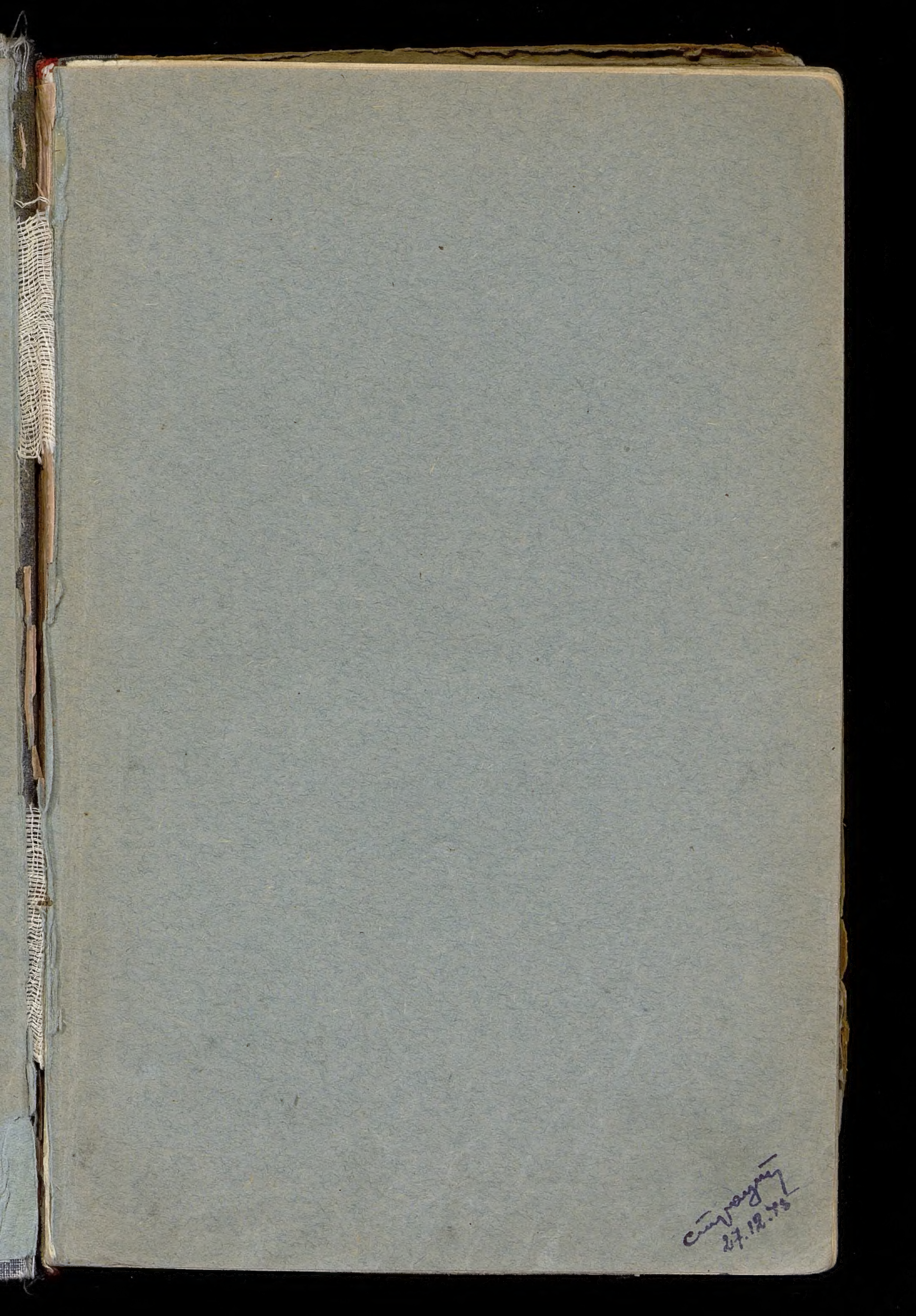
НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ

Выпуск I

ВОЕНМОРИЗДАТ
1945



НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР

ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ВМФ

СОВ. [redacted]

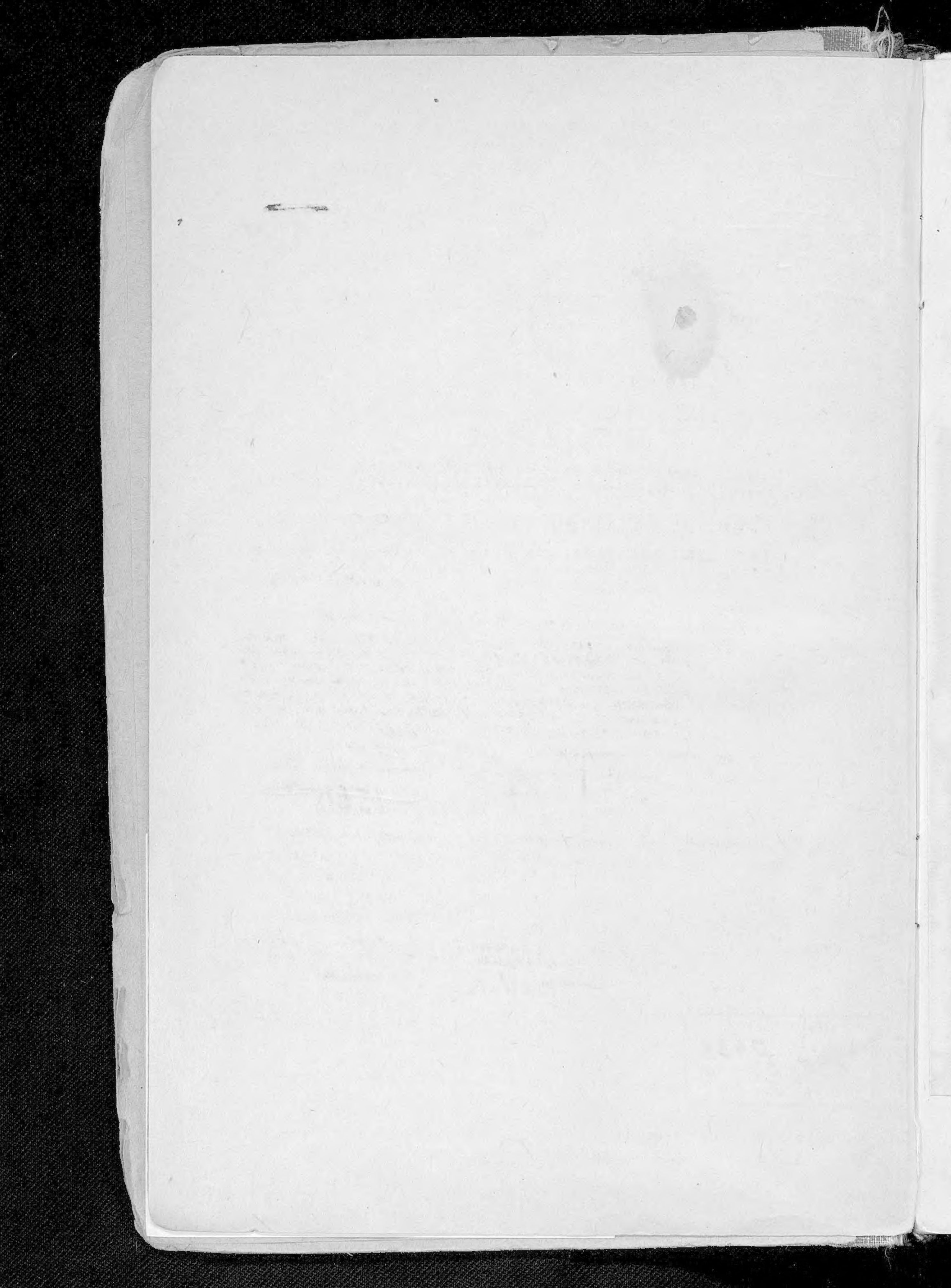
Экз. № 152

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ

ВЫПУСК I

С 21 июня по 31 декабря 1941 г.

УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННО-МОРСКОГО ИЗДАТЕЛЬСТВА НКВМФ СССР
МОСКВА 1945 ЛЕНИНГРАД

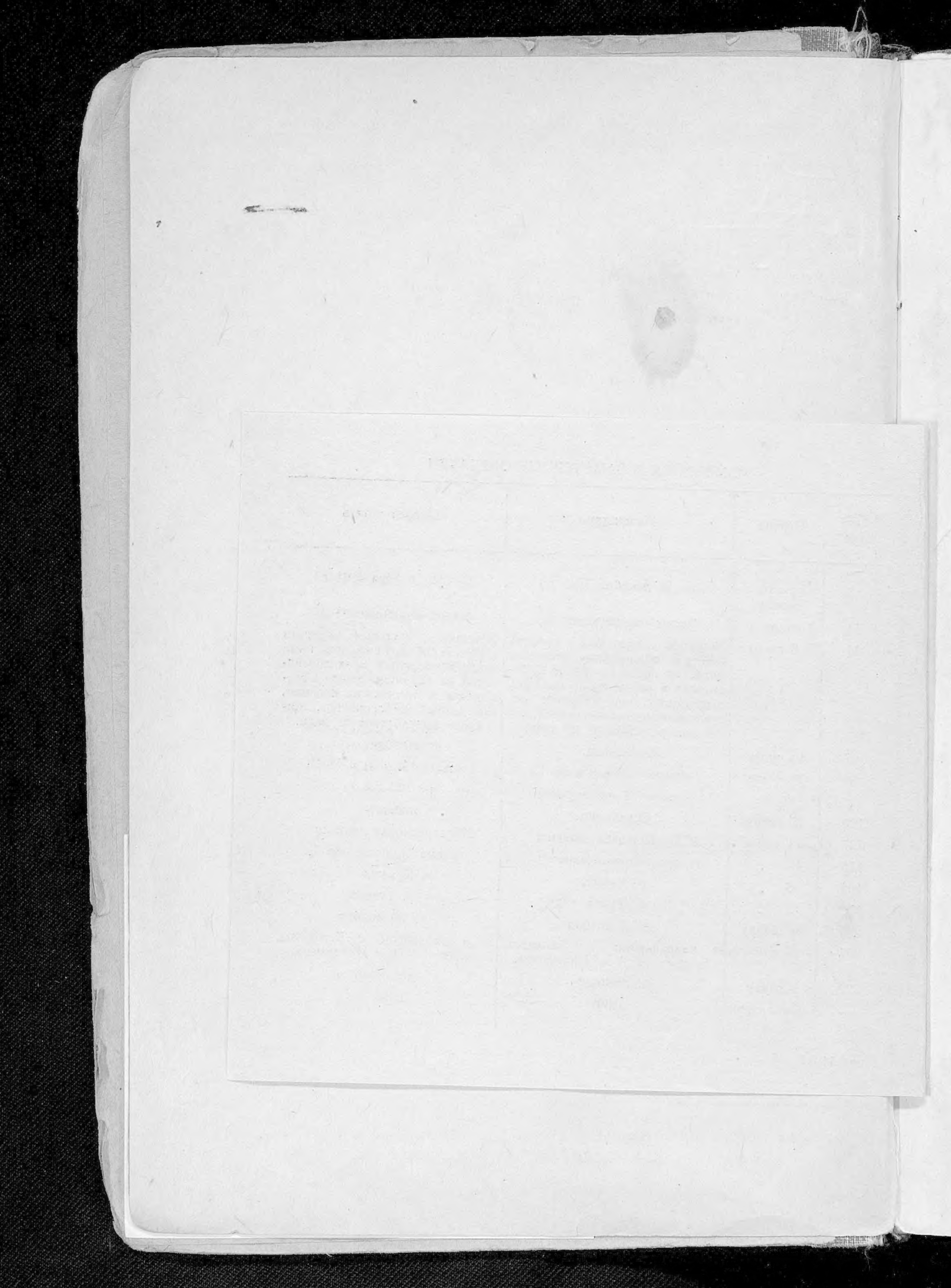


ОГЛАВЛЕНИЕ

ИЗМЕНЕНИЯ И ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
3	9—10 сверху	(5—24 декабря 1941 г.)	(5—31 декабря 1941 г.)
11	3 сверху	(схема—приложение 2).	(схема—приложение 3).
11	5—8 сверху	Попытки тральных средств ОВР ГБ обнаружить немецкие мины на внешнем рейде Севастополя в районах их падения, отмеченных наблюдением посредством металлоискателей, никаких результатов не дали.	Попытки тральных средств ОВР ГБ обнаружить немецкие мины посредством металлоискателей на внешнем рейде Севастополя в точках их падения, отмеченных наблюдением, никаких результатов не дали.
67	16 снизу	перешейке.	перешейке,
69	11 снизу	(четыре 125-*мм*) и № 13 (четыре 12-*мм* орудия)	(четыре 152-*мм*) и № 13 (четыре 120-*мм* орудия)
120	15 сверху	Скальково.	Сальково.
127	11 снизу	275 стрелковая дивизия	276 стрелковая дивизия
175	12 „	(схема—приложение 4).	(схема—приложение 5).
190	3 „	р. Крывка	р. Крынка
190	2 „	р. Тузла	р. Тузлов
259	9 сверху	до 3 ноября	до 30 ноября
287	25 снизу	в направлении с. Камышлы высоты 192,0 *м*. Инкермана.	в направлении с. Камышлы, высоты 192,0 и Инкермана.
322	9 снизу	постепенно	поспешно
—	приложение 7	ДВФ	АВФ

Заказ 11087



ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре», выпуск 1, представляет собой часть большого труда, который охватит всю войну в целом.

Весь труд будет состоять из нескольких серий выпусков, соответственно числу морских, озерных и речных театров СССР. Каждый выпуск посвящается полугодию войны на том или ином театре. Так, за 1941 г., кроме вышеупомянутого выпуска, одновременно с ним будут изданы хроники войны на Северном морском и Балтийском театрах, хроники боевых действий Дунайской, Пинской, Чудской, Ильменской и Онежской военных флотилий. Затем последуют аналогичные выпуски за первое полугодие 1942 г., за второе полугодие 1942 г., за первое полугодие 1943 г. и т. д.

Эти выпуски «Хроники» рассчитаны на офицеров-операторов Главного морского штаба ВМФ, на офицеров-операторов соответствующих штабов флотов и флотилий и штабов отдельных соединений кораблей и частей. Кроме того, выпуски «Хроники» явятся полезным пособием для строевых офицеров ВМФ и для наших ВМУЗов.

Вследствие того, что «Хроники» являются лишь первым этапом общего исследования хода войны без всестороннего изучения всего многообразия событий и тем более без изучения деталей, неизбежна известная их неполнота, а равно вполне возможна неточность в изложении отдельных фактов, в особенности там, где приходится касаться частностей. С другой стороны, большое количество сравнительно мелких событий намеренно упущено.

«Хроника Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре», выпуск 1, составлена капитаном 2 ранга Ивановым П. М. и капитаном административной службы Ковальчуком В. М., под общей редакцией контр-адмирала Долинина М. М.

Все замечания и предложения по поводу настоящей «Хроники» просят направлять в адрес Исторического отдела ВМФ.

ВВЕДЕНИЕ

18 июня 1941 г. Черноморский флот закончил маневры, проводившиеся по плану боевой подготовки у западных берегов Крыма. 19 июня корабли эскадры сосредоточились в Главной базе Севастополь.

В продолжение 19 и 20 июня корабли производили прием топлива, продовольствия и боезапаса.

К исходу 21 июня основные силы корабельного состава Черноморского флота имели следующую дислокацию:

1) **На главную базу Севастополь базировались:**

Эскадра в составе линейного корабля «Парижская Коммуна», бригады крейсеров (крейсера «Красный Кавказ», «Червона Украина», «Красный Крым») и Отряда легких сил (крейсера «Ворошилов», «Молотов», лидеры «Москва» и «Харьков», эскадренные миноносцы «Бойкий», «Быстрый», «Безупречный», «Беспощадный», «Бодрый», «Смышленый», «Сообразительный», «Незаможник» и «Шаумян»);

1-я бригада подводных лодок (13 подводных лодок, находившихся в строю): «Л-5», «Д-5», «С-31», «С-32», «С-33», «С-34», «Щ-204», «Щ-205», «Щ-206», «Щ-208», «Щ-209», «Щ-210» и «Щ-211»;

2-я бригада подводных лодок (8 подводных лодок, находившихся в строю): «М-31», «М-32», «М-33», «М-34», «М-35», «М-36», «М-58», «М-62»; в ремонте «М-59», «М-60», «А-1», «А-2», «А-3», «А-5»;

1-я бригада торпедных катеров, бригада траления, сторожевые корабли и катера ОВР Главной базы. В текущем ремонте (на заводе № 201): крейсер «Красный Крым», эскадренный миноносец «Железняков»; подводные лодки «Л-4», «Щ-207».

В капитальном ремонте подводные лодки: «Л-6», «Д-4», «Д-6»; проходили заводские испытания подводные лодки: «Л-24», «Щ-216»; достраивались эскадренные миноносцы «Способный» и «Совершенный».

2) **На военно-морскую базу Одесса базировались:**

Дивизион канонерских лодок типа «Красный Аджаристан» и крейсер «Коминтерн».

3) **На порт Очаков базировалась:**

2-я бригада торпедных катеров.

4) **В военно-морской базе Николаев находились:**

В текущем ремонте: лидер «Ташкент», эскадренный миноносец «Бдительный», подводные лодки «Щ-212», «Щ-213», «Щ-214», «Щ-215»; в достройке: эскадренный миноносец «Свободный», подводные лодки

«М 117», «М-118», «М-120»; на заводских испытаниях: подводные лодки «Л-23», «М-111», «М-112», «М-113».

5) **На военно-морскую базу Новороссийск базировались:**

Корабли ОХР, 10-й отдельный учебный дивизион подводных лодок (7 единиц, из которых в строю в Новороссийске подводные лодки «Щ-201» и «М-52»; подводная лодка «Щ-202» — в Феодосии на испытании торпед; подводные лодки «Щ-203», «М-51», «М-55» — в различных видах ремонта в Севастополе и подводная лодка «М-54» — в среднем ремонте в Херсоне).

6) **В военно-морской базе Поти находились:**

Подводная лодка «А-4» из состава 6-го дивизиона подводных лодок 2-й бригады подводных лодок, базировавшегося на Поти (остальные четыре подводные лодки — на ремонте в Севастополе).

7) **На военно-морскую базу Батуми базировались:**

Эскадренные миноносцы «Фрунзе» и «Дзержинский» (временно выведенные из состава эскадры и приданные военно-морской базе Батуми). (Дела № 219, 238, 434, 911, 5517, 5516 — вводные главы).

ГЛАВА 1

БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА В ПЕРИОД БОРЬБЫ ЗА СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ ЧЕРНОГО МОРЯ

22 июня — 9 августа 1941 г.

(Карты и схемы — приложения 1, 2 и 3)

22 июня. В 00 ч. 55 м. Народный Комиссар ВМФ приказал Военным Советам СФ, КБФ, ЧФ и командующим ПВФ и ДВФ немедленно перейти на оперативную готовность № 1. В 1 ч. 15 м. командующий ЧФ объявил оперативную готовность № 1 по флоту.

В 1 ч. 55 м. по ГВ был объявлен сигнал «большой сбор».

К 3 ч. 00 м. на готовность № 1 успели перейти следующие части в ГБ: 61-й зенитный артиллерийский полк, 1, 2 и 3-й артиллерийские дивизионы береговой обороны, ЭПРОН, 12 самолетов на аэродроме Бельбек и 116-й артиллерийский дивизион. Остальные корабли и части перешли на готовность № 1 несколько позже: так, например, первые 12 подводных лодок — в 4 ч. 20 м., а ЛК «Парижская Коммуна» — в 4 ч. 49 м.

В 2 ч. 00 м. перешла на оперативную готовность № 1 Дунайская военная флотилия.

в 3 ч. 10 м. — Батумийская ВМБ.
в 3 ч. 25 м. — Одесская ВМБ,
в 3 ч. 30 м. — Николаевская ВМБ,
в 4 ч. 55 м. — Новороссийская ВМБ.

В 3 ч. 07 м. Константиновский пост СНиС ГБ донес оперативному дежурному штаба ЧФ, что он слышит шум моторов самолетов в воздухе.

С 3 ч. 15 м. до 3 ч. 50 м. к оперативному дежурному штаба ЧФ поступило несколько донесений с постов СНиС, что с самолетов сбрасываются парашютисты, причем за парашютистов в темноте ошибочно принимались сбрасываемые на парашютах мины.

В 3 ч. 48 м. в городе и в 3 ч. 52 м. на Приморском бульваре в районе памятника погибшим кораблям разорвались две упавшие на сушу мины. В 4 ч. 12 м. оперативный дежурный штаба ЧФ получил сообщение с батареи № 59, что сбит самолет противника. В 4 ч. 13 м. над ГБ был поднят барраж истребителей.

Внезапно налетевшие немецкие самолеты пытались заминировать выход из севастопольских бухт и закупорить сосредоточившуюся в Севастополе эскадру наших кораблей. В 4 ч. 35 м. командующий ЧФ приказал командиру ОВР ГБ произвести траление в Северной и Южной бухтах и на подходах к Севастополю. (Дело № 238, л. 2, 3.)

В 4 ч. 45 м. румынская артиллерия открыла огонь по советскому берегу Дуная и кораблям ДВФ. В то же время береговые батареи и корабли ДВФ открыли ответный огонь по огневым точкам противника. Артиллерийская перестрелка продолжалась до 6 ч. 30 м. (Дело ШТ № 749, л. 13.)

В течение дня в Севастополе и в остальных военно-морских базах ЧФ были установлены базовые дозоры надводных кораблей и проводилась утренняя и вечерняя воздушная разведка. Кроме того, в качестве дальнего дозора ГБ были высланы на позиции № 1 и 2 ПЛ ПЛ «М-33» и «М-34». (Дело № 238, л. 3.)

Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ произвести постановку оборонительных минных заграждений. (Дело ШТ № 749, л. 72.)

Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ в районы между Констанцей и Сулином и Констанцей и Бургасом включительно выслать подводные лодки с задачей — неограниченными действиями по транспортам и по румынским и немецким боевым кораблям прервать морские сообщения противника. Подводные лодки не должны были нарушать территориальных вод Болгарии и Турции. На непосредственные подходы к Констанце и Сулину Нарком приказал подводные лодки не ставить, так как предполагались действия надводных кораблей по обстрелу этих баз. (Дело ШТ № 749, л. 49.)

В связи с тем, что немецкие самолеты непрерывно бомбили Измаил, а румынские мониторы уничтожали наши пограничные заставы, Военный Совет ЧФ просил Народного Комиссара ВМФ бомбить Тульчу, Исакчу и аэродромы противника.

Заместитель Народного Комиссара ВМФ ответил, что товарищ Сталин разрешил бомбить Тульчу, Исакчу и аэродромы противника и что это указание передано в Генеральный штаб для постановки задач Одесскому военному округу. Заместитель Народного Комиссара ВМФ указал, что ЧФ может помочь в выполнении этой задачи самолетами СБ из северо-западного района, предварительно согласовав с Одесским военным округом. (Дело ШТ № 736, л. 32; дело ШТ № 749, л. 61.)

Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ нанести бомбовые удары по Констанце и Сулину с задачей уничтожения объектов баз: нефтебаков, складов, мастерских, кораблей и железнодорожных депо. (Дело ШТ № 749, л. 65.)

В соответствии с указаниями штаба флота КР КР «Красный Кавказ», «Червона Украина» и «Коминтерн», ЛД «Харьков», ЭМ ЭМ «Бойкий», Безупречный», «Беспощадный» и «Смышленый», а также ЗМ «Островский» приступили к приемке мин и к подготовке постановки минных заграждений в районе ГБ. (Дело № 434, л. 4.)

ДКЛ и 2 БТЩ перешли из Одессы в Очаков для приемки мин. (Дело ШТ № 749, л. 38.)

Штаб ЧФ вместе со штабом 1 БПЛ определили позиции подводных лодок у западных берегов Черного моря (схема — приложение 3).

К вечеру ПЛ «Щ-205» вышла на позицию № 3 в районе мыса Олинька, ПЛ «Щ-206» — на позицию № 4 в районе мыса Шаблер и ПЛ «Щ-209» — на позицию № 5 в районе мыса Эмине.

В течение 22 июня были перебазированы в Балаклаву десять торпедных катеров 1 БТКА и 7 ДПЛ 2 БПЛ в составе шести подводных лодок.

С 15 ч. 00 м. начал функционировать флагманский командный пункт ЧФ, оборудованный в подземных помещениях севастопольской АТС, у Каменной пристани Южной бухты.

В 20 ч. 30 м. в районе Карантинной бухты морской буксир «СП-12» взорвался на мине. Вышедший к месту гибели торпедный катер подобрал пять раненых. Погибло 26 человек. (Дело № 208, л. 3.)

23 июня. В течение светлого времени суток КР КР «Коминтерн», «Красный Кавказ», «Червона Украина», ЭМ «Островский», ЛД «Харьков» и четыре эскадренных миноносца ставили минные заграждения. Было поставлено 609 мин и 185 защитников. (Дело № 238, л. 5.)

Распоряжениями начальника штаба ЧФ были внесены уточнения в организацию воздушной разведки средствами военно-морских баз. На командира Одесской ВМБ была возложена организация утренней и вечерней воздушной разведки в районе Жебрияны — Одесса — Тарханкут. Командир Новороссийской ВМБ обязан был производить два раза в сутки ближнюю воздушную разведку радиусом в 70 миль от базы и один раз в сутки дальнюю воздушную разведку до Синопа и Чива, однако не нарушая территориальных вод Турции. На коман-

дира Батумийской ВМБ возлагалась организация двукратной воздушной разведки до меридиана Трабзон, также без нарушения территориальных вод Турции.

На командование ВВС ЧФ было возложено осуществление дальней воздушной разведки: утром по маршруту Сулин — Констанца — Босфор — Зунгулдак, вечером — по маршруту Зунгулдак — Босфор. Воздушная разведка турецких и болгарских портов производилась скрытно, без залета в территориальные воды этих государств. (Дело ШТ № 736, л. 40—42.)

Народный Комиссар ВМФ включил в число задач ЧФ ведение активной минной войны. В частности, Народный Комиссар предложил ставить мины в темное время или на рассвете на выходах из баз противника самолетами ДБ-3. Для демонстративных постановок и стеснения плавания вражеских судов рекомендовалось использовать мины типа МАБ-1, а для скрытных минных заграждений, с целью нанесения потерь, использовать мины типа АМГ-1. (Дело ШТ № 750, л. 37.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ и начальник ГМШ адмирал Исаков передал Военному Совету ЧФ разрешение товарища Сталина на проведение совместного удара кораблями флота и авиацией по ГБ румынского флота г. Констанца. (Дело ШТ № 750, л. 29.)

В течение 23 июня ВВС ЧФ произвели три налета на Констанцу. Первый налет был произведен с 6 ч. 35 м. до 7 ч. 42 м. 63 авиабригадой в составе 33 ДБ-3 и 27 СБ, которые бомбардировали зернохранилище, элеватор, нефтегавань и нефтегородок в Констанце, аэродром Мамайя и батарею в Тапая. Противник оказал сильное противодействие зенитной артиллерией. На свой аэродром не вернулся один СБ.

Второй налет силами семи ДБ-3 был произведен с 13 ч. 50 м. до 14 ч. 04 м. Бомбы упали на военный мол, в районе ж.-д. мастерских и нефтегородка.

Третий налет на Констанцу произвели девять ДБ-3 в 17 ч. 35 м. Бомбы сброшены на нефтегородок, ж.-д. мастерские и элеватор.

Кроме того, в 13 ч. 04 м. шесть СБ бомбили склады и транспорты в Сулине.

Всего за сутки на Констанцу и Сулин было сброшено 51 ФАБ-500, 22 ФАБ-250, 90 ФАБ-100 и 336 ЗАБ-2,5. (Дело № 238, л. 5.)

24 июня. В 1ч. 09 м. в Севастополе была объявлена воздушная тревога, продолжавшаяся 4 часа. Наблюдением было установлено, что четыре мины упали на внешнем рейде Севастополя в районе Константиновского буя, две мины разорвались в расположении 1 БТКА в Карантинной бухте, где была разрушена торпедная пристань. Одна мина, не взорвавшаяся у Херсонесского музея, послужила объектом изучения устройства применяемых немцами магнитных мин. Кроме того, были сброшены мины или бомбы (точно не установлено) в районе дер. Любимовка, две — в Учкуевке, а также по одной бомбе или мине упало в районе Бельбека и Мамашая.

Произведены тральные работы средствами ОВР ГБ. Мин противника не было обнаружено.

Однако, в 12 ч. 54 м. у Константиновского буя взорвался и затонул 25-тонный кран (№ 2). Погибло девять человек команды крана; спасено четыре человека.

В течение дня были дважды (утром и вечером) обнаружены самолеты-разведчики противника в районе Одесской ВМБ и в районах Керчи и Багерово.

В районе ГБ КР «Красный Кавказ» и «Червона Украина», ЛД «Харьков» и два эскадренных миноносца продолжали постановку минного заграждения. Выставлены 330 мин и 141 минный защитник. (Дело № 238, л. 7 и 8.)

Ожидая на рассвете набег румынских эскадренных миноносцев, командующий ЧФ выслал 3 ДЭМ в море. Корабли не нашли противника и возвратились в ГБ. (Дело ШТ № 736, л. 55.)

В районе Одесской ВМБ ДКЛ и 2 ДТЩ под прикрытием дозора, состоящего из семи сторожевых катеров и шести торпедных катеров, сосредоточившихся у Тендровской косы в качестве поддержки, начали постановку минного заграждения. В 11 ч. 30 м. и 13 ч. 20 м. в районе этой косы КЛ «Красная Армения» была дважды безрезультатно атакована подводной лодкой противника. Наши самолеты и торпедные катера произвели поиски неприятельской подводной лодки, но не обнаружили ее.

В течение дня ВВС ЧФ произвели два налета на Констанцу. В период с 6 ч. 00 м. до 6 ч. 35 м. 14 ДБ-3 и 18 СБ бомбили важные объекты в Констанце и аэродром Мамайя. Отмечено попадание в нефтегородок, ангары и портовые сооружения. Наши самолеты встретили сильное противодействие зенитной артиллерии и истребительной авиации противника. Не вернулись на свои базы семь СБ и три ДБ-3. Наши летчики в воздушном бою сбили 11 истребителей противника.

Второй налет на Констанцу сделали два ДБ-3 вечером, сбросив бомбы на нефтяной городок.

Дальняя воздушная разведка была произведена в районах Босфора, Зунгулдака, Сулина и Варны. В районе Кефкена было обнаружено шесть турецких транспортов, в районе Козлу — пять и в районе Зунгулдака — семь транспортов. (Дело ШТ № 750, л. 68, 98.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ адмирал Исаков потребовал от Военного Совета ЧФ срочно обеспечить плавание танкеров по трассе Батуми — Туапсе — Новороссийск — Керчь. Установление режима плавания и управление им возлагалось на ЧФ. Время выхода и генеральные курсы могли даваться лишь по указанию командиров ВМБ. Основной принцип в обеспечении плавания рекомендовался следующий: днем стоять или итти под самым берегом. Плавание должно было обеспечиваться наблюдением постов СНиС, авиацией, катерами МО и, в случае реальной угрозы, приостановкой движения. Основной угрозой для плавания танкеров на этой трассе считались подводные лодки и авиация противника. (Дело ШТ № 750, л. 81.)

25 июня. Неприятельская авиация произвела воздушную разведку всего Черноморского театра.

Разведывательные самолеты противника были дважды (утром и вечером) замечены в районе Севастополя и раз (утром) — в районах Одессы, Николаева, Керчи, Новороссийска и Туапсе. Утром у Геническа сел подбитый немецкий самолет. Пять человек экипажа взяты в плен.

В 11 ч. 15 м. у мыса Сарыч был обнаружен перископ подводной лодки. Кроме того, по донесениям командира ВМБ, якобы, были обнаружены перископы подводных лодок в районах Новороссийска и Батуми.

По данным нашей утренней воздушной разведки, было отмечено 28 транспортов, курсировавших в районе Эрегли — Зунгулдак. (Дело № 238, л. 9.)

Усиление воздушной разведки противника, необычайно большое сосредоточение транспортов в юго-западной и западной частях Черного моря, а также донесения из Батуми и Новороссийска об обнаружении там неприятельских подводных лодок укрепляли предположение штаба флота о возможности активных действий морских сил противника против нашего побережья; в частности, предполагалась подготовка его к десантной операции. Вследствие этого распоряжением командующего ЧФ был усилен дозор ВМБ и установлены дополнитель-

ные позиции подводных лодок: в районе Феодосии, в 50 милях к весту от Батуми и в районе Синоп — Самсун (в 10 милях к норду от этих пунктов (схема — приложение 2). (Дело ШТ № 736, л. 100.)

Корабли ЧФ продолжали постановку минных заграждений районов ГБ, Одесской и Батумийской ВМБ. Попытки тральных средств ОВР ГБ обнаружить немецкие мины на внешнем рейде Севастополя в районах их падения, отмеченных наблюдением посредством металлоискателей, никаких результатов не дали.

В течение дня 11 ДБ-3 группами по два—три самолета бомбили Констанцу. Бомбы упали на нефтегородок. Самолеты встретили сильное противодействие зенитной артиллерии и истребителей противника.

Пять самолетов не вернулись на свои аэродромы. (Дело № 238, л. 9, 10.)

Набеговая операция кораблей Отряда легких сил Черноморского флота на порт Констанца

(25—26 июня 1941 г.)

Утром 25 июня командующий ЧФ утвердил план набеговой операции кораблей ОЛС на Констанцу, который был доложен Народному Комиссару ВМФ. Сущность плана заключалась в следующем. В 5 ч. 00 м. 26 июня нанести совместный удар кораблей флота и авиации по Констанце, чтобы уничтожить нефтебаки и боем разведать систему обороны этой базы с моря.

Артиллерийский обстрел предполагалось вести «ударной группой», в составе ЛД «Харьков» и двух эскадренных миноносцев типа «С». Действия этой группы должна была обеспечивать находившаяся в 60 милях к осту от Констанцы группа прикрытия в составе КР «Ворошилов» и ЛД «Москва».

Бомбовые удары предполагалось наносить авиацией ЧФ в 4 ч. 00 м., в 4 ч. 30 м. и в 5 ч. 00 м.

Командование ОЛС было возложено на командира бригады крейсеров ЧФ (флаг на КР «Ворошилов»).

В 13 ч. 40 м. 25 июня этот план был вручен командующему эскадрой ЧФ. Выход ЛД «Харьков» и ЭМ «Смышленый» и «Сообразительный» был назначен на 16 ч. 00 м. «Сообразительный» находился в четырехчасовой готовности и потому не успел к выходу в указанное время. (Дело ШТ № 736, л. 99.)

В 17 ч. 33 м. штаб ЧФ получил утвержденный Народным Комиссаром ВМФ план этой операции со следующими указаниями:

1. «Ударная группа» утверждалась в составе двух лидеров.
2. Прикрытие — КР «Ворошилов» и три эскадренных миноносца.
3. Авиация должна была бомбить Констанцу ночью и после обстрела кораблями. Последняя группа самолетов обязана была сфотографировать результаты артиллерийского обстрела.
4. Время удара кораблей и ухода отряда прикрытия утверждалось без изменений.
5. Возвращение кораблей в базу должно было быть прикрыто с воздуха авиацией. (Дело ШТ № 750, л. 132.)

В 18 ч. 00 м. «ударная группа», по готовности ЭМ «Сообразительный», снялась с якоря, но при подходе ее к боновым воротам на рейдовом посту СНиС был поднят сигнал: «Выход не разрешается». Корабли вновь стали на якорь у выхода из базы. Одновременно командиру ОЛС было сообщено об изменении состава «ударной группы» и группы прикрытия в соответствии с решением Народного Комиссара ВМФ.

В 20 ч. 10 м. ЛД «Харьков» и «Москва» вышли в море.

Отряд прикрытия вышел в море в 22 ч. 41 м. ЭМ «Смышленый», будучи еще на Инкерманском створе, за что-то зацепил своим парава-

ном и отстал. Лишь в 3 ч. 00 м. 26 июня ему удалось выйти за минное заграждение ГБ.

В 00 ч. 33 м. 26 июня КР «Ворошилов» и ЭМ «Сообразительный» дали ход 28 узлов. С развитием полного хода «Сообразительный» стал отставать, и в 2 ч. 30 м. корабли потеряли друг друга из виду. Лишь на рассвете «Сообразительный» присоединился к КР «Ворошилов».

Переход морем обоих лидеров прошел без всяких помех, и в 4 ч. 42 м. с дистанции 140 каб. им прямо по курсу открылся берег.

В 4 ч. 50 м. в ш = 44° 10′6, д = 29° 02′0 на «Харькове», шедшем головным, подорвался правый параван. Корабли поменялись местами и головным стал ЛД «Москва». В 5 ч. 00 м. лидеры начали поворот на боевой курс — 221°, имея ход 26 узлов. В этот момент у «Харькова» оборвался левый параван.

В 5 ч. 02 м., будучи в точке ш = 44° 10′3, д = 28° 57′0, «Харьков» открыл огонь по нефтебакам в порту Констанца, имея курсовой угол 55° правого борта и дистанцию 130 каб. С третьим залпом «Харькова» открыл огонь и ЛД «Москва». На второй минуте стрельбы кораблей береговая батарея противника открыла по ним ответный огонь, но снаряды ложились с большим недолетом. В 5 ч. 06 м. по кораблям открыла огонь крупнокалиберная румынская батарея и третьим залпом накрыла ЛД «Москва».

Около 5 ч. 10 м. командир «ударной группы» решил отходить, и на ЛД «Москва» был передан сигнал: «Начать отход. Дым». В 5 ч. 12 м. «Москва» начала отход, одновременно ставя дымовую завесу. «Харьков», шедший без паравана, держался кильватерной струи «Москвы». В 5 ч. 13 м. «Москва» легла на зигзаг, с целью сбить пристрелку вражеских батарей. В это время с «Харькова» заметили на берегу в районе нефтегородка большой пожар.

В 5 ч. 14 м. «Харьков» прекратил артиллерийский огонь по берегу, выпустив 154 фугасных снаряда.

В момент поворота лидеров на курс отхода из Констанцы вышли три эскадренных миноносца противника и открыли огонь по нашим кораблям, но их залпы ложились с большим недолетом.

В 5 ч. 20 м. с ЛД «Харьков» был передан сигнал на ЛД «Москва»: «Больше ход. Итти прямым курсом». В 5 ч. 21 м. на «Харькове» была получена по УКВ квитанция на этот сигнал. В тот же момент на ЛД «Москва» раздался взрыв, и из-за дымовой завесы поднялся столб огня и дыма высотою до 30 *м*. «Харьков», отвернув, обошел место взрыва с севера. ЛД «Москва» переломился пополам в районе правого котельного кожуха. Носовая часть лидера была оторвана и развернута форштевнем к корме, кормовая часть держалась на плаву. Винты работали в воздухе, дымовая аппаратура продолжала действовать. На палубе находились люди, а зенитное орудие на кормовом мостике вело огонь по появившимся самолетам противника.

«Харьков» пытался спасать людей с ЛД «Москва», но тотчас же был накрыт береговой батареей противника и в 5 ч. 28 м. вынужден был лечь на курс отхода. В ту же минуту у борта «Харькова» разорвались два снаряда. Произошло сильное содрогание корпуса, и лидер потерял ход до малого. В 5 ч. 36 м. «Харьков» был атакован вражескими бомбардировщиками.

В это время отряд прикрытия находился в назначенном по плану районе. Командир ОЛС, получив от командира «ударной группы» тусограмму: «Обстрелял нефтебаки, нуждаюсь в помощи», приказал ЭМ «Сообразительный» следовать к ЛД «Харьков».

В 5 ч. 50 м. командир ОЛС получил новую радиограмму с «Харькова»: «Самолеты бомбят ЛД «Москва», по возможности нуждаюсь в помощи». Эта радиограмма оказалась искаженной. Фактически

доносилось: «Москва» взорвалась, нуждаюсь в помощи». В это время командир ОЛС по радио приказал ЭМ «Смышленый» присоединиться к крейсеру.

В 6 ч. 17 м. командир ОЛС просил командующего ЧФ помочь лидерам авиацией. Командующий флотом приказал: «Отходить полным ходом на ГБ». КР «Ворошилов», имея ход 27 узлов, лег на курс 77° и начал отход. В 7 ч. 10 м. он обнаружил ЭМ «Смышленый», который через четверть часа вступил в охранение крейсера. На ЛД «Харьков» было передано приказание: «Отходить на ост. Рандеву не состоится». В то же время от командующего ЧФ было получено оповещение о прикрытии отряда с воздуха истребительной авиацией на рубежах 100 и 70 миль от ГБ.

В 9 ч. 50 м. было отдано приказание на ЭМ «Смышленый»: «Полным ходом следовать к ЛД «Харьков».

В 13 ч. 14 м. КР «Ворошилов» под проводкой тральщиков прибыл в ГБ.

В 5 ч. 55 м. ЛД «Харьков», имея ход около 6 узлов, вышел из-под обстрела румынских береговых батарей, которые вели огонь до дистанции 180—190 каб. В 6 ч. 30 м. «Харьков» был вторично и безрезультатно атакован самолетами противника. В 6 ч. 43 м. был обнаружен пузырь и след торпеды, шедшей на корабль. «Харьков» повернул на торпеду и она прошла за кормой. Предполагаемое место неприятельской подводной лодки было обстреляно ныряющими снарядами.

В 7 ч. 30 м. к ЛД «Харьков» присоединился ЭМ «Сообразительный» и начал нести ПЛО и ПВО, находясь в голове колонны и маневрируя на больших ходах.

В этот момент «Сообразительный» заметил след торпеды с правого борта. Повернув вправо, он оставил торпеду слева от себя, но одновременно обнаружил след второй торпеды, шедшей вдоль правого борта на лидер. ЛД «Харьков» тоже повернул, но следа торпеды не видел. Эскадренный миноносец атаковал подводную лодку глубинными бомбами, причем на месте бомбометания было обнаружено большое масляное пятно и на момент показавшаяся и быстро погружавшаяся в воду корма подводной лодки. Отразив атаку, корабли продолжали отход на ост.

В 7 ч. 22 м. самолеты противника в третий раз безрезультатно атаковали ЛД «Харьков». В 7 ч. 36 м. на КУ 50° левого борта на высоте 70 *м* был обнаружен самолет-торпедоносец. Корабли уклонились и открыли по нему зенитный огонь. Самолет отвернул и скрылся из видимости.

В 8 ч. 14 м. на ЛД «Харьков» был введен в строй котел № 2 и, постепенно увеличивая ход, корабль в 9 ч. 30 м. дал скорость 26 узлов.

В 11 ч. 40 м. ЭМ «Смышленый» подошел к «Харькову» и вступил в его охранение вместе с ЭМ «Сообразительный».

В 13 ч. 05 м. бомбардировщики противника произвели четвертый безрезультатный налет на «Харьков». В 21 ч. 09 м. ЛД «Харьков», ЭМ «Смышленый» и «Сообразительный» вошли в ГБ.

Действия ВВС ЧФ в этой операции выразились в следующем.

Первая группа в составе двух ДБ-3, вылетевшая в район Констанцы для нанесения удара в 4 ч. 00 м., не выполнила задания из-за неисправности материальной части и возвратилась на свой аэродром.

Из второй группы, в составе двух СБ, вылетевших для удара в 4 ч. 30 м., один СБ возвратился, не выполнив задания из-за неисправности материальной части, а второй — не вернулся на свой аэродром.

Третья группа в составе семи СБ произвела налет на Констанцу в 6 ч. 40 м. Бомбы упали в 100—200 *м* севернее нефтегородка. Самолеты встретили сильный зенитный огонь и десять Ме-109. В воздуш-

ном бою сбили два Ме-109. Не вернулись на свои аэродромы три СБ. (Дело № 1713, л. 1—3; дело № 6088, л. 1—14.)

26 июня Народный Комиссар ВМФ запретил бомбить Констанцу.

Для наблюдения за движением транспортов в южной части Черного моря в районе Синоп — Самсун в 22 ч. 46 м. вышла ПЛ «Щ-204».

В 9 ч. 18 м. девять СБ 78 авиаэскадрильи (Одесская ВМБ) бомбили румынские мониторы в районе г. Тульча. (Дело № 751, л. 48; дело № 238, л. 11, 12.)

27 июня. С 1 ч. 15 м. до 2 ч. 48 м. авиация противника произвела налет на ГБ. Установлено, что четыре мины упали в районе Стрелецкой бухты, одна мина — в районе Камышевой бухты, одна мина упала на территорию Военно-морского училища, где и разорвалась, одна мина — в районе хутора Туровка. Было ранено девять военнослужащих. Наша зенитная артиллерия безрезультатно обстреляла вражеские самолеты.

Одновременно с налетом на ГБ, с 1 ч. 45 м. до 2 ч. 05 м., неприятельские самолеты произвели налет на г. Очаков и сбросили мины в районе о-вов Березань и Первомайский. (Дело № 238, л. 13.)

Командование ЧФ было сильно озабочено отсутствием эффективных средств борьбы с немецкими магнитными минами, поэтому тщательно изучалась неразорвавшаяся в Севастополе немецкая мина. Командующий ЧФ шифрограммой предупредил командиров всех ВМБ, что противник забрасывает узкости магнитными минами, способы борьбы с которыми еще не найдены. В качестве первого возможного средства борьбы с ними командующий приказал организовать береговые и морские (на шлюпках и катерах) посты наблюдения для пеленгования мест падения мин. Штабам ВМБ было предложено вести специальную карту с указанием мест падения мин. Особое внимание обращалось на организацию постов наблюдения в Керченском проливе, Очаковском секторе, Новороссийской бухте, в г. Туапсе и г. Батуми. (Дело ШТ № 737, л. 40.)

КР «Коминтерн» и ЗМ «Островский» в течение 26 и 27 июня продолжали ставить мины в районе ГБ. В Батумийской ВМБ минные постановки закончились, в Одесской ВМБ постановка не закончена из-за недостатка мин на складах.

Авиация ЧФ в течение дня произвела три налета (21 самолетовылет) на Сулин и Сулинское гирло. (Дело № 238, л. 13; дело ШТ № 751, л. 77.)

Народный Комиссар ВМФ, произведя оценку действий авиации ЧФ в первые дни войны, отметил следующие недостатки:

1. Бомбардировочные и торпедные удары производились без предварительной разведки. Запасные цели давались без учета калибра бомб и горючего, что приводило к вынужденным посадкам и не оправданному расходу боезапаса.

2. Взлеты и посадки бомбардировщиков не прикрывались истребительной авиацией.

3. Задачи ставились недостаточно четко и конкретно. Были случаи пренебрежения скрытностью управления, когда задачи ставились открытым текстом.

4. При ПВО наблюдалось нерасчетливое использование боевых средств, приводившее к преждевременному расходу боезапаса и моторесурсов.

5. Не было должного внимания к вопросам боевой подготовки и освоению новой материальной части. Молодые подразделения отставали в огневой подготовке.

Народный Комиссар ВМФ потребовал решительно изменить систему руководства боевыми действиями авиации. (Дело ШТ № 751, л. 85.)

28 июня. С 1 ч. 00 м. до 1 ч. 30 м. самолеты противника произвели налет на ГБ. Наблюдением было установлено, что три-четыре мины упали в Стрелецкую бухту. Кроме того, противник безрезультатно бомбил Камышловский ж.-д. мост и сбросил бомбы в районе дер. Новые Шули и Голумбей, расположенных севернее Качи. (Дело № 238, л. 15.)

Народный Комиссар ВМФ поставил перед Черноморским флотом главную задачу — обеспечение коммуникаций на театре и, в первую очередь, обеспечение коммуникаций по вывозу топлива. Он приказал для выполнения этой задачи выделить часть сил флота и соответственно перебазировать их. Разведку и борьбу с подводными лодками всецело подчинить этой основной задаче флота. (Дело ШТ № 751, л. 128.)

В целях выполнения этой директивы командующий ЧФ, в свою очередь, доложил Народному Комиссару ВМФ соображения, суть которых заключалась в следующем:

1. Подтверждалось прежнее приказание командующего ЧФ от 23 июня, в котором определялась ответственность командиров ВМБ и командира ОВР ГБ по обеспечению коммуникаций в границах своих баз с пунктами передачи: Сочи, Феодосия, Ак-Мечеть и устье р. Дунай.

2. Для борьбы с подводными лодками, минами и ВВС противника каждая база (за исключением Одессы) имела, кроме штатных средств и катеров НКВД, по одному старому эскадренному миноносцу (типа «Незаможник»).

3. Для выполнения этой же задачи предполагалось использовать мобилизуемые суда: в Новороссийской ВМБ—три сторожевых корабля и семь тральщиков, в Батумийской ВМБ — пять тральщиков-катеров, в Одесской ВМБ — два тральщика и пять сторожевых катеров, в ГБ — пять тральщиков.

4. Для усиления обороны Кавказа командующий ЧФ считал желательным перебазировать БКР в Новороссийск.

5. Одновременно командующий флотом обратился к Народному Комиссару ВМФ с просьбой предоставить (через Главное Командование Красной Армии) возможность, в случае необходимости, привлекать истребительную авиацию Закавказского, Северо-Кавказского и Одесского военных округов, расположенную в пунктах: Сочи, Сухуми, ст. Крымская и в Одессе.

6. В случае недостатка средств для конвоирования, предполагался самостоятельный переход одиночных транспортов в ночное время.

7. Командующий доложил также Народному Комиссару, что изыскиваются средства для борьбы с немецкими магнитными минами. Отсутствие этих средств частично парализовало активную деятельность флота. По этой же причине, а также из-за боязни потерять транспорты от атак подводных лодок и авиации противника, в первые дни войны на театре перевозки замедлились. (Дело ШТ №737, л. 70, 71.)

В 10 ч. 00 м. наши сторожевые катера атаковали обнаруженную в районе Севастопольской базы (ш = 44°37′8, д = 33°15′0), подводную лодку противника и потопили ее.

В 19 ч. 20 м. и в 19 ч. 50 м. ПЛ «М-33» и «М-34» вернулись с позиций дальнего дозора № 1 и 2. На эти позиции вышли ПЛ «М-35» и «М-62».

В 20 ч. 30 м. ПЛ «Щ-202» вышла на вновь установленную позицию в районе Новороссийска. (Дело № 238, л. 15.)

В целях активных действий на коммуникации противника в районе Констанца — Сулин, командующий ЧФ приказал командиру Одесской ВМБ и командиру 2 БТКА произвести скрытые и внезапные атаки звеньями торпедных катеров в период с 30 июня по 3 июля. Для этого

командующий рекомендовал перебросить от четырех до шести торпедных катеров из Очакова в Жебрияны и тщательно замаскировать их в протоках устья Дуная. (Дело ШТ № 737, л. 51.)

29 июня. С 1 ч. 25 м. до 2 ч. 00 м. самолеты противника совершили новый налет на Севастополь. 14 бомб было безрезультатно сброшено в районе Камышловского ж.-д. моста. Одновременно немецкая авиация произвела налет на район Очакова. На парашютах были сброшены две мины в южной оконечности и 1 мина в северной части о. Первомайский. Плавание в районе о. Березань до мыса Аджиаск было объявлено опасным. Фарватер был закрыт до окончания контрольного траления.

В 21 ч. 26 м. три немецких бомбардировщика сбросили бомбы в районе гарнизонных складов Одессы. Повреждений не было. Нашей зенитной артиллерией был сбит самолет противника. (Дело №238, л. 17.)

Народный Комиссар ВМФ одобрил мероприятия командующего ЧФ по обеспечению коммуникаций на Черноморском театре, за исключением перебазирования БКР и приказал выслать в Новороссийск эскадренные миноносцы. (Дело ШТ № 752, л. 35.)

Командующий ЧФ приказал командиру Новороссийской ВМБ к рассвету 2 июля выслать подводные лодки на позиции в районе Новороссийска (в квадратах 5180 и 5181) и в районе Феодосии (в квадратах 5176 и 5177) с задачей уничтожения военных кораблей и транспортов противника, в случае их появления в указанных районах. (Дело ШТ № 737, л. 81.)

В 12 ч. 06 м. и в 12 ч. 34 м. восемь СБ произвели налет на мониторы противника в районе г. Тульча; по агентурным данным, был потоплен один монитор. (Дело № 238, л. 17.)

30 июня. В 1 ч. 41 м. немецкие самолеты сбросили мины в Днепровско-Бугский канал в районе Очакова. Сброшенные ранее в районе о. Первомайский три мины по невыясненным причинам взорвались.

В 15 ч. 27 м. при выходе из Севастополя за боновое заграждение на магнитной мине противника взорвалась и затонула шаланда «Днепр» водоизмещением 925 *т*. Погибло четыре и ранено четыре человека. (Дело № 233, л. 19 и 20.)

Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ начать бомбардировку нефтепромышленных объектов г. Плоешти. (Дело ШТ № 752, л. 88.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ передал Военному Совету ЧФ распоряжение Совнаркома № 5652 РС от 28 июня 1941 г., согласно которому размагничиванию подлежали: ЛК «Парижская Коммуна», КР «Ворошилов» и «Молотов», ЛД «Харьков», одиннадцать миноносцев проектов «7» и «7 У» и тринадцать тральщиков проекта «58». В распоряжении указывалось, что время на монтаж размагничивающего устройства установлено: для линейных кораблей не более восьми дней, крейсеров — пяти дней, эскадренных миноносцев — трех дней и тральщиков — двух дней. (Дело ШТ № 752, л. 89.)

Действия кораблей. В 2 ч. 00 м. ПЛ «М-31» вышла из Балаклавы на позицию дальнего дозора (позиция № 2) вместо ПЛ «М-62», возвращавшейся в базу из-за неисправности материальной части.

В Одесской ВМБ и ГБ ежедневно с 28 июня производилось траление немецких магнитных мин деревянными парусно-моторными шаландами, имевшими на буксире железные баржи, но мин не было обнаружено.

ЭМ «Дзержинский», КЛ «Красная Грузия», несколько сторожевых катеров и два МБР-2 конвоировали транспорты и танкеры в районе

своих баз. В 20 ч. 25 м. самолеты противника безрезультатно бомбардировали конвой, шедший из Одессы в Жебрияны, в составе буксира с двумя баржами, под охраной КЛ «Красная Грузия».

Шесть торпедных катеров, предназначенных для действия на коммуникациях между Сулином и Констанцей, перешли из Очакова в Одессу.

В Батумийской ВМБ была закончена постановка минного и бонового заграждений. (Дело № 238, л. 19 и 20.)

Действия авиации. В 4 ч. 20 м. четыре ДБ-3 поставили четыре мины в устье Дуная в Тульчинском рукаве. Восемь СБ и восемь ДБ-3 произвели налеты на Тульчу, на мониторы в районе Тульчи и на о. Фидониси. (Дело № 238, л. 19.)

1 июля. Действия кораблей. ЭМ «Дзержинский» и «Фрунзе». КЛ «Красная Армения» и «Красный Аджаристан», тральщики и сторожевые катера конвоировали транспорты и танкеры в районе своих баз. ТЩ «Взрыв», конвоировавший танкер «Туапсе» из Туапсе в Феодосию, в 8 ч. 00 м. при подходе к Новороссийску обнаружил и бомбил подводную лодку противника. Пять торпедных катеров, три сторожевых катера и самолет, высланные для поиска, не обнаружили подводной лодки.

В 20 ч. 25 м. немецкие самолеты атаковали конвой в составе КЛ «Красная Грузия», сторожевых катеров и буксира с баржами при выходе его из Жебриян.

В течение дня из ГБ вышли: ПЛ «Щ-213» — в Одессу, ПЛ «М-51» и «Щ-203» — в Новороссийск, ПЛ «А-3» — в Поти.

Шесть торпедных катеров, предназначенных для действия на коммуникации противника между Сулином и Констанцей, перешли в Жебрияны.

В 14 ч. 29 м. при выходе из ГБ в Николаев для ремонта, проходя первую линию бонового заграждения, ЭМ «Быстрый» подорвался на мине. До него по Инкерманскому створу прошли два транспорта, буксир и подводная лодка.

Эскадренный миноносец шел малым ходом и развивал его до среднего. После взрыва командир корабля положил руль право на борт и посадил эскадренный миноносец носовой частью на берег. В результате взрыва корабль получил перелом полубака в районе первого 130-*мм* орудия, пробоины в правом борту и днище в районе первого и второго котельных отделений и перелом в районе четвертого 130-*мм* орудия. Из 216 человек личного состава было убито два, ранено 81 и утонуло 22 человека. (Дело № 238, л. 22 и 23.)

Действия авиации. 12 СБ дважды бомбили Сулин, 11 СБ дважды бомбили Тульчу. Из вылетевших вечером шести ДБ-3 для бомбардировки нефтепромышленных предприятий в г. Плоешти, лишь два самолета достигли цели и сбросили бомбы по назначенным объектам. Два ДБ-3 сбросили бомбы на Констанцу. (Дело № 238, л. 22.)

Минно-торпедное управление ВМФ известило штаб ЧФ, что, по сообщениям англичан, уничтожение немецких магнитных мин производилось ими с помощью трала, напоминающего трал Лишневского. (Дело № 238, л. 22.)

2 июля. Военный Совет ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ свою оценку положения в болгарских портах на Черноморском театре. Многими источниками подтверждено, что немцы организовали в порту Варна базу для своего флота. В городе, домах отдыха и санаториях размещено много немецких матросов. В городе создана сильная система ПВО. Залив заминирован. Организована мощная береговая оборона.

ожидалось прибытие из Германии большого количества торпедных катеров, а итальянцы собирались провести в Черное море свои эскадренные миноносцы под болгарским флагом. Кроме того, было точно установлено, что на Черноморском театре у наших ВМБ действовало 11—12 немецких подводных лодок, и все они, видимо, базировались на болгарские порты Варна и Бургас. Имелись сведения о том, что подводные лодки противника базировались также и на Сизополь.

Военный Совет ЧФ считал, что нужно принять самые решительные меры дипломатического воздействия на Болгарию или дать разрешение ЧФ топить корабли противника в болгарских водах. (Дело ШТ № 738, л. 34.)

В связи с полученными задачами по обеспечению коммуникаций на театре Военный Совет ЧФ представил на утверждение Народному Комиссару ВМФ новую дислокацию кораблей.

В ГБ — Севастополе оставались базироваться: ЛК «Парижская Коммуна», КР «Ворошилов» и «Молотов», ЛД «Харьков», пять эскадренных миноносцев типа «Б», 1 БПЛ в составе трех подводных лодок типа «Д», трех — типа «Л», четырех — типа «С», шести — типа «Щ» и ПБ «Волга»; ОВР ГБ в составе двух эскадренных миноносцев типа «Н», семи базовых тральщиков, 22 сторожевых катеров МО, ЗА «Островский», одиннадцати мобилизованных тральщиков и шести вспомогательных судов и 1 БТКА.

В Балаклаве — 2 БПЛ в составе восьми подводных лодок типа «М».

В Феодосии — 1 БПЛ в составе семи подводных лодок типа «Щ», двух сторожевых катеров МО и ПБ «Нева».

В Новороссийской ВМБ — КР «Красный Кавказ» и «Червона Украина», эскадренные миноносцы типа «С», 2 БТЩ, 20 сторожевых катеров МО, три подводных лодки типа «Щ», четыре подводных лодки типа «М», шесть торпедных катеров, два минных заградителя (из мобилизованных судов), семь тральщиков, десять вспомогательных судов, ПБ подводных лодок «Очаков» и ПБ торпедных катеров ТР «Украина».

В Батумийской ВМБ — два эскадренных миноносца типа «Н», два базовых тральщика, 12 торпедных катеров, 12 сторожевых катеров МО, ПБ «Эльбрус», пять подводных лодок типа «М», три подводных лодки типа «Л», семь мобилизованных тральщиков-катеров и четыре вспомогательных судна.

В Одесской ВМБ — КР «Коминтерн», четыре канонерских лодки, один эскадренный миноносец типа «Н», два базовых тральщика, 21 сторожевой катер МО и 2 БТКА; кроме того, в этой базе находились четыре мобилизованных тральщика, пять сторожевых катеров, один минный заградитель и пять вспомогательных судов.

В Николаевской ВМБ — строившиеся и ремонтировавшиеся корабли, а также мобилизованные шесть тральщиков и четыре сторожевых корабля. (Дело ШТ № 738, л. 20.)

Народный Комиссар ВМФ утвердил представленную дислокацию и предложил командующему ЧФ принять меры по усилению ПВО Новороссийска выделением истребительной авиации и зенитной артиллерией. (Дело ШТ № 753, л. 33.)

2 июля. Народный Комиссар ВМФ категорически запретил атаковать подводными лодками турецкие корабли. Для борьбы с немецкими минами Народный Комиссар приказал организовать изготовление электромагнитных тралов средствами тыла из запасных тралящих частей тралов

под руководством командиров Научно-исследовательского минно-торпедного института и специальных работников промышленности, откомандированных на ЧФ. Для производства тральных работ следовало мобилизовать деревянные катера, боты и лайбы. При тралении Народный Комиссар ВМФ предложил учесть, что немецкие магнитные мины срабатывают после шести и более прохождений над ними. (Дело ШТ № 753, л. 26.)

Для ВВС ЧФ Народный Комиссар ВМФ дал следующие задания:

1. Уничтожать нефтяные объекты в г. Плоешти.
2. Поддерживать разрушения в Констанце.
3. После операций по бомбардировке Плоешти приступить к уничтожению моста через Дунай у Черновод. (Дело ШТ № 753, л. 31.)

Действия кораблей. ПЛ «Щ-216» прибыла из Очакова в Николаев, ПЛ «Щ-213» — в Одессу, ПЛ «Щ-203» и «М-51» — в Новороссийск.

ЭМ «Дзержинский» и «Фрунзе», тральщики и сторожевые катера конвоировали транспорты.

Штабом ЧФ были даны указания командиру Новороссийской ВМБ, вместо намеченных 29 июня позиций подводных лодок, к 3 ч. 00 м. 3 июля занять позиции в районе: ш = 44°12′, д = 36°55′; ш = 43°58′5, д = 36°45′; ш = 43°52′, д = 37°43′; ш = 43°40′, д = 37°32′. (Дело № 238, л. 52.)

Командующий ЧФ обратил внимание командующего ДВФ на бездействие переброшенных в устье Дуная торпедных катеров и предложил немедленно организовать операции их на Дунае с использованием торпед. В качестве объектов атаки командующий указал на транспорты, мониторы, канлодки противника и на все то, что окажется ценным, вплоть до больших барж. (Дело ШТ № 238, л. 17.)

Действия авиации. В 3 ч. 51 м. два ДБ-3 бомбили Констанцу; в 4 ч. 25 м. два ДБ-3 бомбили Плоешти; в 7 ч. 02 м. один ДБ-3 бомбил дер. Юбнонесало-Кирсано; в 7 ч. 05 м. два ДБ-3 бомбили Тульчу, и в 23 ч. 40 м. два ДБ-3 сбросили бомбы в районе Франко-Романо. (Дело № 238, л. 25.)

3 июля. По сообщению штаба Южного фронта утром авангардные части противника, силою до четырех дивизий, форсировали р. Прут на участке Карпачи — Цудара и развивали наступление в восточном и юго-восточном направлениях.

С 00 ч. 20 м. до 3 ч. 50 м. авиация противника произвела два налета на район ГБ. Были сброшены бомбы в районе бухты Омега, хутора Отрадное, дер. Чоргунь и юго-восточнее английского кладбища. Жертв не было; разрушения оказались незначительными.

В 23 ч. 05 м. в морском секторе, при входе в ГБ, на аэростат заграждения наскочил самолет противника. Трос аэростата был перебит. В это же время и в том же секторе постами СНиС был замечен взрыв.

ГМШ передал в штаб ЧФ информацию о том, что болгарские территориальные воды минированы. Минное заграждение ограничено: на западе болгарским берегом, на востоке ш = 42°56′, д = 28°22′; ш = 42°18′, д = 28°12′, на севере болгарским берегом. Плавание судов возможно только вдоль побережья. Входные и выходные пункты из этого фарватера расположены: на юге около с. Пригорное, на севере в районе порта Каварна. В этих пунктах суда могли делать остановку только днем, от восхода солнца до 16 ч. 00 м. (Дело № 238, л. 28.)

Действия кораблей. ПЛ «Щ-216» находилась на переходе из Очакова в Севастополь, ПЛ «Щ-213» — из Очакова в Николаев. Из

Севастополя в Батуми вышли ТЩ-407 и 411 и два сторожевых катера, из Севастополя в Новороссийск вышли ТЩ-403 и 412 и шесть сторожевых катеров, из Севастополя в Феодосию вышли ТЩ-406 и 408. ЭМ «Фрунзе» и сторожевые катера конвоировали транспорты и танкеры.

Произведенные тральные работы и поиски немецких магнитных мин в Днепровско-Бугском лимане от Аджиаска до Очакова не дали результатов.

В Новороссийской ВМБ было выставлено комбинированное боносетевое заграждение. Противолодочные и противоторпедные сети были поставлены у Новороссийска и у Туапсе.

В районе Керчи была закончена постановка комбинированного боносетевого заграждения от фарватера в сторону Тузлинской косы. (Дело № 238, л. 29.)

Командующий ЧФ, исходя из того, что торпедные катера, передислоцированные в устье Дуная, активных действий не вели и что они нужны для конвоирования, приказал четыре торпедных катера возвратить в Очаков. (Дело ШТ № 738, л. 40))

Народный Комиссар ВМФ дал согласие на предложение Военного Совета ЧФ о проведении операции по захвату о. Фидониси и на установку там 76-*мм* батареи, поста СНиС и радиостанции. (Дело ШТ № 738, л. 50; дело ШТ № 753, л. 80.)

В целях самозащиты торговых судов Народный Комиссар приказал выдать в распоряжение их владельцев 179 45-*мм* орудий и по сто выстрелов на каждое орудие из запасов ЧФ; обеспечить необходимой консультацией по установке орудий и выделить для обучения личного состава по одному командиру на каждое судно. (Дело ШТ № 753, л. 7, 9.)

При возвращении из ночного дозора в Балаклаву в районе западнее Балаклавы в 5 ч. 31 м. ТКА-12 1 БТКА взорвался на притопленной мине. Взрыв наблюдали посты СНиС. Весь личный состав торпедного катера погиб. (Дело ШТ № 738, л. 51.)

Действия авиации. В 8 ч. 00 м. в районе Махмудии три СБ бомбили румынский эскадренный миноносец. Наблюдались разрывы в непосредственной близости от корабля.

В 9 ч. 30 м. шесть ДБ-3 бомбили порт и нефтегородок в Констанце.

В 10 ч. 45 м. девять СБ безрезультатно бомбили баржи в районе Махмудии.

Во второй половине дня шесть СБ бомбили Сулин, а в 19 ч. 10 м. два ПЕ-2 бомбили Плоешти. (Дело № 238, л. 28.)

4 июля. Около полудня наши истребители отогнали от ГБ два самолета противника, которые, сбросив бомбы в море, ушли обратно. (Дело № 238, л. 30.)

В районе Севастополя приступили к инженерному оборудованию основного рубежа обороны, намеченного комиссией коменданта ГБ генерал-майора Моргунова, назначенной приказом командующего ЧФ № 0015.

Рубеж проходил через высоту 145,0 — расположенную восточнее г. Балаклава, высоту 99,4 — совхоз Благодать, дер. Кадыковка, высоту 29,4 — памятник Балаклавскому сражению, высоты: 57,5—36,4 — Сапун гора, 79,4—120,0 — восточные склоны высот 110,3—90,0—59,7 — колхоз Серп и Молот, высоты 71,9—55,7—12,9 и 23,4 (карта 1 : 21 000). (Дело № 1950, л. 150, 151.)

Действия кораблей. ПЛ «Щ-216» прибыла в Севастополь, ПЛ «Щ-213» — в Николаев. ТЩ-403 и 412 и шесть сторожевых катеров прибыли в Новороссийск, ТЩ-406 и 408 — в Феодосию, ТЩ-407 и 411 и два сторожевых катера — в Батуми.

Конвой в составе КЛ «Красная Грузия», сторожевых катеров и буксира с баржами перешел из Жебриян в Одессу. (Дело № 238, л. 30.)

Действия авиации. В первой половине дня шесть СБ бомбили корабли противника в районе Махмудии. Один ПЕ-2 бомбил нефтегородок в Констанце, и один ПЕ-2 — Сулин.

В 15 ч. 25 м. три СБ нанесли удар по вражеским транспортам в районе Махмудии. Один СБ бомбил баржи в районе Сулина. Наблюдалось прямое попадание в баржу. В 16 ч. 19 м. три СБ снова бомбили баржи противника в районе Махмудии. Бомбы упали в 10—15 *м* от цели.

Вылетевшие в 13 ч. 48 м. бомбить Констанцу девять ДБ-3 задания не выполнили из-за плохих условий погоды. Два самолета не вернулись на свой аэродром. (Дело 238, л. 30.)

В целях недопущения в дальнейшем больших потерь бомбардировочной авиации Народный Комиссар ВМФ приказал Военным Советам действующих флотов:

1. Категорически запретить использование бомбардировщиков днем большими массами без прикрытия истребителей. Действия бомбардировочной авиации по береговой черте противника производить на больших высотах и небольшими группами.

2. Дальние действия без сопровождения истребителей производить ночью или скоростными бомбардировщиками ПЕ-2.

3. Без разведки объектов разрешалось посылать только мелкие группы самолетов.

4. На аэродромах базирования бомбардировщиков требовалось обязательное наличие истребителей. (Дело ШТ № 753 л. 117.)

5 июля. Народный Комиссар ВМФ информировал Военный Совет ЧФ, что в ближайшее время состоится постановление Правительства об организации Азовской военной флотилии из судов Азовского и Черноморского пароходств и предложил начать ее формирование.

Главной базой Азовской военной флотилии намечался порт Мариуполь и маневренными базами — Ейск, Ахтари, Керчь, Ростов-Дон и Азов. Задача флотилии — прикрытие плавания по Азовскому морю от авиации и от мин противника.

В состав флотилии предполагалось включить суда Азовского пароходства: ледокол № 4, «Перванш», «Штурман», «Мариуполь» и «Войков», от Черноморского пароходства — «Рот-Фронт».

Одновременно Народный Комиссар ВМФ приказал корабли и другие плавучие средства, ненужные для боевых действий на Черном море, вывести из черноморских портов в Азовское море. (Дело ШТ № 754, л. 27.)

Большое сосредоточение транспортов противника в районе Браилов — Галац, наличие транспортов и сосредоточение большого количества десантных болиндеров в портах от Варны до Констанцы вновь вызвали предположение о готовившейся противником десантной операции. Командующий ЧФ предупредил командира Одесской ВМБ, что в зависимости от положения на Южном, Юго-Западном и Западном фронтах, противник может предпринять десантные операции в районе Одесской ВМБ, особенно на участке от Жебриян до Одессы, во фланг и тыл частям Красной Армии, находившимся в Бессарабии.

Для организации противодействия возможным десантным операциям противника командующий ЧФ приказал командиру Одесской ВМБ.

1. Отозвать торпедные катера из Жебриян в Очаков и постоянно держать отряд торпедных катеров в Днестровском лимане с полным количеством торпед.

2. Немедленно приступить к постановке минного заграждения в районе Бугаза, в пунктах возможной высадки десанта противника.

3. Подготовить минирование остальных мест возможной высадки десанта, по усмотрению командира Одесской ВМБ. (Дело ШТ № 738, л. 66, 75.)

В то же время об угрозе морского десанта командующий ЧФ предупредил и командира Новороссийской ВМБ и предложил ему беречь торпедные катера для нанесения ударов по надводному противнику и десантным транспортам в случае их появления, и иметь на каждом катере полный запас торпед. Использование торпедных катеров для целей ПЛО допускалось лишь в исключительных случаях. Было предложено немедленно приступить по ранее разработанным планам к постановке минного заграждения эсминцами типа «Н» и тральщиками в районе Керчи, Новороссийска и Туапсе. (Дело ШТ № 738, л. 68.)

Действия кораблей. В ночь на 5 июля КР «Красный Кавказ» и «Червона Украина», ЭМ «Смышленый», «Сообразительный» и «Способный» вышли из Севастополя в Новороссийск к месту нового базирования, куда и прибыли в 9 ч. 00 м. В 19 ч. 45 м. туда же прибыл ЭМ «Фрунзе» из Батуми.

ПЛ «М-58» вышла из ГБ на позицию № 1 для смены ПЛ «М-35».

ЭМ «Шаумян», тральщики и сторожевые катера конвоировали суда торгового пароходства между Одессой и Ак-Мечетью. Два тральщика были заняты в конвое на трассе Сочи — Новороссийск — Феодосия.

Систематическое траление немецких мин посредством железной баржи в районе Очакова положительных результатов не дало, и мин не было обнаружено.

Попытка ОВР ГБ уничтожить немецкие магнитные мины посредством взрывов глубинных бомб дала первый успех. Было взорвано две мины: одна — на пересечении Инкерманского и Стрелецкого створов и другая — в районе бонового заграждения при входе в Севастопольскую бухту.

В районе ГБ были выставлены противолодочные сигнальные сети. (Дело № 238, л. 31.)

Командир Одесской ВМБ доложил командующему ЧФ, что начальник Северо-западного черноморского пароходства получил указание Народного Комиссара Морского флота перевести из Николаева в Мариуполь два дока и произвести демонтаж их оборудования на заводах имени Марти и № 2. (Дело № 754, л. 14.)

6 июля. Народный Комиссар ВМФ и Народный Комиссар Морского флота сообщили о прикомандировании к командующему ЧФ заместителя Народного Комиссара Морского флота тов. Самборского.

Командующему ЧФ было предложено, по согласованию с заместителем Народного Комиссара Морского флота, обеспечить бесперебойное плавание и надлежащее согласование работы Морского флота с соответствующими командирами ВМБ и начальниками пароходств для всяческого ускорения плавания торговых судов. (Дело № 754, л. 43.)

Действия кораблей. Пять торпедных катеров 1 БТКА производили бомбометание на внешнем рейде ГБ с целью уничтожения немецких магнитных мин. Была взорвана одна мина.

ПЛ «М-78» заняла позицию № 1. ПЛ «М-35» возвратилась в Севастополь. ПЛ «С-33» вышла из ГБ на позицию № 1 для смены ПЛ «Щ-206».

КР «Коминтерн» вышел из Севастополя в Одессу, ПБ «Нева» и ПЛ «Щ-208» — в Феодосию, в новый пункт постоянного базирования.

Все торпедные катера из Жебриян возвратились в Очаков. Отряд торпедных катеров с 12 ч. 30 м. перешел в Днестровский лиман.

ЭМ «Фрунзе», «Способный», одна канонерская лодка, тральщики и сторожевые катера конвоировали транспорты и танкеры в районе своих баз. (Дело № 238, л. 32.)

7 июля. Части Южного фронта отходили на р. Днестр. Командование Приморской группы войск сообщило командующему ЧФ, что ДВФ необходимо немедленно вывести в Николаев. По мнению командования Приморской группы, отвод флотилии должен быть закончен к исходу 8 июля. (Дело ШТ № 754, л. 104.)

Народный Комиссар ВМФ приказал, согласно указанию Генерального штаба Красной Армии, ДВФ и другие части из Дуная не отводить. Отвод произвести в случае получения повторного указания. Обеспечение отхода флотилии предлагалось поручить командиру Одесской ВМБ. (Дело ШТ № 754, л. 106.)

Командующий ЧФ указал командующему ДВФ и командиру Одесской ВМБ, что обстановка на Южном фронте — неустойчивая. В районе Бельцы противник прорывается на юго-восток. Возможен отход ДВФ в Одессу и Херсон. В соответствии с этим командующий ЧФ приказал:

1. В случае отхода Красной Армии за Днестр и получения от командующего армией приказа об отходе — отойти в Одессу и Херсон.

2. Всю ответственность по обеспечению отхода кораблей и тылов возложить на командира Одесской ВМБ, которому прикрывать отход от Жебриян канонерскими лодками и торпедными катерами по требованию командующего ДВФ.

3. Командующему ДВФ сейчас же эвакуировать все, что ненужно для обороны и без чего можно обойтись: пловучие базы, мастерские, баржи, буксиры, станки, авиамоторы и пр.

4. Разработать план организованного отхода боевых кораблей поотрядно. Для прорыва в Жебрияны использовать ночь. (Дело ШТ № 739, л. 17.)

Исходя из того, что, по агентурным данным, из портов Болгарии и Румынии в течение 5 и 6 июля в неизвестном направлении вышли 37 транспортов с войсками, а из-за плохой погоды 6 и 7 июля воздушная разведка просматривала море недостаточно, командующий ЧФ потребовал от всех командиров военно-морских баз и соединений флота усилить бдительность и наблюдение. Командующий указал также на то, что имелись сведения о подготовке противника к морскому десанту и, возможно, одновременно к воздушному десанту. (Дело ШТ № 739, л. 25; дело № 238, л. 24.)

Командующий ЧФ приказал командиру Новороссийской ВМБ ПЛ «М-52» переместить в квадраты 9477 и 9478, выслать ПЛ типа «Щ» в квадраты 9375 и 9376, а также проинформировал его о том, что в квадраты 9473 и 9474 выйдет на позицию ПЛ «Щ-208» из Феодосии. (Дело ШТ № 739, л. 21.)

Начальник штаба ЧФ сообщил командиру Одесской ВМБ, что к 21 ч. 00 м. 8 июля на подходах к базе будут развернуты две позиции подводных лодок: в квадратах 5363 и 5364 будет находиться ПЛ «М-[illegible]», а в квадратах 5465 и 5466 — ПЛ «М-[illegible]». (Дело ШТ № 739, л. 20.)

Действия кораблей. ПБ «Нева» и ПЛ «Щ-208» прибыли в Феодосию к новому месту постоянного базирования. ПЛ «Щ-20[illegible]»

прибыла в Феодосию с позиции в районе Самсуна, ПЛ «Щ-211» находилась на переходе на позицию № 5 для смены ПЛ «Щ-209». ПЛ «М-62» заняла позицию № 2 вместо ПЛ «М-31», которая прибыла в Севастополь, ПЛ «М-52» заняла позицию № 10 вместо ПЛ «Щ-201», которая прибыла в Новороссийск. ПЛ «Д-5» находилась на переходе на позицию № 3 для смены ПЛ «Щ-205».

В течение ночи на 7 июля КЛ «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан» в охранении четырех торпедных катеров и двух сторожевых катеров произвели постановку минного заграждения в районе Бугаза, выставив 240 мин.

Тральщики и сторожевые катера конвоировали транспорты и танкеры в районе баз. (Дело № 238, л. 25.)

Действия авиации. Третья авиаэскадрилья девятого авиаполка бомбила транспорты и мониторы в Тульче. Было замечено одно попадание в монитор и два попадания в транспорты.

В 18 ч. 40 м. в районе Саки нашей истребительной авиацией были сбиты два Хе-111, производившие разведку западного побережья Крыма. (Дело № 238, л. 33.)

8 июля. Действия кораблей. ПЛ «А-3» заняла позицию в районе Батумийской ВМБ, ПЛ «Д-5» заняла запасную позицию № 3 и ПЛ «С-33» — запасную позицию № 4. ПЛ «Щ-205» и «Щ-206» были задержаны на своих основных позициях № 3 и 4. ПЛ «Щ-211» заняла позицию № 5 вместо ПЛ «Щ-209», которая возвращалась в базу. ПЛ «М-33» и «М-34» совершили переход на свои позиции № 6 и 7 в районе Одесской ВМБ; ПЛ «Щ-201» шла на позицию в районе Новороссийской ВМБ, ПЛ «Щ-210» — на позицию в районе Феодосии.

Конвой, в составе двух канонерских лодок, двух сторожевых катеров и буксира с двумя баржами, находился на переходе Одесса—Жебрияны.

На театре усилены дозоры. В районе ГБ, кроме находившихся в море сторожевых катеров, вышли в дозор БТЩ «Шкентель» и «Щит», в районе Одесской ВМБ—ЭМ «Шаумян» и в районе Новороссийска—ЭМ «Сообразительный».

В 21 ч. 36 м. ЭМ «Бойкий», «Бодрый» и «Беспощадный» вышли в море для поиска транспортов противника в районе о. Фидониси. (Дело ШТ № 739, л. 41, 43.)

Начальник штаба ЧФ объявил по флоту о закрытии для плавания всех судов района, ограниченного следующими координатами:

ш=45°03′4, д=33°08′9
ш=45°03′4, д=33°19′4
ш=44°55′8, д=33°31′3
ш=44°51′3, д=33°25′2
ш=44°53′1, д=33°20′5. (Дело ШТ № 739, л. 31.)

Действия авиации. В первой половине дня шесть СБ бомбили портовые сооружения в Тульче. Самолеты были атакованы истребительной авиацией противника. Один СБ не вернулся из операции.

Во второй половине дня восемь ДБ-3 бомбили Констанцу. Бомбы упали на нефтегородок и на портовые сооружения. В воздушном бою наши самолеты сбили семь Хе-113. Из операции не вернулся один ДБ-3.

Одиннадцать СБ вторично бомбили Тульчу, портовые сооружения и транспорты. В воздушном бою был сбит самолет противника. (Дело ШТ № 739 л. 43).

9 июля. Действия кораблей. К 8 ч. 00 м. шхуны «Чкалов» и «Сухуми» вышли на испытание магнитного трала в район Стрелецкой, Казачьей и Камышевой бухт.

В 12 ч. 23 м. ЭМ «Бойкий», «Бодрый» и «Беспощадный» возвратились в ГБ. Транспортов противника в районе о. Фидониси они не обнаружили.

В 23 ч. 35 м. СКА «МО-101», несший дозор в районе Лукула, подорвался на мине. Мина взорвалась в 7 м за кормой. Катер имел течь в трех местах и выбросился на берег в бухте Безымянной. Убитых и раненых на нем не было.

ПЛ «Д-5» заняла позицию № 3 вместо ПЛ «Щ-205», которая возвратилась в ГБ. ПЛ «М-51» заняла позицию № 10 вместо ПЛ «М-52», направившейся в Новороссийск.

В 23 ч. 00 м. командиру ПЛ «Щ-206» было приказано оставить позицию и следовать в Феодосию. (Дело ШТ № 739, л. 55, 56, 61.)

В результате перемещений позиций и самих подводных лодок 9 июля положение оказалось следующим:

ПЛ «Д-5» находилась на позиции: дневной в квадратах 51623, 51624, 50621 и 50622, ночной — в квадратах 51630, 50631, 50632.

ПЛ «С-33» — днем в квадрате 48600, ночью — в квадратах 47610, 47620.

ПЛ «Щ-211» — в квадрате 45600.

ПЛ «М-34» — в квадратах 53633, 53644.

ПЛ «М-33» — в квадратах 54653 и 54654.

ПЛ «М-58» — в квадратах 51660, 50660.

ПЛ «М-62» — в квадрате 47680.

ПЛ «Щ-210» — в квадратах 49732 и 49741.

ПЛ «Щ-201» — в квадратах 50752 и 50761.

ПЛ «М-51» — в квадратах 49773 и 49784.

ПЛ «А-3» — в квадратах 05111 и 05114.

Две канонерских лодки, два сторожевых катера и буксир с болиндерами прибыли из Одессы в Жебрияны. (Дело ШТ № 739, л. 54.)

Тральщики и сторожевые катера конвоировали транспорты и танкеры в районах своих баз.

Народный Комиссар ВМФ предложил Военному Совету ЧФ проработать и донести план использования для ударов по базам противника торпедных катеров волнового управления, начиненных взрывчатым веществом. (Дело ШТ № 755, л. 83.)

Действия авиации. Народный Комиссар ВМФ передал командующему ВВС ЧФ, что в ночь на 10 июля 4 авиационный корпус Красной Армии должен был провести операцию по уничтожению нефтепромыслов в Плоешти. План действий заключался в следующем: между 21 ч. 30 м. и 21 ч. 40 м. 9 июля звено самолетов поджигало эти промыслы и между 22 ч. 40 и 2 ч. 10 м. 10 июля наносился главный удар.

Народный Комиссар поставил командующему ВВС ЧФ задачу: нанести ночными бомбардировщиками 40 и 2 авиаполков первый удар по нефтепромыслам севернее Плоешти от 21 ч. 50 м. до 22 ч. 25 м. 9 июля и второй удар нанести по нефтеперегонным заводам на южной окраине Плоешти от 2 ч. 15 м. до 3 ч. 35 м. 10 июля. Самолетом ПЕ-2 произвести разведку и фотографирование результатов нашего авиационного налета. (Дело ШТ № 755, л. 78.)

Заместитель начальника ГМШ предложил начальнику штаба ЧФ усилить контроль за действиями ВВС и приказал проверить целесообразность сбрасывания бомб на о. Фидониси, произведенного [illegible] июля и 7 июля, и постановку мин самолетами в районе мыса Олинька, произ-

веденную 1 июля. На основании данных о нецелесообразности этих действий самолетов командующий ЧФ приказал [illegible] больше не бомбить. (Дело ШТ № 755, л. 80.)

В ночь на 9 июля четыре ДБ-3 бомбили Плоешти, четыре МБР-2 дважды бомбили Сулин.

Днем три СБ бомбили батарею в Сулине. Наблюдались разрывы бомб на всей площади батареи.

Вечером три СБ бомбили батарею в районе Сулина. Разрывы наблюдались в районе цели.

С 16 ч. 40 м. до 23 ч. 30 м. двенадцать МБР-2 четырьмя группами бомбили портовые сооружения в Сулине. (Дело ШТ № 739, л. 55, 56, [illegible])

10 июля. Действия кораблей. ЛД «Ташкент» после ремонта в Николаеве прибыл в Севастополь. Вышедший в море для следования в ГБ ЭМ «Бдительный» возвратился в Николаев из-за неисправности котельных механизмов.

ЗМ «Островский» выставил в районе ГБ 250 мин.

ПЛ «С-33» и «Щ-211» заняли свои позиции.

ЭМ «Сообразительный» возвратился из дозора в Новороссийск.

ЭМ «Фрунзе», ТЩ-212 и два сторожевых катера вышли из Новороссийска для постановки минных заграждений в районе Керчи. (Дело ШТ № 739, л. 61, 77.)

Начальник штаба ЧФ доложил заместителю начальника ГМШ, что минное заграждение в районе ГБ выставлено полностью по плану 1941 г. Приступлено к постановке минного заграждения в районе Керчи. (Дело ШТ № 739, л. 76.)

Действия авиации. Для совместного с авиацией Красной Армии удара по нефтепромыслам в Плоешти в ночь с 9 на 10 июля вылетело десять ДБ-3, из них три самолета не дошли до береговой черты и возвратились на свой аэродром по причине неисправности материальной части.

Первый удар был нанесен в 22 ч. 35 м. 9 июля тремя ДБ-3. Было сброшено 26 ФАБ-100. Бомбы легли в районе цели. Разрывов из-за облачности с самолетов не наблюдали. Второй удар был произведен в 3 ч. 19 м. 10 июля двумя ДБ-3. Сброшено четыре РРАБ. С самолетов наблюдали взрывы и очаги огня. Противодействие противника оказалось слабым; истребительной авиации в воздухе не было. Остальные три ДБ-3 сбросили бомбы по запасным целям — по портам Сулин и Констанца. (Дело № 238, л. 38.)

Утром два МБР-2 бомбили склады в Сулине. Днем три СБ сбросили бомбы на мониторы противника, находившиеся в районе Сулин — Тульча; разрывы бомб наблюдались у борта монитора.

Во вторую половину дня три ДБ-3 и девять СБ произвели налет по транспортам в районе Тульча — Сулин. В результате удара загорелся один транспорт, а в Тульче наблюдался пожар.

Три СБ бомбардировали батареи в районе Сулина.

Днем в районе Курман — Кемельчи, вследствие отсутствия оповещения, своими истребителями был сбит самолет ПЕ-2 63 авиабригады. Экипаж самолета спасся на парашютах. (Дело ШТ № 739, л. 79; дело ШТ № 710, л. 3.)

Командующий ЧФ указал командиру 63 авиабригады, что, несмотря на большое количество вылетов для бомбардировки транспортов и мониторов противника, самолеты не потопили ни одного вражеского корабля. Это произошло потому, что летчики бригады не предпринимали решительных атак и производили сбрасывание бомб по движущимся судам

с высоты 4000—6000 м. Командующий приказал более решительно атаковать корабли противника и в случае необходимости сбрасывать бомбы со снижением до 600 м. (Дело ШТ № 739, л. 77.)

11 июля. Командующий ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ, что на театре создалось тяжелое положение с излишком горючего. Все емкости в Севастополе, Новороссийске, Туапсе и других местах заполнены. Все танкеры полны. В Батуми имеется 15 000 т светлого горючего, которое некуда сливать. (Дело ШТ № 740, л. 12.)

Действия кораблей. ЗМ «Островский» продолжал ставить мины в районе ГБ. ПЛ «Щ-214» прибыла в Одессу.

В 19 ч. 10 м. две канонерских лодки и два сторожевых катера прибыли в Одессу.

Тральщики и сторожевые катера несли конвойную службу в районах своих баз. (Дело ШТ № 740, л. 3, 14.)

Начальник штаба ЧФ донес Заместителю начальника ГМШ, что, по его мнению, подорвавшийся на мине 10 июля СКА «МО-101» взорвал немецкую мину шумом своих моторов и винтов. Глубина на месте взрыва была 15 м. (Дело ШТ № 740, л. 11.)

Действия авиации. В течение ночи с 10 на 11 июля десять ДБ-3 дважды бомбардировали Плоешти. Экипажи самолетов наблюдали пожары. Четыре СБ и один ДБ-3 бомбардировали порт Констанца. Наблюдались пожары в порту и разрывы бомб в городе.

Утром три СБ бомбардировали большой транспорт в районе Сулина. Бомбы легли с перелетом. В течение дня 18 СБ и 22 ДБ-3 бомбардировали транспорты и мониторы в районе Сулин — Тульча и порт Сулин. Наблюдались два прямых попадания в малые транспорты. В Сулине в результате бомбардировки произошел большой взрыв. В районе Тульчи в воздушном бою наши летчики сбили четыре вражеских самолета. Наши самолеты потерь не имели. (Дело ШТ № 740, л. 3, 14, 21.)

12 июля. Действия кораблей. ЗМ «Островский» продолжал ставить мины в районе ГБ, а ЭМ «Фрунзе» — в районе Керчи.

ПЛ «Щ-214» прибыла в ГБ. ПЛ «М-32» вышла на позицию № 7 для смены ПЛ «М-58».

Отряд торпедных катеров из Днестровского лимана возвратился в Очаков.

ЭМ «Шаумян» и сторожевые катера конвоировали транспорты в районе Одесской ВМБ. (Дело ШТ № 740, л. 21, 23.)

Действия авиации. Утром девять СБ бомбардировали сел. Периправа, два ДБ-3 сбросили агитационные бомбы в районе Тульчи, а три СБ бомбардировали транспорты в Сулинском гирле. Отмечено прямое попадание в транспорт.

Во второй половине дня восемь СБ и восемь ДБ-3 бомбардировали транспорты в районе Тульчи. Отмечено прямое попадание в транспорт. Некоторые бомбы упали в городе. Один ДБ-3 сбросил бомбы на о. Фидониси. (Дело ШТ № 740, л. 23, 37.)

Заместитель начальника ГМШ сообщил командующему ЧФ, что, по имеющимся в ГМШ сведениям, наши самолеты бомбардировали не настоящий, а ложный Плоешти. Источник этих сведений был не вполне надежен. (Дело ШТ № 756, л. 70.)

13 июля. Народный Комиссар ВМФ предупредил Военный Совет ЧФ, что, судя по обстановке на сухопутном фронте и других морях, на Черном море возможны активные действия противника, поэтому оборона побережья на ближайшие дни должна считаться основной задачей

ЧФ. Необходимо максимально усилить разведку. (Дело ШТ № 756 л. 122.)

Народный Комиссар ВМФ предупредил также о необходимости усиления бомбардировочной авиацией районов Новороссийска и Батуми. (Дело ШТ № 756 л. 115.)

Народный Комиссар ВМФ приказал сформировать:

1) 134 отдельный зенитный дивизион на механической тяге в составе трех зенитных батарей № 631, 632 и 633 по четыре 76,2-*мм* орудия, с дислоцированием в Новороссийске.

2) 135 отдельный зенитный дивизион в составе зенитных батарей № 641 и 642 по четыре 85-*мм* орудия и зенитной батареи № 643 из четырех 76,2-*мм* орудий, с дислоцированием в Керчи. (Дело ШТ № 756 л. 120.)

По сообщению штаба Одесского военного округа, судя по захваченным материалам, противник предполагал в ближайшее время интенсивно бомбардировать Аккерман, Одессу, Николаев, Херсон, Керчь и Севастополь. (Дело ШТ № 756 л. 91.)

Действия кораблей. ЗМ «Островский» закончил постановку мин в районе ГБ.

ПЛ «М-32» заняла позицию № 7 вместо ПЛ «М-58», которая возвратилась в базу. ПЛ «М-36» вышла на позицию № 6 для смены ПЛ «М-62». (Дело ШТ № 740, л. 37, 42.)

В 10 ч. 45 м. из Одессы в Ак-Мечеть вышел конвой в составе плавучего дока, ТР «Чехов» и МБ «Тайфун», а также ледокол № 7, в охранении сторожевого катера. (Дело ШТ № 756, л. 98.)

Действия авиации. В ночь на 13 июля четыре ДБ-3 бомбардировали Плоешти, после чего там был замечен пожар. Четыре СБ бомбардировали Констанцу, но из-за облаков результатов не наблюдали.

Утром 12 СБ бомбардировали транспорты противника в районе Сулин — Тульча. Наблюдалось три попадания в два транспорта. Девять СБ бомбили батареи противника у сел. Периправа.

Вечером девять ДБ-3 и три СБ бомбардировали транспорты в районе Тульчи. Отмечено три попадания. В воздушном бою нашими самолетами было сбито три Ме-109. Один ДБ-3 не вернулся на свой аэродром. В тот же вечер 6 ПЕ-2 бомбили Плоешти. Был замечен большой пожар на нефтеперегонных заводах. На обратном пути наши самолеты были атакованы неприятельской истребительной авиацией. Один ПЕ-2 был сбит и упал в районе Текучи, второй сделал вынужденную посадку в районе Аккермана. Самолет разбит, экипаж остался цел. В воздушном бою было сбито два Ме-109. (Дело ШТ № 740. л. 42, 45.)

14 июля. Действия кораблей. ЭМ «Беспощадный», шедший в Севастополь, ночью сел на мель у Евпаторийского маяка. В 6 ч. 15 м. корабль снялся с мели и затем самостоятельно прибыл в ГБ.

На рассвете ТР «Красная Кубань» пытался таранить ПЛ «М-52», находившуюся в районе мыса Утриш в подводном положении. Это произошло из-за плохой информации командира ТР «Красная Кубань» об обстановке плавания.

ЭМ «Быстрый», подорвавшийся 1 июля на мине у входа в ГБ, был снят с мели и введен в док.

ПЛ «М-36» заняла позицию № 6. ПЛ «М-62» и «М-33» возвратились в ГБ. (Дело ШТ № 740. л. 45. 46.)

Действия авиации. Утром три СБ бомбили транспорты противника в Георгиевском гирле Дуная. Попаданий не было.

Вечером шесть СБ повторно бомбили транспорты в районе Тульчи Попаданий также не было.

Одновременно с этим три СБ бомбили склады в Сулине. На обратном пути один СБ упал в море. Экипаж был подобран.

Как стало известно в штабе ЧФ, не вернувшийся из полета 13 июля ДБ-3 сел в 6 *км* от Измаила. Самолет был разбит, летчик-командир авиаэскадрильи убит, остальные оказались легко ранеными. (Дело ШТ № 740, л. 45, 46.)

15 июля. Заместитель начальника ГМШ ВМФ обратил внимание начальника штаба ЧФ на несерьезное отношение к составлению оперативных сводок, по которым нельзя установить ни позиций, ни наименования подводных лодок. Он потребовал внести ясность в позиции подводных лодок и донести о их действиях на позицях у берегов Румынии. (Дело ШТ № 757, л. 81.)

Действия кораблей. ПЛ «М-34» возвратилась в ГБ. ПЛ «С-32» заняла позицию № 2. ПЛ «С-34» вышла на позицию № 1, а ПЛ «С-31» — на позицию № 8. ПЛ «А-3» возвратилась в Поти с позиции в районе Батумийской ВМБ.

Четыре торпедных катера прибыли из Измаила в Одессу.

Сторожевые катера и тральщики конвоировали транспорты, танкеры и плавучий док в районе своих баз. (Дело ШТ № 740, л. 62, 66.)

Действия авиации. В течение ночи на 15 июля восемь ДБ-3 группами произвели бомбардировку Плоешти. Замечены четыре очага пожаров. Один ДБ-3 бомбил Бухарест. Из этих операций не вернулся один ДБ-3.

Утром три СБ бомбардировали транспорты в районе дер. Прислава; попаданий не наблюдалось.

В течение дня одиннадцать СБ бомбардировали транспорты в районе Сулин — Тульча. Отмечено попадание в пять транспортов. На одном из них произошел сильный взрыв, транспорт загорелся.

Пять СБ бомбили портовые сооружения в Исакче. Были отмечены большой взрыв и пожар на баржах с мазутом. (Дело ШТ № 740, л. 62; дело ШТ № 741, л. 18.)

16 июля. Начальник штаба ЧФ доложил заместителю начальника ГМШ положение на позициях подводных лодок на Черноморском театре по состоянию на 16 июля.

На позиции № 1 в районе ГБ — евпаторийское направление — находилась ПЛ «С-34»;

на позиции № 2 в районе ГБ — сарычское направление — ПЛ «С-32»;
на позиции № 3 в районе мыса Олинька — ПЛ «Д-5»;
на позиции № 4 в районе Констанцы — ПЛ «С-33»;
на позиции № 5 в районе Варны — ПЛ «Щ-211»;
на позиции № 6 в районе Одесской ВМБ — ПЛ «М-36»;
на позиции № 7 в районе Одесской ВМБ — ПЛ «М-32»;
на позиции № 8 в районе Феодосии — ПЛ «С-31»;
на позиции № 9 на зюйд от Керченского пролива — ПЛ «Щ-201»;
на позиции № 10 в районе Новороссийской ВМБ — ПЛ «М-51»;
на позиции № 11 в районе Батуми и на позиции (без номера) в районе Самсуна подводных лодок не было.

Находившиеся на позиции у румынского побережья ПЛ «Щ-205» и «Щ-206» никого не атаковали. ПЛ «Щ-206», бывшая на позиции № 5, должна была вернуться 11 июля, но на запросы не отвечала, и потому считалась погибшей. (Дело № 238, л. 48; дело ШТ № 741, л. 12, 20.)

Командующий ЧФ объявил по флоту приказ об уничтожении без разграничения всякого самолета, появившегося без оповещения над военными объектами.

ПЛ «Щ-210» прибыла в ГБ. ПЛ «М-51» возвратилась в Новороссийск. (Дело ШТ № 741, л. 6, 8.)

Действия авиации. Ночью с 15 на 16 июля из шести ДБ-3, вылетевших для бомбардировки Плоешти, два самолета долетели и сбросили бомбы по назначенной цели, два самолета из-за неисправности мотора на ведущем сбросили бомбы на Черновцы.

Пятый самолет в районе Бузео вышел из строя и на аэродром не вернулся. Шестой самолет потерпел катастрофу в районе ст. Апостолово и сгорел; экипаж, кроме штурмана, погиб.

В течение дня 12 СБ бомбардировали транспорты противника в районе Тульчи. Наблюдалось попадание в один транспорт. (Дело ШТ № 741, л. 6, 18, 22.)

17 июля. По сообщению штаба Южного фронта, после упорных боев на бельцевском и кишиневском направлениях, противник потеснил наши части на фронте 9 армии и на исходе 16 июля овладел г. Кишинев. (Дело ШТ № 153, л. 148.)

Народный Комиссар ВМФ приказал в ночь на 18 июля вывести ДВФ в Одессу; переход обеспечить авиацией. (Дело ШТ № 758, л. 44.)

Народный Комиссар сообщил командующему ЧФ, что в целях разгрузки судостроительных заводов Николаева директорам заводов даны следующие указания:

1. Всемерно форсировать вступление в строй кораблей, имевших большую готовность.

2. Подготовить к отправке в Мариуполь и Ростов ценное судовое и заводское оборудование, механизмы и материалы. Перевозку осуществить на судах Морского флота. ЧФ поручено обеспечить переход этих судов из Николаева. (Дело ШТ № 758, л. 46.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ адмирал Галлер сообщил командующему ЧФ, что, согласно постановлению Государственного Комитета Обороны, на Народного Комиссара Морского флота возложена обязанность вывести из Днепра в Ростов-на-Дону 25 речных наливных барж по 250 *т* водоизмещением, три буксира по 350 сил и два газохода. ЧФ была поставлена задача обеспечить переход этих судов. (Дело ШТ № 758, л. 39.)

Командующий ЧФ приказал командиру Одесской ВМБ в ночь на 18 июля обеспечить переход ДВФ из устья Дуная в Одессу прикрытием авиацией, надводными кораблями и торпедными катерами. (Дело ШТ № 741, л. 38.)

Начальник штаба Одесской ВМБ доложил начальнику штаба ЧФ свой план обеспечения перехода ДВФ, который заключался в следующем. Создан отряд прикрытия в составе двух канонерских лодок, десяти торпедных катеров, шести сторожевых катеров, ЭМ «Шаумян», ТЩ-27, 82 авиаэскадрильи и звена 70 авиаэскадрильи.

Командиром этого отряда назначен командир ДКЛ. Отряду предложено иметь немедленную готовность по вызову командующего ДВФ. Установлена непрерывная воздушная разведка района перехода. Для перевозки имущества ДВФ выделено шесть барж, ТЩ «Хенкин», «Каховка» и буксир СП-8. Движение ДВФ предполагалось осуществить по прибрежному фарватеру. (Дело ШТ № 758, л. 23.)

По приказанию командующего 9 армией, отход ДВФ из Дуная задержан до его специального приказания. (Дело ШТ № 758, л. 26.)

Действия кораблей. ЗМ «Островский» и два тральщика вышли в Каркинитский залив для постановки мин заграждения. Операцию с моря обеспечивал ЭМ «Бойкий».

Тральщики и сторожевые катера конвоировали транспорты и танкеры в своих районах. Плавучий док находился на переходе между Феодосией и Новороссийском.

ТЩ «Советская Россия» и «Очаковский Канал» перевезли 108 подвижной дивизион береговой обороны в Скадовск.

ПЛ «Щ-203» вышла на позицию № 10, ПЛ «Щ-208» — на позицию № 3. (Дело ШТ № 741, л. 22, 39.)

Народный Комиссар ВМФ указал всем Военным Советам действующих флотов на то, что, несмотря на значительное количество подводных лодок в их составе, их действия не эффективны; это являлось результатом нерешительного использования подводных лодок.

Народный Комиссар приказал действовать энергичнее и решительнее, смело приближаться к берегам для атаки транспортов, прижимающихся к берегу, прорываться в базы и на рейды. (Дело ШТ № 758, л. 48.)

Действия авиации. В ночь на 17 июля два ДБ-3 бомбардировали Констанцу, но разрывов из-за облаков не наблюдали. Днем шесть СБ, вылетевшие для удара по транспортам и мониторам противника в районе Тульча — Сулин, не найдя цели, сбросили бомбы по скоплениям войск противника у сел. Периправа.

В воздушном бою в районе Донузлава наша истребительная авиация сбила До-17. (Дело ШТ № 741, л. 22, 39, 57.)

18 июля. Командующий войсками Приморской группы сообщил, что 14 стрелковый корпус в ночь на 18 июля начал отходить за р. Ялпуг, в ночь на 20 июля будет отходить за р. Когильник и в ночь на 23 июля — за р. Днестр.

ДВФ эвакуировала тылы. Боевые корабли ее находились у Сату-ноу и Пардина. В 20 ч. 00 м. корабли флотилии должны были выйти к устью Дуная. (Дело ШТ № 758, л. 96.)

Народный Комиссар ВМФ приказал Военным Советам всех флотов, наравне с подготовкой к стрельбе береговых батарей по морским целям, вести подготовку к стрельбе по сухопутному сектору и обучить всех командиров орудий вести огонь по танкам самостоятельно из каждого орудия. (Дело ШТ № 758, л. 89.)

Действия кораблей. Для обеспечения перехода ДВФ из Одессы к устью Дуная в 5 ч. 05 м. вышли две канонерских лодки, шесть торпедных катеров, четыре сторожевых катера, ЗМ «Лукомский» и два буксира с баржами. Эти корабли к устью Дуная должны были прибыть к 16 ч. 00 м. (Дело ШТ № 758, л. 65, 75.)

Кроме того, в 22 ч. 35 м. командующий ЧФ приказал командиру Одесской ВМБ выслать КР «Коминтерн» в охранении двух сторожевых катеров для поддержки отряда прикрытия. (Дело ШТ № 741, л. 55.)

ЗМ «Островский» и два тральщика выставили в районе Каркинитского залива 250 мин образца 1926 г. и 80 минных защитников. Начальник штаба ЧФ объявил опасным и закрытым для плавания всех кораблей район в Каркинитском заливе, ограниченный следующими координатами:

ш=46°03′4 д=32°34′0
ш=45 58 0 д=32 34 0
ш=45 58 0 д=32 07 0
ш=46 09 3 д=32 07 0

(Дело ШТ № 741, л. 43.)

В районе Керчи была полностью закончена постановка минного заграждения. Выставлено 210 мин образца 1926 г., 450 мин образца 1908 г. и 230 минных защитников. Началась постановка минного заграждения в районе Туапсе.

ПЛ «Щ-203» заняла позицию № 10. ПЛ «Д-5» возвратилась с позиции № 3 в ГБ.

ЭМ «Бдительный», вторично вышедший из Николаева в ГБ, из-за неисправности механизмов возвратился в Николаев.

ЗМ «Островский» и «Бойкий» и два тральщика после операции по постановке минного заграждения в районе оз. Устричное (Каркинитский залив) возвратились в ГБ. (Дело ШТ № 741, л. 57, 58.)

Действия авиации. Утром три СБ бомбили транспорты противника в районе дер. Флорине. Наблюдалось попадание в транспорт. Деревня и транспорт горели.

Днем 12 СБ бомбардировали сел. Периправа в целях обеспечения действий кораблей ДВФ.

Девять МБР-2, вылетевшие вечером для воздушной разведки, не вернулись на свой аэродром. Организованные поиски результатов не дали. Предполагалось, что причиной гибели самолетов явились тяжелые метеорологические условия. (Дело ШТ № 741, л. 58, 76.)

Командующий ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ, что на Кавказе подготовка аэродромов для бомбардировочной авиации организована и что между 22 и 25 июля предполагалось посадить там две бомбардировочных эскадрильи: одну в районе Анапы и вторую—в районе Сухуми. (Дело ШТ № 741, л. 59.)

19 июля. Действия кораблей. В 2 ч. 45 м. ЛД «Харьков» и ЭМ «Бодрый» вышли из ГБ в район о. Фидониси для прикрытия перехода ДВФ из устья Дуная в Одессу. К о. Фидониси корабли подошли около 10 ч. 00 м. К устью Дуная из Одессы ночью были высланы ЭМ «Шаумян» и КР «Коминтерн», в охранении двух сторожевых катеров. (Дело № 741, л. 76.)

К 6 ч. 00 м. у устья Дуная сосредоточились две канонерские лодки. ЭМ «Шаумян», четыре сторожевых катера, шесть торпедных катеров, ЗМ «Лукомский», два тральщика и два буксира. (Дело ШТ № 758, л. 101.)

В 5 ч. 50 м. командующий ДВФ донес Военному Совету ЧФ, что в связи с медленным отходом армейских частей с правого берега выход флотилии задержался, и просил предупредить об этом корабли прикрытия. (Дело ШТ № 758, л. 100.)

В 9 ч. 35 м. в связи с задержкой выхода ДВФ из устья Дуная командующий ЧФ приказал кораблям охранения и прикрытия оставаться на своих местах и, маневрируя, ждать выхода флотилии. (Дело ШТ № 741, л. 63.)

В 10 ч. 25 м. командующий ДВФ донес Военному Совету ЧФ, что из-за свежей погоды выход флотилии задерживается, о чем штаб ЧФ оповестил корабли прикрытия и охранения. (Дело ШТ № 758, л. 106.)

В 13 ч. 40 м. командующий ДВФ донес начальнику штаба ЧФ, что к выходу все готово, но что очень свежая погода не позволяет кораблям флотилии выйти в море. (Дело ШТ № 758, л. 115.)

В 16 ч. 20 м. командующий ЧФ вновь подтвердил свое прежнее распоряжение о том, чтобы корабли прикрытия оставались на своих местах и ждали выхода ДВФ. (Дело ШТ № 741, л. 71.)

Около 17 ч. 00 м. командир ЭМ «Шаумян» донес начальнику штаба Одесской ВМБ, что корабли ДВФ начали выход в море. По донесению начальника штаба Одесской ВМБ, мониторы ДВФ в 18 ч. 30 м. вышли

[illegible] стья Дуная. По [illegible] дополнительно в 20 ч. 25 м. часть [illegible] ДВФ вошла в Одессу [illegible] остальные [illegible] в районе Б[illegible]-Сугаз.

По донесению командующего ДВФ, в 23 ч. 30 м. мониторы прошли Жебрияны, имея ход 7 узлов. С воздуха переход прикрывала 89 авиаэскадрилья. (Дело ШТ № 758, л. 126, 128. 133, 136.)

ПЛ «Щ-208» заняла позицию № 3, ПЛ «Щ-215», находившаяся на переходе из Николаева в Севастополь, прибыла в Одессу.

ЗМ «Островский» снова вышел в Каркинитский залив для продолжения минной постановки в районе оз. Устричное.

По приказанию командующего ЧФ ЭМ «Бдительный» перешел в Одессу.

ТЩ [illegible] и «Советская Россия» выгрузили в Скадовске 108 подвижной дивизион береговой обороны. ТЩ «Райкомвод» и «Работник» перебрасывали войска из Евпатории в Скадовск. Все корабли после выполнения заданий возвратились в ГБ. (Дело ШТ № 741, л. 76, 77.)

В 7 ч. 47 м. на нашем минном поле вблизи Керчи, 80 каб. южнее мыса Панагия, взорвался и затонул ТР «Кола». Погибло три человека, спасено 33. Транспорт шел порожняком. Обстоятельства гибели его таковы. «Кола» вышла из Новороссийска в Феодосию вместе с ТР «Новороссийск», шедшим головным с лоцманом на борту. «Кола» в темноте отстала, потеряла из виду «Новороссийск» и, опасаясь подводных лодок, на рассвете стала прижиматься к берегу, вышла на наше минное заграждение и подорвалась. (Дело ШТ № 741, л. 84.)

Действия авиации. Из-за плохих метеорологических условий действия авиации ЧФ ограничивались воздушной разведкой. (Дело ШТ № 741, л. 76, 77.)

20 июля. Армии Южного фронта отходили на новые оборонительные рубежи. 18 армия вела упорные бои с форсировавшими р. Днестр частями противника в районе Ямполь и Броница. 9 армия заняла оборону на левом берегу р. Днестр на участке Рыбница — Егорлык. Части Приморской группы продолжали отходить по плану. (Дело ШТ № 759, л. 80.)

Действия кораблей. ЛД «Харьков» и ЭМ «Бодрый» возвратились в ГБ из района о. Фидониси. ЭМ «Бдительный» перешел из Одессы в Севастополь. ЗМ «Островский», в охранении двух тральщиков по выполнении минно-заградительной операции в районе оз. Устричное, возвратился в ГБ. (Дело ШТ № 741, л. 84, 97.)

Корабли Одесской ВМБ продолжали прикрывать перевозки воинских грузов из районов, оставленных частями Красной Армии и ДВФ. В 7 ч. 17 м. в районе Жебриян бомбардировщики противника безрезультатно атаковали КЛ «Красная Грузия» и «Красная Армения», а в 8 ч. 55 м. в районе Шагани — буксир с баржами. (Дело ШТ № 759, л. 19.)

ЭМ «Фрунзе» и тральщики закончили постановку минных заграждений в районе Керчи и Туапсе.

ПЛ «А-3» заняла позицию в районе Батумийской ВМБ. ПЛ «М-31» вышла на позицию № 7, ПЛ «М-35» — на позицию № 6. (Дело ШТ № 741, л. 84, 97.)

В 5 ч. 57 м. в районе Кыз-Аул в расстоянии 9 миль от берега, на нашем минном поле подорвался ТР «Десна». Он остался на плаву и был прибуксирован в Керчь. Обстоятельства подрыва были следующие. «Десна» следовала за ТР «Армения» из Севастополя в Ялту и Керчь. После поворота «Армении» в Ялту капитану «Десны» было приказано зайти в Ялту за лоцманом, но он этого не сделал, продолжал следовать

пришла курсом в Керчь и, не имея обстановки плавания в районе Керчи, вышел на линие минное поле и подорвался на нем. Жертв на транспорте не было. (Дело № 238, л. 56.)

Начальник штаба ЧФ передал распоряжение всем командирам военно-морских баз о категорическом запрещении плавания пароходов без лоцманов или конвойного корабля в районах Одессы, Севастополя, Керчи, Новороссийска, Туапсе и Батуми. (Дело ШТ № 741, л. 91.)

Командующий ЧФ приказал командиру Новороссийской ВМБ и старшему морскому начальнику в Керчи немедленно произвести следствие и отдать под суд Военного трибунала капитанов ТР «Кола» и «Десна». (Дело ШТ № 741, л. 44.)

За период с 18 по 20 июля в Одессу прибыли из боевого состава ДВФ пять мониторов, 17 бронекатеров (два из них были подбиты), пять тральщиков, четыре сторожевых катера МО-4, десять сторожевых катеров КМ и семь сторожевых катеров ЗК; вспомогательные суда: пять речных буксиров, одна пловучая мастерская, ПБ бронекатеров «Буг», восемь барж и 31 мелкий катер. (Дело ШТ № 759, л. 19.)

Заместитель начальника ГМШ передал Военному Совету ЧФ постановление правительства за № ГКО 216сс о формировании Азовской военной флотилии (АВФ).

Согласно этому постановлению АВФ включалась в состав ЧФ и формировалась из мобилизованных судов Народного комиссариата Морского флота: «Штурмана», «Мариуполь», «Перваны», «Войков», «Севастополь», и ледокол № 4. Было решено ледокол № 4 вооружить двумя пушками 34-К, а остальные двумя 45-мм орудиями каждое. Срок призыва и оборудования — 25 июля—10 августа. Постановление возлагало на Сталинский обком ВКП(б) и НКМФ обеспечение флотилии в Мариуполе причальным фронтом, судоремонтными мастерскими, складами и жильем.

Формирование флотилии Народный Комиссар ВМФ возложил на Военный Совет ЧФ. (Дело ШТ № 759, л. 38.)

Действия авиации. Из-за плохой погоды авиация ЧФ боевых вылетов не производила. (Дело № 238, л. 56.)

21 июля. Командующий ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ проект организации Азовской военной флотилии в составе следующих кораблей:

1. Дивизион канонерских лодок в составе: КЛ «Красный Аджаристан» (от Одесской ВМБ), «Рион», «Дон» (от Новороссийской ВМБ) и ледокол № 4.

2. Дивизион сторожевых кораблей: СКР «Штурман», «Мариуполь», «Перваны» и «Войков».

3. Штабной корабль — «Севастополь». (Дело № 238, л. 57.)

Действия кораблей. ПЛ «Щ-209» вышла из ГБ на позицию № 5; ПЛ «М-35» заняла позицию № 6, а ПЛ «М-31» — позицию № 7. ПЛ «Щ-215», «М-36» и «Щ-204» прибыли в ГБ.

В районе Туапсе к 21 июля выставлено 140 мин образца 1916 г. и 60 мин образца 1926 г.

Средствами Одесской ВМБ производились минные заграждения в районах устья Дуная, Жебриян и Каролино-Бугаза. (Дело ШТ № 742, л. 12, 19, 33.)

По донесению командира ТЩ-412, находившегося в охранении подорвавшегося ТР «Десна», вследствие крупной зыби и неправильного маневрирования отряда сторожевых катеров, на минном заграждении

взорвался СКА «МО-43». Погибло три командира и 11 человек рядового и младшего начсостава, было спасено 11 человек.

В 12 ч. 10 м. в районе Железного порта взорвалась и затонула на нашем минном поле шедшая с зерном парусномоторная шхуна «Ленин». Погибло три и спасено два человека. Самолет МБР-2, прилетевший спасать людей, при посадке разбился. Экипаж был подобран. (Дело № 238, л. 58.)

По донесению начальника штаба Одесской ВМБ, в 14 ч. 04 м. баржа с 60 минными защитниками подорвалась на мине при подходе к о. Первомайский. (Дело ШТ № 759, л. 68.)

Действия авиации. Утром три СБ бомбардировали баржи в районе Тульчи. Днем в том же районе девять СБ бомбили мониторы противника. Было отмечено прямое попадание в носовую часть монитора. На обратном пути один самолет сделал вынужденную посадку в море и затонул. (Дело ШТ № 742 л. 12, 33.)

22 июля. Народный Комиссар ВМФ указал командующему ЧФ на недостаточную организацию плавания транспортов. Они ходили без охранения и это было недопустимо не только потому, что делало их беззащитными от нападения противника (подводных лодок, авиации и, возможно, надводных кораблей), но и потому, что создавало положение, при котором не разбиравшиеся в обстановке торговые капитаны принимали неправильные и опасные решения. Именно в этом последнем заключалась причина подрывов ТР «Кола» и «Десна». Ответственность командующего флотом за безопасное плавание транспортов не могла ограничиваться только инструктированием, хотя бы и под расписку.

Народный Комиссар потребовал от командующего ЧФ, чтобы ни один транспорт не плавал без охранения, хотя бы одним военным катером. (Дело ШТ № 759, л. 127.)

Действия кораблей. ПЛ «Щ-202» заняла позицию № 9, ПЛ «Щ-204» вышла на позицию № 4, ПЛ «Щ-201» прибыла в Новороссийск.

ЭМ «Фрунзе» прибыл из Новороссийска в Севастополь.

КР «Коминтерн», две канонерских лодки, в охранении трех сторожевых катеров и четырех торпедных катеров, вышли на дополнительные минные постановки в районе Одесской ВМБ.

ДВФ перешла из Одессы в Николаев.

Действия авиации. На рассвете три ДБ-3 бомбардировали Плоешти. Было отмечено два очага пожара.

Один из двух ДБ-3, вылетевших для разбрасывания листовок по маршруту Кышла — Сомово — Исакча, потеряв ориентировку, не выполнил задачу и сел на аэродром в районе ст. Крымской (Сев. Кавказ).

Днем во время разведки в районе Констанца — Сулин три ДБ-3 были атакованы двумя Ме-109. Оба вражеских истребителя были сбиты. Наши самолеты, сбросив бомбы на о. Фидониси, вернулись на свой аэродром с большим числом пробоин. (Дело ШТ № 742, л. 33, 35, 49.)

Авиация противника произвела два налета на Одессу: восемь самолетов налетало в 7 ч. 15 м. и до 30 самолетов — в 21 ч. 00 м. При вечернем налете немецкие самолеты сбросили до 20 бомб на завод им. Марти. Возник пожар в литейном цехе. Были сброшены также бомбы на территорию порта и морского госпиталя. По неполным данным, в результате бомбардировки разрушены 32 дома, убито 22 и ранено 280 человек гражданского населения. Кроме того, убито три краснофлотца.

Корабли флота не пострадали. Зенитной артиллерией было сбито два самолета противника.

Около 16 ч. 00 м. в районе Аджиаска три немецких бомбардировщика безрезультатно атаковали ТР «Ленин». (Дело ШТ № 760, л. 5.)

23 июля. Военный Совет ЧФ, оценивая положение с обеспечением безопасности плавания торговых пароходов, как весьма напряженное, доложил Народному Комиссару ВМФ следующее.

Общая протяженность коммуникаций с обходом опасных мест равнялась 770 милям. Средствами защиты транспортов были только 29 сторожевых катеров МО, десять тральщиков и три эскадренных миноносца типа «Незаможник». Ежедневно по всем коммуникациям проходили 26 транспортов. С 1 по 20 июля было проведено на всем театре 416 транспортов.

Только в районе Ак-Мечеть—Феодосия (расстояние 220 миль) было проведено 114 транспортов в охранении девяти сторожевых катеров МО, при общем расходе их моторесурсов в 620 часов. Напряженность на коммуникациях возрастала. Для сопровождения каждого транспорта требовалось ежедневно до 40 сторожевых катеров МО, такое количество флот не в состоянии был дать. Военный Совет ЧФ считал неправильным бросить на это семь—девять новых лидеров и миноносцев, которые частично уже использовались в конвоях.

Частые использования сторожевых катеров МО, имеющих авиационные моторы, также грозили выходом их из строя.

В соответствии с этим командующий ЧФ просил Народного Комиссара ВМФ:

а) обеспечить безопасность транспортов от своих мин увеличением числа лоцманов.

б) назначать охранение днем только в опасных районах, соответственно с обстановкой, ночью транспортам следовать самостоятельно.

Большие караваны с ценным грузом и с эвакуированными людьми, а также танкеры должны охраняться непрерывно и обязательно. (Дело ШТ № 742, л. 51.)

Одесская ВМБ. В 4 ч. 00 м. самолеты противника атаковали теплоход «Аджария» на подходе к Одесскому порту. В теплоход попала бомба, возник пожар. «Аджария» выбросилась на мель в районе Дофиновки. (Дело ШТ № 742, л. 45, 50.)

В ночь на 23 июля КР «Коминтерн», две канонерские лодки, в охранении трех сторожевых катеров МО, производили минные постановки для усиления основного минного заграждения. Ими было выставлено 200 мин образца 1926 г. и 120 минных защитников.

ЭМ «Шаумян» и ТЩ-27 выставили минное заграждение из 70 мин образца 1926 г. в районе Сулина. На обратном пути в базу в 7 ч. 00 м. ЭМ «Шаумян» был атакован тремя бомбардировщиками противника. Бомбы упали за кормой в 60 м. От сотрясения три кормовых орудия вышли из строя. В 14 ч. 50 м. немецкая авиация вновь произвела налет на Одессу. Бомбы упали на акваторий порта. На КЛ «Красная Грузия» были ранены три краснофлотца, на ЭМ «Шаумян» — один краснофлотец.

В районе Тендровской косы 12 немецких бомбардировщиков безрезультатно атаковали ТР «Калинин». (Дело ШТ № 760, л. 19.)

По сообщению начальника Политуправления ЧФ, находившегося в Одессе, коммуникация между Одессой и Очаковом была очень плохо обеспечена. Транспорты на этом переходе все время подвергались атакам самолетов противника. Так, например, несколько раз были атакованы ТР «Чапаев», шедший с грузом авиабомб, и ТР «Новороссийск», на них были убитые и раненые.

Командующий ЧФ приказал командующему ВВС ЧФ установить постоянное барражирование хотя бы двух истребителей в районе Тендровской косы, Одессы и Очакова. (Дело ШТ № 760, л. 20.)

Новороссийская ВМБ. В последние дни тральщики производили контрольное траление фарватеров в районе Новороссийска — Керчь. В районе Туапсе фарватеры еще не были протралены. (Дело ШТ № 760, л. 22.)

Азовская военная флотилия. Народный Комиссар ВМФ подписал приказ о формировании Азовской военной флотилии. Она формировалась в следующем составе:

а) управления флотилии,

б) дивизиона канонерских лодок из четырех кораблей.

в) дивизиона сторожевых кораблей — тральщиков в составе: «Севастополя», «Войкова», «Перваши», «Мариуполя» и «Штурмана»,

г) дивизиона сторожевых катеров и тральщиков-катеров, состав которого должен был быть определен приказом командующего ЧФ,

д) Азовского гидрографического района,

е) отделения связи,

ж) управления тыла с соответствующими отделениями, складами и охраной маневренных баз в Ростове, Азове и Ахтари.

На Военный Совет ЧФ возлагалось:

а) Установить контроль и оказывать помощь пароходствам в работе по подкреплению палуб судов и в других работах по их оборудованию.

На сторожевых кораблях установить по две 45-*мм* пушки и на ледоколе два 76-*мм* орудия. Срок оборудования кораблей был назначен на 10 августа.

б) Дать заявки Сталинскому облисполкому и Азовскому пароходству на потребную складскую и жилую площадь, причальный фронт, судоремонтные средства в Мариуполе, но не в ущерб работе порта.

Срок формирования всей флотилии также был назначен на 10 августа. (Дело ШТ № 760, л. 51.)

Действия кораблей. ПЛ «С-33» прибыла в ГБ. ПЛ «Щ-204» заняла позицию № 4.

КЛ «Красная Абхазия» на буксире ТЩ «Хенкин» переходила из Николаева в Севастополь для ремонта. (Дело ШТ № 742, л. 49, 52.)

Действия авиации. В ночь на 23 июля три ДБ-3 вылетели на бомбардировку Плоешти. Один из них, не выполнив задания, вернулся на аэродром из-за неисправности материальной части. Два самолета сбросили бомбы на цель; наблюдался пожар; противник оказал сильное сопротивление зенитной артиллерией. Один из двух ДБ-3 не вернулся на свой аэродром. (Дело ШТ № 742, л. 49 и 52.)

Два СБ бомбардировали ночью из-за облаков Констанцу и пять МБР-2 — Сулин. Утром три СБ бомбардировали портовые сооружения в Сулине.

В воздушном бою над ГБ ЧФ нашими самолетами был сбит один Ме-109; наши потери — один МИГ-3. (Дело ШТ № 742, 49, 52.)

24 июля. Авиация противника четыре раза бомбардировала г. Одесса и порт. Несколько бомб упало вблизи штаба Одесской ВМБ; связь была выведена из строя. В порту КЛ «Красная Грузия» получила пробоину выше ватерлинии.

8 ч. 30 м. три немецких бомбардировщика безрезультатно атаковали КЛ «Красная Армения» на переходе из Одессы в Очаков. (Дело ШТ № 760, л. 66.)

Действия кораблей. Морской буксир «СП-13» вышел из Николаева, имея на буксире плавучий док. В охранении находились КЛ «Красная Армения» и три сторожевых катера. К исходу дня ЭМ «Незаможник» присоединился к конвою. Истребительная авиация прикрывала конвой с воздуха.

ПЛ «С-33» и «Щ-211» возвратились в ГБ. ПЛ «Щ-209» заняла позицию № 5. (Дело ШТ № 742, л. 62, 66 и 67.)

Действия авиации. Из вылетевших в ночь на 21 июля шести ДБ-3 на минную постановку в районе Констанцы, два самолета вернулись, потеряв ориентировку, два — поставили две мины в районе о. Тузла и два бомбардировали нефтебаки в Констанце. Разрывы наблюдались в районе цели.

Три МБР-2 бомбардировали ночью Сулин, но разрывов бомб не видели. Два МБР-2 сбросили агитбомбы в районе Вилкова. Три СБ утром бомбили Сулин. (Дело ШТ № 742, л. 66, 67.)

25 июля. Народный Комиссар ВМФ, отвечая на доклад Военного Совета ЧФ о тяжелом положении с обеспечением плавания транспортов по Черноморскому театру, сообщил, что его указания о причинах подрыва на своих минах ТР «Кола» и «Десна» оправданий не требовали. Цифры о средствах обеспечения, приведенные в докладе, неточны. Народный Комиссар указал, что в Черноморском флоте имеется вместе с мобилизованными судами не десять, а 38 тральщиков и мореходных катеров не 29, а 95.

Далее Народный Комиссар указал, что дело не в количестве средств, а в том, что транспорты не подорвались бы на минах, притом на собственных, если бы их плавание не было предоставлено самотеку.

Народный Комиссар еще раз подчеркнул, что за безопасность плавания транспортов несет ответственность, в первую очередь, Военный Совет ЧФ и что ссылки на ошибки и самовольство капитанов могут рассматриваться только как показатель того, что Военный Совет не взял их жестко и решительно в свои руки.

Народный Комиссар разрешил увеличить число лоцманов.

Командующий ЧФ, руководствуясь этим документом, приказал начальнику штаба ЧФ:

1. Заготовить и доложить указания по конвоированию всех транспортов.
2. Конвой составлять из групп транспортов.
3. Включить в конвой мобилизованные тральщики. (Дело ШТ № 760, л. 118.)

Командующий ЧФ донес Заместителю Народного Комиссара ВМФ адмиралу Галлер, что начался вывод судов и вывоз оборудования из Николаева. На подходе к Севастополю находился плавучий док. Готовились к выходу корпусы КР «Фрунзе» и «Куйбышев», подводные лодки и миноносцы. (Дело ШТ № 742, л. 77.)

Командующий ЧФ приказал всем командирам ВМБ, коменданту береговой обороны ГБ и начальнику ПВО главной базы подготовить зенитные батареи к стрельбе по сухопутному сектору и обучить всех командиров орудий вести огонь по танкам самостоятельно из каждого орудия. (Дело № 238, л. 65.)

Начаты работы по оборудованию тылового рубежа обороны ГБ ЧФ, проходившего по линии: Стрелецкая бухта — хутор «Коммуна»—высота 60,5 — английское кладбище — высота 77,4 — английский редут «Виктория» — гора Суздальская — высота 67,7 — балка Графская — пост Мекензиевы горы — высоты 42,7—36,1 и высота у казармы (карта 1 : 41 000). (Дело № 1950, л. 155.)

Действия кораблей. ПЛ «Щ-211» возвратилась в ГБ. ПЛ «А-3» — в Поти. КЛ «Красная Абхазия» прибыла в ГБ.

Начальник штаба Новороссийской ВМБ донес, что миноносцами затрачено на конвоирование 228 ходовых часов.

В 21 ч. 50 м. ТЩ «Щит» атаковал подводную лодку противника в точке ш = 44°34',5, д = 33°21',2. (Дело ШТ № 742, л. 90, 92.)

Действия авиации. Ночью два МБР-2 сбросили листовки в районе Жебриян и два МБР-2 бомбардировали Сулин. Был замечен пожар в городе.

На рассвете шесть ДБ-3 поставили шесть мин АМГ-1 в районе мыса Мидия.

Утром три СБ бомбардировали портовые сооружения в Сулине.

62 авиабригада прикрывала с воздуха переход пловучего дока.

В течение ночи на 25 июля авиация противника произвела пять налетов на Одессу. От взрыва бомб был поврежден буксир «СП-8». Четыре человека было убито и 13 ранено. (Дело ШТ № 742, л. 90, 92.)

26 июля. Командующий ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ план набеговой операции на Констанцу двумя торпедными катерами волнового управления, начиненными взрывчатым веществом по 2,6 *т* каждый.

Операцию предполагалось произвести следующим образом. Развертывание средств должно было происходить из ГБ. В светлое время суток до Тарханкута торпедные катера следуют на буксире тральщиков. В районе Тарханкута до наступления темноты к тральщикам присоединяются два эскадренных миноносца. В 00 ч. 00 м. в ш = 44°03'5, д = 31°35'0 тральщики отдают буксиры и возвращаются в базу, торпедные катера следуют своим ходом за эскадренными миноносцами со скоростью 25 узлов.

С рассветом в исходной точке было намечено рандеву с самолетами-водителями, настройка аппаратуры и съемка личного состава с торпедных катеров на борт эскадренного миноносца. Другой эскадренный миноносец должен был осуществить ПЛО. На отходе эскадренные миноносцы было предположено прикрыть истребительной авиацией.

Атака Констанцы намечалась на 6 ч. 00 м. — 6 ч. 30 м., объектами атаки должны были быть корабли, транспорты и пловучий док. Запасной целью были намечены причалы. Решение задачи требовало прорыва торпедных катеров в гавань.

Одновременно с атакой торпедных катеров предполагалось нанести удар по Констанце авиацией.

Операция предварялась разведкой, фотографированием Констанцы и изучением метеорологической обстановки. Время осуществления этой операции намечалось в зависимости от состояния погоды в ближайшие дни.

Народный Комиссар ВМФ утвердил план, представленный Военным Советом ЧФ. (Дело ШТ № 743, л. 11.)

Действия кораблей. ПЛ «Щ-208» донесла о сильной ПЛО в районе позиции № 3. Позиция была увеличена включением в нее квадратов 1650, 1649 и 1549. ПЛ «Щ-210» вышла из ГБ в Феодосию.

Пловучий док, ЭМ «Незаможник», три торпедных катера, три сторожевых катера и КЛ «Красная Абхазия» прибыли в ГБ.

В 21 ч. 00 м. ЭМ «Шаумян» прибыл в ГБ.

КЛ «Красный Аджаристан» с двумя сторожевыми катерами, двумя буксирами и двумя болиндерами находились на переходе из Одессы в Ярылгач с материальной частью артиллерии и саперной ротой.

Тральщики и сторожевые катера конвоировали транспорты и танкеры в районах своих баз. (Дело ШТ № 743, л. 12, 15.)

Действия авиации. В течение ночи на 26 июля два МБР-2 сбросили агитбомбы в районе Килии. Один МБР-2 бомбил Сулин. Два ДБ-3 поставили две мины АМГ-1 в районе Тузлинского озера, и два ДБ-3 произвели бомбардировку нефтебаков в Констанце.

Четыре И-16, доставленные в район действий двумя ТБ-3, днем бомбардировали Констанцу. Два МБР-2 находились в районе действий истребителей в качестве обеспечивающих средств.

На каждый истребитель было принято по две ФАБ-250.

Истребители произвели сбрасывание бомб с пикированием до 800 *м*.

В результате налета одной пары истребителей было отмечено одно попадание в нефтеперегонный завод и три попадания в нефтебаки. Бомбы второй пары в назначенные цели (в доки) не попали. Две бомбы упали в расположение мастерских и две бомбы разорвались в порту.

Перелет к цели был внезапным. Мощный зенитный огонь был открыт лишь после сбрасывания бомб первой парой. На перелете истребители были безрезультатно атакованы двумя Ме-109.

При возвращении в Одессу один И-16 скапотировал и разбился. Летчик получил легкие ушибы. Остальные самолеты сели благополучно.

Два обеспечивавших МБР-2 были атакованы звеном истребителей противника. В результате воздушного боя нашими самолетами были сбиты один Ме-109 и один Хе-112. Один МБР-2 погиб, сбитый противником. (Дело ШТ № 743, л. 18.)

Народный Комиссар Морского флота поручил своему заместителю Самборскому обеспечить переброску из Херсона 25 речных сухогрузных барж и пяти буксиров и перевезти из Одессы, Николаева и Херсона 90 000 *т* зерна. В задачу Черноморского флота входило обеспечение безопасности перехода судов морем. (Дело ШТ № 761, л. 11.)

27 июля. На правом крыле Южного фронта 6 и 12 армии в ночь на 27 июля продолжали отход в южном направлении. 18 и 9 армии сдерживали атаки противника в направлении Гайсин и Ладыжин. 18 армия утром вела упорные бои на рубеже населенных пунктов: Тарасовка, Бандуровка; 9 армия — на рубеже: Кодыма, Лабушная, Загнитков и Шарилицы. Приморская армия продолжала удерживать свои позиции на левом берегу р. Днестр. (Дело ШТ № 761, л. 145.)

Народный Комиссар ВМФ приказал командующему ЧФ специально предупредить командира Одесской ВМБ, что независимо от положения на сухопутном фронте он не должен отходить, а драться за базу до конца. Народный Комиссар приказал сейчас же приступить к созданию сухопутной обороны Одессы и тщательно подготовить взаимодействие береговой обороны кораблей и авиации в глубине берега.

[illegible] кораблями и авиацией должна подготовляться из расчета, что [illegible] совместно с базой будут драться до конца.

Народный Комиссар потребовал категорического пресечения попыток к эвакуации из Одессы наших флотских частей. (Дело ШТ № 761, л. 74.)

В развитие этой директивы командующий ЧФ приказал командиру Одесской ВМБ:

1. Немедленно приступить к созданию сухопутной обороны, организовав круглосуточную работу; использовать все силы и средства вооружения, в том числе и мины.

2. Отправить в Севастополь только то, что не нужно для обороны; [illegible] частей.

3. Тщательно продумать систему управления обороной и обеспечить дублированной связью ФКП командующего обороной.

4. Приступить к тренировке личного состава всех батарей для стрельбы по сухопутному противнику.

5. Провести работу среди всего личного состава базы в духе настоящей директивы.

6. Материальная часть БС Одесской береговой обороны не вывозится, а уничтожается в самый последний момент. (Дело ШТ № 743, л. 26, 27.)

С 28 июля движение на коммуникациях устанавливалось, как правило, караванами по два — шесть транспортов с лоцманами и охранением.

Выход из Одессы или Очакова в Ак-Мечеть разрешалось производить за 1,5—2 часа до наступления темноты. В Ак-Мечети надлежало постоянно иметь одного—двух лоцманов Одесской ВМБ и катера для приема караванов от ОВР ГБ.

Выход траспортов из Ак-Мечети в Одессу производить по указанию командира ОВР ГБ обычно с наступлением темноты.

Те же правила смены конвоев были установлены и для Новороссийской ВМБ и Феодосии. Порядок смены конвоев в Сочи устанавливать по согласованию с командиром Батумийской ВМБ.

Подход транспортов к базам в темное время запрещался. (Дело ШТ № 743 л. 28, 29.)

Действия кораблей. В 13 ч. 30 м. ПЛ «М-58» вышла на позицию № 6. В 9 ч. 00 м. ПЛ «Щ-210» прибыла в Феодосию. В 12 ч. 00 м. ПЛ «Л-23» вышла из Николаева в ГБ.

В 16 ч. 50 м. СКА «МО-33» и «МО-16» атаковали подводную лодку противника в районе Дообского маяка.

КЛ «Красный Аджаристан» и два буксира с болиндерами прибыли в Ярылгач.

В 19 ч. 00 м. из Севастополя вышел караван в составе ТР «Ленин», «Ворошилов» и «Грузия», в охранении сторожевого катера. В 23 ч. 20 м. ТР «Ленин» подорвался, предположительно, на своем минном заграждении и через 4 мин. затонул. На борту ТР «Ленин» находилось 700 призывников, 458 эвакуированных, 92 человека экипажа и 450 т груза. Спасено около 600 человек. (Дело ШТ № 743, л. 19, 39 и 47.)

Действия авиации. В ночь на 27 июля два МБР-2 сбросили агитбомбы в районе Махмудии. В период с 2 ч. 56 м. до 3 ч. 32 м. четыре ДБ-3 бомбили из-за облаков Плоешти.

Один МБР-2, вылетевший для бомбардировки Сулина, из-за метеорологических условий до цели не дошел и сбросил бомбы на о. Фидониси.

Самолеты противника были обнаружены в 9 ч. 15 м. над Ялтой, в 9 ч. 45 м. над Севастополем, в 9 ч. 55 м. над Ак-Мечетью и в 10 ч. 25 м. над Форосом. Самолеты летели на больших высотах (Дело ШТ № 743, л. 19, 39.)

28 июля. Действия кораблей. В 3 ч. 00 м. ПЛ «М-58» заняла позицию № 6, сменив ПЛ «М-35». В 14 ч. 46 м. ПЛ «М-35» и в 19 ч. 23 м. ПЛ «Л-23» прибыли в ГБ.

КЛ «Красный Аджаристан» возвратилась в Одессу. (Дело ШТ № 743, л. 47, 50.)

Действия авиации. В течение ночи два МБР-2 бомбили Сулин и два МБР-2 сбрасывали листовки в районе Жебриян.

Днем наша авиация боевых вылетов не производила из-за плохих метеорологических условий.

В районе Очакова в воздухе сгорел ЯК-1; летчик спасся на парашюте.

В ночь на 28 июля авиация противника трижды бомбила Одессу. Бомбы были сброшены в расположении города и порта. Одна бомба попала на ТР «Судком»; жертв не было. Вторая бомба упала на ТР «Ташкент», но не взорвалась. (Дело ШТ № 743, л. 47, 50.)

29 июля. Действия кораблей. В 1 ч. 05 м. караван в составе дока на буксире ЛЕД № 7 и охранения в составе: КЛ «Красный Аджаристан» и СКА «МО-42» вышел из Одессы в Ак-Мечеть для дальнейшего следования в Керчь. В 11 ч. 45 м. в районе Тендры авиация противника произвела налет на этот караван. Было сброшено безрезультатно восемь бомб. После полудня было установлено прикрытие истребительной авиацией с воздуха.

По всему театру находилось на переходе 18 транспортов под конвоем эскадренного миноносца, канонерской лодки и шести сторожевых катеров.

В 3 ч. 00 м. ПЛ «М-62» вышла на позицию № 7. В 18 ч. 35 м. ПЛ «М-31» прибыла в ГБ. (Дело ШТ № 743, л. 63, 66, 76.)

Действия авиации. В течение ночи четыре МБР-2 попарно дважды бомбардировали порт Сулин. Разрывы бомб наблюдались в северо-западной и восточной частях порта.

С 3 ч. 00 м. до 3 ч. 20 м. четыре ДБ-3 бомбардировали Плоешти. В результате разрывов бомб возникли большие пожары.

В 10 ч. 27 м. три СБ бомбили электростанцию в Сулине. Цель была накрыта; были замечены пожары.

В течение дня авиация противника дважды бомбардировала Одессу. Имелись попадания в нефтебазу. Возник незначительный пожар, который был быстро ликвидирован.

В 20 ч. 15 м. три СБ бомбардировали переправу через р. Днестр в районе Дубоссар. (Дело ШТ № 743, л. 63, 76.)

30 июля. По сообщению штаба Южного фронта 18 армия на всем фронте вела упорные бои с противником, наступавшим в восточном направлении от Гайсина, отходя своим правым флангом на новый оборонительный рубеж. К утру части 18 армии занимали рубеж: Городецкое, Гайворон, Бакша.

9 армия вела упорные оборонительные бои на рубеже: Немировское, Балта, Молокиш и Дубоссары.

Приморская армия на правом фланге в районе Григориополь вела ожесточенный бой с форсировавшими р. Днестр частями противника, в остальной части своего фронта армия удерживала рубеж по правому берегу р. Днестр. (Дело ШТ № 762, л. 106.)

По донесению начальника штаба ЧФ заместителю начальника ГМШ, вокруг Севастополя строились две линии укреплений. Первая линия проходила по рубежу (карта 1 : 21 000): высота 145,1 — Кадыковка, высота 74, высота 57,5, Сапун гора, Сахарная Головка, высота 120, западный берег Камышловского оврага, отметка 71,9 — западный и юго-западный берег оврага Барак, северные скаты Пельван-Оба и Тюльку-Оба. Линия была готова на 85%.

Вторая линия проходила по рубежу: Стрелецкая бухта, хутор Пятницкого, отметки 52,9—61,9 и 77,8 — английское кладбище, памятник Инкерманскому сражению, отметка 66,7 — ст. Мекензиевы горы и ББ-30. Линия была готова на 70%. (Дело ШТ № 743, л. 72.)

Командующий ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ о том, что немцы в Болгарии продолжали усиленную подготовку, вероятно, к десанту. Получено сообщение о прибытии в Варну фельдмаршала Листа. В Варне сосредоточено 15 транспортов, и много транспортов

находилось в устье Дуная, которые могли быть выведены в море. Командующий ЧФ просил разрешения бить десант при выходе его из Варны.

Народный Комиссар ВМФ разрешил атаковывать все выходившие из Варны суда вне территориальных вод Болгарии и Турции. (Дело ШТ № 743, л. 77; дело ШТ № 762, л. 87.)

Действия кораблей. На рассвете ЭМ «Фрунзе» вступил в охранение пловучего дока в районе Ак-Мечети, после чего этот караван начал движение к Севастополю. КЛ «Красный Аджаристан» возвратилась в Одессу. 62 авиабригада прикрывала караван с воздуха.

За сутки, с 18 ч. 00 м. 29 июля по 18 ч. 00 м. 30 июля, девять транспортов прибыли в порты назначения, два транспорта стояли в промежуточных портах и 25 транспортов находились на переходе. В конвое принимали участие три эскадренных миноносца, два тральщика и десять сторожевых катеров. (Дело ШТ № 743, л. 76, 81.)

Действия авиации. Из вылетевших в ночь на 30 июля четырех ДБ-3 для бомбардировки Плоешти, один ДБ-3 из-за неисправности материальной части сбросил бомбы на Сулин, второй бомбил Констанцу, остальные два в 3 ч. 15 м. бомбили Плоешти. Экипажи наблюдали взрывы и пожары.

Два МБР-2, вылетавшие бомбить Сулин, из-за плохих метеорологических условий возвратились на свой аэродром. Два МБР-2 сбросили в районе Махмудии листовки.

Днем из-за плохой погоды авиация ЧФ боевых вылетов не производила. (Дело ШТ № 743, л. 76, 81.)

31 июля. Одесская ВМБ. Командир Одесской ВМБ донес командующему ЧФ о мероприятиях по подготовке к обороне Одессы. Защита батарей береговой обороны усиливалась второй линией проволочных заграждений, фугасами и малозаметными препятствиями. С личным составом батарей проводились занятия по стрельбе из ручного оружия и по гранатометанию днем и ночью.

Отработано наставление по взаимодействию артиллерии Приморской армии с кораблями при стрельбе по береговым целям. Проводились тренировки экипажей МБР-2 по корректировке артиллерийской стрельбы по сухопутным объектам.

Назначены заместители командиров дивизионов и батарей береговой обороны Одесской ВМБ.

В Одесском заливе была подготовлена установка аэростатов заграждения на 27 шхунах. Готовилась установка плавающих зенитных батарей. Был создан отряд обеспечения боевых объектов базы в 350 человек. Установлены добавочные посты ВНОС. Улучшена маскировка объектов береговой обороны. ФКП командира Одесской ВМБ был перенесен на КП береговой батареи № 411. (Дело ШТ № 762, л. 93.)

Действия кораблей. Пловучий док (5000 *т* водоизмещением) с охранением сторожевым катером к 19 ч. 00 м. находился в районе Балаклавы и следовал по назначению Феодосия—Керчь.

В 19 ч. 00 м. ПЛ «Л-5» вышла из ГБ на позицию № 4.

В районе ГБ тралбаржей с магнитным кабелем взорваны четыре немецких магнитных мины.

За истекшие сутки 19 транспортов прибыли в порты назначения, пять транспортов стояли в транзитных портах и 19 транспортов находились на переходе. В конвоировании участвовали эскадренный миноносец, два тральщика и семь сторожевых катеров. (Дело ШТ № 743, л. 98, 100.)

Начальник штаба ЧФ передал приказание командирам Новороссийской и Батумийской ВМБ, чтобы смену конвоев производить в Сочи

исключительно в светлое время суток. В соответствии с этим и рассчитывать движение судов.

Приказом командующего ЧФ при штабе флота был создан отдел по обеспечению коммуникаций, на который возложено решение всех вопросов по конвоированию и организации движения транспортов на театре. (Дело ШТ № 743, л. 91.)

Действия авиации. Из-за плохих метеорологических условий бомбардировочная авиация ЧФ боевых вылетов не производила. (Дело ШТ № 743, л. 98, 100.)

1 августа. По данным штаба Южного фронта, армии фронта вели упорные бои на своем правом фланге с прорвавшимися частями противника в направлениях Звенигородска, Ново-Архангельска, Теплика, Ледыжевки и Дубового. В центре, на стыке 9 и Приморской армий, последние контратаками не допускали расширения захваченного противником плацдарма в районе Дубоссары—Григориополь. Приморская армия своим правым флангом вела упорные бои на фронте Карманово, Глинное и Григориополь, а в остальной части занимала оборону по левому берегу р. Днестр. (Дело ШТ № 763, л. 87.)

Действия кораблей. В 6 ч. 18 м. КЛ «Красная Армения» вышла из ГБ в Одессу с боезапасом. В 11 ч. 30 м. пловучий док (4000 т водоизмещением) в охранении КЛ «Красный Аджаристан» и двух торпедных катеров вышел из Одессы по направлению к Ак-Мечети.

В 13 ч. 00 м. пловучий док (5000 т водоизмещением) прибыл в Феодосию.

В 14 ч. 45 м. в Одессу прибыли ТЩ «Сиваш», «Маныч» и «Земляк».

ПЛ «Щ-204» перешла на позицию в район квадратов 2591, 2592, 3051 и 3052.

За истекшие сутки одиннадцать транспортов прибыли в порты назначения, семь транспортов стояли в транзитных портах, и 19 транспортов находились на переходе. В охранении участвовали эскадренный миноносец, канонерская лодка, три тральщика, шесть сторожевых катеров и два торпедных катера. (Дело ШТ № 744, л. 8, 13, 38.)

Командующий ЧФ обратил внимание командира Новороссийской ВМБ на отсутствие организации конвоирования транспортов на отведенном для него участке коммуникаций, в результате чего в Феодосии скопилось большое количество транспортов, из них 4 транспорта с 2000 мобилизованных и эвакуированных. (Дело ШТ № 763, л. 9.)

Действия авиации. Вечером пять СБ бомбили переправы войск противника через р. Днестр в районе Дубоссар. Два СБ не вернулись на свои аэродромы.

С 00 ч. 00 м. до 1 ч. 08 м. два МБР-2 сбросили листовки в районе Тульчи, а в 00 ч. 19 м. два МБР-2 бомбардировали Сулин.

С 9 ч. 20 м. до 9 ч. 40 м. пять ДБ-3 произвели с высоты 5500—6000 м аэрофотосъемку Варны и Бургаса. В Варне было установлено наличие до 10—12 транспортов и два эскадренных миноносца. В Бургасе находились три транспорта и танкер.

В 14 ч. 25 м. шесть ПЕ-2 бомбили с пикированием пловучий док и корабли в Констанце. Дешифрированием фотоснимков установлено два попадания в корабль неустановленного типа, пять попаданий в мол и одно попадание ФАБ-250 в пловучий док, где находился эскадренный миноносец.

2 августа. Одесская ВМБ. Командир Одесской ВМБ донес командующему ЧФ, что он командованием Одесского военного округа назначен начальником гарнизона г. Одесса. Командующий флотом

предложил ему принять это назначение (Дело ШТ № 763, л. 61 дело ШТ № 744, л. 26.)

Начальник штаба ЧФ сообщил заместителю начальника ГМШ, что Военный Совет ЧФ утвердил план активных заграждений на август. Предположено выставить в районе о. Фидониси — Сулина 120 мин образца 1912 г., в районе мыса Олинька 240 мин образца 1912 г. (эскадренными миноносцами типа «Незаможник»); в районе Констанцы и Мидии 15 мин (самолетами), Констанца — Тузла 15 мин (самолетами). В районе Тузла — Мангалия предположено было выставить 160 мин ПЛТ (ПЛ «Л-5» и «Л-4»). В случае выступления Болгарии на стороне держав оси в районе Шаблер — Калиакра предположено было выставить 80 мин КБ и 100 мин образца 1926 г. (эскадренными миноносцами типа Б). В районах Варна, Эмине и Созополь предполагалась постановка минных заграждений подводными лодками и авиацией.

На постановку мин эскадренными миноносцами типа Б и на постановку в районе мыса Олинька будет испрошено разрешение Народного Комиссара ВМФ. К выполнению остальной части постановок активных минных заграждений на ЧФ частично уже приступили. (Дело ШТ № 744, л. 21.)

Заместитель начальника ГМШ сообщил, что Народный Комиссар ВМФ одобрил этот план. (Дело ШТ № 763, л. 147.)

Действия кораблей. В 4 ч. 00 м. ПЛ «Л-5» заняла позицию № 4. ПЛ «А-3» заняла позицию в районе западнее Батуми в квадратах 3294 и 3191. ПЛ «М-54» вышла из Херсона в Севастополь.

В 11 ч. 32 м. ПЛ «А-5» прибыла в Поти. В 17 ч. 15 м. ПЛ «М-33» вышла из ГБ в море с целью прорыва на внешний рейд Констанцы и атаки боевых кораблей и крупных транспортов.

В 23 ч. 00 м. ПЛ «С-31» ушла с позиции № 8 в ГБ.

Плавучий док (5000 т водоизмещением) в 19 ч. 02 м. прибыл в Керчь. Плавучий док (4000 т водоизмещением), под конвоем ЭМ «Фрунзе» и двух сторожевых катеров, находился на переходе между Ак-Мечетью и Евпаторией. КЛ «Красный Аджаристан», сдав плавучий док ЭМ «Фрунзе» в районе Ак-Мечети, возвращалась в Одессу.

КЛ «Красная Армения», выгрузив боезапас на Тендре, в 10 ч. 45 м. прибыла в Одессу.

В районе Одессы СКА «МО-12» сбил самолет противника Ю-88.

За истекшие сутки 25 транспортов прибыли в порты назначения, а 15 транспортов находились на переходе. В конвоях принимали участие два эскадренных миноносца, шесть тральщиков, 15 торпедных катеров. (Дело ШТ № 744, л. 38, 40.)

Командующий ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ о том, что Одесское пароходство систематически не выполняло установленные сроки выходов судов. Так, например, отправка первого дока задержалась на 5 ч. 30 м. Выход второго дока, запланированный на 30 июля, был перенесен на 31 июля, а фактически док вышел 1 августа. Эти нарушения приводят к излишнему расходу топлива и износу механизмов кораблей конвоя. (Дело ШТ № 744, л. 39.)

Действия авиации. В 9 ч. 30 м. три СБ бомбардировали мониторы противника в районе Вилкова. Поврежден один монитор.

Три СБ производили разведку по поиску эскадренных миноносцев противника и сбросили бомбы на Мангалию.

В 13 ч. 45 м. шесть ПЕ-2 бомбардировали баржи в районе Вилкова. Прямых попаданий не было.

В 19 ч. 00 м. девять СБ бомбили Сулин. В районе электростанции возник большой пожар.

В 19 ч. 35 м. три ПЕ-2 бомбили плавучий док и корабли в Констанце. Наблюдалось одно прямое попадание в плавучий док.

62 авиаэскадрилья прикрывала истребительной авиацией переход дока в районе западного побережья Крыма. (Дело ШТ № 744, л. 70, 71 и 74.)

3 августа. Действия кораблей. Начальник штаба ЧФ сообщил заместителю начальника ГМШ о том, что ПЛ «Щ-209» приказано занять район между параллелями мыса Эминэ и мыса Колокит, а ПЛ «Щ-214» — район между параллелями мыса Колокит и мыса Уедовиза. (Дело ШТ № 744, л. 46.)

В 8 ч. 15 м. ПЛ «С-31» и в 12 ч. 21 м. ПЛ «М-54» прибыли в ГБ. В 16 ч. 55 м. ПЛ «М-36» вышла на позицию № 6.

Пловучий док (4000 т водоизмещением) прибыл в 17 ч. 49 м. в Казачью бухту.

В 9 ч. 45 м. КЛ «Красный Аджаристан» прибыла в Одессу.

ЭМ «Беспощадный» и ТЩ «Гарпун» вышли в ночной дозор за внешнюю кромку минного заграждения ГБ.

За истекшие сутки 18 транспортов прибыли в порты назначения и 13 транспортов находились на переходе. Один эскадренный миноносец, два тральщика и одиннадцать сторожевых катеров принимали участие в конвоях. (Дело ШТ № 744, л. 71, 74, 96, 100.)

Действия авиации. Во второй половине дня авиация Черноморского флота нанесла удар по Констанце.

По данным аэрофоторазведки, произведенной 1 августа, в порту Констанца находились: пловучий док с эскадренным миноносцем, два эскадренных миноносца, три канонерских лодки, три надводных заградителя, ВСОН «Констанца», одна подводная лодка, 60 больших саперных понтонов, шесть транспортов, десять сторожевых катеров, три торпедных катера. На железнодорожных линиях в порту было сосредоточено большое количество цистерн и вагонов.

Удар был нанесен 18 ДБ-3, 18 СБ и шестью ПЕ-2. Было сброшено восемь ФАБ-1000, 18 ФАБ-500, 18 ФАБ-250 и 102 ФАБ-100.

В результате удара, по данным фотоснимков, были разрушены голова южного мола, противокатерная батарея и повреждены: тральщик, три катера, надводный заградитель, четыре понтона, голова восточного мола, железнодорожные пути, до десяти вагонов и пяти нефтебаков.

Противник оказал сильное противодействие огнем зенитной артиллерии и истребительной авиацией. В воздушном бою было сбито пять Me-109 и один Me-110. Наши потери — два ДБ-3 и один СБ.

Азовская военная флотилия. Готовность оборудования кораблей была следующая: «Севастополь» — 35%, ЛЕД № 4 — 45%, «Штурман» — 52%, «Перванш» — 59%, «Мариуполь» — 40%, «Войков» — 39%. Рядовым и младшим начсоставом флотилия укомплектована полностью, начсоставом — на 92%. (Дело ШТ № 744, л. 74.)

4 августа. По сообщению штаба Южного фронта, штаб фронта выбыл из Вознесенска в Николаев. Правый фланг фронта (6 и 12 армии) продолжал вести неравные бои в окружении в районе Терновки и Ново-Архангельска, стремясь прорваться за р. Синюха.

18 армия на своем правом крыле вела упорные бои, выходя из полуокружения и совершая переправу через р. Южный Буг на участке Великая Мечетна и Первомайск. На левом крыле армии шли бои на рубеже: Великая Мечетна, Дубаново и Очеретна, с противником, охватывающим левый фланг армии с направления Саврань — Колонтырка.

Противник занял г. Первомайск.

В ночь на 4 августа мотомехчастями противника был занят г. Кировоград.

9-я армия своим левым флангом вела упорные бои в районе Дубоссар. Под натиском противника части 9-й армии оставили Балту.

Приморская армия вела напряженные бои своим правым флангом на рубеже южная окраина Шибка, Мало-Колосово, Григориополь. (Дело ШТ № 764, л. 90, 91.)

Народный Комиссар ВМФ еще раз обратил внимание Военного Совета ЧФ на необходимость укрепления обороны Одессы и Николаева и отдельно приказал проверить и доложить организацию и меры по обороне Николаева. Кроме того, Народный Комиссар приказал, что пока батареи не разрушены противником, они не могут быть оставлены. В случае тяжелого положения в Одессе, моряки должны драться до конца на берегу, а затем продолжать борьбу с моря. Для оказания поддержки Одессе кораблями флота необходимо учесть возможность их использования из Севастополя. (Дело ШТ № 764, л. 42, 55, 61.)

Действия кораблей. В 4 ч. 00 м. ПЛ «М-36» заняла позицию № 6; ПЛ «М-58» возвратилась в ГБ.

В 20 ч. 35 м. ПЛ «Щ-215» вышла на позицию № 1 и ПЛ «Щ-212» — на позицию № 2.

ЭМ «Бдительный» и БТЩ «Взрыватель» вышли в ночной дозор в районе ГБ.

ЭМ «Сообразительный» вышел из Новороссийска в ГБ.

За истекшие сутки 16 транспортов прибыли в порты назначения, 12 транспортов стояли в транзитных портах и два транспорта находились на переходе. Пять тральщиков и 12 сторожевых катеров принимали участие в конвоях. (Дело ШТ № 744, л. 96, 100.)

Действия авиации. В 23 ч. 00 м. два ДБ-3 бомбили Плоешти, третий ДБ-3, не нашедший Плоешти, бомбил ст. Урзигали. Два ДБ-3, вылетевшие в 20 ч. 00 м. бомбить Плоешти, не вернулись на свой аэродром.

В 2 ч. 40 м. два МБР-2 сбросили агитбомбы в районе Кышла-Сомова, а в 2 ч. 55 м. два МБР-2 бомбили Сулин.

Два МБР-2, вылетевшие в 14 ч. 52 м. на предвечернюю разведку, не вернулись на свой аэродром. (Дело ШТ № 744, л. 96, 100.)

Народный Комиссар ВМФ приказал бомбардировку Плоешти производить реже, но более массированными ударами. (Дело ШТ № 764, л. 53.)

5 августа. Ставка Верховного Главнокомандования в директиве № 00729, адресованной Главкому юго-западного направления и командующему Южным фронтом, в копиях командующим Юго-Западным фронтом и ЧФ, приказала:

1. При отводе войск Южного фронта занять линию от восточного берега Днепровского лимана до Беляевки, от Беляевки на Ротмистровку, Березовку, Вознесенск и далее Кировоград, Чигирин;
2. Отвод производить в ночное время и этапами, прикрывая сильными арьергардными боями и закончить его не позднее 10 августа;
3. Одессу не сдавать и оборонять до последней возможности, привлекая к делу Черноморский флот.

Ставка разъясняла, что отвод войск на указанную выше линию никак нельзя смешивать с оборонительной линией, о которой 4 августа товарищ Сталин дал указание Военному Совету Юго-Западного фронта, имея ввиду, что линия отвода должна быть западнее оборонительной километров на 100—150. (Дело ШТ № 764, л. 113.)

Для выполнения задач обороны Одессы Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ:

1. Командиру Одесской ВМБ связаться с сухопутным командованием по вопросу обороны с использованием корабельной артиллерии и, особенно, береговой — по сухопутным целям, детально разработав вопросы взаимодействия. Если по обстановке в Одессе сухопутных частей не окажется, задачу решать самостоятельно.

2. Кораблям базы поддерживать войска до последнего снаряда.

В случае ухода наших войск из района Одессы действовать по войскам противника самостоятельно, используя Тендру как маневренную базу для нанесения повторных ударов. Оборудование маневренной базы произвести сейчас же, ускорив установку 130-*мм* батареи и организовав ПВО и ПКО батареями 76-*мм* и 45-*мм* орудий.

3. В случае окружения Одессы организовать поддержку и питание с моря.

4. Для обороны базы и поддержки сухопутных войск по обстановке надлежит использовать корабли и авиацию основного ядра ЧФ. (Дело ШТ № 764, л. 97.)

Заместитель начальника ГМШ ВМФ сообщил Военному Совету ЧФ о том, что Народным Комиссаром ВМФ отдан приказ № 00241 сформировать отряд кораблей Северо-Западного района в составе:

1) Управления отряда; 2) КР «Коминтерн»; 3) ЭМ ЭМ «Шаумян» и «Незаможник»; 4) Дивизиона канонерских лодок с включением ЗМ «Лукомский»; 5) Четырех болиндеров; 6) Пятого дивизиона тральщиков; 7) Второй бригады торпедных катеров; 8) Отряда сторожевых катеров (в составе одного отряда пограничных катеров); 9) Трех сторожевых катеров МО.

Местом базирования отряда были установлены Одесса и Очаков. Отряд подчинялся командиру Одесской ВМБ. Срок формирования был указан немедленный. (Дело ШТ № 764, л. 115.)

Действия кораблей. ПЛ «М-34» заняла позицию № 7, ПЛ «Щ-212» — позицию № 2; ПЛ «Щ-202» вышла на позицию № 9, ПЛ «Щ-201» — на позицию № 10 и ПЛ «Щ-211» — на позицию № 13.

ПЛ ПЛ «Л-5», «С-32», «С-34» и «М-62» возвратились в ГБ; ПЛ «Щ-203» — в Новороссийск; ПЛ «Щ-208» — в Феодосию.

ПЛ «Л-5» 2 августа поставила минную банку из одиннадцати мин по параллели 43°45′4 между меридианами 28°37′9 и 28°37′7.

В ночной дозор в районе ГБ вышли ЭМ «Бойкий» и БТЩ «Гарпун».

В 13 ч. 00 м. ЭМ «Сообразительный» прибыл в ГБ.

За истекшие сутки семь транспортов прибыли в порты назначения, два транспорта стояли в промежуточных портах и 14 транспортов находились на переходе. Один эскадренный миноносец, два тральщика, десять сторожевых катеров принимали участие в конвоях. (Дело ШТ № 744, л. 100, 123, 125.)

Заместитель начальника ГМШ сообщил Военному Совету ЧФ, что согласно постановлению Государственного Комитета Обороны № 389/сс от 4 августа для вывоза из Одессы в Херсон и Николаев 160 паровозов приказано приготовить доки: два херсонских, одесский, николаевский и один морского флота; последний по согласованию с командующим флотом. Для перевозки паровозных тендеров Морскому флоту приказано выделить рудовозы «Осипенко» и «Серов».

Погрузку организовать с помощью 100-тонного крана завода имени Марти и портовых пловучих кранов, выгрузку — с помощью 100-тонного крана завода № 198.

На Военно-Морской Флот была возложена задача оказать Народным Комиссариатам Морского флота и Путей сообщения необходимую помощь в переброске паровозов и организовать конвоирование. (Дело ШТ № 764, л. 102.)

Действия авиации. В течение дня девять ПЕ-2 бомбардировали пловучий док, находившийся в Констанце; не вернулись три ПЕ-2. По докладам экипажей, было отмечено попадание в пловучий док и портовые сооружения.

В 18 ч. 25 м. три СБ бомбили войска противника в районе Дубоссар.

Противник одиночными самолетами бомбил Николаев. Было сброшено 15 бомб; имелись разрушения на заводе № 198 и вокзале. В результате воздушного боя нашими самолетами были сбиты один До-215 и два Ю-88. (Дело ШТ № 744, л. 123, 125.)

6 августа. Армии фронта, по сообщению штаба Южного фронта, в ночь на 6 августа продолжали отходить на новые рубежи.

Остатки 6 и 12 армий, окруженные плотным кольцом мотомехчастей противника, вели безуспешные бои с целью прорыва в южном направлении.

18 армия отдельными отрядами вела упорные бои по западному берегу р. Буг на участке Константиновки, Семеновки, Мигия и на южном берегу р. Буг от Чаусово до Терновата и Кривого озера.

9 армия отошла и к утру вела бой на рубеже: Ново-Георгиевка, Мардаровка, Марьяновка, Гедеримова, Краснополь.

Приморская армия правым флангом отходила на новые рубежи и к утру занимала рубеж: Богачево, Муратова, Плоское, Черница, южная окраина Бутор. На левом фланге армии положение оставалось без изменений. (Дело ШТ № 765, л. 41.)

Действия кораблей. В 22 ч. 20 м. ПЛ «Щ-209» возвращалась с позиции в ГБ. ПЛ «А-3» возвратилась с позиции в Поти.

ВКР «Микоян», ПЛ «М-117», «М-118» и «М-120», в охранении двух сторожевых катеров и ТЩ-27, вышли из Николаева в Севастополь.

В ночной дозор в р-не ГБ вышли ЭМ «Безупречный» и БТЩ «Гарпун».

В 13 ч. 27 м. ТЩ «Земляк» вышел из Очакова в Анапу с грузом ВВС ЧФ.

За истекшие сутки 18 транспортов прибыли в порты назначения, восемь транспортов стояли в транзитных портах, и пять транспортов находились на переходе. Один эскадренный миноносец, четыре тральщика и восемь сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 745, л. 14, 34.)

Командующий ЧФ доложил Заместителю Народного Комиссара ВМФ адмиралу Галлер, что перевозку паровозов задержали представители Морского флота, не решившие сразу способов погрузки паровозов в доки. Сначала предполагали это сделать накатом, а затем решили грузить краном. Док из Херсона в Одессу еще не переброшен. Командир Одесской ВМБ принимал все меры к ускорению перевозки паровозов. Командующий ЧФ полагал, что перевозки начнутся 7 августа.

Действия авиации. По метеорологическим условиям бомбардировочная авиация боевых вылетов не производила. Самолет МБР-2 бомбардировал безрезультатно в квадрате 1464 подводную лодку противника.

Неприятельская авиация одиночными самолетами и группами в два-три самолета производила полеты над Одессой и Очаковом, но бомб не сбрасывала, очевидно, вела разведку. Зенитная артиллерия вела безрезультатный огонь. (Дело ШТ № 745, л. 14, 34.)

7 августа. По данным штаба Южного фронта, армии фронта, сдерживая натиск противника на вознесенском, котовском и дубоссарском направлениях, продолжали отходить на новый рубеж, проходивший через пункты: Чигирин, Кирово, Вознесенск, Березовка, Катаржино и Кучурганский лиман.

Части Приморской армии, удерживая своим левым флангом рубеж на восточном берегу Днестра, на участке Бутор — Каролино-Бугаз,

правым флангом оторвались от противника и к исходу 6 августа вышли на промежуточный рубеж: Гросулово, Плоское, Мальешты и Красная Горка. (Дело ШТ № 765, л. 103.)

Приказом командующего Южным фронтом было объявлено о создании резервной армии Южного фронта в составе двенадцати стрелковых и трех кавалерийских дивизий. В задачу этой армии было поставлено быстрое приведение в боевую готовность формировавшихся дивизий и, по мере готовности, обеспечение их движения на рубеж, проходивший через Кременчуг, Кривой Рог и Херсон, а также на заранее оборудованный рубеж по р. Ингулец. (Дело ШТ № 765, л. 63.)

Одесская ВМБ. Командир Одесской ВМБ представил командующему ЧФ список недостающего оружия для сформированных и формируемых частей морской пехоты и для частей береговой обороны. По этому списку необходимо было доставить в Одессу:

12,7-*мм* пулеметов ДШК на тумбах — 16 шт.
12,7-*мм* пулеметов ДШК на универсальных станках — 19 шт.
7,6-*мм* пулеметов М-4 — 24 шт.
7,6-*мм* ручных пулеметов ДП — 96 шт.
7,6-*мм* пулеметов-пистолетов ППД — 200 шт.
Винтовок образца 1891/1930 г. — 1830 шт.
7,6-*мм* самозарядных винтовок — 400 шт.
7,6-*мм* револьверов или пистолетов ТТ — 480 шт.
Мортир РГД — 160 шт.
Минометов 107-*мм* — 4 шт.

К этому списку оружия было добавлено требование на значительное количество боезапаса.

Командующий ЧФ приказал начальнику тыла изыскать и выслать все, что имеется, за счет ГБ, Новороссийска и Батуми к 9 и 10 августа. (Дело ШТ № 765, л. 37, 38.)

Начальник штаба Одесской ВМБ доложил начальнику штаба ЧФ о том, что подвижные батареи ВМФ к рассвету 8 августа займут позиции: 724 и 36 батареи — в Люстдорфе, 726 батарея — в Крыжановке. Все эти батареи были предназначены для обороны Одессы. 37, 38 и 65 полевые батареи были переданы в подчинение командиру полка НКВД и находились на переходе из Одессы в Анчекрак. (Дело ШТ № 765, л. 33.)

На запрос Народного Комиссара ВМФ о состоянии обороны г. Николаева командующий ЧФ доложил, что на рубеже хуторов Михайловка, Александровка и на левом берегу р. Буг закончены работы по оборудованию 26 батальонных районов. На рубеже Морозовки, Криничкн, Новой Богдановки и на подходе к Варваровской переправе вырыты два противотанковых рва.

В черте Николаева и на окраинах рылись окопы. В течение месяца по области на работах было занято 60 000 гражданского населения.

Сформированы и вооружены истребительные батальоны, общей численностью в 7000 человек. Сформирована, но не вооружена дивизия народного ополчения. Командующий ЧФ особо подчеркнул нехватку во флоте винтовок, пулеметов и мелкокалиберной артиллерии. Оборудовались два бронепоезда, орудия для которых были выданы с флота (два 130-*мм* и два 76-*мм*). Ремонтировались два броневика и две танкетки.

С 6 августа штаб Южного фронта возглавил оборону Николаева и оборонительные работы в области. (Дело ШТ № 745, л. 35.)

Действия кораблей. В 12 ч. 20 м. ВКР «Микоян» прибыл в Севастополь. В 23 ч. 40 м. в квадрате 0759 «Микоян» был безрезультатно атакован подводной лодкой противника.

В 11 ч. 40 м. ПЛ «М-117», «М-118» и «М-120» прибыли в ГБ.

ПЛ «А-3» возвратилась в Поти. ПЛ «Щ-204» возвратилась в ГБ из-за неисправности рулей.

ПЛ «Щ-209» было приказано следовать в Феодосию.

В 8 ч. 29 м. пловучий док (4000 *т* водоизмещением) в охранении сторожевого катера вышел из Севастополя в Керчь. В 17 ч. 40 м. учебный корабль «Днепр» вышел из Керчи в ГБ.

ЭМ «Беспощадный» и БТЩ «Якорь» вышли в ночной дозор в районе ГБ.

Два корпуса недостроенных кораблей (лидера и эсминца) выведены из Николаева и прибуксированы в Очаков.

За истекшие сутки девять транспортов прибыли в порты назначения, два транспорта стояли в транзитных портах и 17 транспортов находились на переходе. Три тральщика, канонерская лодка и 14 сторожевых катеров были заняты в конвоях.

Началась переброска паровозов из Одессы в Николаев и Херсон на пловучих доках. (Дело ШТ № 745, л. 34, 36, 50.)

Действия авиации. Два МБР-2, вылетевшие в ночь на 7 августа бомбардировать Сулин, из-за облаков не нашли цели и сбросили бомбы на о. Фидониси. В 4 ч. 30 м. два МБР-2 сбросили 16 агитбомб в районе Бабадаг.

9 авиаполк прикрывал перевозку паровозов в районе Одесса — Херсон.

С 13 ч. 00 м. до 13 ч. 38 м. самолеты противника трижды бомбардировали караван судов на Очаковском рейде. Попаданий бомб в корабли не было. Были сбиты два самолета противника.

В 18 ч. 15 м. три самолета противника атаковали ТР «Новороссийск» на переходе из Очакова в Одессу. Попаданий бомб не было.

С 18 ч. 12 м. до 18 ч. 29 м. два самолета противника снова сбросили бомбы на рейде Очакова. Попаданий бомб в корабли также не было. (Дело ШТ № 745, л. 36, 50, 47.)

8 августа. По сообщению штаба Южного фронта, армии фронта, сдерживая натиск противника, продолжали отходить на новые оборонительные рубежи. 9 армия оборонялась на промежуточном рубеже, проходившем через пункты: Ново-Павловка, Андреево-Ивановка, Черный Кут, Жовтнево. Приморская армия правым флангом обороняла рубеж, проходивший через Андреевку (исключительно), Катаржино, Кошары, Раздельную, а левым флангом оставалась на прежних позициях.

ДВФ вместе с 9 кавалерийской дивизией вела бой в районе Вознесенска на рубеже Шевченко—Раков. (Дело ШТ № 765, л. 142.)

Одесская ВМБ. В Одессе были сформированы два полка морской пехоты. 1 полк был в составе 1300 штыков и дислоцировался в районе Аджалыкского лимана. 2 полк в составе 750 штыков был предназначен для прикрытия Одесского порта. Во всех частях Одесской ВМБ создавались отряды прикрытия. На одесских заводах было заказано 20 000 бутылок с горючей смесью для борьбы с танками и 10 000 гранат. (Дело ШТ № 765, л. 68.)

Командование Одесской ВМБ заверило Военный Совет ЧФ в том, что личный состав базы готов драться с обнаглевшим врагом до полного его уничтожения. (Дело ШТ № 765, л. 64.)

В 11 ч. 53 м. три Ю-88, напавшие на док при его переходе из Одессы в Очаков, были отогнаны нашей истребительной авиацией и огнем зенитной артиллерии канонерской лодки.

В 12 ч. 57 м. шесть До-215 сбросили 11 бомб в районе о. Первомайский. В 14 ч. 58 м. шесть И-16 вели бой с истребителями противника в районе Одессы.

В районе Очакова продолжалось траление баржами немецких магнитных мин. (Дело ШТ № 765, л. 84.)

Заместитель начальника ГМШ сообщил, что, по данным Главного управления ПВО, в ближайшие день-два противник готовит массовые авиационные удары по Одессе и Николаеву. (Дело ШТ № 765, л. 92.)

Действия кораблей. ЭМ «Шаумян» под флагом Заместителя Народного Комиссара ВМФ вице-адмирала Левченко перешел из Севастополя в Одессу, куда и прибыл в 19 ч. 20 м.

В 12 ч. 15 м. учебный корабль «Днепр» прибыл в ГБ. В 20 ч. 43 м. КЛ «Красная Грузия» прибыла с баржами в Севастополь.

ЭМ «Беспощадный» и БТЩ «Якорь» вышли в ночной дозор в районе ГБ.

Пловучий док (4000 *т* водоизмещением) вышел из Ялты в Керчь.

ПЛ «М-32» вышла на позицию № 2. ПЛ «Щ-209» прибыла в Феодосию с позиции № 5. ПЛ «Щ-204» прибыла в ГБ с позиции № 4.

За истекшие сутки десять транспортов прибыли в порты назначения, пять транспортов стояли в транзитных портах и десять транспортов находились на переходе. Канонерская лодка и 12 сторожевых катеров были заняты в конвоях.

Действия авиации. Из-за плохих метеорологических условий бомбардировочная авиация ЧФ боевых вылетов не производила.

96 авиаэскадрилья трижды вылетала на разведку и бомбардировку мотомехчастей противника в районе Вознесенска. (Дело ШТ № 745, л. 47, 50, 72.)

Азовская военная флотилия. Ход формирования флотилии был следующий: «Перванш» был принят от завода, «Штурман» принимался. Готовность остальных судов составляла: «Севастополя»— 65%, ледокола № 4 — 90%, «Мариуполя» — 100%, «Войкова» — 80% и сейнеров — 75%. (Дело ШТ № 745, л. 47.)

9 августа. По сообщению штаба Приморской армии, с утра на фронте: Шварцево, Жовтнево, Цебриково противник перешел в наступление в общем направлении от Жовтнево на Благоево и с 12 ч. 00 м. из района Мигаево на Раздельную. На участке фронта: Раздельное, Маяки, Каролино-Бугаз боевых действий не происходило. В результате боев противник занял Катаржино. (Дело ШТ № 766, л. 36.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ вице-адмирал Левченко приказал Военному Совету ЧФ подготовиться к оказанию содействия Приморской армии самолетами СБ против танков. Базирование этих самолетов приказано было иметь на крымских аэродромах; вылеты производить по требованию командующего Приморской армией и командира Одесской ВМБ. (Дело ШТ № 765, л. 126.)

В связи с тяжелым положением на фронте командующий Приморской армией обратился к командующему ЧФ за помощью бомбардировочной авиацией. На это командующий ЧФ ответил, что он просит не иметь особых расчетов на бомбардировочную авиацию флота, так как число бомбардировщиков ограничено. Кроме того, они действуют по заданиям Ставки по глубоким тылам, боевым и экономическим центрам противника. (Дело ШТ № 765, л. 157; дело ШТ № 745, л. 71.)

Одесская ВМБ. В 2 ч. 20 м. два самолета противника сбросили в районе Одесского порта две САБ. В 2 ч. 30 м. неприятельский самолет сбросил туда же четыре бомбы.

Между Херсоном, Николаевом и Одессой происходило большое движение кораблей, буксиров, барж, и производилась перевозка паровозов из Одессы в Николаев в доках. (Дело ШТ № 765, л. 119, 130; дело ШТ № 766, л. 8.)

Николаевская ВМБ. Командир Николаевской ВМБ донес Военному Совету ЧФ, что согласно приказу Военного Совета Южного фронта для защиты Николаева призвана дивизия тылового ополчения.

Личный состав дивизии организован в десять полков, но так как оружия в базе не было, то он просил выслать 10 000 винтовок, а также пулеметы «Максима» и «Дегтярева». (Дело ШТ № 765, л. 124.)

Командующий ЧФ приказал командирам Одесской и Николаевской ВМБ проверить возможность использования авиабомб в качестве мин для заминирования сухопутных позиций и указал на то, что он разрешил в случае благоприятных исходов испытания использовать для этой цели авиабомбы, хранившиеся в большом количестве в Николаеве и Очакове. (Дело ШТ № 745, л. 62.)

Одновременно командующий ЧФ, указав командирам этих баз на то, что в Одессе, Николаеве, Херсоне, Каборге и Очакове сосредоточено большое количество имущества, приказал: всеми средствами вывезти в Севастополь все, что не нужно для ведения войны; следить, чтобы нигде ни одна единица не простаивала, не допускать скопления транспортов в базах, не отправлять средства незагруженными. Кроме того, командующий ЧФ предложил обратить внимание на медленный темп переброски в Азовское море днепровских речных средств и предложил принять все зависящие меры к ускорению выполнения этого правительственного задания. (Дело ШТ № 765, л. 58.)

Действия кораблей. ЭМ «Свободный» прибыл из Николаева г. Севастополь. Учебный корабль «Днепр» вышел из Севастополя в Одессу. Пловучий док (4000 *т* водоизмещением) прибыл в Камыш-Бурун. Корпус недостроенного КР «Фрунзе» вышел на буксире из Николаева в Севастополь. ТЩ «Байкал» с пятью корпусами торпедных катеров вышел из Очакова в ГБ.

ПЛ «М-32» заняла позицию № 2. ПЛ «Щ-212» возвратилась в ГБ с позиции № 2. ПЛ «Щ-202» прибыла в Новороссийск.

В ночной дозор в районе ГБ вышли ЭМ «Безупречный» и БТЩ «Трал».

За истекшие сутки девять транспортов прибыли в порты назначения, четыре транспорта стояли в транзитных портах и одиннадцать транспортов находились на переходе. Эскадренный миноносец, тральщик, сторожевой корабль, одиннадцать сторожевых катеров принимали участие в конвоях. (Дело ШТ № 745, л. 72, 73, 93.)

Начальник штаба ЧФ приказал командиру Одесской ВМБ и командиру ОВР ГБ с 9 августа ввести следующую систему обеспечения безопасного плавания транспортов: лоцманам, знающим фарватеры Одесской ВМБ, ГБ и Феодосии, водить транспорты без смены от Одессы до Феодосии и от Феодосии до Одессы. Смену охранения производить в Ак-Мечети или другом пункте по специальному указанию штаба флота; изменения в обстановке передавать лоцманам посредством охранных катеров. (Дело ШТ № 745, л. 60.)

Командующий ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ о том, что в связи с увеличением перевозок раненых по заявкам армии призваны и полностью укомплектованы семь санитарных транспортов. Для удобства управления ими необходимо организовать управление отряда санитарных транспортов. Народный Комиссар ВМФ дал на это разрешение. (Дело ШТ № 745, л. 53; дело ШТ № 765, л. 150.)

Действия авиации. В течение ночи два МБР-2 бомбили Сулин и два МБР-2 сбросили листовки в районах Тульчи и Махмудии. Днем из-за плохих метеорологических условий бомбардировочная авиация боевых вылетов не производила; 62 авиабригада прикрывала с воздуха переход транспортов в районе Очаков — Одесса и буксировку корпуса КР «Фрунзе».

В течение дня 96 авиаэскадрилья семь раз бомбила войска и мотомехчасти противника в районе Вознесенска. Было произведено 67 самолето-вылетов. Один наш самолет не вернулся из операции. (Дело ШТ № 745, л. 72, 73 и 93.)

ГЛАВА II

БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА В ПЕРИОД ОБОРОНЫ г. ОДЕССА

10 августа — 17 октября 1941 г.

(Карты и схемы—приложения 1—5)

10 августа. По сообщению штаба Южного фронта, армии сдерживали натиск противника на криворожском, николаевском и одесском направлениях. Части 18 армии вели бои с противником на рубеже: колхоз Новая Полтавка, Сухой Еланец и Новая Одесса. В результате боя противник овладел Еланцем. От 9 армии сведений не поступало. Приморская армия правым флангом вела бои в районе Катаржино. К исходу дня противник овладел ж.-д. ст. Сербка. Центром и левым флангом эта армия удерживала рубеж, проходивший через Рацулово, Кошары, Раздельную и Каролино-Бугаз. (Дело ШТ № 766, л. 118.)

В течение дня авиация противника произвела три налета на Одессу, причинивших небольшие разрушения. Четыре раза самолеты противника безрезультатно бомбили пловучий док на переходе из Очакова в Одессу, три раза бомбили корпуса недостроенных кораблей в районе Очакова. От бомбардировки в Очакове возник пожар на пристани, и погиб буксир «СП-11».

Четыре неприятельских самолета атаковали СКА «МО-210», вернувшийся в Одессу с тяжелыми повреждениями. Несколько самолетов противника атаковали пост СНиС № 204.

Огнем зенитной артиллерии береговой обороны и конвойных кораблей сбиты три неприятельских самолета. (Дело ШТ № 766, л. 24.)

Вице-адмирал Левченко приказал группе авиации ЧФ в составе 9 авиаполка, 96, 82 и 70 авиаэскадрилий поставить задачи — действия по наземным войскам противника на линии фронта, кроме разведки моря, прикрытия базы и коммуникаций. (Дело ШТ № 766, л. 15.)

Действия кораблей. В 9 ч. 07 м. ПЛ «М-33» возвратилась в Севастополь. Она имела задачу форсировать минное заграждение и линию дозора противника и подойти непосредственно к Констанце с целью уничтожения боевых кораблей и транспортов противника, входивших и выходивших днем или ночью. Подводная лодка благополучно подошла к Констанце. За время пребывания на позиции с 4 по 9 августа она не обнаружила средств ПЛО, наблюдала корабли в гавани Констанцы и один выход, предположительно, сторожевого корабля из гавани в море. Сторожевой корабль проходил малыми глубинами, вследствие чего атака была невозможной. Проход у берега шириной 40—50 каб. от Констанцы до Тузлы был свободен от мин. (Дело ШТ № 746, л. 19.)

ПЛ «Л-4» вышла в район Констанцы для постановки мин.

ПЛ «М-51» заняла позицию № 9. ПЛ «Щ-207» вышла на позицию № 14.

ПЛ «Щ-212» вышла из ГБ в Феодосию. В 16 ч. 00 м. УЧСУ «Днепр» вышел из Ак-Мечети в Одессу. В 16 ч. 30 м. ТЩ «Советская Россия» прибыл из Мариуполя в Керчь.

ЭМ «Бойкий» и ТЩ «Взрыватель» вышли в ночной дозор в районе ГБ. (Дело ШТ № 746, л. 93, 94; дело ШТ № 747, л. 32.)

Действия авиации. В ночь на 10 августа авиация ЧФ произвела успешный налет на ж.-д. Черноводский мост, для уничтожения которого было выделены шесть ДБ-3, шесть ПЕ-2 и шесть И-16, с доставкой последних в район действий на трех ТБ-3 при посредстве системы Вахмистрова.

Первыми наносили удар самолеты ДБ-3. Из шести вылетевших пять дошли до цели и бомбардировали мост с высоты 1500—3000 *м*. Шестой ДБ-3, потеряв ориентировку, вернулся на свой аэродром.

В 5 ч. 00 м. четыре И-16 бомбили мост с пикированием до 300 *м*. Один ТБ-3 с двумя И-16 возвратился на свой аэродром из-за неисправности материальной части.

В 7 ч. 00 м. шесть ПЕ-2 бомбили мост с высоты 3400—4000 *м*. Самолеты ПЕ-2 встретили слабое противодействие зенитной артиллерии и на отходе были безуспешно атакованы четырьмя Ме-109. Потерь не было.

Всего на мост было сброшено четыре ФАБ-500 и 17 ФАБ-250. Дешифрированием фотоснимков установлено прямое попадание одной ФАБ-250 в виадук и прямое попадание двумя ФАБ-250 в ферму и второй бык. На мосту возник пожар, загорелась нефть из перебитого нефтепровода, шедшего из Плоешти в Констанцу. Попадания были достигнуты с истребителей И-16. Бомбометание с ДБ-3 и ПЕ-2 результатов не дало.

В 7 ч. 00 м. семь СБ бомбили пловучий док и эскадренный миноносец в Констанце. Попаданий в цель не наблюдалось. Один СБ был подбит. (Дело ШТ № 746, л. 57.)

Кроме того, в ту же ночь четыре МБР-2 бомбили Сулин, два МБР-2 сбрасывали агитбомбы в районе Наталой и четыре МБР-2 бомбили сухопутные войска противника в районе Ольгополя. (Дело ШТ № 746, л. 93, 94.)

9 авиаполк действовал днем по войскам противника в районе Ольгополя. (Дело ШТ № 747, л. 32.)

По приказанию командующего ЧФ, полеты на разведку были сокращены. Начальник штаба ЧФ приказал командирам Новороссийской и Батумийской ВМБ вести базовую разведку раз в сутки одним самолетом и использовать на поиски подводной лодки не более двух самолетов; Новороссийской ВМБ оперативную разведку в направлении Босфора — раз в сутки двумя самолетами, а Батумийской ВМБ оперативную разведку вести в направлении на Трабзон через день двумя самолетами. (Дело ШТ 746, л. 75, 76.)

11 августа. По сообщению штаба Южного фронта, 18 армия отбивала неоднократные атаки пехоты и танков противника на рубеже колхоз Новая Полтавка, Пески и Новая Одесса.

На фронте 9 армии мотопехота противника с танками к 19 ч. 00 м. заняла Комиссаровку, Нечаянное и Анчекрак. К этому времени 30 стрелковая дивизия, оторвавшаяся от Приморской армии, отходила с рубежа Веселый Кут — Данилов Брод на юго-восток к Николаеву.

Приморская армия в результате упорных боев с превосходящими силами противника отошла на рубеж, проходивший через пункты: Любополь, Визирка, ст. Вандалинка, ст. Карпово, Беляевка и Каролино-Бугаз. (Дело ШТ № 766, л. 174—177.)

В 00 ч. 05 м. находившийся в Одессе Заместитель Народного Комиссара ВМФ вице-адмирал Левченко потребовал у командующего ЧФ выполнения приказания по подготовке самолетов СБ и ПЕ-2 для содействия Приморской армии, так как сухопутный фронт приобрел решающее значение. (Дело ШТ № 766, л. 55.)

Командующий ЧФ доложил вице-адмиралу Левченко, что авиация ЧФ ориентирована для операций на море, и просил приказания из Москвы для действия ее на сухопутном фронте. Одновременно он просил учесть малочисленность бомбардировочной авиации на флоте, указав, что имеется всего лишь 12 самолетов ПЕ-2, но что вообще самолеты для действий на сухопутном фронте готовы. (Дело ШТ № 746, л. 6.)

В 00 ч. 10 м. вице-адмирал Левченко приказал Военному Совету ЧФ (в копии — командиру Одесской ВМБ):

1) Для усиления обороны левого фланга базы подготовить к выходу по особому приказанию две канонерских лодки: одну для действий совместно с Очаковским укрепленным сектором береговой обороны в районе Березанского лимана для поддержки действующих там частей, другую — для действий в районе Николаева. Вместе с тем, иметь в готовности эскадренные миноносцы для посылки в Николаев.

2) В случае изменения обстановки быть готовым обеспечить переброску частей Красной Армии из районов Одессы и Николаева в Крым и Херсон.

3) Доки, следующие с паровозами, направлять в Херсон. (Дело ШТ № 766, л. 56.)

В 3 ч. 40 м. командир Одесской ВМБ донес командующему ЧФ и вице-адмиралу Левченко, что, по сообщению штаба Приморской армии, противник прорвал фронт 1 кавалерийской дивизии.

Автомашины и 30 танков противника вышли в район хутора Каирского, Волкова и Шомполы. С рассветом будут высланы самолеты МБР-2 для бомбоудара по прорвавшимся частям противника. Для поддержки морского полка, расположенного в районе Кубанки, в район Дофиновки выслан батальон пограничников.

Командующий ЧФ отдал приказание командующему ВВС ЧФ приготовить два десятка СБ для нанесения бомбового удара в районе Одессы. (Дело ШТ № 766, л. 60.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ вице-адмирал Левченко доложил Народному Комиссару ВМФ, (сообщив в копии командующему ЧФ), что для обороны Николаева в помощь Южному фронту необходимо сформировать полк моряков из личного состава кораблей и ГБ, вооруженный необходимой техникой, с таким расчетом, чтобы полк мог прибыть на позиции через пять дней. (Дело ШТ № 766, л. 60.)

Вице-адмирал Левченко в следующем сообщении Народному Комиссару ВМФ доложил, что в юго-западной части фронта положение исключительно тяжелое и для Приморской армии необходима помощь авиацией ЧФ. Командующий ЧФ отказал в этом и потребовал по данному вопросу решения Ставки Главнокомандования. (Дело ШТ № 766, л. 69.)

В 13 ч. 20 мин. вице-адмирал Левченко, сообщив Военному Совету ЧФ, что необходимо форсировать вывод корпусов кораблей из Николаева в Очаков, и для ускорения оборачиваемости буксирных средств приказал увеличить количество последних.

В 13 ч. 35 м. командир Одесской ВМБ доложил Заместителю Народного Комиссара ВМФ и Военному Совету ЧФ, что для выполнения поставленных задач по конвоированию перевозок и содействию частям Красной Армии в составе одной ВМБ нехватает боевых кора-

блей, и просил или снять конвоирование перевозок Херсон — Одесса или выделить из состава флота дополнительные корабли.

На это командующий ЧФ дал командиру Одесской ВМБ следующие указания: 1) ЭМ «Незаможник» и КЛ «Красная Грузия» по окончании ремонта будут в Одессе 13—14 августа; 2) канонерскую лодку из Николаева вернуть и туда не посылать; 3) конвоирование выполнять сторожевым катерам, а для конвоирования более ценных объектов будут высылаться эскадренные миноносцы и базовые тральщики из ГБ; 4) КР «Коминтерн», канонерская лодка, эскадренный миноносец и ТЩ «Сиваш», «Маныч», «Силин» и СКР «Кубань» использовать только для поддержки армии и береговой обороны. (Дело ШТ № 766, л. 72.)

Вице-адмирал Левченко разъяснил командиру Одесской ВМБ, что его шифрограмма № 0010 не снимала с кораблей базы задач по конвоированию, а определяла огневые позиции и требовала только подготовки, высылку же кораблей предполагалось производить по особому приказанию. (Дело ШТ № 766, л. 84.)

В 19 ч. 55 м. командир Одесской ВМБ приказал командиру дивизиона канонерских лодок немедленно выйти в Очаков для поддержки артиллерийским огнем частей Очаковского укрепленного района. (Дело ШТ № 766, л. 86.)

В 20 ч. 05 м. командир Очаковского укрепленного сектора донес командующему ЧФ, что группа танков противника подошла к Анчекраку, находящемуся в 25 *км* от Очакова, что стрелковые части отступили в сторону Николаева, и Очаков оборонялся лишь силами сектора. (Дело ШТ № 766, л. 88.)

На это командующий ЧФ потребовал большего спокойствия и смелости, рекомендуя не поддаваться провокационной тактике врага, хорошо организовать разведку и уничтожать противника огнем; батареям — держаться до последнего снаряда. (Дело ШТ № 746, л. 25.)

Около 20 ч. 00 м. командующий ЧФ в своем докладе Народному Комиссару ВМФ следующим образом оценил обстановку в районе Одессы — Николаева: обстановка — сложная, но не безнадежная. Задача — не сдавать Одессу ни при каких случаях—выполнима. Однако, несмотря на столь ясное положение, уже началась лихорадка и ненормальная нервозность. Войны по обороне городов еще не было, ни одна батарея береговой обороны еще не вела огня, а уже стоит сплошной крик. Один требует авиацию, другой требует формировать полк моряков, который, видимо, один сможет спасти все тяжелое положение. Армия требует срочного прибытия кораблей из Севастополя для поддержки, а куда — пока еще ничего неизвестно.

Командующий ЧФ, доложив это, просил заставить людей воевать по-настоящему, а не думать об отходе. (Дело ШТ № 746, л. 34.)

В то же время командующий ЧФ сообщил командующему Южным фронтом, что для содействия войскам в районе Днепровско-Бугского лимана и в районе Одессы корабли уже выделены и командир Одесской ВМБ располагает ими.

Кроме того, в этот район дополнительно будут высылаться, смотря по обстановке, корабли из Севастополя.

Флот сможет обеспечить (частично) армию питанием и горючим подвозом морем, для чего необходимо дать все нужные заявки командирам Одесской и Николаевской ВМБ. (Дело ШТ № 746, л. 36.)

Действия кораблей. ПЛ «Щ-213» пришла из Очакова в Севастополь.

ЭМ «Дзержинский» перешел из Новороссийска в Севастополь.

В 2 ч. 00 м. УЧСУ «Днепр» прибыло в Феодосию.

В 6 ч. 05 м. ПЛ «Щ-212» прибыла в Феодосию.

В 7 ч. 15 м. ТЩ «Райкомвод» прибыл в Одессу.

В 9 ч. 47 м. ТР «Чехов» прибыл в Севастополь.

В 12 ч. 15 м. ТЩ «Байкал» с пятью корпусами торпедных катеров прибыл в ГБ.

В 13 ч. 20 м. ПЛ «М-35» вышла на позицию № 6.

В 18 ч. 00 м. пловучая база «Эльбрус», ПЛ «М-111», «М-112» и «М-113» вышли из Очакова в Ак-Мечеть.

В 23 ч. 00 м. корпус КР «Фрунзе» прибуксирован в Севастополь.

В ночной дозор у ГБ вышли ЭМ «Беспощадный» и БТЩ «Гарпун».

За истекшие сутки семь транспортов прибыли в порты назначения, один транспорт стоял в транзитном порту и 20 транспортов находились на переходе. Три тральщика и девять сторожевых катеров принимали участие в конвоях. (Дело ШТ № 746, л. 32, 35, 59.)

Командующий ЧФ приказал перебазировать 1 ДТКА (12 торпедных катеров) 2 БТКА ЧФ из Очакова в район ГБ, в Ак-Мечеть и Ялту. (Дело ШТ № 746, л. 30.)

Действия авиации. Бомбардировочная авиация не производила боевых вылетов. Днем истребители 9 авиаполка сбили в районе Николаева три самолета противника.

Истребительная авиация прикрывала переходы судов на коммуникации Одесса—Херсон—Ак-Мечеть.

В районе Лузановки самолеты противника дважды безрезультатно бомбардировали наши корабли. Попаданий не было. (Дело ШТ № 746, л. 32, 35, 59.)

Азовская военная флотилия. Командующий АВФ донес Военному Совету ЧФ о сформировании Азовской военной флотилии. В ночь на 12 августа должны были закончиться последние заводские работы. На СКР «Севастополь», вместо двух, было установлено четыре орудия. Некоторые недоделки предполагалось выполнить на месте.

Командующий АВФ просил разрешения на переход флотилии в Мариуполь, на что получил согласие. (Дело ШТ № 766, л. 94.)

12 августа. Оборона Одессы. По сообщению штаба Приморской армии, наши части, оборонявшие Одессу, в течение дня отбивали ожесточенные атаки пехоты и танков противника в направлениях на Булдинку, на Б. Фестерово и на Беляевку. Все попытки противника прорваться к Одессе были отбиты; и к исходу дня он был отброшен на исходные позиции. (Дело ШТ № 767, л. 38.)

К 16 ч. 00 м. положение частей Приморской армии было следующим: 47 понтонный батальон занимал рубеж, проходивший через Рыбный промысел, Коблево и Кошары (перешеек между Тилигульским лиманом и Одесским заливом).

1 кавалерийская дивизия находилась на рубеже Титовки и Визирки, 1 морской полк Одесской ВМБ — в Булдинке и Старой Дофиновке, сводный отряд НКВД — в Стар. Дофиновке (исключительно) и Гильдендорфе, 54 стрелковый полк с остатками 90 стрелкового полка находился к западу от железной дороги до Куяльницкого лимана; между селениями Гильдендорф и Кубанка оборонялся батальон 136 стрелкового полка, между Ильинкой и Чеботаревкой находилась 27 железнодорожная батарея.

95 стрелковая дивизия (без 90 стрелкового полка) обороняла: 241 стрелковый полк — рубеж между Алестарово и Бриновкой и 161 стрелковый полк — Новую Александровку и хутор Новоселовка.

25 стрелковая дивизия (без 54 стрелкового полка) обороняла: 31 стрелковый полк — рубеж между Красной Вакуловкой и Мангеймом и 287 стрелковый полк — район между Мангеймом (исключительно), Беляевкой и Каролино-Бугаз.

Части 30 стрелковой дивизии отошли к Николаеву, и связи с ними не было.

Против этих частей Приморской армии действовали 72 пехотная дивизия (немцев), 15 и 1 гвардейские пехотные дивизии румын и 1 кавалерийская дивизия.

В течение дня 1 морской полк при поддержке береговой батареи № 412 дважды отразил атаки пехоты и танков противника. 2 морской полк находился в резерве. (Дело ШТ № 767, л. 32.)

Авиация противника произвела на Одессу четыре налета. Бомбы были сброшены на порт, Крекинг-завод, город и караваны судов между Одессой и Херсоном. (Дело ШТ № 767, л. 5.)

В 12 ч. 17 м., в результате троекратного налета авиации противника и разрывов бомб у борта, пловучий док с 39 паровозами и 22 тендерами переломился и затонул в районе Воронцовского маяка.

ТР «Новороссийск», получив пробоину в борту, выбросился на мель в районе Сычавки. (Дело ШТ № 766, л. 146.)

В 15 ч. 56 м. в районе о. Первомайский ледокол № 5, буксировавший корпус ПЛ «С-35», подорвался на двух магнитных минах и затонул. Корпус ПЛ «С-35» остался неповрежденным. (Дело ШТ № 766, л. 161.)

Распоряжением вице-адмирала Левченко, в связи с создавшейся обстановкой в Одесской ВМБ, Очаковский укрепленный сектор был выделен в самостоятельную организацию. На коменданта сектора была возложена оборона Очакова и о-вов Первомайский и Березань. Части Очаковского укрепленного сектора выставили дозор на перекрестках дорог в районе Красные Кошары и Комбурлеевка. Передовые части противника были обнаружены в районе Анчекрака.

В 00 ч. 10 м. к Очакову подошла КЛ «Красная Армения» для оказания огневой поддержки частям Очаковского укрепленного сектора. (Дело ШТ № 766, л. 120, 123, 153.)

Николаевская ВМБ. Части 9 армии, по директиве командующего Южным фронтом, отходили на восточный берег р. Южный Буг, с целью занятия оборонительных рубежей на подступах к г. Николаев, проходивших по р. Ингул (от Пески), через Бугский лиман, Николаев и Святотроицкое.

Авиация противника производила систематические налеты на Николаев и действовала по отходившим войскам. На аэродроме Сливно возник пожар. (Дело ШТ № 767, л. 43.)

Народный Комиссар ВМФ, по докладу командующего ЧФ об обстановке в районах Одесской и Николаевской ВМБ, выразил полное согласие с его мнением и приказал разъяснить командирам Одесской и Николаевской ВМБ, что средств у них не мало, а в нужный момент будет оказана поддержка кораблями и авиацией. Оголять Крым флоту не разрешалось.

Далее Народный Комиссар указал, что никаких боев непосредственно за Одессу и Николаев мы еще не вели, а уже многие думают об эвакуации в то время, когда есть решение Ставки драться до последней возможности. Они должны показать пример стойкости, а не подпадать под панические настроения. Гарнизон Ханко имеет значительно меньше средств и окружен противником, но не только не отдал занимаемой территории, а еще сам атаковал врага.

Народный Комиссар еще раз подчеркнул, что, независимо от сухопутной обстановки и положения армейских частей, моряки этих баз не должны уходить, или если уж придется отходить, то сделать это последними, когда не останется никаких средств для борьбы. (Дело ШТ № 766, л. 164.)

Действия кораблей. Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ выделить часть сил с артиллерией и иметь их на

Кинбурнской косе. Торпедные катера развернуть в Каркинитском заливе. Кроме того, иметь легкие силы флота готовыми к быстрому выходу в случае необходимости в северо-западный район.

Он приказал также усилить разведку авиацией и подводными лодками побережья противника, в особенности района устья Дуная. (Дело ШТ № 766, л. 184.)

В 3 ч. 00 м. ПЛ «М-35» заняла позицию № 6.

В 4 ч. 00 м. ПЛ «Л-4» заняла позицию № 4, а ПЛ «Щ-207» — позицию № 14.

В 12 ч. 00 м. ПЛ «М-31» вышла из ГБ на позицию № 7.

В 00 ч. 40 м. ЭМ «Шаумян» вышел из Очакова в Севастополь, имея на буксире корпус ЭМ «Огневой». ЭМ «Беспощадный» принял корпус «Огневого» от «Шаумяна» и в 19 ч. 30 м. прибуксировал его в ГБ. В 21 ч. 20 м. «Шаумян» был безрезультатно атакован самолетами противника. Зенитным огнем эскадренного миноносца сбит самолет противника.

ПЛ «Л-24» перешла из Очакова в Ак-Мечеть и в 20 ч. 00 м. вышла из нее в Севастополь.

Пловучая база «Эльбрус», ПЛ «М-111», «М-112» и «М-113» прибыли в Ак-Мечеть из Очакова и в 23 ч. 30 м. вышли в ГБ.

Корпуса ПЛ «Л-25» и «С-35» прибуксированы из Николаева в Очаков.

В 12 ч. 00 м. пять торпедных катеров 2 БТКА прибыли из Очакова в Севастополь.

В 13 ч. 00 м .корпус КР «Фрунзе» на буксире танкера «Москва» выведен из ГБ в Керчь.

В 16 ч. 00 м. ТЩ «Кизилташ» вышел из Севастополя в Керчь.

В 19 ч. 20 м. ЭМ «Незаможник» вышел из Севастополя в Одессу.

В 21 ч. 37 м. ПЛ «Л-25» вышла на буксире из Очакова в Севастополь.

За истекшие сутки десять транспортов прибыли в порты назначения, девять транспортов стояли в транзитных портах и двенадцать транспортов находились на переходе. Шесть тральщиков, один сторожевой корабль и восемь сторожевых катеров принимали участие в конвоях. (Дело ШТ № 746, л. 59, 62, 91.)

Действия авиации. С 3 ч. 29 м. до 4 ч. 00 м. семь ДБ-3 бомбили Плоешти.

В 2 ч. 08 м. один МБР-2 бомбил Сулин.

В 10 ч. 09 м. три ПЕ-2 бомбили Сулин.

С 13 ч. 30 м. до 19 ч. 22 м. 30 СБ и пять ПЕ-2 бомбили скопления пехоты и моточастей противника на подступах к Одессе. В воздушных боях было сбито три Ме-109. Пять СБ не вернулись на свои аэродромы и три СБ были подбиты, но сели на своей территории.

Истребительная авиация прикрывала переход транспортов в районе Ак-Мечеть — Тарханкут. В 11 ч. 40 м. в районе мыса Тарханкут два бомбардировщика противника безрезультатно атаковали БТЩ «Якорь». Днем авиация противника пять раз бомбардировала Ак-Мечеть и находившиеся в порту корабли. Попаданий не было. На ЭМ «Беспощадный» осколками было ранено три человека. (Дело ШТ № 746, л. 59, 62, 91.)

Азовская военная флотилия. Дивизион канонерских лодок и дивизион сторожевых кораблей вышли из Керчи в Мариуполь между 18 ч. 00 м. и 19 ч. 00 м. (Дело ШТ № 746, л. 91.)

13 августа. Оборона Одессы. Части Приморской армии оставили прибрежный плацдарм между Аджалыкским и Тилигульским лиманами. 1 кавалерийская дивизия и 47 понтонный батальон были

отведены в резерв армии. В районе Григорьевки и по западному берегу Аджалыкского лимана были оставлены один кавалерийский полк 1 кавалерийской дивизии и один морской полк. Дамба Тилигульского лимана была взорвана нашими частями. Посты СНиС в Сычавке и Аджиаске были сняты, линейная связь с Очаковом была прервана. К 13 ч. 00 м. Сычавка была занята противником. Наиболее активные действия противник проявлял на участке 1 морского полка. К вечеру противник сосредоточил крупные силы пехоты и моточастей в районе Свердлово, Мещанки, Спиридоновки, Визирки и Сычавки.

Батарея № 412, полевая батарея № 726, КЛ «Красный Аджаристан», ЭМ «Незаможник» и ЭМ «Шаумян» артиллерийским огнем успешно сдерживали натиск противника на первый морской полк. Было подбито два танка.

Из подбитых 12 августа 12 танков противника три танка вывезены в наш тыл для ремонта.

Авиация противника произвела несколько налетов на город и порт Одесса, действовала по войскам на поле боя и кораблям, оказывавшим артиллерийскую поддержку сухопутным войскам в районе Сычавки. От разрыва бомбы у борта на КЛ «Красный Аджаристан» заклинило руль.

Вышедшей к берегу артиллерией противника был зажжен находившийся на мели ТР «Новороссийск». (Дело ШТ № 767, л. 17, 46, 79.)

Очаковский укрепленный сектор. Командир Очаковского укрепленного сектора донес, что на 8 ч. 00 м. в радиусе 25 *км* от Очакова противник не был обнаружен. К 12 ч. 00 м. разведка вошла в боевое соприкосновение с мотомехчастями противника в районе 7 *км* к северу от Анчекрака, двигавшимися по направлению к Николаеву. В 14 ч. 00 м. пять танкеток противника расположились в с. Новоселки, в 18 ч. 00 м. восемь танков вошли в Анчекрак. В 18 ч. 30 м. противник занял Аджиаск. В 19 ч. 00 м. в Анчекраке находились 14 вражеских танков. При налете авиации на Очаков было сбито два Ме-109, и взят в плен немецкий летчик.

В 14 ч. 30 м. в районе Очакова от попадания бомбы загорелся ТР «Полина Осипенко», шедший из Николаева. (Дело ШТ № 767, л. 6, 27.)

Николаевская ВМБ. Начальник штаба Николаевской ВМБ донес, что к 9 ч. 00 м. танки противника находились на ст. Лоцкино (в 37 *км* северо-восточнее Николаева). Николаев систематически обстреливался артиллерией противника.

По его же сообщению, на 16 ч. 00 м. колонны неприятельских танков продвигались к Николаеву со стороны Грейгово и Котляревки. Аэродромы Водопой и Кульбакино были выведены из строя танками противника. Переправы в районе Трихатки и г. Николаев обстреливались артиллерийским огнем. Селения Шевченко и Котляревка (к востоку от Николаева) заняты противником. (Дело ШТ, № 767, л. 7, 25.)

Высланные из Очакова в Николаев два торпедных катера были обстреляны истребительной авиацией и сильно повреждены. Оба торпедных катера были затоплены; из состава команды последних семь человек было ранено и один убит. (Дело ШТ № 767, л. 55.)

Командующий флотом доложил Главнокомандующему Юго-Западного направления и Народному Комиссару ВМФ свои соображения о значении удержания Одессы в руках Красной Армии. Сущность их заключалась в том, что отдавать Одессу врагу ни при каких обстоятельствах нельзя. Упорная оборона Одессы скует значительные силы противника и сорвет его планы. Сдача Одессы — это оголение левого фланга Крыма; с падением Одессы настанет смертельная угроза Крыму.

Можно итти на то, докладывал командующий ЧФ, чтобы отдать Николаев, отойдя на линию Ингулец — Кременчуг, но крепко держать Одессу и Очаков. Мы можем удержать Одессу и Очаков, имея Черноморский флот, который, занимая господствующее положение на театре, может обеспечить питание гарнизонов Одессы и Очакова, доставляя снаряжение и живую силу.

Докладывая это, командующий ЧФ просил Главнокомандующего Юго-Западного направления перебросить из Новороссийска и Туапсе две свежие и крепкие дивизии для пополнения сухопутных войск в Одессе и в Очакове, а также просил Народного Комиссара ВМФ об усилении ВВС ЧФ авиацией.

Одновременно командующий ЧФ подчеркнул, что принятие решения об эвакуации армии из Одессы создаст исключительно тяжелое положение и угрозу потери большого количества войск, так как из-за недостатка тоннажа флот не сможет обеспечить одновременную переброску войск, эвакуацию ценностей и населения.

В заключение командующий ЧФ просил Народного Комиссара ВМФ доложить эти соображения Ставке Главнокомандования. (Дело ШТ № 746, л. 74, 75.)

Действия кораблей. В 3 ч. 00 м. ПЛ «М-31» заняла позицию № 7.

В 5 ч. 30 м. КЛ «Красный Аджаристан» вышла из Одессы в район Сычавки для поддержки артиллерийским огнем сухопутных войск.

В 7 ч. 25 м. ПЛ «Л-24» прибыла в Севастополь.

В 9 ч. 00 м. ЭМ «Незаможник» прибыл в Одессу.

В 6 ч. 40 м. ТЩ «Доротея» и «Егурча» вышли с баржами из Севастополя в Одессу.

В 11 ч. 10 м. КЛ «Красная Грузия» вышла из Севастополя в Одессу.

В 11 ч. 28 м. ПБ ПЛ «Эльбрус» и ПЛ «М-111», «М-112» и «М-113» прибыли в ГБ.

В 11 ч. 45 м. ЭМ «Бдительный» столкнулся с ТР «Каменец-Подольск» и получил сильную вмятину борта в районе первой машины.

В 14 ч. 00 мин. корпус КР «Фрунзе» был прибуксирован в Керчь.

В 17 ч. 05 м. ПЛ «М-34» прибыла в Севастополь.

В 18 ч. 30 м. ПЛ «Щ-213» вышла из ГБ в Феодосию.

ЭМ «Беспощадный» и БТЩ «Якорь» вышли в ночной дозор в районе ГБ.

За истекшие сутки десять транспортов прибыли в порты назначения, пять транспортов стояли в транзитных портах и двенадцать транспортов находились на переходе. Два эскадренных миноносца, пять тральщиков и десять сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 746, л. 91, 96; дело ШТ № 747, л. 30.)

Командующий ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ, что:

1) для Кинбурнской косы формируется батальон в составе двух стрелковых рот, пулеметного взвода, одной 76-*мм* и одной 45-*мм* батарей. Батальон будет переброшен на Кинбурнскую косу 14 августа. Для поддержки батальона был выделен учебный артиллерийский корабль «Комендор», имевший одно 76-*мм* и четыре 45-*мм* орудия. Два тральщика из числа призванных, имевшие 76-*мм* артиллерию, будут высланы дополнительно в Егорлыцкий и Тендровский заливы.

2) 13 и 14 августа в Каркинитском заливе развертываются 12 торпедных катеров с пунктами базирования: Ак-Мечеть и Скадовск. В Егорлыцкий залив перешли четыре торпедных катера из Очакова.

3) Для противодействия возможному десанту, кроме отряда кораблей северо-западного района, созданы три отряда: 1-й отряд — ВКР «Микоян», два тральщика и три сторожевых катера; 2-й отряд — КР «Красный Крым», ЭМ «Дзержинский», ЭМ «Фрунзе» и три стороже-

вых катера; 3-й отряд — КР «Червона Украина» и три эскадренных миноносца типа С из Новороссийска.

В резерве — Отряд легких сил.

До вступления в строй (ориентировочно 16 августа) КР «Красный Крым» и ВКР «Микоян» эта задача была возложена на ОЛС, который переведен на часовую готовность.

Усилена воздушная разведка западного побережья Черного моря, которая производится днем и ночью. Приняты меры к усилению прикрытия действий кораблей истребительной авиацией. (Дело ШТ № 746, л. 93.)

Начальник штаба ЧФ сообщил в ГМШ, что в период с 1 по 12 августа флотом проведено из Одессы и Николаева в разные порты 20 судов; между Очаковом, Херсоном и Николаевом — 15. Выведено три дока и семь корпусов недостроенных боевых кораблей: из них: корпус КР «Фрунзе» доставлен в Камыш-Бурун, корпус эскадренного миноносца — в Севастополь, корпусы трех подводных лодок переведены в Севастополь и один — в Очаков.

Для проводки доков и корпусов привлечено 11 буксиров ЧФ и Морского флота. Из Одессы вывозятся оборудование заводов, зерно, док, раненые и пассажиры; из Николаева — корпусы кораблей, доки и пассажиры. К обеспечению проводки привлечены эскадренные миноносцы, тральщики, сторожевые катера и авиация ЧФ. (Дело ШТ № 746, л. 70.)

Действия авиации. В 2 ч. 25 м. один МБР-2 сбросил листовки в районе Сомово. В 2 ч. 30 м. два МБР-2 бомбардировали Констанцу.

В 6 ч. 00 м. шесть И-16 произвели новый налет на ж.-д. мост Черноводы. Было сброшено 12 ФАБ-250. По данным экипажей, было отмечено пять попаданий в мост. Противодействовал сильный огонь зенитной артиллерии. Наших потерь не было.

Шесть ПЕ-2, вылетевшие на бомбоудар по танкам в районе Анчекрака, противника не нашли и в 19 ч. 16 м. сбросили бомбы в поле. Наши самолеты были атакованы неприятельскими истребителями. В воздушном бою был сбит один ПЕ-2.

В 19 ч. 22 м. три ПЕ-2 бомбили колонну танков, шедших по дороге из Анчекрака в Очаков. 62 авиабригада прикрывала переходы конвоев. В районе Очакова было сбито два самолета противника. (Дело ШТ № 746, л. 91, 96; дело ШТ № 747, л. 30.)

14 августа. Оборона Одессы. На сухопутном фронте Одесской ВМБ в первой половине дня противник активности не проявлял. С 16 ч. 00 м. неприятель, силою до полка пехоты при поддержке танков и кавалерии, перешел в наступление на участке фронта, занятом 1 морским полком. После упорного сопротивления к 22 ч. 00 м. правофланговый батальон этого полка начал медленно отходить.

Стационарные батареи береговой обороны № 412 и 21 вели усиленный огонь по мотомехчастям и батареям противника в Свердлово. Были отмечены большие потери в живой силе от артиллерийского огня этих батарей. (Дело ШТ, № 767, л. 104.)

ЭМ «Шаумян», «Незаможник» и КЛ «Красная Армения» производили обстрел побережья и оказывали артиллерийскую поддержку сухопутным войскам.

В 19 ч. 50 м. авиация противника бомбила безрезультатно аэродром 82 авиаэскадрильи, Крекинг-завод и ст. Застава-2.

В 20 ч. 00 м. КЛ «Красная Армения» была атакована самолетами противника. Повреждений не было, ранено восемь человек. (Дело ШТ № 747, л. 59.)

Очаковский укрепленный сектор. Начальник штаба Очаковского укрепленногго сектора донес, что батарея № 15 обстреляла шесть танков, находившихся в районе сел. Новоселки. (Дело ШТ № 767, л. 59.)

Вице-адмирал Левченко донес Народному Комиссару ВМФ, что начальником гарнизона и руководителем обороны Очаковского сектора береговой обороны им назначен генерал-майор Кузьмичев. (Дело ШТ № 767, л. 111.)

Командующий ЧФ назначил начальником гарнизона, отвечающим за всю оборону Очаковского укрепленного сектора, командира 2 БТКА.

Командующий ЧФ приказал командиру Очаковского укрепленного сектора, в случае упорных атак противника для захвата Очакова с суши и при отсутствии наших сухопутных войск, уничтожив все ценное и взорвав батареи № 15 и 7, отойти с гарнизоном города на второй рубеж обороны, на о-ва Первомайский и Березань и Кинбурнскую косу. Этот рубеж надо было подготовить сейчас же, для чего было необходимо:

1) на о-вах Первомайский и Березань сосредоточить максимальные запасы патронов, снарядов, гранат, технических средств, продовольствия и т. п. и предельно запасти питьевую воду;

2) продумать обеспечение островов надежной связью, с установкой нескольких радиостанций и проводной связью;

3) продумать переброску на острова и Кинбурнскую косу зенитных батарей из Очакова, с расчетом по одной батарее на каждый остров, а остальные — на Кинбурнскую косу;

4) продумать перенос противокатерной батареи, если она не может быть использована для обороны города;

5) 15 августа на Кинбурнскую косу прибудет батальон моряков, которому, в случае отхода из Очакова, передать весь личный состав, который будет не нужен для обслуживания средств береговой обороны;

6) КП Очаковского укрепленного сектора перенести на о. Первомайский и теперь же приступить к его оборудованию;

7) держать у Очаковского мыса и на городской пристани баржи и катера готовыми для погрузки батарей и личного состава при отходе на острова;

8) иметь в виду, что вторая линия обороны необходима для того, чтобы крепко держать в своих руках Днепровско-Бугский лиман;

9) данные указания не понимать как сигнал к немедленному уходу из Очакова: Очаков оборонять до последней возможности. (Дело ШТ № 747, л. 18, 19.)

Николаевская ВМБ. Около 1 ч. 00 м. от Народного Комиссара ВМФ в адрес командира Николаевской ВМБ было получено приказание взорвать верфи в случае занятия противником Николаева. (Дело ШТ № 767, л. 86.)

В 9 ч. 10 м. командир Николаевской ВМБ донес командующему ЧФ, что части Красной Армии переправляются через р. Буг. Части базы сосредоточены в Николаеве и прикрывают переправу. Получено приказание командующего Южным фронтом отходить из Николаева вдоль восточного берега р. Буг. (Дело ШТ № 767, л. 60.)

Вице-адмирал Левченко доложил Народному Комиссару ВМФ следующую обстановку в Николаеве на 12 ч. 00 м. Противник продолжал успешно обстреливать западную часть города, порт, завод им. Марти, городок, новостроящиеся корабли, набережную и элеватор.

В 21 ч. 00 м. остатки тыла базы будут отравлены на автомашинах в Херсон. С наступлением темноты будут выведены последние плавучие средства.

Войска 9 армии не будут оборонять Николаев и занимаются переброской своих частей на левый берег р. Буг, после чего они займут новую линию фронта.

Дороги Николаев — Херсон заняты отдельными группами танков противника.

Полк ВМБ находится в обороне западной и восточной частей города в 1,5 *км* от него. Зенитные части ведут борьбу с прорывающимися к городу танками. Эти части днем будут сдерживать натиск противника до возможных пределов, а вечером начнут отход на Херсон.

По приказанию вице-адмирала Левченко ДВФ в полном составе перешла с Южного Буга на Днепр, в Херсон. (Дело ШТ № 767, л. 91.)

Вице-адмирал Левченко указал Военному Совету ЧФ, что организация маневренной базы на Тендре идет медленно и приказал освободить командира Одесской ВМБ от обязанностей по организации этой базы, как занятого обороной Одессы, и ускорить организацию этой маневренной базы при помощи средств Севастополя. Командующий ЧФ возложил обязанности по организации маневренной базы на Тендре на начальника тыла ЧФ. (Дело ШТ № 767, л. 57.)

Народный Комиссар ВМФ сообщил командующему ЧФ, что в переброске дивизий в Одессу отказано. Принято решение о выделении трех дивизий на Перекопский перешеек. В Крыму будет создана армия. (Дело ШТ № 767, л. 88.)

Народный Комиссар ВМФ приказал: 1) немедленно приступить к созданию артиллерийского укрепленного района на Перекопском перешейке;

2) ввиду наличия у противника самоходных мелкосидящих барж, возможные места высадки на мелководье заградить минами типа «Рыбка». (Дело ШТ № 767, л. 93.)

Действия кораблей. В ночь на 14 августа корпусы КР «Куйбышев», лидеров «Ереван» и «Киев», ПЛ «С-35», ЭМ «Озорной» вышли на буксирах из Очакова в ГБ.

КЛ «Красная Грузия» прибыла в Одессу.

В 11 ч. 13 м. ТЩ «Земляк» прибыл в Новороссийск.

В 11 ч. 30 м. ПЛ «Л-25» прибуксирована в ГБ.

В 14 ч. 49 м. ПЛ «Л-4» прибыла в Севастополь.

12 августа ПЛ «Л-4» было выставлено 20 мин ПЛТ. Начальная точка постановки — ш = 43°42′7, д = 28°39′7, конечная точка — ш = 43°42′8, д = 28°40′5. Интервалы между минами — 55 *м*.

В 17 ч. 50 м. ПЛ «Л-5» вышла из ГБ на позицию № 4.

В 18 ч. 00 м. ПЛ «Щ-216» вышла в Феодосию.

В ночной дозор в районе ГБ вышли ЭМ «Беспощадный» и БТЩ «Гарпун».

К ночи корпусы лидеров и эскадренного миноносца были прибуксированы в ГБ; корпус КР «Куйбышев» находился в районе Евпатории.

За истекшие сутки 14 транспортов прибыли в порты назначения, четыре транспорта стояли в транзитных портах и 13 транспортов находились на переходе. Два эскадренных миноносца, два тральщика и тринадцать сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 747, л. 30, 34, 59, 65.)

Действия авиации. В период с 2 ч. 58 м. до 3 ч. 48 м. девять ДБ-3 бомбили нефтезаводы в Плоешти. Экипажи наблюдали пожары в юго-западной части города.

В 7 ч. 52 м. самолет МБР-2, производивший разведку в квадрате 1854, сбил самолет противника S-62.

В 13 ч. 05 м. 2 СБ бомбили безрезультатно канонерскую лодку противника в районе Тульчи.

В 11 ч. 45 м. шесть ПЕ-2 бомбили войска противника в районах Сычавки и Визирки. (Дело ШТ № 747, л. 30, 34 и 59.)

15 августа. Оборона Одессы. Главнокомандующий Юго-Западного направления приказал командующему Приморской армией не сдавать Одессу ни при каких условиях. (Дело ШТ № 767, л. 171.)

Части Приморской армии к 16 ч. 00 м. удерживали рубежи: Григорьевка, Булдинка (исключительно), высота 1 км южнее Свердлово, высота 1 км южнее хутора Петровский, высота 3 км южнее Кубанки, Ильинка, высота 1 км восточнее Чеботаревки, Алестарово, Александровка, Новоселовка, Мангейм, Беляевка, Овидиополь и Каролино-Бугаз.

Участок между Григорьевкой, Булдинкой (исключительно) и Свердлово (исключительно) оборонял морской полк.

Участок от Свердлово (исключительно) до высоты в 1 км южнее хутора Петровский оборонял сводный полк НКВД.

Участок от высоты в 1 км юго-западнее хутора Петровский до высоты в 3 км южнее Кубанки оборонял 54 стрелковый полк.

Участок от Ильинки до Чеботаревки (исключительно) оборонял отдельный батальон, выделенный из состава 136 запасного стрелкового полка.

Рубеж от Алестарово, Ново-Александровки и до Секретаревки оборонял 95 стрелковый полк.

Рубеж от Секретаревки (исключительно), Мангейм, Беляевка, Овидиополь, Каролино-Бугаз до м. Воронье обороняла 25 стрелковая дивизия без 54 стрелкового полка.

В армейском резерве находилась 1 кавалерийская дивизия, сосредоточенная в районе поселков: Застава, Дальник и Татарка. (Дело ШТ № 768, л. 44.)

Боевым приказом командующего Приморской армией № 14 от 13 августа территория обороны Одессы была разбита на три сектора:

1. Восточный сектор с границами слева: ст. Пересыпь, Хаджибейский лиман.

2. Западный сектор с границами слева: Секретаревка, Петровский (исключительно), Вакаржаны, ст. Застава и севернее ст. Одесса.

3. Южный сектор с границами слева: Днестровский лиман и берег Черного моря.

Одесский водный район на участке Каролино-Бугаз и Тендровская коса обеспечивался с моря средствами Одесской ВМБ. (Дело ШТ № 6772, л. 7.)

Перед фронтом армии действовали: 1 гвардейская, 1 кавалерийская, 3, 7 и 12 пехотные дивизии румын и 72 пехотная дивизия немцев. (Дело ШТ № 768, л. 44.)

Наибольшую активность противник проявлял на участке фронта 1 морского полка. В результате ожесточенных ночных боев противник занял Булдинку. Днем полк отбил три атаки превосходящих сил врага. Первый и второй батальоны полка потеряли до 40% убитыми и ранеными. Большинство потерь было от действий танков и минометов противника.

Батареи № 412 и 21 и ЭМ «Шаумян», поддерживая 1 морской полк, вели огонь по батареям и скоплениям противника в районах северо-западнее Свердлово и правее хутора Петровский.

В 9 ч. 08 м. самолеты противника атаковали КЛ «Красный Аджаристан». От взрыва бомбы вблизи борта вышло из строя кормовое орудие; 12 человек было ранено. (Дело ШТ № 768, л. 1.)

Очаковский укрепленный сектор. Изменений в обстановке на сухопутном фронте Очаковского укрепленного сектора не

было. Западный берег Буга до Парутино был занят противником. (Дело ШТ № 767, л. 121.)

Николаевская ВМБ. Командующий ЧФ приказал командиру Николаевской ВМБ по прибытии частей базы следовать через Перекоп в Севастополь со всем вооружением, оставив в Херсоне 46 зенитный дивизион для прикрытия кораблей ДВФ. С прибытием в Крым все части Николаевской ВМБ будут приведены в порядок и переформированы в бригаду морской пехоты для выполнения задач по обороне Крыма. (Дело ШТ № 747, л. 46.)

Командир Николаевской ВМБ донес, что части базы в 8 ч. 00 м. находились на переходе из Николаева в Херсон.

В 7 ч. 02 м. радиостанция Николаевской ВМБ сообщила, что она вахту закрыла. (Дело ШТ № 767, л 116.)

Организация обороны Крыма. В 17 ч. 50 м. штаб ЧФ получил директиву Верховного Главнокомандующего товарища Сталина от 14 августа. В этой директиве приказывалось:

1) Для обороны Крыма сформировать 51 отдельную армию (на правах фронта), с непосредственным подчинением Верховному Главнокомандованию. Штаб армии иметь в районе Симферополя.

2) На армию возложить задачи:

а) не допускать врага на территорию Крымского полуострова с суши, моря и воздуха,

б) удерживать Крымский полуостров в наших руках до последнего бойца,

в) действиями Черноморского флота воспретить подход и высадку на Крымский полуостров десантов противника.

3) В боевой состав войск вновь сформированной 51 армии включить 106, 156, 271 и 276 стрелковые дивизии, 40, 42 и 48 кавалерийские дивизии.

4) Командующему 51 армией в оперативном отношении подчинить Черноморский флот, в отношении выполнения задач, касающихся обороны Крыма.

5) Военному Совету 51 армии:

а) за счет призыва людских ресурсов Крыма до 1895 г. включительно сформировать две—три стрелковых дивизии и необходимое число бронеплощадок.

б) немедленно развернуть с привлечением местного населения инженерные работы по усилению обороны территории полуострова, прочно закрыв, в первую очередь, пути на полуостров, фронтом на север, на рубежах: Юзкуй, ст. Ново-Алексеевка, Люблинка на Чонгарском перешейке.

Перво-Константиновка и «свх» на Перекопском перешейке, северная оконечность Арабатской стрелки, Тюп-Джанкой, ст. Сиваш, Таганаш, Джейтуган, Камышевка, Рулевка, Уржин и Ишунь;

в) очистить немедленно территорию полуострова от местных жителей—немцев и других антисоветских элементов;

г) для организации обороны Крыма использовать все материальные средства территории полуострова: все ценное и ненужное для обороны эвакуировать.

6) Заместителю Народного Комиссара Обороны генерал-лейтенанту авиации Жигареву в ближайшее время пополнить полк дальних бомбардировщиков до полного штата и усилить авиацию армии двумя истребительными полками. (Дело ШТ № 767, л. 164.)

Народный Комиссар ВМФ, сообщая командующему ЧФ о создании на Крымском полуострове армии на правах фронта, которой в оперативном отношении подчинен флот, в части защиты полуострова, приказал:

1. Договориться с командующим армией о системе обороны и взаимодействии, а также о том, какое количество пушек мог бы выделить флот для Перекопского перешейка.

2. Немедленно приступить к использованию всех технических средств флота для создания прочной и глубокой обороны ГБ. Полностью использовать возможности завода. Продумать и разработать план использования всех наличных людских ресурсов.

3. Теперь же начать самые усиленные тренировки и учения по обороне ГБ.

Действия кораблей. Заместитель начальника ГМШ приказал начальнику штаба ЧФ немедленно перевезти 20 вагонов боезапасов Народного Комиссариата Обороны из Севастополя в Одессу. Для перевозки использовать самые быстроходные средства. (Дело ШТ № 767, л. 163.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ адмирал Галлер сообщил командующему ЧФ, что из Запорожья и Киевского завода спускаются в Херсон в большой степени готовности два «больших охотника», два буксира, один наливной речной транспорт и один монитор. (Дело ШТ № 767, л. 150.)

Народный Комиссар Морского флота сообщил Военному Совету ЧФ, что по Днепру, через Херсон, спускаются до 300 судов: землечерпательные снаряды, нефтеналивные и сухогрузные баржи, буксиры и пассажирские пароходы. Эти суда необходимо в кратчайший срок перебросить морем на Дон. Командование ЧФ обязано было оказать помощь буксирами. (Дело ШТ № 767, л. 103.)

В 6 ч. 20 м. ПЛ «А-3» вышла из Поти на позицию № 15 (квадрат 3294).

В 6 ч. 20 м. ТР «Чехов» вышел из Севастополя в Одессу.

В 9 ч. 00 м. ПЛ «Щ-216» прибыла в Феодосию.

В 10 ч. 25 м. 15 августа ПЛ «Щ-211» атаковала в ш = 42°45′6, д = 27°59′3 два транспорта противника, шедшие строем уступа. Один транспорт сразу же затонул, второй выбросился на берег с диферентом на корму и креном на левый борт. Выбросившийся транспорт волной развернуло лагом к берегу. На другой день подводная лодка транспорта не обнаружила.

В 12 ч. 55 м. ЭМ «Беспощадный» и «Безупречный» вышли из Евпатории в Ак-Мечеть для перевозки боезапаса в Одессу.

В 17 ч. 30 м. ЗМ «Островский» вышел с минами из ГБ в Феодосию.

В 17 ч. 48 м. корпус КР «Куйбышев» прибуксирован в ГБ.

В ночной дозор в районе ГБ вышли ЭМ «Дзержинский» и БТЩ «Якорь».

За истекшие сутки 18 транспортов прибыли в порты назначения, четыре транспорта стояли в транзитных портах и 15 транспортов находились на переходе. Два тральщика и 13 сторожевых катеров принимали участие в конвоях. (Дело ШТ № 747, л. 59, 65, 90; дело ШТ № 771, л. 14.)

Действия авиации. Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ, ввиду малого поступления пополнения авиации в августе и возможности крупных операций—авиацию беречь и использовать ее лишь по важным объектам, а не летать ради того, чтобы только занять авиацию. (Дело ШТ № 747, л. 173.)

В ночь на 15 августа десять МБР-2 бомбили войска противника в районе Сычавки.

В 00 ч. 08 м. один ГСТ бомбил Констанцу.

В 18 ч. 25 м. три ПЕ-2 бомбили автоколонну противника по дороге от Казырки на Ильинскую.

В 18 ч. 45 м. три ПЕ-2 бомбили переправу в районе Кошары; цель была накрыта.

Днем в районе Ак-Мечети истребительной авиацией было проведено семь воздушных боев. Был сбит один Ю-88; потерян один ЯК-3, летчик спасся на парашюте.

В 9 ч. 25 м. три бомбардировщика противника бомбили безрезультатно наши транспорты в районе Поповки.

В 13 ч. 12 м. в районе Тарханкута три неприятельских бомбардировщика безрезультатно бомбили ТР «Чехов». В воздушном бою нашими истребителями был сбит один Ю-88.

Разведывательная авиация противника обнаруживалась в районах Сарубуза, Севастополя и Джанкоя. (Дело ШТ № 747, л. 59, 65, 90.)

16 августа. Оборона Одессы. На фронте Одесского оборонительного района противник, введя в бой новые силы, предпринял наступление в направлениях хутора Карл Либкнехт, Кагарлык и Фрейденталь. Ударная группа армии в составе 1 кавалерийской дивизии и 90 стрелкового полка при поддержке авиации, атаковала наступавшего неприятеля в направлениях Кагарлык, Граденица. 25 стрелковая дивизия контратаками задерживала продвижение противника. Противник овладел селением Кагарлык. (Дело ШТ № 768, л. 114.)

На участке 1 морского полка, в районе Старой Дофиновки и Будацки, эскадрон противника углубился на нашу территорию в направлении к дер. Шитцли. Эскадрон был окружен и уничтожен. Взято в плен 28 кавалеристов, во главе с командиром эскадрона, и 40 лошадей.

1 морской полк усилен вторым и третьим батальонами 2 морского полка. Полк снова понес большие потери.

КЛ «Красная Грузия», батарея № 412 оказывали успешную поддержку действиям 1 морского полка. В 15 ч. 30 м. батарея № 412 вела огонь по скоплению противника в районе дер. Спиридоновка.

Во время стрельбы в районе дер. Григорьевка КЛ «Красная Грузия» была шесть раз атакована авиацией противника. От разрыва бомб вблизи борта заклинилось кормовое орудие. (Дело ШТ № 768, л. 24, 62.)

Очаковский укрепленный сектор. Командир 2 БТКА доложил командующему ЧФ, что вице-адмирал Левченко приказал ему готовиться к действиям торпедных катеров из маневренной базы и отменил назначение его начальником гарнизона Очакова. (Дело ШТ № 768, л. 16.)

Организация обороны Крыма. Командующий ЧФ доложил на утверждение Народному Комиссару ВМФ план установления на Перекопском перешейке четырех морских батарей с личным составом. Для этого вновь формировались две четырехорудийных (130-*мм*) батареи, и могли быть переброшены из Севастополя батареи № 12 (четыре [illegible]-*мм*) и № 13 (четыре 12-*мм* орудия).

Кроме того, командующий ЧФ просил разрешения на сформирование двух 76-*мм* подвижных железнодорожных батарей для нужд обороны ГБ. (Дело ШТ № 747, л. 91.)

Действия кораблей. В 5 ч. 50 м. ЭМ «Беспощадный» и «Безупречный» прибыли в Одессу с боезапасом.

В 7 ч. 00 м. ЗМ «Островский» прибыл в Феодосию и в 21 ч. 20 м., выгрузив мины, снова вышел в Севастополь.

В 18 ч. 00 м. ПЛ «М-62» вышла на позицию № 2.

В 19 ч. 40 м. корпуса ЛД «Ереван» и ЭМ «Озорной» выведены из Севастополя в Мариуполь.

В 22 ч. 20 м. ЭМ «Безупречный» и «Беспощадный» вышли из Одессы в составе охранения каравана судов.

ПЛ «Л-5» выставила 11 мин в ш = 43°47'9, д = 28°41'2 и ш = = 43°47'7, д = 28°42'0.

ТР «[illegible]» прибыл в Очаков.

В ночной дозор в районе ГБ вышли ЭМ «Дзержинский» и БТЩ «Искатель».

За истекшие сутки 15 транспортов прибыли в порты назначения, четыре транспорта стояли в транзитных портах и десять транспортов находились на переходе. Четыре тральщика и 15 сторожевых катеров принимали участие в конвоях. (Дело ШТ № 747, л. 89, 90 и 117.)

Начальник штаба ЧФ донес в ГМШ, что к 15 августа из Николаева и Одессы выведены ВКР «Микоян», ЭМ «Свободный», ПЛ «Л-23», ПЛ «Л-24», ПЛ «М-117», ПЛ «М-118», ПЛ «М-120», ПЛ «Щ-213», корпусы КР «Фрунзе», КР «Куйбышев», ЛД «Киев», ЛД «Ереван», ЭМ «Огневой», ЭМ «Озерной», ПЛ «Л-25», ПЛ «С-35» и пять торпедных катеров. Все корпусы кораблей были загружены оборудованием и механизмами.

Были выведены также четыре пловучих дока, общим водоизмещением 18 000 *т* и три пловучих крана.

Из ценных объектов остались в Николаеве:

а) на стапелях — ЛК «Советская Украина», ЛКР «Севастополь», ПЛ «С-36» и четыре эскадренных миноносца проекта 30;

б) пловучий док в 30 000 *т* (притоплен, насосы сняты) и 50-тонный пловучий кран. (Дело ШТ № 747, л. 87.)

Действия авиации. С 3 ч. 48 м. до 4 ч. 25 м. пять ДБ-3 бомбили Констанцу. Экипажи наблюдали несколько пожаров в порту и городе. Зенитная артиллерия противника оказывала сильное противодействие. Потерь не было.

На рассвете десять МБР-2 бомбили войска противника в районах: Ильинского, Сычавки, Тузлы, Анчекрака.

В 13 ч. 30 м. девять ПЕ-2 бомбили и обстреливали с высоты 600—1000 *м* скопления танков, пехоты и кавалерии противника в районе Свердлово, Степановка и Визирка.

В 13 ч. 50 м. три ПЕ-2 бомбили Сулин.

В 17 ч. 35 м. девять СБ бомбили танки и кавалерию противника в районах Свердлово и Мещанки. Были отмечены прямые попадания в танки. В воздушном бою было сбито три Ме-109.

В 18 ч. 35 м. девять ПЕ-2 вновь бомбили скопления пехоты, автомашин и танков противника в районах Свердлово, Спиридоновки и Степановки. Наблюдались прямые попадания бомб в танки. После бомбометания самолеты обстреляли пехоту пулеметным огнем.

Всего за день самолетами было уничтожено 15—20 танков. Два СБ не вернулись на свои аэродромы. Два Пе-2 получили осколочные пробоины и требовали ремонта. (Дело ШТ № 747, л. 89, 90, 117.)

17 августа. Оборона Одессы. На правом фланге сухопутной обороны Одессы 1 морской полк, вместе с одним батальоном полка НКВД и пулеметной ротой, при поддержке артиллерийского огня батарей № 412 и 21 и КЛ «Красная Грузия» окружил и уничтожил прорвавшийся в район Шитцли батальон противника. К исходу дня полк вел бой за овладение сел. Булдинка. Полком было захвачено до 200 человек пленных, 18 орудий, три танкетки, бронемашина и другие военные материалы. Артиллерийским огнем были уничтожены два танка.

На участке 95 стрелковой дивизии положение было без изменений.

На участке южного сектора в 8 ч. 00 м. ударная группа армии, в составе 1 кавалерийской дивизии и сводного стрелкового полка

перешла в контратаку и вместе с 25 стрелковой дивизией в течение всего дня вела бой с наступавшим противником в районе сел. Кагарлык.

Авиация противника производила частые налеты на районы действия войск, а также бомбардировала город и порт Одесса, Мариенталь, ст. Аржаново и Овидиополь. (Дело ШТ № 768, л. 91, 116, 142, 156 и 174.)

Командир 2 ДЭМ, находившийся на ЭМ «Беспощадный», в конвое транспортов, вышедшем 16 августа из Одессы, донес командующему ЧФ, что он считает необходимым задержать ТР «Армения», «Кубань» и УЧСУ «Днепр» из-за наличия на них более 1000 бойцов, сбежавших с фронта. Командующий ЧФ приказал: транспорты ввести в Казачью бухту, задержать, организовать немедленное обследование этих транспортов и снять дезертиров. (Дело ШТ № 768, л. 66.)

К полночи командир Одесской ВМБ доложил командующему ЧФ, что Военный Совет армии спланировал эвакуацию 2563 младших командиров и рядовых, 437 винтовок и 11 станковых пулеметов, фактически же оружия вывозилось больше. По инициативе командира Одесской ВМБ вооруженные бойцы, погруженные на УЧСУ «Днепр», были задержаны.

Член Военного Совета Приморской армии считал действия командира Одесской ВМБ неправильными, создающими двоевластие, однако, при личном объезде порта с командиром базы убедился сам, что у снятых с УЧСУ «Днепр» командиров и красноармейцев было много вооружения.

Так же с вооружением, с винтовками и гранатами отправлялись в Новороссийск и работники милиции, НКВД и начсостав.

Все это происходило при острой недостаче стрелкового оружия в войсках на фронте.

Далее командир Одесской ВМБ сообщил, что он неоднократно докладывал Военному Совету Приморской армии о наличии снарядов, патронов, гранат и винтовок на станции и в порту в вагонах. Однако, решительных мер по разгрузке этого боезапаса принято не было, и в результате бомбежки с неприятельских самолетов боезапас был уничтожен.

В заключение командир базы просил принять меры к тому, чтобы принудить Военный Совет Приморской армии к решительным действиям и прекратить эвакуацию рядового и младшего начсостава из Одессы. (Дело ШТ № 768, л. 99.)

Очаковский укрепленный сектор. Частями сектора была отбита попытка противника продвинуться вперед от сел. Холодная Балка на Каборгу. Была выбита разведка противника, проникшая в Куцуруб. По данным нашей разведки было отмечено движение мотобатальона противника по дороге из Анчекрака на Очаков. В Парутино находилось до полка пехоты и танки. В пунктах: Новоселки, Матиасово, Пикули и Ивановка были отмечены неприятельские батареи. (Дело ШТ № 748, л. 32.)

Вице-адмирал Левченко сообщил командующему ЧФ, что в связи с изолированным положением района Очакова командующим обороной и начальником гарнизона назначен генерал-майор береговой службы Кузьмичев. Командира же 2 БТКА целесообразнее было бы использовать по прямому его назначению, и место 2 БТКА должно быть на Тендре.

На все эти мероприятия вице-адмирала Левченко командующий ЧФ дал свое согласие. (Дело ШТ № 768, л. 95.)

Николаевская ВМБ. Вице-адмирал Левченко сообщил командующему ЧФ, что командование Николаевской ВМБ с тылами направлено в Скадовск и Хорлы. Двум зенитным дивизионам была

поставлена задача по обороне аэродромов в районе Красной Знаменки. Остатки сводного полка и зенитный дивизион направлены для обороны Кинбурнской косы, Тендры и для усиления обороны Очакова. (Дело ШТ № 768, л. 84.)

Действия кораблей. ГМШ ВМФ сообщил, что, по агентурным данным, немцы готовят десант в Крым из румынских и болгарских портов и что десант будет поддержан авиацией, действующей из района Николаева. (Дело ШТ № 768, л. 128.)

В 8 ч. 05 м. ПЛ «Л-25» и «С-35» вышли на буксире танкера «Москва» из ГБ в Туапсе.

В 9 ч. 00 м. БТЩ «Взрыватель» атаковал подводную лодку противника в квадрате 1060. Результаты не установлены.

В 9 ч. 15 м. ЗМ «Островский» прибыл в Севастополь.

В 10 ч. 04 м. ТР «Кубань» при следовании из Одессы в Севастополь был атакован двумя Ю-88, сбросившими девять бомб. Одна бомба попала в трюм. В левом борту транспорта образовалась пробоина. Транспорт повернул к берегу и сел на мель в районе Поповки. Среди пассажиров и команды транспорта жертв не было, были убитые и раненые среди военнопленных.

В 10 ч. 20 м. ТР «Чехов» прибыл в Одессу.

В 10 ч. 21 м. корпус КР «Куйбышев» выведен на буксире из ГБ в Мариуполь.

В 14 ч. 15 м. ПЛ «М-32» прибыла в ГБ с позиции № 2.

В 14 ч. 57 м. СКА «МО-31» атаковал подводную лодку противника в районе квадрата № 1264.

В 15 ч. 36 м. ЭМ «Беспощадный», конвоировавший транспорты из Одессы, вошел в ГБ.

В 15 ч. 38 м. УЧСУ «Днепр» вошел в ГБ. В 9 ч. 00 м. он был безрезультатно атакован подводной лодкой противника в районе квадрата 1060.

В 18 ч. 00 м. ПЛ «М-33» вышла на позицию № 11 (в районе Констанцы).

В 21 ч. 15 м. ЭМ «Безупречный», конвоировавший транспорты из Одессы, прибыл в Севастополь.

В 23 ч. 15 м. УЧСУ «Днепр» вышел из ГБ в Новороссийск.

Корпусы ЛД «Ереван» и ЭМ «Озорной» прибуксированы в Керчь.

В ночной дозор в районе ГБ вышли ТЩ-27 и СКА «МО-208».

За истекшие сутки 14 транспортов прибыли в порты назначения, семь транспортов стояли в транзитных портах и десять транспортов находились на переходе. Три эскадренных миноносца, четыре тральщика и 15 сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 747, л. 117, 118; дело ШТ № 748, л. 32.)

Действия авиации. Около 5 ч. 00 м. шесть И-16, доставленные в районы действий на трех ТБ-3, бомбили пловучий док и корабли противника в Констанце. Наблюдалось накрытие бомбами пловучего дока. (Дело ШТ № 747, л. 117, 118.)

В то же время восемь МБР-2 бомбили войска и танки противника в районах: Анчекрака, Суворово и Мещанки.

В 10 ч. 30 м. три ПЕ-2 бомбили и обстреливали конницу противника в районах Булдинки и Мещанки.

В 14 ч. 35 м. — 15 ч. 50 м. 12 ПЕ-2 бомбили и обстреливали живую силу и танки противника в районах Мещанки, Свердлово и Визирки.

В 18 ч. 18 м. шесть ПЕ-2 бомбили и обстреливали танки, пехоту и кавалерию противника в районах Свердлово, Благодатного, Степановки и Спиридоновки.

Во всех налетах по войскам противника отмечались прямые попадания в танки.

Пять СБ 70 авиаэскадрильи в течение дня дважды бомбили войска противника в районе Новоселок. Один СБ был сбит над территорией противника, второй был подбит и сел на нашей территории.

Истребительная авиация ЧФ прикрывала переход транспортов из Одессы в ГБ и железнодорожные перевозки войск из Мелитополя в Крым, связанные с переброской новых дивизий, по директиве Ставки. (Дело ШТ № 747, л. 117, 118; дело ШТ № 748, л. 32.)

18 августа. Оборона Одессы. На фронте Одесского оборонительного района части Приморской армии оборонялись на прежних позициях. 1 морской полк вел ожесточенные бои с частями 15 пехотной дивизии румын в районе Булдинки. Действия полка были поддержаны батареями № 412 и 21 и КЛ «Красная Армения». Все атаки противника были отбиты с большими для него потерями.

Авиация противника производила налеты на город и порт Одесса и действовала по боевым порядкам наших войск. В результате налета от разорвавшихся бомб вблизи КР «Коминтерн» на корабле восемь человек было убито, тяжело ранено — 12 и легко — 20. В борту крейсера было обнаружено 40 пробоин, и, кроме того, перебит вспомогательный трубопровод.

Командующий ЧФ приказал командиру Одесской ВМБ (в копиях командующему Приморской армией, командующему Южным фронтом и заместителю начальника ГМШ):

1. На все отходящие из Одессы и Очакова пароходы как военные, так и гражданские сажать только раненых, женщин, детей и стариков.

2. Категорически запрещалось принимать на корабли и вывозить из Одессы и Очакова не только военных, но и гражданских лиц, способных носить оружие, от 18 до 55 лет.

3. Учитывая, что дезертирство идет под видом всяких командировок, никаких документов для данной категории лиц не признавать, за исключением тех, которые приезжают в Одесскую ВМБ или Приморскую армию из высших штабов или центральных учреждений. Всех задержанных возвращать к месту своей службы.

4. Разрешить организованный выезд рабочим и служащим, эвакуируемым по решению Государственного Комитета Обороны вместе со своими предприятиями.

5. Для выполнения этих приказаний организовать в порту контрольно-комендантскую службу.

В заключение командующий ЧФ просил командующего Южным фронтом утвердить его мероприятия и дать необходимые указания Военному Совету Приморской армии. (Дело ШТ № 748, л. 6.)

Одновременно Военный Совет ЧФ доложил командующему Южным фронтом (в копиях — маршалу Буденному, адмиралу Кузнецову, маршалу Шапошникову), что Военный Совет Приморской армии начал эвакуацию войск из Одессы с оружием на транспортах, предназначенных для перевозки женщин, детей и ценных грузов. 16 августа на ТР «Днепр», «Пестель», «Азов» и «Восток» Военным Советом армии было направлено больше 2000 человек бойцов и командиров. С огромными трудностями удалось высадить их с транспортов, но все же [illegible] человек начсостава и бойцов с пулеметами, винтовками, гранатами и боезапасом были задержаны в Севастополе.

В Одесском порту царил хаос, был огромный наплыв войск. Они требовали посадки на транспорты, причем предъявляли документы, подписанные начальником тыла и прокурором армии от имени Военного Совета.

Военный Совет Приморской армии не собирается защищать Одессу до последнего бойца, так как большое количество оружия вывозилось

Имея это оружие, можно было сформировать новые части из местного населения и поставить их на защиту города.

В заключение Военный Совет ЧФ просил Главкома Юго-Западного направления маршала Буденного применить решительные меры к нарушителям дисциплины и заставить Военный Совет Приморской армии навести порядок в армии и городе или отстранить тех руководителей, которые не выполняют решений высшего командования. (Дело ШТ № 748, л. 35—38.)

Начальник штаба ЧФ от имени командующего ЧФ приказал старшим морским начальникам в Феодосии и Керчи, а также командиру Новороссийской ВМБ и командующему АВФ создать в портах заградительные отряды для осмотра пассажиров, прибывающих из Одессы. Этим отрядам необходимо было задерживать и арестовывать военнослужащих, прибывших из Одессы, как дезертиров, независимо от наличия документов. О задержанных доносить в штаб флота. (Дело ШТ № 748, л. 13.)

Очаковский укрепленный сектор. В 5 ч. 55 м. противник начал наступление со стороны Холодной Балки и в 10 ч. 00 м. занял сел. Каборга. Дальнейшее наступление неприятельских войск было остановлено. По данным воздушной разведки, было установлено крупное сосредоточение мотомехпехоты с большими обозами в районах пунктов Коза и Холодная Балка.

Командир Очаковского укрепленного сектора доложил командующему ЧФ о недостатке в частях винтовок и об отсутствии гранат. (Дело ШТ № 769, л. 142, 143.)

Организация обороны Крыма. Командующий ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ, что, несмотря на то, что еще 14 июля и 2 августа им ставился вопрос перед командиром 9 стрелкового корпуса об усиленном строительстве оборонительных сооружений на севере Крыма, в настоящее время ведутся оборонительные работы только на Перекопе и в районе Чонгарского моста. Сиваш для пехоты и танков проходим, местами совершенно осыхает, но никаких оборонительных сооружений на побережье Сиваша не велось. Качество работ очень низкое.

На Перекопе окопы вырыты в одну линию, без необходимой глубины обороны. Проволочные заграждения в ряде мест проведены в один кол. Начата постройка пяти-шести дотов. Работал лишь один саперный батальон. Местное население привлечено недостаточно. Руководство работами осуществлялось второстепенными исполнителями.

В заключение командующий ЧФ делал вывод, что существующее положение со строительством оборонительных рубежей Перекоп—Сиваш—Чонгар недопустимо. Такой оборонительный рубеж для противника серьезной преградой не будет. Командующий ЧФ просил доложить Ставке о необходимости срочных мер по форсированию строительства оборонительных рубежей Крыма. (Дело ШТ № 748, л. 7.)

Действия кораблей. В 10 ч. 30 м. в районе Очакова, в ш = 46°36′6, д = 31°28′ огнем полевой артиллерии противника потоплен ТЩ «Байкал». Погиб один человек, спасено 38.

В 13 ч. 05 м. ПЛ «Л-5» прибыла в ГБ.

В 15 ч. 35 м. ПЛ «А-2» после окончания ремонта вышла из Севастополя в Поти.

В 16 ч. 54 м. ПЛ «Д-5» вышла из ГБ на позицию № 5.

В 20 ч. 30 м. корпус КР «Куйбышев» прибуксирован в Керчь.

За истекшие сутки 13 транспортов прибыли в порты назначения. Семь транспортов стояли в транзитных портах и 15 транспортов находились на переходе. Три тральщика и 13 сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 748, л. 32, 34, 40.)

Командующий ЧФ приказал командирам Одесской ВМБ, Очаковского укрепленного сектора, Тендровской маневренной базы и старшему морскому начальнику в Ак-Мечети приготовить все торпедные катера к немедленному выходу в море. По данным воздушной разведки, в 14 ч. 30 м. 12 транспортов и десять сторожевых катеров вышли из Сулина. Направление их движения уточнялось. Выход торпедных катеров произвести по особому приказанию командующего ЧФ. Командиру Одесской ВМБ действовать надводными кораблями внутри минного заграждения. (Дело ШТ № 748, л. 19.)

Действия авиации. В 00 ч. 25 м. три МБР-2 бомбили противника в районах Свердлово и Буденновки. При посадке на аэродроме один самолет разбился, экипаж остался невредим.

С 3 ч. 05 м. до 4 ч. 21 м. шесть ДБ-3 бомбили Плоешти. На территории нефтезаводов и города возникли большие пожары. Наблюдалось семь мощных взрывов.

С 6 ч. 35 м. до 7 ч. 20 м. восемь ПЕ-2 бомбили и обстреливали крупнокалиберными пулеметами войска, мотопехоту и танки противника в районах Кремидовки, Свердлово и Мещанки.

В 14 ч. 30 м. вылетевшие на воздушную разведку три ПЕ-2 в районе Сулина обнаружили восемь больших и четыре малых транспорта в сопровождении десяти сторожевых катеров. Самолеты безрезультатно сбросили бомбы на транспорты. В 19 ч. 00 м. в 7—8 милях к северу от Сулина эти транспорты вновь были обнаружены и атакованы второй тройкой ПЕ-2. Экипажи самолетов наблюдали три прямых попадания. Два транспорта затонули, один был поврежден. За движением транспортов было установлено наблюдение. (Дело ШТ № 748, л. 32, 34, 40.)

19 августа. Оборона Одессы. Утром в штабе ЧФ на имя командующего ЧФ была получена директива Верховного Главнокомандующего товарища Сталина за № 001066 об организации Одесского оборонительного района (ООР). Директивой было приказано:

1. Командующим Одесским оборонительным районом назначить контр-адмирала Жукова с непосредственным подчинением его командующему Черноморским флотом.

2. Контр-адмиралу Жукову подчинить все части и учреждения бывшей Приморской группы, все части Одесской морской базы и приданные ей корабли.

3. Задачи:

а) Одесский район оборонять на рубеже Фонтанка, Кубанка, Ковалевка, Отрадовка, Первомайск, Беляевка и Маяки, ст. Каролино-Бугаз до последнего бойца;

б) при организации обороны уделить особое внимание созданию и развитию оборонительных инженерных сооружений; создать тыловые оборонительные рубежи и привести в оборонительное состояние город;

в) мобилизовать и использовать все способное население для обороны города и района, создать запасные части;

г) изъять из тыловых частей и учреждений весь излишний начальствующий и рядовой состав и использовать их для службы в строю;

д) установить в городе и в районе жесткий порядок и соответствующий режим для гражданского населения; всех немцев из района взять на особый учет под жесткий контроль;

е) выявить в районе и городе наличие вооружения, военной техники и другого военного имущества и использовать все это для обороны. Все ненужное для обороны эвакуировать. Эвакуацию производить во всех случаях лишь с разрешения контр-адмирала Жукова. (Дело ШТ № 769, л. 44.)

Народный Комиссар ВМФ предложил командующему ЧФ предупредить контр-адмирала Жукова, что, исходя из опыта Николаева, он должен командовать как военными частями, так и гражданскими учреждениями; к нежелающим подчиняться принимать меры на месте и, если потребуется, применять оружие. (Дело ШТ № 769, л. 56.)

Заместитель начальника ГМШ сообщил Военному Совету ЧФ о назначении Ставкой Верховного Главнокомандования контр-адмирала Жукова командующим всеми силами в районе Одессы, в том числе и сухопутными, с подчинением ему командующего Приморской армией.

По приказанию Народного Комиссара ВМФ Военный Совет ЧФ должен по его выбору назначить командира Одесской ВМБ, которого подчинить контр-адмиралу Жукову.

Переданное по телефону приказание Народного Комиссара о выделении из флота отрядов добровольцев и группы начсостава для обороны Одессы оставалось в силе. (Дело ШТ № 769, л. 43.)

Главком юго-западного направления маршал Буденный приказал командующим Приморской армией и Южным фронтом Одессу не сдавать и занятые армией позиции оборонять при любых условиях. Военный Совет армии за выполнение этого приказа отвечал головой. (Дело ШТ № 769, л. 49.)

Контр-адмирал Жуков объявил своим боевым приказом № 001/оп, что решением Ставки Верховного Главнокомандования для обороны г. Одесса создан Одесский оборонительный район и он назначен командующим этим районом с непосредственным подчинением командующему ЧФ.

В состав Одесского оборонительного района (ООР) включены все части и учреждения Приморской армии, все части Одесской ВМБ и приданные ей корабли, задачи которых — оборонять занимаемый район до последнего бойца. (Дело ШТ № 749, л. 62.)

Военный Совет Приморской армии около 13 ч. 00 м. послал телеграмму командующему Южным фронтом, маршалу Буденному и адмиралу Кузнецову о том, что в Одессе скопились тыловые учреждения Приморской, 9-й и даже 18-й армий. Военный Совет армии решил забрать все боеспособное, а имущество с необходимым для развертывания обслуживающим персоналом эвакуировать.

Контр-адмирал Жуков всех военнослужащих снимал с пароходов, руководствуясь приказом вице-адмирала Октябрьского.

Военный Совет считал, что инженеров, врачей и других специалистов и минимально необходимый для развертывания тыловых учреждений обслуживающий состав нецелесообразно использовать в строю. Кроме того, эвакуации подлежали пленные и рабочие батальоны из бессарабцев.

Военный Совет просил отменить распоряжение командующего ЧФ и указать ему, что все решения Военного Совета армии по эвакуации обязательны для флота. (Дело ШТ № 769, л. 52.)

На всем фронте Одесского оборонительного района шли ожесточенные бои с превосходящими силами противника, который всеми средствами стремился прорвать фронт на правом фланге в районе Шитцли и на левом фланге в районе Кагарлыка.

1-й морской полк, ведя бой с превосходящими силами противника, отошел на рубеж Беляры, Шитцли (исключительно), Старая Дофиновка. Полк понес большие потери.

Полк НКВД, отразив неоднократные атаки противника, занимал рубеж западнее Б. Аджалыкского лимана.

54-й стрелковый полк оборонял хутор Петровский (исключительно), Куяльницкий лиман, высоту 2 *км* южнее Кубанки.

Отдельный стрелковый батальон, выделенный из состава 136 запасного стрелкового полка удерживал рубеж: северная окраина Ильинки и Чеботаревка.

Части 95 стрелковой дивизии, отбив все атаки противника, оборонялись: 241 стрелковый полк — на рубеже Алестарово — Ново-Александровка. 161 стрелковый полк — Ново-Александровка (исключительно), хутор Новосектовка, Секретаревка.

31 стрелковый полк 25 стрелковой дивизии удерживал рубеж: Секретаревка (исключительно), Мангейм (исключительно) и высота Асыно.

90 стрелковый полк 95 стрелковой дивизии отбивал атаки противника на рубеже: восточная окраина Кагарлыка, отметка 51,2 и северная окраина Беляевки.

136 запасной стрелковый полк (без одного батальона), введенный в бой от отметки 102,6 по направлению на Страду, был потеснен в район Краснополя, где, совместно с батальоном 287 стрелкового полка приводил себя в порядок.

1 кавалерийская дивизия (без 3 кавалерийского полка) находилась в армейском резерве в районе колхоза им. Шевченко, хутора Березань и хутора Октябрь. 3 кавалерийский полк находился в резерве командира 25 стрелковой дивизии в районе «Каз» и отметки 0,9 в 4 *км* северо-западнее Беляевки.

Против войск Одесского оборонительного района действовали 15 и 3 мотомехбригады, 7 и 11 пехотные дивизии, 1 пограничная дивизия и 1 кавалерийская дивизия румын, 21 пехотная дивизия румын находилась на переходе из Граденицы на Яссы.

Наша авиация бомбила боевые порядки и скопления войск противника в районах: Кагарлыка, Граденицы, Троицкого и патрулировала в районе Одессы.

Авиация противника производила непрерывные разведывательные полеты в районах Выгода, Беляевки и бомбила боевые порядки и тылы наших войск. (Дело ШТ № 769, л. 115.)

КЛ «Красный Аджаристан», ЛД «Ташкент», ЭМ «Бодрый», «Безупречный» и «Беспощадный» поддерживали артиллерийским огнем действия первого морского полка и обстреливали скопления войск противника по заданию командования Одесской военно-морской базы.

КЛ «Красный Аджаристан» обстреляла дер. Мещанка и выпустила 120 снарядов.

ЛД «Ташкент» обстрелял дер. Михайловка и выпустил 127 фугасных снарядов.

ЭМ «Бодрый» обстрелял безымянную высоту и выпустил 61 фугасный снаряд.

ЭМ «Безупречный» обстрелял район между Визиркой и Свердлово и выпустил 52 фугасных снаряда.

ЭМ «Беспощадный» обстрелял дер. Визирку и выпустил 86 фугасных снарядов. (Дело ШТ 769, л. 68.)

В 23 ч. 55 м. был издан боевой приказ Командующего ООР № 002/оп.

Согласно этому приказу а) части восточного сектора должны были оборонять рубеж, проходивший через пункты: Григорьевка, высоты 59,8; 37,5; 41,7, 55,1; 69,7; 52,4; 20,0; 52,1: Ильинка и Чеботаревка. Штаб сектора находился в Лузановке. Первый морской полк отводился в резерв командующего ООР в поселок Застава (карта 100 000).

б) части западного сектора (95 стрелковая дивизия), с приданным бронепоездом № 1, в 8 ч. 00 м. 20 августа должны были отойти для обороны рубежа: Полново, Выгода, хутор Петровский; узкоколейная дорога и тракт в 1,5 *км* севернее Карсталя. Границей слева устанавливалась линия, проходившая через перекрестки узкоколейной ж. д. и

тракт, через Бакалжанн, станцию Застава и Отраду. Штаб сектора (дивизии) намечался в Гнилякове.

в) Части южного сектора (25 стрелковая дивизия), прикрываясь арьергардами, должны были к 8 ч. 00 м. 20 августа отойти на оборону рубежа: перекресток узкоколейной ж. д. и тракт (исключительно), Карсталь, высоты 52,1; 54,2; 53,9; виноградники, расположенные в 1 км к северо-западу от пункта Маяки, Новоселовка, Ольдиополь и Каролино-Бугаз. Штаб дивизии предполагалось иметь в сел. Дальник.

г) 1 кавалерийская дивизия к 9 ч. 00 м. того же дня должна занять и оборонять высоту 54,7 (исключительно), Карсталь, отметку 0,3 и принять на себя отходившие части 25 стрелковой дивизии, с выходом которых сосредоточиться в армейском резерве в районе пос. Застава, Дальник, Татарка. Штаб дивизии должен был быть в пос. Застава.

д) Батальон ЭПОС должен был занять рубеж: отметки 0,3 и 94,2 и прикрыть отход 287 стрелкового полка, с приходом которого перейти в армейский резерв, сосредоточившись в совхозе Ульяновка. (Дело ШТ № 6772, л. 7.)

Очаковский укрепленный сектор. С утра противник перешел в наступление со стороны Кабюрги. В результате упорных оборонительных боев к вечеру части Очаковского укрепленного сектора занимали рубеж: северная окраина Ближнего Бейкуша, юго-западная окраина дер. Куцуруб. Потери в гарнизоне составили: убитыми 21 и ранеными 92 человека. (Дело ШТ № 769 л. 75, 12.)

Николаевская ВМБ. К 10 ч. 00 м. части Николаевской ВМБ в районе Херсона заканчивали переход на левый берег Днепра. К вечеру Херсон был занят частями противника. Командир Николаевской ВМБ сообщил, что части базы будут в Скадовске к концу дня 21 августа, к тому же времени части, выделенные для Очакова, должны были прибыть в Прогной. (Дело ШТ № 769 л. 18, 40.)

Командующий ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ, что для централизации обороны участка побережья между Днепровско-Бугским лиманом и Каркинитским заливом создан Тендровский боевой участок в границах: на севере — Кинбурнская коса, южный берег Днепровского лимана; на востоке — Алешки, Б. Копани, Каланчак и Хорлы; на юге — Джарылгачская коса и Тендровская коса. В состав Тендровского боевого участка были включены два стрелковых батальона, 108 подвижной артиллерийский дивизион, Тендровская маневренная база, УЧСУ «Комендор». (Дело ШТ 748, л. 87.)

Организация обороны Крыма. К утру 19 августа в Крым прибыло восемь эшелонов с составом 40 кавалерийской дивизии и девять эшелонов с составом 271 стрелковой дивизии. За счет использования местных ресурсов продолжалось формирование трех стрелковых дивизий в Феодосии, Симферополе и Евпатории.

Действия кораблей. Начальник штаба ЧФ объявил по флоту, что в 00 ч. 30 м. самолет ГСТ обнаружил транспорты противника в квадрате 0754, после чего в море вышли шесть торпедных катеров из Одессы, и шесть торпедных катеров из Ак-Мечети. Из Севастополя в квадрат 1058 был выслан ЛД «Ташкент» и в квадрат 1059 ЭМ «Бодрый», «Беспощадный» и «Безупречный». Шесть торпедных катеров перешли из Севастополя в Одессу.

В 9 ч. 30 м. командир ДТКА донес, что он подошел к Одессе, но противника не обнаружил. К тому времени к Одессе подошли также ЭМ «Бодрый», «Беспощадный» и «Безупречный».

Одновременно командир 2 БТКА донес, что торпедные катера обследовали квадраты 0555, 0556, 0557, 0456 и 0457, но противника также не обнаружили.

ПЛ «Л-4» выставила минную банку по параллели 44°33'2 от меридиана 29°41' до 29°43'8.

В 16 ч. 30 м. в районе Херсона [illegible] ТЩ «Очаковский маяк». (Дело ШТ № 748, л. 46, 59, 86; дело ШТ № 769, л. 17, 21.)

Действия авиации. Наша авиация бомбардировала скопления войск противника в районах: Кагарлыка, Граденицы, Троицкого и патрулировала в районе Одессы. Истребительная авиация прикрывала железнодорожные мосты и воинские перевозки в Крыму и аэродромы в Севастополе.

Авиация противника вела воздушную разведку в северо-западном районе Черного моря и в Крыму, бомбардировала расположения наших войск в Одесском оборонительном районе и транспорты в районе Тарханкутского маяка. (Дело № 5, л. 14.)

20 августа. Оборона Одессы. Войска ООР, совместно с частями ВМФ, сдерживали значительно превосходившие силы противника на рубежах, занятых по боевому приказу командующего ООР № 002. Против войск ООР действовали части противника в составе: вдоль линии железной дороги Выгода — Одесса — 7 и 11 пехотные дивизии; в направлении на Руднево и хутор Петровский — 1 гвардейская дивизия; на рубеже Красный Маяк — Карсталь — пограничная дивизия и на рубеже Беляевка и Фрейденталь—25 пехотная дивизия (все румынские).

ЭМ «Дзержинский» с боезапасом и ТР «Абхазия» с 700 моряками-добровольцами прибыли в Одессу.

Части ВВС ООР производили разведку войск противника и, взаимодействуя с наземными войсками, штурмовали и бомбили боевые порядки противника в районе Карсталь — Беляевка. В воздушных боях было сбито 3 самолета противника.

Авиация противника бомбила боевые порядки наших частей на хуторе Петровский и в Карстале и производила разведывательные полеты по всему ООР. (Дело ШТ № 769, л. 162.)

Очаковский укрепленный сектор. С 3 ч. 00 м. противник силою до пехотной дивизии предпринял решительное наступление на Очаков и к полудню ворвался в город. Части Очаковского гарнизона, прикрываясь арьергардами, начали эвакуацию на о-ва Первомайский и Березань. Батарея № 15 была выведена из строя нашими частями.

ЭМ «Незаможник» оказывал поддержку действиям Очаковского гарнизона. (Дело ШТ № 769, л. 86.)

Действия кораблей и авиации. Начальник штаба ЧФ донес в ГМШ, что в 15 ч. 30 м. 18 августа воздушная разведка обнаружила 12 транспортов с охранением, вышедших из Сулина. В 19 ч. 00 м. звеном ПЕ-2 был нанесен бомбоудар, в результате которого были потоплены два и поврежден один транспорт. В 21 ч. 25 м. самолетами ДБ-3 был нанесен удар по Сулину. Наблюдался взрыв и силуэт корабля в пламени взрыва. Предположительно, был поврежден один транспорт.

В 00 ч. 30 м. 19 августа самолет ГСТ обнаружил транспорты противника в квадрате 0754, в районе нашего минного заграждения. Нашими самолетами был нанесен новый бомбоудар по транспортам противника. По данным наблюдения экипажей, один транспорт предположительно потоплен.

С 3 ч. 25 м. до 7 ч. 30 м. 19 августа 18 торпедных катеров проводили поиск транспортов противника в районе Тендра — Днепровский лиман. ЭМ «Незаможник» был выслан для поисков транспортов

в квадраты 0555 и 0455. Все эти корабли и утренняя воздушная разведка противника не обнаружили.

В 15 ч. 00 м. воздушная разведка снова обнаружила восемь транспортов и в 15 ч. 55 м. в квадрате 0655, на кромке нашего минного заграждения, были обнаружены два неопознанных корабля. В период с 18 ч. 57 м. до 19 ч. 20 м. эти транспорты были безрезультатно атакованы нашими самолетами.

На основании этих данных начальник штаба ЧФ сделал вывод, что в результате понесенных потерь от бомбоударов и на наших минных заграждениях в ночь на 19 августа противник отказался от выполнения десантной операции и под покровом ночи успел возвратиться в Сулин. (Дело ШТ № 748, л. 112.)

21 августа. Оборона Одессы. Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ усилить действия авиации в районе Одессы по войскам противника, временно прекратить бомбардировки Сулина и Констанцы, за исключением случаев явного сосредоточения в них десантных средств. (Дело ШТ № 769, л. 171.)

Военный Совет ООР доложил командующему ЧФ, что войска ООР, находясь в окружении, ведут ожесточенную борьбу на подступах к Одессе против значительно превосходящих сил противника.

Проявляя стойкость и героизм в боях, части ООР разбили 3 и нанесли большое поражение 7 и 5 пехотным дивизиям румын, потерявшим боеспособность. Эти дивизии противник заменил свежими силами. На фронт прибыли 21 пехотная дивизия, 1 пограничная дивизия, 1 гвардейская дивизия румын, которые начали 17 августа новое наступление при поддержке танков, тяжелой артиллерии (по два тяжелых дивизиона на дивизию) и авиации, господствующей в воздухе. Главные удары противник наносил в направлении с хутора Вакаржаны на Одессу.

Наступление противника отражали 25 и 95 стрелковые дивизии, имевшие некомплект в личном составе и вооружении до 47—49%. Совершенно не было мин для 120-*мм* минометов и имелось ограниченное количество снарядов для 122-*мм* гаубиц, 76-*мм* полковых и дивизионных пушек. ООР имел всего лишь 14 И-16, пять МБР-2, личный состав которых работал с перенапряжением, а материальная часть в значительной степени износилась.

Понеся большие потери, части ООР вели напряженные бои с превосходящими силами противника на рубеже: Григорьевка, Свердлово (исключительно), 2 *км* южнее Кубанки, Ильинка, Чеботаревка (исключительно), Палиово, Выгода (исключительно), Вакаржаны, Петерсталь, Маяки и Каролино-Бугаз. Противник вводил в бой все новые части.

Полное отсутствие резервов (все спецчасти и тылы уже были брошены на фронт) затрудняло своевременную ликвидацию прорвавшихся частей противника. Для прочного удержания района Одессы было крайне необходимо усилить состав частей ООР, по меньшей мере, одной стрелковой дивизией, одним батальоном танков и одним истребительным полком. (Дело ШТ № 803, л. 43.)

Авиация ООР бомбила боевые порядки противника в районе Карсталя и Князева.

Авиацией противника потоплен на подходе к Одессе ТР «Брянск». (Дело ШТ № 803, л. 42; дело ШТ № 769, л. 134.)

Очаковский укрепленный сектор. В ночь на 21 августа части Очаковского гарнизона оставили Очаков и переправились на о-ва Первомайский и Березань, а также на Кинбурнскую косу, в Прогной и Покровский. (Дело ШТ № 748, л. 143.)

Действия кораблей. В 22 ч. 56 м. ЛД «Ташкент» и ЭМ «Бодрый» вышли в квадраты 1059 и 1060 для действий по транспортам противника.

В 23 ч. 30 м. ТР «Абхазия» вышел с ранеными из Одессы.

В 21 ч. 00 м. в Севастополь прибуксирован плавучий док (6000 т водоизмещением), оставленный в районе Станислава при эвакуации Николаева.

В 16 ч. 15 м. ПЛ «Щ-201» возвратилась в Новороссийск.

В 17 ч. 15 м. ПЛ «Л-4» вышла из ГБ в район мыса Олинька. (Дело ШТ 771, л. 1, 2.)

Действия авиации. 18 ПЕ-2, два ГСТ и шесть МБР-2 бомбили войска противника в районе Одессы. Были отмечены четыре прямых попадания в большие танки противника.

В 20 ч. 10 м. в районе мыса Олинька наши самолеты-разведчики были атакованы двумя Ме-109. В воздушном бою один Ме-109 был сбит. (Дело ШТ № 771, л. 1.)

Азовская военная флотилия. Заместитель начальника ГМШ сообщил Военному Совету, что командование Северо-Кавказского военного округа (СКВО) поставило вопрос об организации Донской флотилии.

Народный Комиссар ВМФ приказал поручить командующему АВФ связаться со СКВО и организовать Донской отряд из катеров, уже намеченных СКВО, и катеров по предложению командующего АВФ и командующего ЧФ. (Дело ШТ № 769, л. 170.)

Командующий ЧФ обратился к Народному Комиссару ВМФ с просьбой о разрешении сформировать Керченскую ВМБ в границах от меридиана 35°00′, Судак (включительно) до Анапы (исключительно). (Дело ШТ № 748, л. 155.)

22 августа. Оборона Одессы. Части ООР продолжали вести напряженные бои с превосходящими силами противника.

В восточном секторе обороны все попытки противника прорвать фронт на участке 54 стрелкового полка были отбиты с большими для него потерями.

В западном секторе обороны части 95 стрелковой дивизии, под натиском превосходящих сил противника, с боем отошли на рубеж: 241 стрелковый полк — высоты 24,5, 87,9, 85,0; 171 стрелковый полк — высота 85,6, хутор Ново-Беляевка; 90 стрелковый полк — Ново-Белявка (исключительно), хутор Дубаново и хутор Вакаржаны.

В южном секторе части 25 стрелковой дивизии отошли на рубеж: 287 стрелковый полк — высота 84,3 — южнее хутора Вакаржаны — отметки 76,3 и 63,3 — Петерсталь (исключительно); 31 стрелковый полк — Петерсталь, высота 72,2 и северо-западная окраина Францфельда.

Батареи № 412 и 21 вели огонь по скоплениям войск противника на южной окраине Свердлово и Ильинки; батарея № 411 — по району Фрейденталя. (Дело ШТ № 803, л. 110.)

Командующий ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ о тяжелом положении в Одесском оборонительном районе и просил доложить товарищу Сталину о необходимости перебросить одну кадровую дивизию в Одессу. Народный Комиссар ВМФ ответил, что он будет докладывать об этом товарищу Сталину, но, видимо, дивизия дана не будет. Флот в состоянии сделать многое для усиления обороны Одессы, но это надо делать немедленно. (Дело ШТ № 780, л. 29.)

Действия кораблей. В 6 ч. 46 м. КР «Красный Крым», ЭМ «Дзержинский» и «Фрунзе» прибыли в Одессу для поддержки частей ООР.

В 12 ч. 00 м. ПЛ «С-31» заняла позицию № 12.

ЛД «Ташкент» и ЭМ «Бодрый» не обнаружили транспортов противника и в 13 ч. 50 м. возвратились в ГБ.

ТР «Горняк», «Грузия» и ТЩ «Делегат» вышли из ГБ в Одессу с грузом боезапаса для войск ООР и для ЭМ «Незаможник» и «Шаумян». (Дело № 771, л. 1, 2 .)

Действия авиации. В течение ночи шесть ДБ-3 и 13 МБР-2 бомбили войска противника на подступах к Одессе, в районах: Красных Маяков, Макарова, Карсталя, Визирки, Мещанки, Свердлово и Фрейденталя.

В 7 ч. 49 м. два СБ бомбили Сулин.

В 11 ч. 30 м. до 13 ч. 00 м. 12 ПЕ-2 бомбили колонну танков и автомашин в районе Карсталя, уничтожив до 30 танков и автомашин. Один ПЕ-2 не вернулся на свой аэродром.

В 16 ч. 15 м. пять ПЕ-2 бомбили колонну бронемашин в районе Беляевки, уничтожив восемь бронемашин.

В 15 ч. 50 м. из девяти ДБ-3, вылетевших в район Беляевки, восемь вернулись из-за метеорологических условий и один ДБ-3 сбросил одну РРАБ-2 в районе цели.

С 17 ч. 48 м. до 18 ч. 20 м. девять ДБ-3 в районе Фестерово бомбили колонну автомашин. Наблюдались прямые попадания в автомашины. Три ДБ-3 не вернулись на свои аэродромы. Из вылетевших затем шести СБ, пяти ПЕ-2 и трех ГСТ для боевых операций в районе ООР лишь один ГСТ достиг цели и сбросил бомбы в районе Кубанки. Остальные возвратились на свои аэродромы из-за плохих метеорологических условий, причем один ПЕ-2 и один ГСТ потерпели при посадке катастрофу. (Дело ШТ № 771, л. 1—3.)

23 августа. Оборона Одессы. Противник, сосредоточив до шести пехотных дивизий, главный удар наносил в направлении Вакаржаны — Петерсталь.

Части Приморской армии, отражая атаки противника и нанося ему значительные потери, вели бой на рубежах: в восточном секторе обороны — Григорьевка, Шитцли, 1 *км* севернее Старой Дофиновки, 1 *км* южнее отметки 55,1 и 3 *км* юго-западнее Свердлово. В районе Григорьевки снова введен в бой 1 морской полк; части западного сектора оборонялись на рубеже: северная окраина хутора Ново-Беляевка, Вакаржаны; части южного сектора обороны вели бои на рубеже Вакаржаны (исключительно), Петерсталь и Францфельд. К исходу дня противник овладел северной окраиной Петерсталя.

Бои были исключительно ожесточенные, и части ООР понесли тяжелые потери. В госпиталях армии скопилось до 3000 раненых. Подготовленных резервов не было. Призванные 4000 человек не были обучены и не имели винтовок.

Авиация ООР произвела 92 самолето-вылета на разведку, штурмовку живой силы противника, прикрытие объектов обороны и эсминцев в районе Григорьевки. В воздушном бою был сбит один Ме-109. Один наш самолет не возвратился на свой аэродром.

КР «Красный Крым» и ЭМ «Фрунзе» вели огонь по скоплениям противника в районах Свердлово, высоты 57,3 и Булдинки.

КР «Красный Крым» выпустил 462, а ЭМ «Фрунзе» — 140 фугасных снарядов.

Прибывшие из Севастополя два отряда моряков в 600 и 700 человек были влиты в части 95 стрелковой дивизии и 1 кавалерийской дивизии.

Батареи № 21 и 411 вели огонь по скоплениям войск противника в районе Аккермана; батарея № 412 — по району Кубанки. (Дело ШТ № 805, л. 116; дело ШТ № 801, л. 39.)

Действия кораблей. Командующий ЧФ предупредил командующего АВФ, командиров Новороссийской и Потийской ВМБ, что вопрос перевозок приобрел исключительное значение. Флот был обязан перевезти огромное количество оборудования, зерна, различных ценностей и людей.

Командующий потребовал принять самые решительные меры самим и через местные партийные организации к экстренной разгрузке транспортов с тем, чтобы можно было быстрее направлять их в Одессу. (Дело ШТ № 780, л. 40.)

Военным Советом ЧФ были утверждены следующие новые позиции подводных лодок:

позиция № 11 — в районе Констанцы;
позиция № 12 — в районе мыса Шаблер и мыса Калиакри;
позиция № 13 — в районе мыса Эминэ;
позиция № 14 — в районе п-ова Сизополь;
позиция № 15 — в районе Батуми;
позиция № 16 — в районе о. Фидониси и Сулинского гирла;
позиция № 17 — в районе мыса Тузла (румынское побережье).

Примечание. На позиции № 16 находился запретный район № 1 (мины, выставленные ЭМ „Шаумян") в ш=45°25′0, д=29°48′0; ш=45°30′0, д=30°04′0; ш=45°25′0, д=30°08′0; ш=45°24′0, д=29°52′0.

В 13 ч. 40 м. ЭМ «Дзержинский» прибыл в ГБ.

В 6 ч. 40 м. ТР «Грузия» и в 16 ч. 40 м. ТЩ «Делегат» и ТР «Горняк» прибыли с боезапасом в Одессу.

За истекшие сутки прибыл в порты назначения 21 транспорт, семь транспортов стояли в транзитных портах, и двенадцать транспортов находились на переходе. Тральщик и 13 сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 4—5.)

Действия авиации. 9 авиаполк с приданной 46 авиаэскадрильей 21 и 22 августа прикрывал выгрузку боезапаса с ТР «Абхазия» в порту Одесса, отход наших частей из Очакова, штурмовал войска противника в районе Одессы, вел воздушную разведку, отражал налеты противника на аэродромы Красной Знаменки, Облой и атаковал самолеты противника на аэродроме Сливно, где было отмечено шесть очагов пожара в расположении самолетов. Всего было произведено 79 самолето-вылетов. В воздушных боях были сбиты пять Ме-109. Потери полка составили: четыре ЯК-1, два ИЛ-2 и один И-15 бис.

Днем 23 августа 21 ПЕ-2 и девять ДБ-3 бомбардировали войска противника на фронте ООР. Уничтожено 12 танков, шесть бронемашин и 15 автомашин. В воздушном бою был сбит один Ме-109.

В 16 ч. 18 м. три СБ бомбили мониторы в районе Вилкова. Бомбы упали в 10—15 *м* от цели. (Дело ШТ 771, л. 1, 5.)

Организация Керченской ВМБ. Командующий ЧФ сообщил командиру Новороссийской ВМБ о принятом решении по организации Керченской ВМБ. (Дело ШТ № 780, л. 43.)

24 августа. Оборона Одессы. Командующий ЧФ вновь доложил Народному Комиссару о тяжелом положении в ООР. Во всех сухопутных и морских частях на фронте имелось всего лишь 25 000 человек. Бои шли непрерывно день и ночь. Противник нес большие потери, но продолжал наступать, бросая каждый день свежие подкрепления. Наши войска сильно устали и ежедневно теряли 800—1000 человек. Резервов не было никаких.

Проведенная поголовная мобилизация населения в возрасте от 18 до 55 лет дала около 9000 бойцов. Вооружения было недостаточно. Не было

минометов, мин, пулеметов и винтовок. Полученные флотом 5000 винтовок отправлялись в Одессу. Флот мог дать еще один—два отряда добровольцев по 750—800 бойцов, но это не спасало положения.

В заключение командующий ЧФ снова просил о выделении для Одессы одной дивизии и двух — трех десятков танков. (Дело ШТ № 780, л. 82.)

По сообщению штаба ООР, его части на всем фронте продолжали вести бои с превосходящими силами противника.

Противник сосредоточил 15, 11, 7, 3, 14 и 21 пехотные дивизии, 1 пограничную дивизию, гвардейскую дивизию и вел наступление по всему фронту. Главный удар наносился на фронте: хутор Вакаржаны, хутор Красный Переселенец.

На левом фланге восточного сектора обороны наши части, понеся большие потери, отошли и вели бой на рубеже: молочная ферма ДОПРа, северная окраина совхоза Ильичевка, Корсунцы, Сол. Мельница. 54 стрелковый полк вел бой на участке высоты 77,9 и хутора Черевичный.

На фронте западного сектора противник на левом фланге 91 стрелковой дивизии овладел высотой 82,2.

На фронте южного сектора противник овладел Петерсталем. В районе высоты 72,0 прорвалось восемь полков, которые продвигались в юго-восточном направлении.

Батарея № 411 вела огонь по Фрейденталю, батарея № 39—по Петерсталю, батарея № 12 — по скоплению войск противника в районе совхоза Ильичевка.

ЭМ «Фрунзе», «Шаумян» и КЛ «Красный Аджаристан» артиллерийским огнем поддерживали части восточного сектора.

Авиация ООР произвела 80 самолето-вылетов, вела разведку войск противника, штурмовала и бомбила неприятельские войска в районах: Фрейденталя, Маяков, Петерсталя и Ильинки.

В частях ООР за 24 августа было ранено свыше 1000 человек. (Дело ШТ № 804, л. 54.)

Действия кораблей. В 7 ч. 23 м. КР «Красный Крым» возвратился в ГБ.

В 10 ч. 22 м. ПЛ «Щ-212» вышла из ГБ на позицию № 1.

В 10 ч. 22 м. ПЛ «Щ-211» вышла из Феодосии в Севастополь (для докования), куда прибыла в 21 ч. 30 м.

В 12 ч. 10 м. ПЛ «Щ-210» прибыла в Феодосию.

В 12 ч. 07 м. ПЛ «М-33» прибыла в ГБ с позиции № 11. Командир подводной лодки доложил, что в 13 ч. 08 м. 20 августа у входа в Констанцу торпедой потопил немецкую подводную лодку, бывшую в надводном положении.

В 14 ч. 24 м. ПЛ «Щ-216» вышла из ГБ на позицию № 2.

В 19 ч. 57 м. ЭМ «Смышленый» прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 22 ч. 28 м. ЭМ «Беспощадный» вышел из Севастополя в Одессу для поддержки сухопутных частей ООР.

ПЛ «Л-4» выставила четыре банки, по шести мин в каждой. Начальная точка постановки мин ш = 44°44′8, д = 29° 40′8, конечная точка ш = 44°40′8, д = 29°30′0.

За истекшие сутки 18 транспортов прибыли в порты назначения. Два транспорта стояли в транзитных портах и девять транспортов находились на переходе. Три тральщика и десять сторожевых катеров были заняты в конвоях.

В 20 ч. 10 м. в районе Поповки самолетами-торпедоносцами противника был безрезультатно атакован транспорт «Фабрициус». (Дело ШТ № 771, л. 6 , 7.)

Действия авиации. В ночь на 24 августа десять ДБ-3, девять МБР-2 и один ГСТ бомбили войска противника в районе ООР в пунктах: Фрейденталь, Карсталь, Беляевка, хутор Петровский, Яски, Кубанка, Свердлово и Булдинка. Один ДБ-3 при посадке разбился.

Днем девять ДБ-3 и 12 ПЕ-2 бомбили войска противника в районах Карсталя и Выгода, на дорогах Выгода—Карсталь и Карсталь—Фрейденталь. Уничтожено до 30 танков и пять автомашин. Погиб один ПЕ-2; один ПЕ-2 был подбит, но сел в районе Одессы на своей территории.

В 10 ч. 10 м. три СБ бомбили Сулин. (Дело ШТ № 771, л. 5—7.)

25 августа. Оборона Одессы. Части ООР вели напряженные бои на всем фронте с превосходящими силами противника. Особую активность противник проявлял на участках: Александровка, Гильдендорф, хутор Дубиново, хутор Вакаржаны и высота 76,3.

Части восточного сектора к исходу дня вели бои на рубеже: Александровка, Гильдендорф, Августовка.

Части западного сектора удерживались на прежних рубежах.

Части южного сектора вели бои на рубеже: Вакаржаны, Красный Переселенец, Петерсталь (исключительно), Францфельд, восточный берег р. Днестр и Каролино-Бугаз.

ЭМ «Беспощадный», «Фрунзе», «Шаумян», «Незаможник», КЛ «Красная Грузия», «Красный Аджаристан» и «Красная Армения» артиллерийским огнем поддерживали правый фланг восточного сектора. ТЩ «Егурча», «Лукомский», «Маныч», «Белобережье» и шесть сторожевых катеров вышли в район Чабанки для обеспечения отхода батареи № 412.

С 19 ч. 05 м. артиллерия противника вела обстрел порта и города Одесса.

Авиация ООР в течение ночи и дня произвела 103 боевых вылета для совместных действий с наземными войсками и патрулирования в районе действий кораблей ЧФ. (Дело ШТ № 804, л. 106.)

Народный Комиссар ВМФ на просьбу Военного Совета ЧФ о выделении для Одессы дивизии ответил, что новая дивизия не может быть выделена, а помощь оружием будет оказана.

Дальше Народный Комиссар указал, что при достаточном количестве сил и средств удерживать город — просто. Флоту поставлена задача удержать Одессу при имеющихся средствах, и в этом должны быть проявлены упорство, мужество и умение. Необходимо принять все меры к задержанию противника и недопущению его ближе к городу. (Дело ШТ № 804, л. 75.)

Тендровский боевой участок. Начальник штаба ЧФ донес в ГМШ следующую обстановку на этом участке: противник беспрерывно ведет губительный огонь по о. Первомайский. Батарея № 22 имела всего 24 снаряда.

Огневые точки противника расположены: южнее Аджиаска, юго-западнее Тузлы, западнее Викторовских створных маяков. На пристани г. Очаков велись саперные работы. Противник собирал плавучие средства и готовился к переправе. На Очаковском аэродроме базировалась авиация противника.

Шхуна с боезапасом для о. Первомайский находилась на переходе Ак-Мечеть — Тендра. (Дело ШТ № 780, л. 92.)

Действия кораблей. В 3 ч. 00 м. ПЛ «Щ-212» заняла позицию № 1, ПЛ «Щ-216»—позицию № 2.

В 12 ч. 28 м. ТР «Крым» и «Армения», в охранении ЭМ «Фрунзе», ТЩ-11 и двух сторожевых катеров, имея на борту 920 бойцов и боеприпасы, вышли из Севастополя в Одессу.

В 13 ч. 40 м. ПЛ «М-61» прибыла в Севастополь.

В 16 ч. 25 м. ПЛ «С-32» вышла на позицию № 13.

В 21 ч. 00 м. ПЛ «А-5» вышла на позицию в район Батуми.

За истекшие сутки четыре транспорта прибыли в порты назначения, три транспорта стояли в транзитных портах и 12 транспортов находились на переходе.

Один эскадренный миноносец, два тральщика и 11 сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 7—9.)

Действия авиации. В течение ночи семь ДБ-3, 14 МБР-2 и один ГСТ бомбили войска противника в районах Степановки, Свердлово, Карсталя, Фрейденталя и Беляевки.

В 7 ч. 40 м. три СБ бомбили автоколонну на стыке дорог Херсон—Музыковка.

Днем вследствие плохой погоды деятельность авиации ЧФ была ограниченной.

Три самолета «Мессершмидт» бомбили пристани и склады на Тендре. Повреждения были незначительны. (Дело ШТ № 771, л. 7—9.)

26 августа. Оборона Одессы. Маршал Шапошников по поручению Ставки Главнокомандования указал командующему ЧФ и Народному Комиссару ВМФ, что за период с 16 по 25 августа в западном секторе ООР части отошли на 15—20 *км* к востоку от линии, указанной директивой Верховного Главнокомандования № 001066, как основного рубежа обороны.

24—25 августа части восточного сектора также отошли на 4—8 *км* между лиманами Большой Аджалыкский и Хаджибеевский.

Сужение пространства оборонительного района было чревато тяжелыми последствиями для обороны Одессы.

Необходимо:

1. Потребовать от войск большей устойчивости в обороне.

2. Проявить исключительную настойчивость и до конца использовать людские ресурсы района на пополнение боевых потерь.

3. Не допускать потери оружия бойцами, учитывая затяжной характер боев и медленное продвижение противника. При этом всегда иметь в виду затруднения со снабжением оружием.

4. Максимально развить оборонительные работы по глубине района, включая и территорию города, полностью использовать силы местного населения, средства и возможности Одессы. (Дело ШТ № 804, л. 139.)

По сообщению штаба ООР, войска ООР продолжали вести упорные оборонительные бои с превосходящими силами противника.

В восточном секторе обороны остатки 249 конвойного батальона, 1 морского полка и 26 погранполка в ночь 26 августа были отведены в район совхоза им. Ворошилова, где переданы на пополнение 54 стрелкового полка. Батарея № 412 была взорвана.

К вечеру 54 стрелковый полк с приданными частями вел бой на рубеже: Александровка, Корсунцы, отметки 6,5 (исключительно), 52,1 и 45,0.

Части западного сектора удерживали противника на рубеже: «РОД» — высота 94,5 — высота 87,9 (1 *км* северо-западнее высоты 85,6) — северная окраина хутора Ново-Беляевка и Вакаржаны. В 21 ч. 30 м. противник снова перешел в наступление по всему фронту западного сектора.

В южном секторе части ООР продолжали обороняться на прежних рубежах.

Батарея № 21 обстреливала район совхоза Ильичевка и нанесла тяжелые потери противнику в районе севернее высоты 65,9.

ЭМ «Беспощадный», «Бдительный», «Незаможник», КЛ «Красная Грузия» и «Красная Армения» артиллерийским огнем поддерживали правый фланг восточного сектора обороны.

Авиация ООР произвела 51 самолето-вылет на разведку войск противника, на прикрытие кораблей в порту и оборонных объектов и на штурмовку войск на поле боя. (Дело ШТ № 804, л. 120; дело ШТ № 805, л. 32.)

По данным штаба ЧФ, помощь флота Одесскому оборонительному району за первые дни обороны выразилась:

а) в доставке в Одессу боезапаса и вооружения (отправлено боезапаса 6710 *т*, винтовок из ресурсов флота 6477 шт., пулеметов 15 шт., ППД-2 и пистолетов 710 шт.);

б) в действиях кораблей ЧФ для поддержки правого фланга оборонительного района;

в) в действиях авиации по сухопутным войскам противника;

г) в выделении добровольческих отрядов общим количеством 1620 человек (готовился к отправке еще один отряд в 750 человек);

д) в эвакуации раненых. (Дело ШТ № 781, л. 12.)

Действия кораблей. В 5 ч. 00 м. ПЛ «А-5» заняла позицию в квадратах 3193, 3194, 3293 и 3294, ПЛ «Щ-202» — позицию № 9.

Между 5 ч. 50 м. и 7 ч. 50 м. ТР «Крым» и «Армения» прибыли в Одессу с грузом боезапаса и войсками.

В 9 ч. 00 м. ПЛ «Щ-215» прибыла в Феодосию.

В 17 ч. 00 м. ПЛ «Л-4» прибыла в ГБ.

В 17 ч. 10 м. ПЛ «Л-5» вышла из ГБ на позицию в район мыса Олинька.

В 19 ч. 30 м. ЭМ «Смышленый» вышел в Одессу с боеприпасом.

В 20 ч. 10 м. КР «Красный Крым» вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 21 ч. 00 м. ТР «Армения» под конвоем ЭМ «Беспощадный» вышел из Одессы в Севастополь.

За истекшие сутки 21 транспорт прибыл в порты назначения, два транспорта стояли в транзитных портах и один транспорт находился на переходе. Один эскадренный миноносец, пять тральщиков и одиннадцать сторожевых катеров принимали участие в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 9—11.)

Действия авиации. Днем 15 ПЕ-2, 18 ДБ-3 и девять СБ бомбили войска противника в районах: Свердлово, Старой Дофиновки, Кубанки. По сообщению летчиков уничтожено 22 танка, 5 бронемашин и 15 автомашин.

В 11 ч. 15 м. три СБ, производя разведку в районе Херсона, Очакова и Чулаковки, в районе ст. Херсон бомбили колонну танков и автомашин противника.

В 16 ч. 12 м. на аэродроме в Евпатории потерпел катастрофу ТБ-3, который должен был перевезти 37 человек летно-технического состава в Керчь. Был убит один и ранен 41 человек.

В 12 ч. 15 м. три СБ бомбили портовые сооружения Сулина.

В 20 ч. 10 м. три самолета противника бомбили аэродром в районе Евпатории и уничтожили один И-16. (Дело ШТ № 771, л. 10, 11.)

27 августа. Оборона Одессы. Противник неоднократно атаковал наши части на рубеже: Александровка — высота 58,0 — Корсунцы — высота 52,1 — северная окраина Августовки — хутор Черевичный, пытаясь выйти к морскому побережью. Все атаки были отбиты.

ЭМ «Бдительный», «Шаумян», «Незаможник», КЛ «Красная Грузия», «Красная Армения» и «Красный Аджаристан» поддерживали артиллерийским огнем части восточного сектора.

Корабли, находившиеся в Одесском порту, были безрезультатно обстреляны артиллерией противника. Батареи № 21 и 39 вели огонь по скоплению противника в районе Кулиндерово, а батарея № 411 — по району с. Фрейденталь.

Авиация ООР в течение дня взаимодействовала на поле боя с наземными войсками, производила воздушную разведку войск противника и прикрывала Одессу. Было произведено 85 самолето-вылетов.

Авиация противника группами до 12 самолетов Ю-88, Ме-110, ПЗЛ-24 и Ме-109 производила бомбардировочные налеты по войскам и объектам ООР. За день было отмечено до 60 самолетов противника. (Дело ШТ № 805, л. 62.)

Заместитель начальника ГМШ сообщил командующему ЧФ, что, по указанию Ставки Главнокомандования, для Одессы будут даны десять маршевых батальонов. Места погрузки ориентировочно в Севастополе — четыре батальона и в Новороссийске — шесть. (Дело ШТ № 805, л. 46.)

По уточнении все десять батальонов были представлены к погрузке в Новороссийске. Люди были одеты, обучены и вооружены. (Дело ШТ № 781, л. 31.)

Тендровский боевой участок. В 2 ч. 30 м. КЛ «Днепр» и «Буг» обстреляли войска противника и плавучие средства на Очаковском мысе. Наши самолеты бомбили этот же район. Один Ю-88 сбросил четыре бомбы в районе Тендровской маневренной базы. Повреждений не было.

Противник выпустил по о. Первомайский 150 снарядов. (Дело ШТ № 805, л. 7.)

Действия кораблей. В 5 ч. 00 м. ЭМ «Смышленый» прибыл в Одессу.

В 9 ч. 00 м. КР «Красный Крым» прибыл в Новороссийск.

В 10 ч. 12 м. ПЛ «М-34» вышла из Севастополя для крейсерских операций в районе Жебрияны — о. Фидониси — мыс Олинька.

В 13 ч. 14 м. ЭМ «Беспощадный» возвратился в Севастополь.

В 14 ч. 27 м. ПЛ «С-33» вышла из Севастополя на позицию № 14, в 14 ч. 35 м. ПЛ «М-36» — на позицию № 6.

В 16 ч. 19 м. КР «Червона Украина» вышел из Новороссийска в ГБ.

В 16 ч. 30 м. ТКА «Д-3» вышел из Ак-Мечети в набеговую операцию по маршруту: Тендра, Каролино-Бугаз, Жебрияны, Сулин и Ак-Мечеть.

В 20 ч. 30 м. ЭМ «Фрунзе» вышел в Одессу для артиллерийской поддержки сухопутных войск ООР.

В 20 ч. 45 м. ТР «Чехов», в сопровождении ЭМ «Бодрый», вышел из Одессы в Севастополь. (Дело ШТ № 771, л. 11—13.)

Действия авиации. В течение ночи три ДБ-3 бомбили войска противника в районах Беляевки и Карсталя. Два МБР-2 бомбили понтоны на пляже у Очакова. Один МБР-2 вел разведку переправ противника на Днепре, переправ не обнаружил и в 3 ч. 10 м. сбросил бомбы в районе пристани в Херсоне.

Девять ДБ-3 на рассвете бомбили вокзал и пристань в Херсоне. Взорван один склад и разрушено 4 *км* ж.-д. пути.

В 8 ч. 10 м. три СБ в районе Сулина бомбили безрезультатно транспорты противника. В воздушном бою сбит Ме-113.

Ночью и в первой половине дня восемь СБ, три ДБ-3 и восемь ПЕ-2 бомбили войска противника в р-нах: Свердлово, Гильдендорфа, Александровки, Карсталя и Беляевки. Были подавлены две батареи, одна зенитная батарея, подбиты два танка, а также наблюдались попадания в скопления пехоты и конницы.

Во второй половине дня 26 ДБ-3, 15 СБ и восемь ПЕ-2 бомбардировали войска противника в районах: Берислава, Херсона, Киндеевки, Свердлово, Кубанки, Гильдендорфа, Благодатного и Кулиндерово. Уничтожено семь танков, подавлена батарея, и отмечены попадания в скопления пехоты и конницы. В воздушных боях сбиты два Ме-109 и один Хе-113. Не вернулись на свои аэродромы два ДБ-3. Один СБ сделал вынужденную посадку на своей территории.

Три СБ, вылетевшие в 9 ч. 00 м. на воздушную разведку войск противника в районе Херсон — Очаков, на аэродром не вернулись. В квадрате 0764 был подобран штурман и стрелок-радист одного из этих самолетов.

Группа истребительной авиации с аэродрома Бехтеры прикрывала действия бомбардировщиков и вела воздушную разведку аэродромов противника. В воздушных боях сбит один Ме-109 и один бомбардировщик противника.

В 19 ч. 57 м. пять Хе-111 бомбили аэродром Терeклы-Конрад, не причинив повреждений. (Дело ШТ №771, л. 12, 13.)

Азовская военная флотилия. Народный Комиссар ВМФ приказал приступить к формированию отдельного Донского отряда Азовской флотилии в составе ДКЛ (четыре единицы) и ДСКА (восемь единиц), мобилизовав для этой цели четыре буксирных парохода Доно-Кубанского пароходства и восемь моторных катеров судоверфи Азчеркрая в Ростове и вооружив эти корабли за счет ЧФ. (Дело ШТ № 805, л. 38.)

28 августа. Оборона Одессы. Перед частями ООР противник сосредоточил до 11 дивизий и с утра перешел в наступление по всему фронту, нанося основные удары в направлениях: Свердлово, совхоз Ильичевка, колхоз имени Шевченко, хутор Октябрь, Фрейденталь и Красный Переселенец.

В восточном секторе обороны 54 стрелковый полк с остатками отрядов моряков и полк НКВД, под давлением превосходящих сил противника, отошли на рубеж в 1 *км* южнее южной окраины агрокомбината Ильичевка, северной окраины Корсунцы и в 1 *км* южнее Гильдендорфа.

Между лиманами батальон 54 стрелкового полка отошел на рубеж: хутор Болгарка (исключительно) Августовка (исключительно).

Перед фронтом восточного сектора действовали 13 и 5 пехотные дивизии и 25 пехотный полк 14 пехотной дивизии противника.

На западном секторе под натиском превосходящих сил врага 95 стрелковая дивизия отошла на рубеж высоты 84,3 и высоты 33,6. 241 стрелковый полк удерживал прежние рубежи. 90 стрелковый полк правым флангом отошел на 1,5 *км* к востоку.

В южном секторе после напряженных боев 25 стрелковая дивизия удержала позиции.

Все части ООР понесли тяжелые потери, в бой введены все полки первой КД.

На протяжении всего дня ЭМ «Незаможник», «Фрунзе», «Шаумян», «Смышленый» и КЛ «Красная Грузия» оказывали артиллерийскую поддержку частям восточного и южного секторов ООР.

Батарея № 411 вела артиллерийский огонь по скоплению противника в районе Фрейденталь, батарея № 21 — по району Ильичевка и высоте 65.9. Личный состав этой батареи убыл в распоряжение командира первого морского полка, оставив на батарее 20 человек для охраны материальной части.

Авиация ООР взаимодействовала на поле боя с наземными войсками и прикрывала город и порт Одессу, произведя 70 самолето-вылетов. В воздушном бою сбит И-16.

Действия авиации противника усилились. Она прикрывала свои наземные войска и штурмовала войска ООР на поле боя. (Дело ШТ № 805, л. 135.)

Тендровский боевой участок. Командующий ЧФ приказал командиру МБ Тендра активизировать действия торпедных катеров, усилить разведку, производить высадку диверсионных групп на побережье, занятое противником, торпедами уничтожать плавучие средства противника; проявлять свою инициативу, улучшить организацию службы на торпедных катерах. (Дело ШТ № 781, л. 58.)

Действия кораблей. В 7 ч. 00 м. ЭМ «Фрунзе» прибыл в Одессу.

В 8 ч. 55 м. КР «Червона Украина» возвратился в Севастополь.

В 12 ч. 12 м. ТР «Абхазия» с бойцами и боеприпасом вышел из Севастополя в Одессу, в охранении ЛД «Ташкент», ТЩ-27 и двух сторожевых катеров.

В 13 ч. 00 м. ЭМ «Бодрый» возвратился в Севастополь.

В 13 ч. 13 м. ТКА «Д-3» возвратился в Ак-Мечеть, причем боевых соприкосновений с противником не имел.

В 13 ч. 45 м. ПЛ «М-112» возвратилась в ГБ.

В 17 ч. 35 м. ЗМ «Островский» вышел из Севастополя в Феодосию.

В 17 ч. 48 м. ПЛ «Д-5» прибыла в ГБ.

В 20 ч. 45 м. КР «Червона Украина» вышел из Севастополя в Одессу для оказания артиллерийской поддержки войскам ООР.

В 22 ч. 27 м. ТР «Украина» прибыл в ГБ.

В районе Тендры ТЩ «Щит» обстрелял возвращавшиеся из дозора свои торпедные катера.

За истекшие сутки девять транспортов прибыли в порты назначения, три транспорта стояли в транзитных портах и 12 транспортов находились на переходе. Один лидер, один эскадренный миноносец, три тральщика и 16 сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 14, 15.)

Действия авиации. Во вторую половину ночи и в первую половину дня четыре ДБ-3, четыре ПЕ-2, два ГСТ и пять МБР-2 бомбили войска противника в районах Очакова, Херсона, а также в районах Свердлово, Фрейденталя и Беляевки. Уничтожено восемь машин, три бронемашины, десять повозок, рота пехоты. Кроме того, наблюдались попадания в скопления пехоты и конницы. В воздушном бою сбит один Ме-109. Один МБР-2 пострадал при посадке, самолет и экипаж погибли.

В 5 ч. 30 м. шесть ДБ-3 бомбили аэродром Сливно. Из-за низкой облачности результатов не наблюдали.

В 10 ч. 16 м. один СБ сбросил бомбы на неопознанный корабль в районе Сулина.

В 11 ч. 20 м. два СБ безрезультатно бомбили транспорт противника в районе Вилкова.

Во второй половине дня четыре ПЕ-2, шесть ДБ-3 и шесть СБ бомбили войска противника в пунктах: Палиово, Выгода, хутор Петровский и Фрейденталь. Наблюдали попадания в зенитную батарею и взрыв боезапаса на ней, а также попадания в скопления пехоты и конницы. (Дело ШТ № 771, л. 14, 15.)

29 августа. Оборона Одессы. Противник, введя в бой новую дивизию, с рассветом перешел в наступление по всему фронту ООР, нанося главный удар в направлении Выгода — хутор Вакаржаны — Дальник. Наступление ударных групп врага прикрывалось авиацией.

В восточном секторе 54 стрелковый полк, усиленный за счет прибывших из Севастополя двух отрядов моряков и личного состава

двух зенитных дивизионов, снятых с ПВО Одессы, при поддержке береговых батарей и кораблей ЧФ, вел упорный бой на рубеже: 1 *км* севернее Вопрянка — высота 50,9 — агрокомбинат Ильичевка — северная окраина сел. Корсунцы. Один батальон 54 стрелкового полка сдерживал противника между лиманами на рубеже: высота 66,3 — Прицеповка и высота 55,5 и не допускал выхода к морю частей 13 и 15 пехотных дивизий румын.

В западном секторе 95 стрелковая дивизия сдерживала наступление противника на рубеже: высоты 85,6—83,6 — хутор Дубаново. 90 стрелковый полк удерживал прежние позиции. На фронте 95 стрелковой дивизии действовали части 5, 6, 11 и 13 пехотных дивизий румын.

В южном секторе части 25 стрелковой дивизии удерживали прежние рубежи, оставив к 23 ч. 00 м. высоту 63,3.

КР «Червона Украина», ЛД «Ташкент», ЭМ «Смышленый», «Фрунзе», «Шаумян» и КЛ «Красная Грузия» поддерживали артиллерийским огнем части восточного сектора обороны. Была приведена к молчанию батарея противника, обстреливавшая порт и город Одесса. От попадания снаряда противника в ЭМ «Фрунзе» образовалась пробоина в районе машинного отделения, причем повреждений механизмов не было. Один человек был убит и четверо ранено.

Батарея № 39 вела огонь по Гильдендорфу, батарея № 411 — по району Фрейденталя.

Авиация ООР штурмовала войска противника на поле боя, прикрывала Одессу и вела воздушные бои с неприятельской авиацией. Произведено 55 самолето-вылетов. Один И-16 был подбит и один И-16 не возвратился на свой аэродром. (Дело ШТ № 805, л. 181.)

Тендровский боевой участок. Наша гаубичная батарея обстреляла 75-*мм* орудие противника, установленное на Очаковском мысе. (Дело ШТ № 805, л. 125.)

Действия кораблей. Перед рассветом УЧСУ «Днепр», ТР «Грузия» и «Чапаев» вышли из Новороссийска в Севастополь с войсками для Одессы. На УЧСУ «Днепр» было принято 3000 человек и на ТР «Грузия» и «Чапаев» по 250 человек.

В 5 ч. 40 м. УЧСУ «Днепр» было атаковано в районе мыса Утриш самолетами-торпедоносцами противника. Торпеды прошли по борту. В 19 ч. 20 м. и 20 ч. 23 м. «Днепр» в районе Айтодора был дважды атакован самолетами-бомбардировщиками. Повреждений корабля не было; имелось восемь раненых.

В 6 ч. 40 м. ЭМ «Островский» прибыл в Феодосию.

В 7 ч. 10 м. КР «Червона Украина» прибыл в Одессу.

В 7 ч. 40 м. ТР «Абхазия» и «Москва», в охранении ЛД «Ташкент» и ТЩ-27, прибыли в Одессу.

В 13 ч. 25 м. ЭМ «Сообразительный» вышел в район Меганома для встречи УЧСУ «Днепр».

В 13 ч. 55 м. ТР «Украина», «Грузия» и «Белосток», с войсками и боеприпасами, в охранении ЭМ «Дзержинский», двух тральщиков и шести торпедных катеров, вышли из Севастополя в Одессу.

В 20 ч. 45 м. в квадрате 1376 ТР «Каменец-Подольск», шедший с балластом из Керчи в Новороссийск, был атакован двумя самолетами-торпедоносцами. Одна торпеда попала в середину борта; транспорт начал тонуть. Сопровождавший его СКА «МО-33» сбил один самолет; второй самолет зацепился за мачту тонувшего корабля и упал в воду. Сторожевой катер подобрал 44 человека личного состава транспорта, девять человек погибло.

В 23 ч. 40 м. ТР «Армения» с 2000 бойцов вышел из Новороссийска в Феодосию.

Шхуна «Чайка» выставила на входном фарватере Днепровского лимана 30 мин, типа Р. (Дело ШТ № 771, л. 15—17.)

Действия авиации. В течение ночи и первой половины дня шесть ДБ-3, восемь МБР-2, один ГСТ и шесть ПЕ-2 бомбили войска противника в пунктах: Выгода, Фрейденталь, Маяки, Беляевка, Херсон и Антоновка. Уничтожено пять танков, отмечены попадания бомб в скопления пехоты.

Во вторую половину дня девять ДБ-3, девять ПЕ-2 и 12 СБ бомбили войска противника на фронте ООР. Подавлены две зенитные батареи, уничтожено шесть автомашин, восемь танков, 12 бронемашин и до 200 человек пехоты. Один ДБ-3 в районе Тарханкута потерпел катастрофу и погиб; два СБ сделали вынужденную посадку в районе Одессы. Один из них взорвался. (Дело ШТ № 771, л. 16, 17.)

30 августа. Южный фронт. В ночь на 30 августа отдельными частями противник форсировал р. Днепр в районе Берислав — Каховка и закрепился на его левом берегу. В течение дня шли бои частей 9 армии с переправившимися войсками противника в районе Каховки. (Дело ШТ № 805, л. 184; дело ШТ № 806, л. 27.)

Оборона Одессы. Части ООР вели напряженные бои на всем фронте. Во вторую половину дня бои приняли весьма ожесточенный характер. Главный удар противник наносил в направлении Фрейденталь—Дальник.

Части восточного сектора, отошедшие в результате ночных боев на рубеж: отметка 50,7 — отметка 53,6 — агрокомбинат Ильичевка — совхоз Ильичевка (исключительно) — 1,5 *км* севернее Сол. Мельницы, приняв пополнение в 1500 человек, весь день удерживали занятые рубежи. Все атаки противника были отбиты.

На фронте южного сектора в 12 ч. 10 м. противник овладел было сел. Красный Переселенец, но контратакой частей 25 стрелковой дивизии был отброшен на исходные позиции. Повторной атакой силою свыше пехотной дивизии противник к 18 ч. 30 м. оттеснил наши части, вышел на рубеж Курган — 1,5 *км* северо-западнее высоты 75,5 и был остановлен 287 стрелковым полком.

25 стрелковая дивизия получила пополнение в 1000 человек.

КР «Червона Украина», ЛД «Ташкент», ЭМ «Дзержинский», КЛ «Красная Грузия» и «Красная Армения» поддерживали части восточного сектора артиллерийским огнем.

Корабли неоднократно подвергались атакам авиации противника. В 15 ч. 40 м. три Ю-88 сбросили бомбы на ЛД «Ташкент». От разрыва бомб у правого борта в районе пятого кубрика образовалась пробоина размером 5×6 *м*; четвертый и пятый кубрики были затоплены. Механизмы остались неповрежденными. Убито два человека, пропал без вести один, тяжело ранено четыре и легко три человека.

Авиация ООР штурмовала войска противника на поле боя, вела разведку и прикрывала город и порт Одесса, а также корабли флота. (Дело ШТ № 805, л. 170, 205.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ адмирал Галлер предложил Военному Совету ЧФ в связи с нажимом противника на Одессу с северо-востока и обстрелом гавани артиллерией подготовить для погрузки и выгрузки побережье к югу от города. (Дело ШТ № 805, л. 186.)

Тендровский боевой участок. Противник обстрелял о. Первомайский 150-*мм* и 75-*мм* снарядами. Шхуна «Штепенко» с боеприпасами для батареи № 22 прибыла на о. Первомайский. Во время разгрузки батарея противника пыталась обстреливать остров,

но ответным огнем с острова была приведена к молчанию. (Дело ШТ № 771, л. 18.)

Действия кораблей. УЧСУ «Днепр», под конвоем ЭМ «Сообразительный», двух тральщиков, двух сторожевых катеров и четырех торпедных катеров, вышел из ГБ в Одессу.

В 5 ч. 40 м. ТР «Украина», «Грузия» и «Белосток» с охранением прибыли в Одессу.

В 11 ч. 45 м. ЭМ «Беспощадный» вышел из Севастополя в район Алушты для встречи ТР «Армения».

В 15 ч. 00 м. КЛ «Красный Аджаристан», следуя в Ялту с ранеными, прошла ГБ.

В 23 ч. 10 м. ТР «Армения» и «Молдавия», под конвоем ЭМ «Беспощадный», ТЩ-13 и двух сторожевых катеров, прибыли в Севастополь.

В 23 ч. 10 м. ЛД «Ташкент», в сопровождении ЭМ «Смышленый», вышел из Одессы в Севастополь своим ходом, со скоростью 10 узлов. (Дело ШТ № 771, л. 18—19.)

Действия авиации. Народный Комиссар ВМФ приказал оказать содействие армии авиацией, нанеся немедленно удар по переправе противника в районе Берислав — Каховка; действия авиации ЧФ в районе ООР продолжать, выделив для бомбардировки переправы не более половины авиации. (Дело ШТ № 805, л. 190.)

В ночь на 30 августа четыре ДБ-3, десять МБР-2 и два ГСТ бомбили войска противника в районе Одессы.

Утром семь ПЕ-2 бомбили железнодорожные эшелоны на ст. Выгода и автоколонну севернее ее. Уничтожено 12 автомашин; в двух железнодорожных эшелонах возникли пожары В воздушном бою сбито пять Ме-109; не вернулся на свой аэродром один ПЕ-2.

Во вторую половину дня самолеты бомбили войска в районе Одессы. На ст. Выгода уничтожено 20 автомашин. Девять И-15, вылетевшие с аэродрома Бехтеры, штурмовали аэродром Сливно.

В 21 ч. 00 м. два СБ бомбили переправу в районе Берислава.

В 16 ч. 55 м. два ПЕ-2 безрезультатно бомбили транспорты в районе Килии.

В период с 20 ч. 30 м. до 23 ч. 00 м. авиация противника произвела налет на ГБ. Было сброшено восемь бомб. Одна бомба упала на Севастопольский морской госпиталь; шесть человек было ранено; одна бомба упала на территорию завода № 45; поврежден самолет ГСТ. На внешнем рейде было замечено падение на парашютах четырех мин.

В 21 ч. 30 м. семь самолетов противника бомбили Новороссийск. Военные объекты не пострадали.

С 22 ч. 30 м. до 23 ч. 05 м. самолеты противника безрезультатно бомбили Керчь.

Одновременно два самолета противника бомбили железнодорожный узел Джанкой. (Дело ШТ № 771, л. 18, 19.)

31 августа. Оборона Одессы. В результате упорных боев к 24 ч. 00 м. части восточного сектора обороны удерживали рубеж: высоты 57,4—50,7—53,6 — южная окраина колхоза Ильичевка — южная окраина Гильдендорфа — высота 53,5 — 1,5 *км* юго-восточнее сел. Повары.

Части западного сектора занимали рубеж: 2 *км* восточнее Палиово — высоты 94,5—85,6—83,6—82,8 — хутор Вакаржаны.

Части южного сектора остались на рубеже: высоты 84,3; 76,6; 68,9 и 79,4, Красная Юхимовка, Калаглея и Каролино-Бугаз.

КР «Червона Украина» и «Коминтерн», ЭМ «Незаможник», «Шаумян», «Дзержинский», «Фрунзе», КЛ «Красная Армения» и

«Красная Грузия» поддерживали артиллерийским огнем части восточного сектора. Батареи № 39 и 441 вели огонь по селениям: Августовка, Ильичевка и Ленинталь.

Авиация ООР штурмовала и бомбардировала войска противника на поле боя и прикрывала Одессу, произведя 85 самолето-вылетов. В воздушных боях сбито шесть самолетов противника ПЗЛ-63.

Авиация противника произвела четыре налета на г. Одесса и военную гавань. (Дело ШТ № 806, л. 28.)

В Новороссийске для ООР было подготовлено 15 маршевых батальонов. (Дело ШТ № 781, л. 106.)

Действия кораблей. В 00 ч. 50 м. КЛ «Красный Аджаристан» прибыла с ранеными из Одессы в Ялту.

В 2 ч. 30 м. УЧСУ «Днепр» с конвоем прибыл в Одессу.

В 12 ч. 30 м. ТР «Березина» с боезапасом, в охранении ТЩ-21 и двух сторожевых катеров, вышел из Севастополя в Одессу.

В 13 ч. 30 м. ТР «Армения» с войсками под конвоем ЭМ «Беспощадный», трех сторожевых катеров и четырех торпедных катеров, вышел из Севастополя в Одессу.

В 14 ч. 00 м. КЛ «Красный Аджаристан» вышла из Ялты и в 20 ч. 17 м. прибыла в Севастополь.

В 17 ч. 00 м. ПЛ «М-31» вышла на позицию № 11.

В 20 ч. 09 м. ЛД «Ташкент» и ЭМ «Смышленый» вошли в ГБ.

В 20 ч. 30 м. ТР «Белосток» с ранеными и детьми, в сопровождении ЭМ «Фрунзе», вышел из Одессы в Новороссийск.

В 20 ч. 30 м. морской буксир «СП-8» с двумя баржами, в охранении ЭМ «Дзержинский», вышел из Одессы в Севастополь.

Средствами ОВР ГБ взорваны на внешнем рейде две магнитных мины.

За истекшие сутки 17 транспортов прибыли в порты назначения, восемь транспортов стояли в транзитных портах, и два транспорта находились на переходе. Два эскадренных миноносца, шесть тральщиков, четыре торпедных катера и 21 сторожевой катер были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 19—21.)

Действия авиации. 13 МБР-2 и два ГСТ бомбили войска противника в районе ООР и Херсона.

Днем девять СБ, шесть ДБ-3 и шесть ПЕ-2 бомбили войска противника в Бериславе, Фрейдентале и Маяках. В Бериславе уничтожено пять автомашин и до роты пехоты противника. В районах Фрейденталя и Маяков уничтожено до двух рот пехоты противника и десять автомашин.

В 17 ч. 30 м. девять СБ бомбардировали батарею и войска противника в районе Берислава. В воздушном бою был сбит один Ме-109, наши потери — два самолета.

В 11 ч. 00 м. в районе Тарханкута четырьмя самолетами противника был безрезультатно атакован ТЩ-27.

С 21 ч. 30 м. до 22 ч. 00 м. самолетами противника произведена постановка мин в районе между Карантинной бухтой и Константиновским равелином.

С 20 ч. 30 м. до 22 ч. 40 м. самолеты противника подвергли бомбардировке Евпаторию. Одна бомба попала в здание школы. Убито восемь и ранено десять краснофлотцев. (Дело ШТ № 771, л. 19—21.)

1 сентября. Южный фронт. На фронте 10 армии противник углубился до 5 *км* на левый берег Днепра и к исходу дня наши части сдерживали его наступление на рубеже: высота западнее Любимовки и далее на юго-запад, 3 *км* от развилки дорог, находящейся в 2 *км*

западнее Любимовки, Червона Культура, Новые Кайдаки и далее на запад по берегу Днепра. (Дело ШТ № 806, л. 6—7.)

Оборона Одессы. На совещании румынских офицеров в Выгоде Антонеску вновь поставил задачу: «Любыми силами и средствами к 3 сентября овладеть Одессой». (Дело № 6771, л. 111.)

В восточном секторе третий батальон 54 стрелкового полка в 9 ч. 00 м. перешел в наступление и к 16 ч. 00 м. овладел рубежом: отметка 66,3 — Протопоповка.

В западном и южном секторах противник продолжал развивать наступление, нанося главный удар в направлении хутора Дальницкий.

В западном секторе части 95 стрелковой дивизии к 20 ч. 00 м. остановили противника на рубеже: в 2 *км* западнее отметки 79,3—500 *м* северо-западнее отметки 79,8.

В южном секторе части 25 стрелковой дивизии и 2 кавалерийской дивизии, остановив противника, в 17 ч. 00 м. сами перешли в контрнаступление, имея задачей восстановить передний край, и к 20 ч. 00 м. они занимали рубеж: (исключительно) хутор Вакаржаны, отметка 76,3 — 500 *м* западнее хутора Дальницкий, хутор Развалин, восточный скат отметки 68,3 — отметка 60,3 — отметка 68,5 и далее на прежнем рубеже.

КР «Червона Украина», ЭМ «Сообразительный», «Беспощадный», «Незаможник», КЛ «Красная Грузия» и «Красная Армения» поддерживали своим огнем части восточного сектора . «Червона Украина» и «Сообразительный» успешно обстреляли немецкую батарею в районе Новой Дофиновки, причем на батарее наблюдался сильный взрыв.

Батареи № 411 и 39 успешно вели артиллерийский огонь по скоплениям противника в районе Августовки, Новой Дофиновки, хутора Важный. Противник артиллерийским огнем обстреливал корабли на внешнем рейде и порт. В 13 ч. 48 м. снаряд попал в ходовой мостик стоявшего в порту ЭМ «Шаумян». Четыре человека были тяжело ранены и пять человек—легко.

Авиация ООР в течение дня штурмовала наземные войска, производила разведку, прикрывала Одессу. Сделано 122 самолето-вылета. В боях потеряли один самолет. Немецкая авиация производила разведку и штурмовые налеты на населенные пункты в прифронтовой полосе. (Дело ШТ № 806, л. 45.)

Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ принять решительные меры для ликвидации скопления раненых в Одессе. (Дело ШТ № 806, л. 72.)

Командующий войсками ООР приказал к 4 сентября на базе войсковых частей, входивших в состав восточной группы войск ООР и расформированного после этого штаба восточной группы, сформировать Одесскую стрелковую дивизию. (Дело № 6772, л. 14.)

Тендровский боевой участок. В районе г. Очаков противник, предположительно, восстановил одно 203-*мм* орудие на батарее № 15. В районе Станислава и Очакова происходило накопление переправочных средств. (Дело ШТ № 771, л. 22.)

В 13 ч. 30 м. батарея отдельного зенитного артиллерийского дивизиона обстреляла самолет Ю-88, производивший на низкой высоте фотосъемку косы Тендра. (Дело ШТ № 806, л. 18.)

Действия кораблей. В 6 ч. 55 м. ПЛ «А-5» возвратилась в Поти. В 7 ч. 10 м. ТР «Армения», а в 9 ч. 55 м. ТР «Березина» прибыли в Одессу со своим охранением.

ЭМ «Фрунзе» прибыл в ГБ.

В 21 ч. 00 м. ТР «Украина» в сопровождении ТЩ «Искатель» и двух сторожевых катеров вышел из Одессы в Туапсе.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли два транспорта и на переходе находились 11 транспортов. В конвоях участвовали два эскадренных миноносца, четыре тральщика, 12 сторожевых катеров.

С 8 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. на внешнем рейде ГБ было взорвано шесть мин противника. Три мины, очевидно, акустических, взорвались от прохождения над ними СКА-МО, две—от взрыва глубинных бомб и одна— при тралении баржевым магнитным тралом. (Дело ШТ № 771, л. 22—23.)

Действия авиации. В 14 ч. 20 м. восемь ПЕ-2 бомбили скопление немецких танков и автомашин в районе Фрейденталь. Наблюдались прямые попадания, было четыре взрыва, а также пожар в районе расположения машин.

В 18 ч. 10 м. шесть ПЕ-2 бомбили группу, до 50 танков и 40 автомашин в районе Ольговки, Красного Бугуна и Володиевки, а в 18 ч. 30 м.— 80 автомашин на шоссе Берислав—Тягинка. Было уничтожено предположительно 30 различных машин. Замечены крупные пожары. В воздушном бою сбит самолет противника. Мы потеряли один ПЕ-2. В 18 ч. 35 м. девять СБ бомбили войска и переправу немцев в районе Берислава. Разрывы бомб наблюдались в районе понтонной переправы. Сбит самолет Ме-109. (Дело ШТ № 771, л. 22—23.)

2 сентября. Южный фронт. Части 9 армии продолжали упорные бои на бериславском направлении в районе г. Каховка, сел. Малая Каховка, сел. Коробки. (Дело ШТ № 806, л. 112.)

Оборона Одессы. В восточном секторе части Одесской стрелковой дивизии вели бой с прорвавшимися в ночь на 2 сентября мелкими группами противника юго-западнее отметки 53, 6.

На ильинском направлении с утра наши части перешли в наступление и к 19 ч. 00 м. вышли на рубеж: отметка 66,3 — сел. Повары.

В западном секторе части 95 стрелковой дивизии, отразив неоднократные попытки врага перейти в наступление, удерживали прежние позиции.

В южном секторе в 14 ч. 00 м. противник крупными силами перешел в атаку по всему фронту и отбросил 7 кавалерийский полк на рубеж хутора Дальницкий. 287 стрелковый полк к 20 ч. 00 м. несколько отошел, отражая неоднократные атаки противника.

5 кавалерийский полк вел бой на рубеже: 500 *м* южнее отметки 68,3 и 1 *км* северо-западнее высоты 60,3.

31 стрелковый полк, успешно отбивая немецкие атаки, занимал прежнее положение. Было захвачено четыре 75-*мм* орудия.

ЭМ «Беспощадный», «Сообразительный» и «Незаможник», КЛ «Красная Армения» и «Красная Грузия» артиллерийским огнем поддерживали части восточного сектора.

Батарея № 411 вела огонь по батареям и скоплению войск противника в районах: Красного Переселенца, Петерсталя.

Немецкая авиация производила бомбардировочные и штурмовые налеты на районы: Одессы, Холодной Балки, Большого Фонтана. В Одессе разрушены шесть зданий; в шесть домов попали зажигательные бомбы, но пожары были ликвидированы.

Авиация ООР в течение дня штурмовала вражеские войска и прикрывала Одессу, сделав 87 самолето-вылетов. Сбито два немецких самолета. (Дело ШТ № 806, л. 46, 91.)

Тендровский боевой участок. Артиллерия островов обстреляла скопления противника в сел. Аджиаск и Станислав и огневые точки на мысе Очаковский; наблюдались попадания в цели.

В 10 ч. 00 м. немцы обстреляли о. Первомайский минометным огнем; жертв не было. (Дело ШТ № 771, л. 23, 25.)

Действия кораблей. Командующий ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ, что завод № 201 в Севастополе — основная и единственная ремонтная база флота, но он с трудом справляется с ремонтом кораблей. Несмотря на это, заводу дали заказ на изготовление артиллерийских снарядов. Командующий просил Народного Комиссара снять эти заказы и избавить корабли от бесконечного простаивания в ожидании ремонта, что значительно снижало боеспособность флота. (Дело ШТ № 782, л. 42.)

ТЩ «Искатель», конвоировавший ТР «Украина», в районе мыса Тарханкут, в 6 ч. 10 м. был безрезультатно атакован самолетами противника. (Дело № 771, л. 23.)

Начальник штаба ЧФ уведомил штаб Одесской ВМБ, что транспорты со скоростями свыше 8 узлов надлежит направлять в Севастополь без захода в сел. Ак-Мечеть, учитывая длительность темного времени суток. Тихоходные транспорты должны двигаться через Ак-Мечеть при соответствующем охранении. Смену конвоев производить в районе Тарханкутского маяка. (Дело ШТ 782, л. 32.)

В 9 ч. 00 м. ПЛ «М-32», вышла на позицию № 7.

В 11 ч. 25 м. СКР «Петраш», ТЩ «Райкомвод» (с боеприпасами) и сторожевой катер вышли из Севастополя в Одессу.

В 13 ч. 25 м. ЭМ «Дзержинский» вошел в ГБ.

В 14 ч. 35 м. КР «Червона Украина» и ЭМ «Шаумян» вошли в ГБ.

В 21 ч. 00 м. ПЛ «М-34» оставила позицию № 7 и находилась на переходе в Балаклаву.

В 21 ч. 30 м. из Одессы в Туапсе вышел ТР «Армения», имея на борту 1500 раненых, в охранении ЭМ «Сообразительный» и сторожевого катера. В это же время из Одессы в Новороссийск вышли: ТР «Красный Профинтерн», в охранении ЭМ «Способный», ТЩ-12 и сторожевого катера, и ТР «Чапаев», в охранении ТЩ-14 и 24.

В 19 ч. 00 м. на рейде ГБ, в результате специального сбрасывания больших глубинных бомб, детонировала мина.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли девять транспортов, на переходе находились 21 транспорт; в конвоях участвовали два эскадренных миноносца, три тральщика, 12 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 24, 25.)

Действия авиации. Ночью шесть ДБ-3 и четыре СБ бомбардировали войска и переправу противника в районе Берислав — Каховка. Четыре МБР-2 бомбили Очаков и Херсон; разрывы бомб наблюдались в районе цели.

В течение дня 18 СБ и шесть ПЕ-2 бомбили вражеские войска в районе Берислав — Каховка. Сбито два Ме-109. Мы потеряли один ПЕ-2 и шесть СБ.

12 ДБ-3 бомбили немецкие войска в районе Фрейденталя, два ПЕ-2 — аэродром Кульбакино, где было уничтожено два самолета противника. Во всех случаях наблюдались падения бомб в скопления вражеских войск, автотранспорта и танков.

Группа истребительной авиации с аэродрома Бехтеры вела штурмовые действия в районе Каховки: уничтожен немецкий танк. (Дело ШТ № 771, л. 23, 24, 26.)

3 сентября. Южный фронт. На бериславском направлении части 9 армии к утру занимали рубеж: развилка дорог в 3 *км* юго-западнее сел. Любимовка, дорога на Раздельное (2 *км* юго-западнее г. Каховка), 3 *км* северо-западнее с. Четыре Кургана, дорога на сел.

Коробки (восточнее с. Червона Культура), северо-западная окраина с. Червона Культура, южная окраина сел. Малая Кахновка.

Утром немцы вновь пытались переправиться через Днепр, в районе с. Казацкое, но огнем артиллерии и действиями авиации были рассеяны. (Дело ШТ № 806, л. 164.)

Оборона Одессы. В восточном секторе противник ночной атакой небольших групп пытался прорвать нашу оборону вдоль железной дороги в направлении Корсунцы. Части Одесской стрелковой дивизии, отражая атаки врага, удерживали прежнее положение, а к исходу 3 сентября овладели с. Протопоповка и вели бои по уничтожению отдельных групп противника, прорвавшихся между 2 и 1 стрелковыми полками в районе 1—1,5 *км* юго-западнее отметки 54,6.

В западном секторе в ночь на 3 сентября части 95 стрелковой дивизии отбили атаку противника, пытавшегося силою до двух батальонов прорвать фронт в направлении отметки 84,3.

Одновременно румыны атаковали наши позиции с рубежа хутора Важный и отметки 82,8.

Части дивизии, оказывая упорное сопротивление, неоднократно переходили в штыковую атаку, но под натиском превосходящих сил врага в центре отошли на 1—1,5 *км*.

В 14 ч. 00 м. в направлении хутора Важный противник вновь пытался прорвать наш фронт, но был отбит с большими для него потерями. Шел бой за с. Вакаржаны.

В южном секторе в ночь на 3 сентября наши части, встречая упорное сопротивление противника, продолжали наступление с целью восстановить положение. В течение дня противник силою до двух полков пытался наступать, нанося главный удар в направлении Фрейденталя и Дальника. Все вражеские атаки были отражены с большими для него потерями. К исходу дня бой продолжался на рубеже: исключительно хутор Вакаржаны — исключительно отметка 75,8 — 1 *км* западнее отметки 75.8 — 1 *км* юго-западнее отметки 67.6 — 1 *км* восточнее отметки 68,3 и отметка 63,9.

С направления с. Красный Переселенец действовал свежий 7 пехотный полк противника.

КР «Коминтерн», КЛ «Красная Армения» и СКР «Кубань» поддерживали наши войска артиллерийским огнем.

42 отдельный артиллерийский дивизион вел огонь по району сел. Ленинталь, Красный Переселенец и Новая Дофиновка.

Авиация ООР, взаимодействуя с наземными войсками, штурмовала вражеские части, вела воздушные бои, прикрывала Одессу, сделав 73 самолето-вылета.

Немецкие истребители группами в два-три самолета действовали вдоль линии фронта. (Дело ШТ № 806, л. 115, 159.)

Военный Совет ООР доложил товарищу Сталину, Народному Комиссару ВМФ и Военному Совету ЧФ, что батареи противника интенсивно обстреливают Одессу. За последние 10 дней ООР имел только раненых 12 000 человек. Местные людские ресурсы были исчерпаны. Прибывшие маршевые батальоны пополнили только убыль. Большие потери техники и людей, в особенности начсостава, резко снизили боеспособность и устойчивость войск. Имевшимися силами ООР не в состоянии был отбросить противника от Одессы.

Для решения этой задачи — оттеснить врага и держать город и порт вне артиллерийского обстрела — срочно была нужна хорошо вооруженная дивизия. (Дело ШТ № 806, л. 90.)

Военный Совет ЧФ в телеграмме на имя Народного Комиссара ВМФ полностью поддерживал просьбу Военного Совета ООР о помощи. (Дело ШТ № 782, л. 42.)

Тендровский боевой участок. Наши самолеты в Очакове разбили две вражеских шаланды.

В 13 ч. 50 наша артиллерия обстреляла скопления неприятельской пехоты в районе Очаковского мыса, немцы отвечали минометным огнем.

70 зенитный артиллерийский дивизион прибыл в г. Скадовск. (Дело ШТ № 771, л. 27.)

Действия кораблей. В 1 ч. 00 м. из Новороссийска в Одессу вышли: ТР «Крым» с 2000 красноармейцев, в охранении ЭМ «Способный» и одного сторожевого катера, ТР «Калинин» — с 1000 красноармейцев и ТР «Ураллес» — с 600 красноармейцев, в охранении ТЩ-16 и одного сторожевого катера. (Дело ШТ № 806, л. 151.)

В 5 ч. 00 м. ПЛ «М-32» прибыла на позицию № 7.

В 14 ч. 35 м. ПЛ «М-35» вышла на позицию № 6.

В 18 ч. 46 м. ТР «Крым», «Чехов» и ЛЕД «Макаров», в охранении ТЩ-21 и двух сторожевых катеров, вышли из Феодосии в Севастополь.

В 19 ч. 35 м. из ГБ в Одессу вышел ЭМ «Бойкий».

В 21 ч. 14 м. ТР «Калинин» и «Ураллес», в охранении ЭМ «Способный» и двух сторожевых катеров, вышли из Феодосии в Одессу.

В 22 ч. 25 м. ПЛ «М-34» прибыла в Балаклаву с позиции № 7.

В 23 ч. 00 м. ТР «Абхазия» с 2000 красноармейцев вышел из Новороссийска в Одессу.

В 23 ч. 05 м. в Каркинитском заливе ТЩ «Делегат» был атакован немецкими самолетами, сбросившими 22 бомбы; тральщик получил повреждения и устранил их своими силами.

В 24 ч. 00 м. ТР «Ногин» с 500 человек вышел из Новороссийска в Одессу.

В 19 ч. 19 м. на внешнем рейде ГБ (на мелком месте) взорвалась немецкая мина, очевидно, от действия зыби.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли пять транспортов, на переходе находилось 14 транспортов. В конвоях участвовали три эскадренных миноносца, шесть тральщиков и 13 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 25—28.)

Действия авиации. В течение ночи четыре ДБ-3 бомбили войска и переправу противника у Берислава: разрывы бомб отмечались в районе переправы. В восточной части Берислава был виден большой взрыв. Восемь МБР-2 бомбили вражеские войска в районе Ильинка, Ковалевка и Августовка.

В 17 ч. 00 м. — 18 ч. 25 м. самолеты ИЛ-2 бомбили войска и переправу противника в районе сел. Казацкое. (Дело ШТ № 771, л. 26 и 29.)

Народный Комиссар ВМФ обратил внимание Военного Совета ЧФ на большие потери бомбардировщиков и потребовал личного вмешательства в действия авиации. Вопреки его указаниям бомбардировщики не прикрывались или прикрывались явно недостаточным количеством истребителей. Тактика действий их была примитивна. (Дело ШТ № 806, л. 105.)

4 сентября. Южный фронт. На фронте 9 армии в течение дня шли упорные бои в районах: Каховки, М. Каховки и Червоной Культуры. (Дело ШТ № 807, л. 31.)

Оборона Одессы. Ночью на 4 сентября противник продолжал атаки в отдельных направлениях и огнем дальнобойных орудий обстреливал Одессу. Части армии после ожесточенного боя оставили хутор Вакаржаны. На остальном фронте они удерживали прежнее положение. Главная группировка вражеских сил отмечена в районе хуторов Важный, Дубинов и Вакаржаны. (Дело ШТ № 806, л. 148.)

В течение дня в западном и южном секторах противник вновь пытался общим наступлением нанести основные удары в направлениях: Вакаржаны—Дальник, Фрейденталь—Дальник, но все его атаки были отражены.

КР «Коминтерн», ЭМ «Незаможник», СКР «Кубань», КЛ «Красная Армения» и батареи № 411 и 39 артиллерийским огнем поддерживали наши части.

Авиация ООР в течение дня штурмовала вражеские части, производила разведку и прикрывала Одессу, сделав 41 самолето-вылет. (Дело ШТ № 807, л. 16.)

Народный Комиссар ВМФ сообщил Военному Совету ЧФ, что 4 сентября будет решаться вопрос о помощи Одессе. (Дело ШТ № 806, л. 171.)

Военный Совет ЧФ вторично обратил внимание командира Одесской ВМБ на неправильное использование корабельной артиллерии, указав, что нельзя мощную артиллерию кораблей превращать в полковую и потребовал каждую стрельбу хорошо готовить, стрелять с хорошей корректировкой с берега и по определенному объекту, стрелять мало, но эффективно. (Дело ШТ № 782, л. 74.)

Организация обороны Крыма. Народный Комиссар ВМФ предложил Военному Совету ЧФ продумать и доложить вопрос об использовании флота при обороне Перекопа: диспозицию кораблей, систему огневого содействия, действия мелкосидящих кораблей и катеров со стороны Азовского моря, а также возможность установки пушек на мелкосидящих баржах и судах. (Дело ШТ № 807, л. 36.)

Действия кораблей. В 1 ч. 32 м. ТР «Красный Профинтерн» с охранением прибыл в Севастополь. В 3 ч. 22 м. ТР «Армения» с охранением вышел из Феодосии в Туапсе.

В 3 ч. 45 м. в квадрате 1669 самолет противника пытался атаковать ТР «Ураллес» и «Калинин», но атака была отбита.

В 5 ч. 40 м. у мыса Сарыч немецкий самолет безуспешно атаковал ТР «Крым» и «Чехов».

В 6 ч. 24 м. ТР «Чапаев» с охранением вышел из Ялты в Новороссийск.

В 8 ч. 00 м. в Одессу прибыл ТЩ «Делегат».

В 8 ч. 00 м. ЭМ «Бойкий» прибыл в Одессу для обстрела войск противника на берегу.

В 8 ч. 00 м. в Одессу прибыли ТЩ «Райкомвод», СКР «Петраш» и ТР «Котовский» и «Молдавия».

В 13 ч. 10 м. ТР «Армения», в сопровождении ЭМ «Сообразительный», прибыл в Новороссийск.

В 15 ч. 23 м. ПЛ «М-36» прибыла в ГБ.

В 18 ч. 21 м. КР «Червона Украина» вышел в Новороссийск.

В 20 ч. 30 м. ТР «Днепр», имея на борту 1000 раненых и 400 пассажиров, в охранении ЭМ «Незаможник» и одного сторожевого катера, и ТР «Котовский» и «Молдавия», имея по 350 раненых каждый, в охранении трех сторожевых катеров, вышли из Одессы в Новороссийск. ПЛ «С-34» вышла из ГБ на позицию № 12.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли 11 транспортов, на переходе находились 11 транспортов, в конвоях участвовали три эскадренных миноносца, шесть тральщиков и 13 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 27—29.)

Действия авиации. В течение ночи 12 ДБ-3, восемь МБР-2 и два СБ бомбили войска противника в районах Ильинки, Херсона, Очакова, Ново-Беляевки, хутора Березань и хутора Калинин. Бомбы были сброшены по расчету времени. Один МБР-2 не вернулся на свой аэро-

дром. Шесть СБ вследствие облачности сбросили бомбы на Фрейденталь по расчету времени. Шесть ПЕ-2 и шесть ДБ-3, вылетевшие бомбить вражеские войска, не выполнили задания из-за плохой погоды.

Два ИЛ-2, три И-16, три ЯК-1, вылетевшие с аэродрома Бехтеры, штурмовали немецкую переправу у сел. Казацкое. Отмечено прямое попадание в паром. (Дело ШТ № 771, л. 27—28.)

5 сентября. Оборона Одессы. В течение ночи на 5 сентября в западном секторе противник активности не проявлял, а в районе Вакаржан производил накапливание сил.

В южном секторе мелкие группы немцев пытались прорвать нашу оборону и, используя разрыв между частями, просачивались в нее.

Отряды пограничников и моряков, будучи обойдены противником силою до батальона, на правом фланге отошли на 500 *м*.

Попытка вражеской роты атаковать наши позиции в направлении хутора Дальницкий была отбита. Ночной атакой силою до батальона противник занял отметку 57,3 в 3 *км* юго-восточнее Ленинталя.

В 14 ч. 00 м. противник вновь пытался перейти в наступление, нанося основной удар в направлениях: Вакаржаны — Дальник, Ленинталь — Дальник, но был отбит.

Периодически огнем дальнобойной артиллерии неприятель обстреливал город, порт и корабли. Снаряд попал в ТЩ «Райкомвод» и в ТР «Чичерин». Механизмы кораблей не были повреждены. Неприятельская авиация производила разведывательные, штурмовые и бомбардировочные полеты в районах Одессы, Юзефсталя, Дальника, Роксолян и Дачной.

Авиация ООР штурмовала наземные вражеские части, производила разведку и прикрывала Одессу, сделав 79 самолето-вылетов. Сбит Ме-109. Наши потери: повреждены четыре И-16 и один ИЛ-2. (Дело ШТ № 807, л. 35, 89.)

Командующий ООР, в связи с расстрелом орудий на канонерских лодках и эскадренных миноносцах Одесской ВМБ и возможностью их ремонта только в ГБ, просил командующего ЧФ выделить замену — два эскадренных миноносца типа «Шаумян» и для обстрела путей подхода резервов противника — два эскадренных миноносца типа Б. Он просит также заменить КР «Коминтерн» старым крейсером типа «Червона Украина» (так как «Коминтерн» имел только три действующих пушки), и вернуть ТЩ-27. (Дело ШТ № 807, л. 13.)

В другой телеграмме командующий ООР писал, что «Коминтерн» использовать днем для поддержки фланга армии невозможно, так как он представляет большую цель для авиации и артиллерии противника, и поэтому просил разрешения загрузить его ранеными и 6 сентября направить в Севастополь. Военный Совет ЧФ разрешил это сделать. (Дело ШТ № 807, л. 48.)

Верховный Главнокомандующий приказал немедленно выделить за счет 51 армии и отправить в Одессу: 5000 винтовок, 150 станковых пулеметов, 300 ППД, 200 пулеметов Дегтярева, сто 82-*мм* и двадцать 120-*мм* минометов (минометы с тремя боекомплектами мин). 51 армия получала возмещение из центра. (Дело ШТ № 807, л. 23.)

Начальник штаба ЧФ сообщил командующему ООР, что выделенные Верховным Главнокомандованием для Одессы вооружение и боеприпасы 6 сентября высылаются на ЛД «Харьков» и ЭМ «Дзержинский». (Дело ШТ № 782, л. 93.)

Тендровский боевой участок. На усиление района правее Ст. Збурьевки была переброшена рота из Красной Знаменки. Огнем с о. Первомайский было уничтожено орудие и личный состав командного пункта противника на Очаковском мысу.

Немцы выпустили по острову 213 снарядов и мин; был ранен один человек. (Дело ШТ № 771, л. 31.)

Действия кораблей. В 6 ч. 10 м. ТР «Крым» и «Чехов» с войсками прибыли в Одессу.

В 8 ч. 30 м. ТР «Абхазия», в охранении ТЩ-21 и двух сторожевых катеров, вышел из Ялты в Одессу и следовал за внешней кромкой минных заграждений.

В 15 ч. 33 м. ПЛ «Л-4» вышла на позицию № 3; ПЛ «М-31» возвращалась в ГБ.

В 18 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Новороссийска в ГБ.

В 22 ч. 00 м. ТР «Грузия» с войсками (2500 красноармейцев) в охранении тральщика и двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Феодосию.

В 22 ч. 30 м. ТР «Украина» и «Армения» с войсками (по 2000 красноармейцев), в охранении ЭМ «Сообразительный», вышли из Новороссийска в Феодосию.

В 22 ч. 30 м. ТР «Крым» в охранении ТЩ-15 и сторожевого катера вышел из Одессы в Новороссийск.

КР «Червона Украина» прибыл в Новороссийск.

ЭМ «Смышленый» в районе мыса Сарыч вступил в охранение ТР «Днепр» и следовал в Новороссийск. ЭМ «Незаможник» возвратился в ГБ.

ПЛ «С-34» заняла позицию № 12, ПЛ «С-31» возвращалась в ГБ.

В 18 ч. 41 м. от взрыва большой глубинной бомбы, сброшенной сторожевым катером в ш — 44 37′05″; д — 33 29′45″, детонировала немецкая мина.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли десять транспортов и десять транспортов находились на переходе; в конвоях участвовали два эскадренных миноносца, четыре тральщика и 17 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 30, 31.)

Народный Комиссар ВМФ обратил внимание Военного Совета ЧФ на то, что его приказ № 0733 выполняется формально; командиры отделов боевой подготовки и подводного плавания используются не по назначению, флагманские специалисты уделяют мало внимания боевой подготовке. Народный Комиссар приказал возвратить указанных выше командиров на свои места, привлечь флагманских специалистов к руководству боевой подготовкой, повседневно готовить корабли и части к бою, положив в основу этой работы приказ № 0733. (Дело ШТ № 807, л. 34.)

Действия авиации. В 8 ч. 30 м. три ИЛ-2 в сопровождении истребителей бомбили переправы противника в районе Берислава.

В течение первой половины дня девять ПЕ-2, шесть СБ и шесть ДБ-3 бомбили вражеские войска в районе Одессы. Удары СБ и ДБ прикрывались истребителями. Падение бомб наблюдалось в расположении живой силы и в скоплениях автотранспорта. Сожжено пять машин.

Во вторую половину дня девять ПЕ-2, семь СБ, пять ДБ-3 вылетали на воздушную разведку и для бомбового удара по войскам противника. Два ИЛ-2 и три И-15 в сопровождении девяти истребителей штурмовали неприятельскую переправу в районе Берислава. Цель была накрыта. Два И-15 не вернулись на аэродром, один ЯК-1 потерян. Сбит немецкий Ме-109.

В течение ночи в районе ГБ три раза появлялись немецкие самолеты, которые, предположительно ставили мины в районе Феолент — Балаклава. (Дело ШТ № 771 л. 30—32.)

6 сентября. Южный фронт. Части 9 армии днем вели ожесточенный бой южнее Каховки.

С 7 ч. 00 м. противник силою до двух пехотных дивизий с мотопехотой и танками повел наступление, нанося главный удар в направлении дер. Черненька. К 20 ч. 00 м. части 9 армии занимали следующий рубеж: дер. Софиевка, развилка дорог юго-восточнее дер. Любимовка, исключительно развилка дорог юго-восточнее сел. Горка, дорога г. Каховка — совхоз «Красный Перекоп», 2 *км* юго-западнее агрошколы, северо-западная окраина с. Большое Запорожье, 1 *км* юго-западнее с. Большое Запорожье, хутор Черноморский, дер. Ново-Каменка, 2 *км* северо-восточнее дер. Черненька и западная часть дер. Ключевая. (Дело ШТ № 807, л. 129, 130.)

Оборона Одессы. Противник особой активности не проявлял, вел редкий артиллерийский и минометный огонь по боевым порядкам наших частей и методически обстреливал Одессу. Используя разрыв между нашими частями на рубеже: отметка 63,9 — Ленинталь, немцы и румыны мелкими группами просачивались в южном направлении. Наши части, удерживая прежний рубеж, производили перегруппировку и готовились к контратаке, чтобы восстановить положение в районе Ленинталя.

В 18 ч. 00 м. противник открыл минометную подготовку по всему фронту 25 стрелковой дивизии и мелкими партиями просачивался в направлении Болгарские хутора.

Перед фронтом ООР действовали 13, 15, 11, 3, 6, 7, 8, 12 и 21 пехотные дивизии румын.

В ночь на 6 сентября ЭМ «Бойкий» и батареи № 411 и 39 вели огонь по районам Вакаржан, Фрейденталя и совхоза Ильичевка.

Днем батареи № 39 и 411 стреляли по районам Ленинталя, Красного Переселенца и Фонтанки.

При бомбардировке Одессы авиацией противника в 9 ч. 10 м. в ТЩ «Хаджибей» попала бомба, и он затонул у стенки. В 16 ч. 25 м. немецкая авиация снова бомбила Одессу. Разрушения были незначительны. С 20 ч. 00 м. до 22 ч. 10 м. налеты на Одессу небольшими группами самолетов продолжались непрерывно; было сброшено большое количество фугасных и зажигательных бомб в районе порта.

Авиация ООР произвела 76 самолето-вылетов на прикрытие наших СБ, штурмовала вражескую пехоту в лощине западнее Ленинталя и атаковала немецкие батареи в районе «Красного Переселенца»; были повреждены три И-16 и два ИЛ-2. (Дело ШТ № 807, л. 59, 62 и 107.)

Оперативный дежурный штаба Одесской ВМБ сообщил по флоту о подрыве Воронцовского маяка. (Дело № 242, л. 70.)

Начальник штаба ЧФ приказал командиру Одесской ВМБ выслать в ОВР главной базы СКА-025, 051, 061, 041, 071, 095, 096, 0101 и 0132 и сообщить, что в дальнейшем сторожевые катера ОВР ГБ будут конвоировать суда только до сел. Ак-Мечеть или до мыса Тарханкут. Одесская ВМБ обязана обеспечивать участок Ак-Мечеть — Одесса. (Дело ШТ № 782, л. 105.)

Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ разработать операцию по высадке тактического десанта в районе Новой Дофиновки для удара в тыл группировке противника в восточном секторе Одесского района, чтобы обеспечить наступление наших частей в северном направлении между Аджалыкским и Куяльницким лиманами. Операция должна была быть поддержана сильным артиллерийским огнем с кораблей, авиацией и предварена тщательной разведкой. (Дело ШТ № 807, л. 86.)

Тендровский боевой участок. Военный Совет ЧФ приказал: командиру ТБУ немедленно направить в распоряжение командующего ДВФ батальон 34 стрелкового полка для обороны участка Збурь

евка—Казачьи Лагери; командующему ДВФ—своими силами и силами приданного батальона организовать оборону указанного района по своему усмотрению, учитывая, что армия действует на каховском направлении. (Дело ШТ № 782, л. 110.)

Командир ТБУ донес командующему ЧФ, что со стороны лимана обстановка осталась без изменений, а для частей в районе Кларовка, Скадовска и Бехтеры положение стало угрожающим, так как передовые части противника, по данным воздушной разведки, достигли Преображенки, и участок с востока открыт. (Дело ШТ № 807, л. 72.)

Действия кораблей. В 2 ч. 50 м. ТР «Днепр» и ЭМ «Смышленый» прибыли в Новороссийск.

В 4 ч. 00 м. ТР «Калинин», «Ураллес», ледокол «Макаров» и «СП-14», в охранении ЭМ «Сообразительный», прибыли в Одессу.

В 4 ч. 50 м. ТР «Абхазия», в охранении ТЩ-21 и двух сторожевых катеров, прибыл в Одессу.

В 5 ч. 50 м. ТР «Котовский» и «Молдавия», в охранении трех сторожевых катеров, вышли из Севастополя в Феодосию.

В 10 ч. 00 м. ТР «Ногин» с войсками и боеприпасами, в охранении ТЩ-24 и двух сторожевых катеров вышел из Севастополя в Одессу.

В 13 ч. 00 м. в ГБ вышел КР «Красный Кавказ», а ТР «Котовский» и «Молдавия», в охранении трех сторожевых катеров, прибыли в Феодосию.

В 14 ч. 31 м. в ГБ прибыла ПЛ «М-31».

В 15 ч. 00 м. ТР «Украина», «Армения» и «Грузия» с войсками на борту, в охранении ЭМ «Сообразительный» и шести сторожевых катеров, вышли из Феодосии в Севастополь.

В 19 ч. 10 м. ЛД «Харьков» под флагом командующего ЧФ и в 19 ч. 47 м. ЭМ «Дзержинский» с оружием для частей ООР вышли из Севастополя в Одессу для огневого содействия ООР.

В 20 ч. 50 м. ТР «Котовский» и «Молдавия», в охранении трех сторожевых катеров, вышли из Феодосии в Новороссийск.

В 21 ч. 00 м. ПЛ «М-32» оставила позицию и возвращалась в ГБ.

В 21 ч. 30 м. ТР «Чехов» и «Березина», в охранении ТЩ-21 и сторожевого катера, вышли из Одессы в Новороссийск. В это же время ТР «Крым» стал на якорь в Феодосии.

В 22 ч. 45 м. ТР «Белосток», имея на борту 500 красноармейцев, в охранении ЭМ «Смышленый», вышел из Новороссийска.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли 12 транспортов на переходе находились семь транспортов; в конвоях участвовали три эскадренных миноносца, пять тральщиков и 18 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 31—33; дело ШТ № 807, л. 111.)

Действия авиации. В течение ночи 19 МБР-2, шесть ДБ-3, два ТБ-3 и два ГСТ бомбили войска противника в районах ООР, Очакова и Херсона. Разрывы бомб наблюдались в районе целей.

В течение дня девять СБ, пять ПЕ-2 и шесть ДБ-3 бомбили вражеские войска в районе Одессы. Один СБ не вернулся на свой аэродром.

Во вторую половину дня семь СБ бомбили войска и батареи противника в районе Фрейденталя—Беляевки. Разрывы бомб наблюдались в районе целей. Шесть ПЕ-2 бомбили скопления вражеских машин и танков в районе Червоного Подола — Новокаменки; было уничтожено 15 танков и восемь автомашин; в воздушном бою был сбит Ме-109.

Истребительная авиация с аэродрома Бехтеры в течение 6 сентября сделала 24 самолето-вылета для удара по переправе противника у г. Каховка. Один ИЛ-2 был сбит вражеской зенитной артиллерией. В 15 ч. 30 м. два ИЛ-2 из этой же группы в сопровождении 10 истребителей пулеметным огнем и РС атаковали колонну мотомехвойск про-

тивника и до 15 автомашин и танков на дороге Коробки — Червоный Подол. Один ИЛ-2 не вернулся на свой аэродром.

В 15 ч. 00 м. два ПЕ-2 бомбили транспорты неприятеля в районе Килии; бомбы упали у борта кораблей. (Дело ШТ № 771, л. 31—33.)

В 20 ч. 27 м. два немецких самолета сбросили три мины на внешнем рейде ГБ. С 21 ч. 30 м. до 22 ч. 40 м. другие самолеты противника сбросили шесть мин на рейде Феодосия. (Дело ШТ № 807, л. 96.)

Народный Комиссар ВМФ посоветовал Военному Совету ЧФ нанести удар по Бухаресту, что может положительно повлиять на операцию у Одессы. (Дело ШТ № 807, л. 77.)

7 сентября. Южный фронт. В ночь на 7 сентября части 9 армии вели подготовку к контрнаступлению в районе Каховки. К сел. Новая Каменка была выслана танковая группа для борьбы с передовыми частями противника.

Днем в районе Каховки шли напряженные бои с переменным успехом. К исходу дня части 9 армии занимали рубеж: Софиевка, развилка дорог юго-восточнее Любимовки, 4 *км* северо-западнее Нов. Украины, Раздельное, исключительно Червоный Подол, 2 *км* южнее сел. Каменный, хутора Чукуровские, Пересунька, Сергеевский, восточная окраина сел. Британы. Группа противника, прорвавшаяся по дороге Каховка — Чаплинка, численностью до мотороты с двумя взводами мотоциклистов, танками и бронемашинами занимала район: Нов. Каменки, Черной Долины, Шевченко. (Дело ШТ № 807, л. 172, 164.)

Оборона Одессы. В 7 ч. 00 м. авиаразведка установила большое скопление пехоты, артиллерии и обозов противника в лощине 3 *км* юго-западнее Свердлово, пехоты и конницы — в районе Палиово — Выгода и пехоты—в районе Карсталя.

Днем противник по всему фронту вел артиллерийский и ружейно-пулеметный огонь.

В 20 ч. 15 м. враг начал сильную огневую подготовку с рубежа хуторов Октябрь и Вакаржаны, по боевым порядкам 161 и 90 стрелковых полков. После ответного огня девяти дивизионов нашей артиллерии, в 21 ч. 15 м. противник прекратил огонь.

В восточном секторе часть сил 1 стрелкового полка в 16 ч. 00 м. перешла в контратаку и к 20 ч. 00 м. овладела высотой 53,6.

В западном секторе противник небольшими группами пытался просочиться в стыке с 25 стрелковой дивизией, но атака была отбита.

В южном секторе наши части, отразив вражескую атаку с направления Петерсталя, в 16 ч. 00 м. перешли в контрнаступление, чтобы ликвидировать прорвавшуюся группу противника в районе отметка 76,3 — отметка 67,5 — Ленинталь. Преодолевая упорное сопротивление, наши части медленно продвигались вперед.

С наступлением темноты 7 сентября и ночью артиллерия противника обстреливала Одессу. Наша артиллерия в течение дня подавила вражескую батарею в 1 *км* западнее отметки 49,7, которая вела огонь по Одессе, уничтожила батарею в районе населенного пункта Октябрь, подавила батарею на хуторе Важный, вела огонь по пехоте и огневым точкам противника. Немецкая авиация бомбила порт и город Одессу; возник пожар на заводе им. Марти.

ЛД «Харьков», ЭМ «Способный» и «Дзержинский», СКР «Кубань» и КЛ «Красная Грузия» артиллерийским огнем поддерживали наши части. Батареи № 411 и 39 вели огонь по батареям противника в районе Фонтанки и по живой силе врага в районе Ленинталя.

Авиация ООР производила разведку, корректировала артиллерийский огонь, прикрывала бомбардировочные полеты СБ, и штурмовала пехоту и артиллерию противника в районе Ленинталя, сделав 86 само-

лето-вылетов; сбит один Ме-109. В районе Ильички неприятельская зенитная артиллерия сбила наш самолет.

Авиация противника безрезультатно штурмовала аэродром в Одессе и сбросила девять фугасных бомб. (Дело ШТ № 807, л. 125, 147.)

Тендровский боевой участок. Начальник штаба ЧФ приказал: частям ТБУ до особого распоряжения оставаться на месте, усилить разведку, привести себя в готовность и доносить обо всех изменениях обстановки. (Дело ШТ № 782, л. 117.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ вице-адмирал Левченко сообщил, что генерал-майор береговой службы Кузьмичев назначен командиром Тендровского боевого участка, а полковник Костюченко — его помощником. (Дело ШТ № 807, л. 127.)

Действия кораблей. В 13 ч. 20 м. ТР «Армения», «Грузия» и «Украина», в охранении ЭМ «Сообразительный» и шести сторожевых катеров прибыли в Севастополь.

В 4 ч. 00 м. ПЛ «Л-4» заняла позицию № 3.

В 4 ч. 10 м. ТР «Ногин», в охранении ТЩ-24 и двух сторожевых катеров, прибыл в Одессу.

В 6 ч. 40 м. ЛД «Харьков» под флагом командующего ЧФ и ЭМ «Дзержинский» прибыли в Одессу.

В 8 ч. 00 м. ТР «Белосток» прибыл в Феодосию.

В 8 ч. 15 м. ПЛ «А-4» возвратилась с позиции в Поти.

В 9 ч. 04 м. ПЛ «С-31» прибыла в бухту Казачья.

В 9 ч. 14 м. ПЛ «Щ-213» вышла из Феодосии на позицию № 13.

В 10 ч. 00 м. немецкие самолеты бомбили наши транспорты на переходе между Тендрой и Тарханкутом. Одна бомба попала в корпус ТР «Труд», шедший на буксире ЛЕД «Макаров», в сопровождении сторожевого катера. Возникший на транспорте пожар был потушен.

В 10 ч. 00 м. ТР «Котовский» и «Молдавия», в охранении ТЩ-16 и сторожевого корабля, вышли из Новороссийска в Туапсе.

В 11 ч. 00 м. самолеты противника бомбили караван наших судов в Каркинитском заливе: на СКР «Петраш» возник пожар, а на «СП-14» оказалась пробоина. Корабли сами устранили повреждения.

В 11 ч. 30 м. ТР «Армения», «Грузия», «Украина», в охранении ТЩ-12 и 14, двух сторожевых катеров и шести торпедных катеров, вышли из Севастополя в Одессу.

В 19 ч. 24 м. КР «Коминтерн» с охранением вышел из Одессы в Севастополь.

На внешнем рейде Феодосии в результате специального сбрасывания глубинных бомб взорвалась мина; другая мина взорвалась произвольно.

На внешнем рейде ГБ на Инкерманском створе магнитным тралом взорваны две мины.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли два транспорта, на переходе находились 15 транспортов; в конвоях участвовали два эскадренных миноносца, шесть тральщиков и 13 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 33—35; дело ШТ № 782, л. 124, 130.)

Действия авиации. В течение ночи 19 МБР-2 и два ГСТ бомбили вражеские войска в районах Одессы, Очакова, Херсона и Каховки. Разрывы бомб наблюдались по целям.

В 3 ч. 32 м. два ТБ-3 бомбили аэродром в г. Очаков.

В 15 ч. 35 м. шесть СБ бомбили кавалерийские части противника в с. Беляевка и скопление танков и автомашин в Фрейдентале.

93 авиаэскадрилья с аэродрома Бехтеры перебазировалась на аэродром Керчь. (Дело ШТ № 771, л. 33—35.)

Азовская военная флотилия. Командующий АВФ доложил, что в течение последних дней противник вел интенсивную воздушную разведку Осипенко, Мариуполя и Таганрога. Флотилия приступила к конвоированию наиболее ценных транспортов. (Дело ШТ № 807, л. 151.)

8 сентября. Южный фронт. К исходу дня части 9 армии оставили сел. Бриганы. (Дело ШТ № 808, л. 36.)

Оборона Одессы. В восточном секторе противник вел артиллерийский, минометный и пулеметный огонь, а также производил оборонительные работы.

Одесская стрелковая дивизия производила перегруппировку и готовилась к атаке с утра 9 сентября, чтобы овладеть высотой 58,0. Артиллерия дивизии вела огонь по батареям противника.

В западном секторе в ночь на 8 сентября противник пытался прорвать передний край нашей обороны, нанося основные удары вдоль железной дороги и отметка 76,3 — Дальник. К утру ему удалось овладеть этой высотой и потеснить наши части на 300 *м* восточнее. Днем 90 стрелковый полк вел наступление, чтобы отбить высоту 76,3.

Артиллерия 95 стрелковой дивизии вела огонь по трем вражеским батареям и скоплению пехоты в районе хутора Вакаржаны, и отметки 82,8.

Части южного сектора отразили ночную атаку противника в направлении отметок 68,9 и 79,4 и продолжали наступление, стремясь овладеть рубежом: отметка 67,5 — сел. Ленинталь. Встречая исключительно упорное сопротивление окопавшегося неприятеля наши части достигли незначительного продвижения. К утру с вводом в бой резервов, части 25 стрелковой дивизии овладели высотами 68 и 38 и совместно с 15 кавалерийским полком продолжали движение на Ленинталь.

Днем противник вел сильный артиллерийский, минометный и ружейно-пулеметный огонь по боевым порядкам наших частей и готовил окопы в полосе главного сопротивления.

Артиллерия 25 стрелковой и 2 кавалерийской дивизий уничтожила две батареи немцев севернее Ленинталя. 42 отдельный артиллерийский дивизион и батарея № 39 вели огонь по батарее противника в районе Александровки, а батарея № 411 — по батарее в районе Красного Переселенца.

Авиация ООР штурмовала вражеские части в районе отметка 67,5 — Ленинталь — Красный Переселенец, прикрывала бомбардировщиков и корректировала огонь, совершив 69 самолето-вылетов.

Авиация противника в течение суток непрерывно производила налеты на наши войска и г. Одесса, проявляя особую активность в ночных действиях. С 20 ч. 24 м. 7 сентября до 2 ч. 17 м. 8 сентября было 4 налета на Одессу: сброшены фугасные и зажигательные бомбы; в городе возникло много пожаров. В 8 ч. 00 м. четыре Ме-109 безуспешно штурмовали аэродром.

Немецкая дальнобойная артиллерия методически обстреливала город. (Дело ШТ № 807, л. 150; дело ШТ № 808, л. 12.)

Начальник штаба ЧФ обратил внимание начальника штаба Одесской ВМБ на недопустимое отношение к даче донесений о выходе кораблей. 8 сентября штаб флота не был извещен о выходе ЭМ «Бойкий» и теплоходов «Абхазия» и «Пионер». (Дело ШТ № 782, л. 127.)

Действия кораблей. В 5 ч. 00 м. ТР «Армения», «Грузия» и «Украина» с охранением прибыли в Одессу.

В 5 ч. 40 м. ТР «Белосток» с войсками, в охранении ЭМ «Смышленый», прибыл в Севастополь.

В 6 ч. 25 м. ТР «Чехов» и «Березина», в охранении ТЩ-21 и сторожевого катера прибыли в Феодосию и стали на якорь.

В 6 ч. 46 м. ПЛ «Щ-208» вышла из Феодосии на позицию № 14.

В 9 ч. 45 м. ПЛ «С-31» и в 11 ч. 50 м. ПЛ «С-32» вошли в ГБ.

В 14 ч. 00 м. ПЛ «М-58» вышла на позицию № 16.

В 16 ч. 30 м. ЭМ «Бойкий» прибыл в ГБ.

В 17 ч. 17 м. КР «Коминтерн» вошел в ГБ, а в 20 ч. 10 м., в охранении двух сторожевых катеров, вышел в Новороссийск.

В 20 ч. 30 м. ПЛ «Л-4» оставила позицию и возвращалась в ГБ.

В 20 ч. 35 м. ТР «Армения», имея на борту 500 раненых и 1100 пассажиров, вышел из Одессы в Туапсе. ТР «Грузия», имея на борту 1600 пасажиров, в охранении ТЩ-24 и двух сторожевых катеров, вышел из Одессы в Новороссийск.

В 22 ч. 00 м. ПЛ «М-32» оставила позицию и следовала в ГБ.

В 23 ч. 00 м. ТР «Крым», имея на борту 1500 красноармейцев, в охранении ТЩ-23, вышел из Новороссийска в Феодосию.

ЭМ «Бодрый» с наступлением темноты вышел из ГБ в Одессу, имея на борту груз боеприпасов.

Днем ТЩ «Делегат» в Ак-Мечети два раза безуспешно подвергался нападению авиации противника.

При специальном сбрасывании глубинных бомб на внешнем рейде ГБ взорвалась немецкая мина.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли девять транспортов, на переходе находились восемь транспортов, в конвоях участвовали один эскадренный миноносец, четыре тральщика, 12 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 35—37; дело ШТ № 782, л. 146.)

Военный Совет ЧФ просил решения Народного Комиссара ВМФ по вопросу о заводе № 201 и докладывал, что в сентябре заводу поручено выпустить 75 000 85-*мм* снарядов и он полностью переключил на это токарный цех. Создавалась угроза остановки судоремонта, тогда как нужда в нем возросла в связи с приходом из Одессы поврежденных кораблей. Переключение токарного цеха на изготовление снарядов влекло остановку других цехов. (Дело ШТ № 782, л. 135.)

Действия авиации. Ночью шесть ГСТ и десять МБР-2 бомбили войска противника в районе Одессы, Херсона и Каховки. В это же время семь ДБ-3 последовательно бомбили Бухарест; было сброшено три ФАБ-1000 и восемь ФАБ-500; все самолеты возвратились на свои аэродромы.

В 3 ч. 40 м. два ТБ-3 бомбили Фрейденталь и Беляевку; разрывы бомб и возникновение пожаров наблюдались в обоих пунктах. В 15 ч. 12 м. два ПЕ-2 бомбили румынскую зенитную батарею у г. Сулин; разрывы наблюдались в районе цели.

В 17 ч. 00 м. семь СБ и пять ДБ-3 бомбили войска противника в Петровском и Вакаржанах; бомбы упали в районе расположения пехоты; предположительно, была выведена из строя зенитная установка.

В 18 ч. 50 м. четыре И-16, подвешенные к двум ТБ-3, в сопровождении трех ЯК-1, бомбили переправу противника в районе Берислава. Переправа была разрушена. После воздушного боя один И-16 и один ЯК-1 не вернулись на свой аэродром. Днем восемь СБ и шесть ПЕ-2 бомбили вражеские войска в районе Одессы; предположительно, было уничтожено 10 автомашин; сбит один Ме-109.

Перебазировались на аэродромы: 5 эскадрилья 8 авиаполка — в сел. Кача, 94 авиаэскадрилья — в Керчь, 46 авиаэскадрилья — в сел. Княжевичи.

В 9 ч. 40 м. три Ю-88 бомбили Джанкой; сброшено 13 бомб, разрушения были незначительные. (Дело ШТ № 771, л. 35—37.)

9 сентября. Южный фронт. Днем части 9 армии вели ожесточенные бои в районе Каховка, Коробок и Британы.

В 11 ч. 00 м., после интенсивной артиллерийской и авиационной подготовки, противник перешел в наступление, направляя главное усилие в юго-восточном и юго-западном направлениях. (Дело ШТ № 808, л. 81.)

Оборона Одессы. С 12 ч. 00 м. противник перешел в общее наступление, нанося главные удары в западном секторе силою до двух пехотных полков с рубежа хуторов Важный и Вакаржаны, и в южном секторе силою до полка в направлении высоты 68,3. Наши части, отражая атаки противника, удерживали прежние рубежи.

ЭМ «Способный», «Дзержинский» и «Бодрый» находились в Одесском заливе в готовности поддержать части Красной Армии артиллерийским огнем.

ЭМ «Бодрый» в 10 ч. 00 м. при выходе из Одессы был обстрелян артиллерией противника и получил пробоину в надводной части. Наши батареи № 1, 39 и 411 обстреливали районы Нов. Дофиновки, Гильдендорфа и высоты 68,9 (западнее Дальника).

Авиация ООР штурмовала вражескую пехоту, совершив 59 самолето-вылетов.

Авиация и артиллерия противника с наступлением темноты возобновили удары по Одессе.

С начала войны в городе было убито 506 и ранено 844 человека, разрушено 194 дома, возникло 112 пожаров. (Дело ШТ № 808, л. 75.)

Народный Комиссар ВМФ дал согласие Военному Совету ЧФ на передачу ООР КЛ «Днестр» и «Буг», имеющих по две 130-*мм* пушки, для артиллерийского содействия флангу армии. Взамен их в Днепровско-Бугский лиман (где канонерским лодкам вследствие большой их осадки действовать трудно) переводился МН «Железняков». (Дело ШТ № 242, л. 78.)

Военный Совет ЧФ в телеграмме Народному Комиссару ВМФ доложил, что одесские войска героически отстаивают город, и просил постановлением правительства наградить наиболее отличившихся защитников Одессы. Это еще более подняло бы боевой дух войск. (Дело ШТ № 782, л. 158.)

Тендровский боевой участок. Для прикрытия участка Голая Пристань — Нов. Збурьевка было выделено 100 человек из 2 БТКА. (Дело ШТ № 771, л. 38.)

Организация обороны Крыма. Заместитель начальника ГМШ принципиально одобрил план сухопутной обороны Севастополя и дал указание:

а) усилить северный сектор созданием третьей линии обороны;

б) подготовить для погрузочно-разгрузочных операций бухты к западу от Севастополя, учитывая возможность обстрела Северной и Южной бухт вражеской дальнобойной артиллерией;

в) усилить первую линию обороны морской 100 и 130-*мм* артиллерией.

Военному Совету ЧФ разрешено использовать для обороны вооружение ВКР «Микоян», КР «Коминтерн», мобилизованных сторожевых кораблей, а также кораблей, находившихся в длительном ремонте.

Наряду с этим заместитель начальника ГМШ дал указание Военному Совету ЧФ аналогично разработать непосредственно сухопутную оборону г. Керчь на базе местного сектора береговой обороны и формируемой в Керчи морской бригады. (Дело ШТ № 808, л. 27.)

На Чонгарском полуострове вступила в строй батарея № 125. (Дело ШТ № 771, л. 38.)

Действия кораблей. В 4 ч. 00 м. ТР «Абхазия», имея на борту 415 раненых и 1000 пассажиров, в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Феодосии в Новороссийск.

В 6 ч. 00 м. В Одессу прибыл ЭМ «Бодрый».

В 6 ч. 37 м. ЛД «Харьков», под флагом Заместителя Народного Комиссара ВМФ и с командующим ЧФ, прибыл в бухту Казачья.

В 11 ч. 30 м. ТР «Крым» с войсками, в охранении ТЩ-23 и двух сторожевых катеров, вышел из Феодосии в Севастополь.

В 12 ч. 42 м. ПЛ «М-62» вышла на позицию № 6.

В 13 ч. 09 м. ТР «Белосток» с войсками и оружием, в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Севастополя в Одессу.

В 14 ч. 00 м. КР «Коминтерн» пришел в Новороссийск.

В 16 ч. 42 м. ПЛ «М-32» вошла в Балаклаву.

В 20 ч. 30 м. ПЛ «С-33» оставила позицию и возвращалась в ГБ.

В 20 ч. 43 м. ТР «Украина» с ранеными, в охранении ЭМ «Дзержинский» и ТЩ-12, вышел из Одессы в Туапсе.

В 20 ч. 56 м. ТР «Ураллес» с ранеными, в охранении ТЩ-14 и сторожевого катера, вышел из Одессы в Новороссийск.

В 22 ч. 00 м. ПЛ «М-35» оставила позицию и возвращалась в ГБ.

За истекшие сутки в порты назначения прибыло 12 транспортов, на переходе находилось девять транспортов, в конвоях участвовали четыре тральщика и 17 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 37—39.)

Действия авиации. Ночью 18 МБР-2 и три ГСТ бомбили войска противника в районе Одессы, Херсона и Берислава; разрывы бомб наблюдались по цели.

С 3 ч. 33 м. до 4 ч. 02 м. три ДБ-3 бомбили портовые сооружения и нефтебаки в Констанце. Наблюдались большие пожары в районе элеватора и нефтебаков Астро-Романа. Все самолеты вернулись на свои базы.

Во второй половине дня восемь ПЕ-2 бомбили войска противника в районе Одессы, Херсона, Николаева. Четыре И-16, подвешенные к двум ТБ-3, бомбили переправу в районе Берислава; было четыре прямых попадания; в воздушном бою сбито два Ме-109.

В 10 ч. 50 м. семь Ю-88 бомбили сел. Ак-Мечеть; сброшено 18 бомб, повреждений не было; сбито три Ю-88. (Дело ШТ № 771, л. 37—39.)

Начальник Главного управления ВВС ВМФ сообщил начальнику штаба ВВС ЧФ, что Народный Комиссар ВМФ приказал временно воздержаться от бомбардировки Бухареста. (Дело ШТ № 808, л. 26.)

16 сентября. Южный фронт. Во вторую половину дня противник при поддержке авиации (до 100 самолетов) и артиллерии начал наступление, нанося главный удар в направлении Каховка—Чаплинка. (Дело ШТ № 808, л. 123.)

Оборона Одессы. Противник ввел в бой новые части 10 пехотной дивизии румын и атаковал наши войска силою до двух батальонов из района высоты 62,7 и такой же силой из района высоты 51,6, пытаясь расширить прорыв на фронте 25 стрелковой дивизии и нанося главный удар в общем направлении на южную окраину сел. Дальник. Части 25 стрелковой и 2 кавалерийской дивизий отразили эти атаки и удерживали прежний рубеж.

Наши части ударом из района высоты 68,3 на Ленинталь, пытались ликвидировать Ленинтальскую группировку противника, но встретив организованное сопротивление на рубеже высот 60.3 и 68,9, не могли продвинуться.

ЭМ «Способный» и «Бодрый» находились в Одесском заливе для артиллерийской поддержки частей армии.

Батареи 42 отдельного артиллерийского дивизиона вели огонь по скоплениям пехоты врага: батарея № 39 — в районе Александровки и высоты 58,0; батарея № 411 — у Фрейденталя; батарея № 1 — западнее высоты 63,9.

Авиация ООР штурмовала наземные войска противника, производила воздушную разведку и прикрывала Одессу, сделав 76 самолето-вылетов. Огнем вражеской зенитной артиллерии и в воздушных боях выведены из строя пять И-16.

Авиация противника сбросила на Одессу 28 бомб, большинство которых упало в море, а вражеская артиллерия выпустила по городу до 60 снарядов; убито десять и ранено 12 человек; повреждены водопровод, портовый склад и нефтерезервуар. (Дело № 808, л. 150.)

Военный Совет доложил непосредственно товарищу Сталину, что на фронт прибыли новые части 10 пехотной дивизии румын. Пятидневные бои по ликвидации прорыва в районе Ленинталя не дали успеха. Противник с боем продвигался в направлении Дальника. Для восстановления положения срочно требовалась полная вооруженная дивизия, которую для ускорения целесообразно было взять из 51 армии. (Дело ШТ № 808, л. 106.)

В телеграмме начальника Генерального штаба Красной Армии Военному Совету ЧФ говорилось, что части ООР свыше трех недель успешно сковывают до 12 дивизий противника, нанося им значительные потери. Но, наряду с этим, оборона рубежей, непосредственно прикрывающих Одессу с северо-востока и юго-запада, не имеет достаточно упорного характера. В результате этого противник, овладев районами Гильдендорфа и Ленинталя, держит Одессу под артиллерийским огнем.

В связи с этим начальник Генерального штаба предложил: организовать два-три мощных налета авиации ЧФ, артиллерии кораблей и береговой обороны на позиции противника; поставить войскам задачу: во взаимодействии с этими средствами возвратить утраченные позиции в районе хутора Вакаржаны, Фрейденталя и Ленинталя, уничтожив противника, просочившегося в направлении Дальника; потребовать от войск предельного упорства в обороне каждого метра пространства, повседневно укрепляя и совершенствуя занимаемые позиции; использовать все возможности Одессы для постройки на передовых позициях прочных перекрытий из металла, бетона и подручных материалов; непосредственно к полевым оборонительным работам привлечь все силы населения, кадры специалистов флота, сухопутных войск и тыловых учреждений; пополнить убыль в командном составе за счет всех возможных местных ресурсов. (Дело ШТ № 808, л. 83.)

Тендровский боевой участок. Наша артиллерия обстреляла скопление пехотных частей и батарею противника в Станиславе, откуда немцы вели огонь по маяку Пирогэ. (Дело ШТ № 771, л. 40.)

Командующий ДВФ донес Военному Совету ЧФ, что на участке Кривки — Б. Маячка 9 армия открыла фронт, в результате чего части ДВФ обходились с тыла. Командующий просил потребовать от 9 армии немедленно закрыть этот район своими частями. (Дело ШТ № 808, л. 63.)

Организация обороны Крыма. Командующий ЧФ приказал командиру Керченской ВМБ немедленно приступить к созданию непосредственной сухопутной обороны Керчи, которая должна предусматривать устройство стрелково-пулеметных окопов и дотов полевого типа, иметь максимальную глубину и быть рассчитана на

личный состав существующих частей и на формируемую бригаду морской пехоты. Предложено руководствоваться генеральным планом обороны Керчи 1941 г. (Дело ШТ № 782, л. 71.)

Действия кораблей. В 00 ч. 30 м. ТР «Котовский» и «Молдавия», в охранении двух сторожевых катеров, вышли из Новороссийска в Феодосию.

В 1 ч. 00 м. ТР «Абхазия», в охранении сторожевого катера, вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 2 ч. 00 м. ТР «Крым» с войсками и охранением вошел в ГБ.

В 2 ч. 08 м. ТР «Армения» и «Грузия» с ранеными и пассажирами, в охранении ТЩ-15 и двух сторожевых катеров, вышли из Феодосии в Туапсе.

В 4 ч. 15 м. ТР «Белосток» с войсками и оружием, в охранении двух сторожевых катеров, прибыл в Одессу.

В 5 ч. 00 м. ПЛ «М-62» заняла позицию № 6.

В 6 ч. 45 м. ТР «Абхазия», в охранении сторожевого катера, прибыл в Туапсе.

В 9 ч. 00 м. МН «Железняков» вышел из Скадовска на Тендру.

В 10 ч. 20 м. ПЛ «Щ-203» прибыла с позиции в Новороссийск.

В 11 ч. 50 м. ТР «Крым», имея на борту 1500 красноармейцев, вышел из ГБ в Одессу.

В 12 ч. 00 м. ТР «Армения» и «Грузия», в охранении ТЩ-15 и двух сторожевых катеров, прибыли в Новороссийск.

В ГБ прибыли: в 14 ч. 30 м. — ПЛ «М-35» и в 16 ч. 00 м. — ПЛ «Л-4».

В 18 ч. 00 м. ПЛ «М-33» вышла на позицию № 11.

В 18 ч. 23 м. ЭМ «Дзержинский» вошел в ГБ.

В 19 ч. 00 м. МН «Железняков» прибыл на Тендру.

В 19 ч. 05 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Севастополя в Одессу для артиллерийской поддержки частей ООР.

В 20 ч. 30 м. ТР «Белосток», имея 300 раненых и 200 пассажиров на борту, в охранении ТЩ-27 вышел из Одессы в Туапсе.

В 20 ч. 30 м. ПЛ «М-51» вышла на позицию № 10.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли восемь транспортов, на переходе находились девять транспортов, в конвоях участвовали: один эскадренный миноносец, четыре тральщика и 15 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 39—41.)

Действия авиации. Ночью четыре МБР-2 бомбили войска противника в районе Одессы; разрывы бомб наблюдались по цели. Один МБР-2, вылетавший в 00 ч. 30 м. бомбить Фрейденталь, по выполнении задания не вернулся на аэродром; его экипаж был подобран в море ТЩ «Доротея». В 21 ч. 45 м. два МБР-2 бомбили вражеские войска в районе Визирки. (Дело ШТ № 771, л. 39—41.)

Азовская военная флотилия. Командующий АВФ доложил Заместителю Народного Комиссара ВМФ, что в качестве канонерских лодок для отдельного Донского отряда мобилизованы буксирные пароходы Доно-Кубанского речного пароходства «Октябрь», «Кренкель», «Ростов-Дон» и «Серафимович». (Дело ШТ № 808, л. 49.)

11 сентября. Южный фронт. На фронте 9 армии противник продолжал развивать наступление в направлениях Любимовки, Чаплинки, Каховки, Б. Копани. По данным разведки, по левому берегу Днепра на запад наступали части 229 пехотной дивизии противника, на Константиновку — 170 пехотной дивизии, на Чаплинку — 22 пехотной дивизии, стремясь отхватить фланги 9 армии. (Дело ШТ № 808, л. 168.)

Оборона Одессы. На всем фронте шли бои местного значения. Наши части провели ряд успешных контрнаступлений, частично сократив фронт прорыва противника на участке 25 стрелковой дивизии.

Согласно директиве центра Одесская стрелковая дивизия переименована в 421 стрелковую дивизию, первому полку этой дивизии присвоен № 1330, а второму полку — № 1331.

ЭМ «Способный» и «Бодрый» огнем поддерживали части восточного сектора. Батареи № 39 и 411 вели огонь по вражеским батареям в районах Александровки, Новой Дофиновки, Ильичевки, Гильдендорфа и хутора Дубиново.

Авиация ООР бомбила и штурмовала скопления и боевые порядки неприятельских войск.

Артиллерия противника обстреливала порт и аэродром в Одессе.

Днем 15 Ю-88 бомбардировали Одессу, сбросив 36 бомб; было убито 121 и ранено 162 человека. Затем 50 немецких самолетов вновь подвергли город бомбардировке, причинившей много жертв и разрушений. (Дело ШТ № 808, л. 109, 161, 175; дело ШТ 809, л. 21.)

Начальник штаба ЧФ обратил внимание командира Одесской ВМБ на неудовлетворительное обеспечение коммуникаций в Одесском районе. Например, ТР «Белосток» в 7 ч. 30 м. 11 сентября был встречен ТЩ «Якорь» в районе маяка Тарханкут без охранения; передача конвоя не была организована.

Начальник штаба предупредил о суровой ответственности за это и потребовал наладить обеспечение транспортов. (Дело ШТ № 783, л. 2.)

Тендровский боевой участок. Командир ТБУ доложил командующему ЧФ, что в 20 ч. 45 м. 10 сентября противник занял поселки Б. Маячка, Б. Копани и продолжал движение на М. Копани, Келегей и Скадовск, а части 9 армии отошли на восток. (Дело ШТ № 808, л. 86, 88).

Начальник штаба ЧФ донес об этом начальнику штаба Южного фронта. (Дело ШТ № 783, л. 3.)

Части ТБУ занимали участок по берегу Кинбурнской косы, до сел. Голая Пристань исключительно. Одна 122-*мм* батарея была переброшена в с. Нов. Збурьевка.

Для занятия участка: Бехтеры, Чулаковка, Нов. Збурьевка были предназначены три роты второго полка.

В сел. Бехтеры находился 36 зенитный дивизион; в Железном порту — 76-*мм* батарея; в сел. Клаoовка — пулеметная рота. Скадовск прикрывался 70 зенитным дивизионом и заставой пограничников. (Дело ШТ № 808, л. 92.)

Начальник штаба ЧФ приказал зенитный дивизион вывезти из Скадовска в Железный порт, уничтожить в Скадовске хлеб, горючее, боеприпасы (в случае невозможности эвакуировать) и создать оборону Железного порта для обеспечения отхода. (Дело ШТ № 787, л. 12.)

В связи с резким изменением обстановки вследствие отхода 9 армии восточнее линии Херсон — Каланчак и движения противника на Скадовск и Хорлы, командующий ЧФ приказал:

а) ДВФ, по обстановке, спуститься в Днепровско-Бугский лиман, ведя бои на левом фланге ТБУ;

б) все сухопутные силы ДВФ включить в состав ТБУ;

в) все тылы ДВФ направить на Тендру и в порт Свободный;

г) командиру Тендровской маневренной ВМБ сосредоточить все плавучие средства в Егорлыцком заливе;

д) командиру ТБУ стянуть все силы ТБУ, ДВФ, 2 БТКА, всю сухопутную и зенитную артиллерию и организовать оборону фронтом на восток на линии: Збурьевка, Чулаковка, Бехтеры и Железный порт;

8—Зак. 11087.

е) при отходе уничтожить все ценное, особенно хлеб, скот, плавучие средства и горючее. (Дело ШТ №783, л. 15.)

Действия кораблей. В 00 ч. 43 м. ТР «Украина», имея на борту 400 раненых и 500 пассажиров, прибыл в Феодосию.

В 1 ч. 40 м. ТР «Котовский» и «Молдавия», в охранении трех сторожевых катеров, прибыли в ГБ.

В 4 ч. 20 м. ТР «Крым» с войсками прибыл в Одессу.

В 7 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Одессу.

В 8 ч. 43 м. ТР «Ураллес» с ранеными, в охранении ТЩ-14 и сторожевого катера, прибыл в Феодосию.

В 10 ч. 15 м. ТР «Украина» с ранеными и пассажирами, в охранении сторожевого катера, вышел из Феодосии в Туапсе.

В 12 ч. 22 м. ПЛ «Л-5» вышла на позицию № 13.

В 13 ч. 12 м. ПЛ «С-33» вошла в ГБ.

В 18 ч. 05 м. ПЛ «М-111» вышла на позицию № 1.

В 20 ч. 25 м. ТР «Украина», в охранении сторожевого катера, прибыл в Новороссийск.

В 20 ч. 30 м. из Одессы в Севастополь вышли ЭМ «Способный» и ТР «Калинин» с грузом и пассажирами, в охранении ТЩ-24 и СКА-11.

В 23 ч. 00 м. ПЛ «Щ-212» оставила позицию и возвращалась в ГБ.

В 24 ч. 00 м. ТР «Абхазия» и танкер «Сталин», в охранении ТЩ-13, вышли из Туапсе в Новороссийск.

В 11 ч. 55 м. самолет МБР-2 и сторожевой катер в квадрате 8114 атаковали подводную лодку противника.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли три транспорта и на переходе находились девять транспортов; в конвоях участвовали четыре тральщика и шесть сторожевых катеров. (Дело ШТ №771, л. 41—43.)

Действия авиации. В 15 ч. 30 м. шесть И-16 бомбили мотомехколонну противника на дороге хутор Бутовича—с. Нов. Киевка.

В 16 ч. 52 м. девять ПЕ-2 под прикрытием девяти истребителей бомбили большое скопление вражеских войск и автомашин в Виноградовке и Любимовке. Разрывы бомб наблюдались в расположении целей.

С 18 ч. 28 м. до 19 ч. 02 м. восемь ДБ-3 и шесть СБ бомбили войска противника в с. Маяки и Беляевка; разрывы бомб наблюдались в районе цели. Один СБ разбился при посадке на аэродром. Экипаж остался невредим. Днем шесть ПЕ-2 бомбили колонну танков и автомашин с пехотой противника на дороге Б. Маячка—Преображенка. Было уничтожено десять автомашин, четыре танка и до 200 человек пехоты.

96 авиаэскадрилья перебазировалась на аэродром Княжевичи. (Дело № 771, л. 42, 43.)

12 сентября. Южный фронт. Части 9 армии, прикрываясь арьергардами, отходили на рубеж: Рубановка, Н. Торгаевка, Софиевка и Григорьевка. (Дело ШТ № 809, л. 41.)

Оборона Одессы. В восточном секторе шел бой за сел. Прицеповка. В западном секторе в результате наступления противника на участке хутор Октябрь — хутор Важный, части 95 стрелковой дивизии отошли на 1—1,5 *км* восточнее на рубеж высот 71,0 и 79,3. В южном секторе в 4 ч. 00 м. противник перешел в наступление, нанося главный удар в направлении Ленинталя, высоты 61,8 и сел. Дальник. Под давлением превосходящих сил врага 15 кавалерийский полк на правом фланге отошел в район высоты 42,8. Днем противнику удалось овладеть высотой 60,3 и потеснить 20 кавалерийский полк в юго-восточном направлении.

ЭМ «Бодрый», КР «Красный Кавказ» и батареи № 39 и 411 артиллерийским огнем поддерживали части ООР.

Авиация ООР произвела 106 самолето-вылетов; в воздушном бою сбиты два вражеских самолета; мы потеряли один самолет (летчики спасены).

Артиллерия противника обстреливала Одессу; в то же время немецкая авиация одиночными самолетами и группами до шести машин бомбила город и минировала порт. Наши зенитчики сбили один Ме-109. (Дело ШТ № 808, л. 164; дело ШТ 809, л. 21.)

Командующий ЧФ доложил начальнику Генерального штаба Красной Армии, что в ближайшие дни будет произведена десантная операция силами специально сформированного в Севастополе полка морской пехоты для расширения Одесского оборонительного района; командованию ООР приказано потребовать от войск большего упорства в обороне и усилить оборонительные сооружения; из кадров ЧФ послано 64 командира на пополнение убыли комсостава; в Одессе организована переподготовка начсостава, но все же комсостава мало и необходима помощь центра. (Дело ШТ № 783, л. 44.)

Военный Совет ООР доложил Военному Совету ЧФ, что к Одесскому фронту подходят 1 и 20 румынские пехотные дивизии, и просил дать в помощь хотя бы морскую бригаду. (Дело ШТ № 808, л. 165.)

Командующий ЧФ ответил, что все что возможно Одессе дается, а скоро будет оказана помощь операцией, все участники которой останутся в ООР. (Дело ШТ № 789, л. 43.)

Тендровский боевой участок. Народный Комиссар ВМФ предложил Военному Совету ЧФ при наступлении противника в районе Скадовска и Кинбурнской косы создать несколько укрепленных пунктов, на которых при поддержке кораблей держаться до последней возможности. (Дело ШТ № 808, л. 162.)

В 3 ч. 43 м. наши части оставили г. Скадовск, который был подожжен. Командиру ТБУ приказано взять под свое командование отходившие к Тендре остатки нашей 74 стрелковой дивизии. В Железный порт были посланы мелкосидящие суда для эвакуации гражданского населения и ценного имущества.

По данным разведки, противник на Каховском плацдарме сосредоточил до пяти пехотных дивизий, мотомехдивизию и два танковых полка и наносил удары на перекопском и мелитопольском направлениях. (Дело ШТ № 783, л. 29.)

В 17 ч. 30 м. он переправлялся через Днепр в районе с. Алешки. Моряки вели ожесточенные оборонительные бои в районе сел. Большие и Малые Копани. С большими потерями наши части отходили на рубеж: Нов. Збурьевка, Бехтеры.

С побережья лимана стрелковые части перешли в Бехтеры, а зенитные — в Железный порт. (Дело ШТ № 808, л. 152.)

Командующий ЧФ приказал командиру ТБУ не производить никакой эвакуации о-вов Березань и Первомайский, а организовать хорошую оборону на данной ему линии. Все ненужное вывозить через Железный порт. (Дело ШТ № 783, л. 23.)

Оборона Крыма. 725 полевая батарея ЧФ, находившаяся на Перекопском перешейке, уничтожила наблюдательный пост противника и обстреляла скопление его живой силы; сбит вражеский самолет. (Дело ШТ № 771, л. 45.)

Во Владиславовке установлена зенитная батарея № 735 и на 14 сентября был назначен ее отстрел. Батарея № 736 в Судаке была отстреляна и принята комиссией. (Дело ШТ № 808, л. 155.)

Действия кораблей. В 2 ч. 00 м. ТР «Белосток» и «Громов», в охранении сторожевого катера, вышли из Феодосии в Новороссийск.

В 5 ч. 00 м. ПЛ «М-33» заняла позицию № 11.

В 10 ч. 53 м. ЭМ «Способный» прибыл в ГБ.

В 13 ч. 16 м. ПЛ «Щ-214» вышла на позицию № 2.

В 15 ч. 13 м. 14 шхун вышли из Ак-Мечети в Железный порт.

В 20 ч. 20 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Одессы.

В 20 ч. 30 м. ТР «Крым» с ранеными и пассажирами, в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Одессы в Туапсе.

В 21 ч. 15 м. ТЩ-12 («Минреп») по выходе из Феодосии, по пеленгу 40° и в расстоянии 4 каб. от Феодосийского маяка, подорвался на немецкой мине и затонул. Спасено 16 человек из его команды.

За истекшие сутки в порты назначения прибыл один транспорт, на переходе находились 19 транспортов; в конвоях участвовали два тральщика и восемь сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 43—45.)

Народный Комиссар ВМФ сообщил Военному Совету ЧФ, что Наркомату Судостроения предложено не загружать Севастопольский морской завод ничем, кроме судоремонта, и предложил следить за этим. (Дело ШТ № 808, л. 170.)

Начальник штаба ЧФ объявил по флоту, что воздушная разведка обнаружила на р. Дунай ниже г. Измаил 38 транспортов. (Дело ШТ № 783, л. 36.)

Действия авиации. Утром 15 И-16 и пять ИЛ-2 нанесли бомбовой удар по вражеской артиллерии в сел. Красный Переселенец и по пехоте врага в районе высот 67,5—63,9—53,4.

В течение дня три ПЕ-2, девять СБ, девять ДБ-3, в сопровождении шести И-16, бомбили войска противника в районе Одессы. Было уничтожено 20 автомашин и сбито два Ме-109. Отмечены сильные взрывы складов с боеприпасами, два взрыва в районе зенитной батареи, а также несколько очагов пожара.

Во вторую половину дня 15 ПЕ-2, три ДБ-3, девять СБ и четыре И-16 бомбили войска противника в районе Одессы и на фронте 9 армии. Было уничтожено десять автомашин. 101 авиаэскадрилья, перебазировавшаяся на аэродром Красная Знаменка, штурмовала неприятельские войска и вела воздушную разведку в районах Збурьевка, Британ, Каланчака, Б. Маячка. (Дело ШТ № 771, л. 44, 45.)

В связи с бомбардировкой Одессы 11 сентября 50 самолетами противника Военный Совет ООР просил командующего ЧФ организовать мощный удар по Бухаресту. Командующий флотом ответил, что просьбу выполнит, и приказал командующему ВВС ЧФ подготовить этот удар. (Дело ШТ № 808, л. 175.)

С 2 ч. 20 м. до 3 ч. 30 м. от семи до девяти вражеских самолетов совершили налет на Новороссийск. В бухте запеленговано падение шести мин. Сторожевые катера произвели в этих местах бомбометание, траление электромагнитным тралом и поиски мин силами водолазов.

В 9 ч. 19 м. четыре Ю-88 сбросили 16 бомб на ж.-д. полотно в районе Армянска, на станции сгорело две цистерны.

В 12 ч. 10 м. шесть Ю-88 сбросили 15 бомб на г. Перекоп.

В 13 ч. 55 м. три Ю-88 бомбили ст. Воинка; было сброшено 12 бомб; разрушено два склада; убито три, ранено 15 человек. (Дело ШТ № 771, л. 43; дело ШТ № 808, л. 146.)

13 сентября. Южный фронт. Части 9 армии продолжали отходить на новые оборонительные рубежи: Рубановка, Благовещенка, Агайман, Доренбург, Громовка. С 00 ч. 20 м. до 00 ч. 57 м. противник произвел эшелонированный налет четырьмя группами самолетов (по три—четыре самолета) на г. Мелитополь. Было сброшено около 340 зажигательных бомб; разрушения незначительные; убито 8, ранено 34 человека. (Дело ШТ № 809, л. 97.)

Оборона Одессы. В восточном секторе попытка наших частей овладеть дер. Прицеповка не имела успеха. Перед фронтом 421 стрелковой дивизии действовали 13, 15 пехотные дивизии и 32 полк 5 пехотной дивизии румын.

В западном секторе 3 пехотная дивизия противника перешла в наступление в направлении хутора Важный, сел. Нерубайское, и к вечеру 13 сентября передовыми частями вышла в район высоты 79,3.

В южном секторе все атаки превосходящих неприятельских сил в направлении южной окраины Дальника и хуторов Болгарские были отбиты с большими для них потерями. Перед фронтом южного сектора действовали 8, 14 и 31 пехотные дивизии и 23 и 17 полки 10 пехотной дивизии противника.

ЭМ «Бодрый», СКР «Кубань» и батареи № 1, 39 и 411 артиллерийским огнем поддерживали наши части.

Вражеская артиллерия обстреливала порт и город. Снаряды попали в ТЩ «Пионер», парусное судно «Ухта» и мотобот «Гарпун». Убит один и ранено 39 человек. На ТЩ «Пионер» разрушены надстройки.

Авиация ООР произвела 65 самолето-вылетов. Сбито два немецких самолета.

Авиация противника бомбила порт Одесса и ставила мины, потеряв при этом два самолета. (Дело ШТ № 809, л. 24, 96; дело ШТ № 771, л. 46.)

Командующий ЧФ приказал с 23 ч. 00 м. 13 сентября до 2 ч. 00 м. 14 сентября всем имеющимся кораблям, в том числе ЭМ «Бодрый» и СКА МО, обстрелять противника в Малой Дофиновке, Чебанке, Григорьевке, Белярах и Сычавке. (Дело ШТ № 783, л. 59.)

Тендровский боевой участок. В 18 ч. 20 м. противник мотопехотой с танками и бронемашинами пытался прорвать наш фронт на участке Нов. Збурьевка—Чулаковка, но контрударом наших частей и огнем артиллерии был отбит.

Наши части находились на линии: Нов. Збурьевка, Чулаковка, Бехтеры, Железный порт, побережье Днепровско-Бугского лимана, а противник — в Голой Пристани, с. Келегей и Скадовске. Командир ТБУ просил командующего ЧФ с рассветом провести воздушную разведку и бомбить вражеские танки. Командующий обещал это сделать. (Дело ШТ № 809, л. 33, 87.)

По приказанию Заместителя Народного Комиссара ВМФ вице-адмирала Левченко ТБУ был разделен на северное и восточное направления. (Дело ШТ № 809, л. 8.)

Оборона Крыма. 70 зенитный дивизион передислоцировался из г. Скадовск в с. Ишунь. (Дело ШТ № 771, л. 46.)

В связи с подходом противника к Перекопу и ожидавшейся его операцией против Крыма следовало предполагать, что его авиация усилит активность против Севастополя. Поэтому Народный Комиссар ВМФ предложил Военному Совету ЧФ приступить к выводу из Севастополя на восток не нужных для действия в западной части моря кораблей и плавучих средств, но не в ущерб обороне Крыма и Одессы. (Дело ШТ № 809, л. 42.)

Действия кораблей. В 3 ч. 21 м. ТЩ «Доротея», ТР «Котовский», и «Молдавия» вышли из сел. Ак-Мечеть в Железный порт.

В 4 ч. 00 м. ПЛ «Щ-214» заняла позицию № 2.

В 5 ч. 00 м. ПЛ «Л-5» заняла позицию № 13.

В 6 ч. 00 м. ТР «Грузия», в охранении сторожевого катера, прибыл в Новороссийск.

В 6 ч. 07 м. ТР «Калинин» и ТЩ-24 стали на якорь на внешнем рейде Феодосии.

В 8 ч. 51 м. ТЩ «Доротея», ТР «Молдавия», «Котовский», сторожевой катер и 14 шхун прибыли в Железный порт.

В 9 ч. 38 м. танкер «Сталин», ТР «Абхазия» и сторожевой катер прибыли в Феодосию.

В 11 ч. 25 м. КР «Красный Кавказ» вошел в ГБ.

В 11 ч. 48 м. ВКР «Микоян», в охранении двух сторожевых катеров и двух МБР-2, вышел из Севастополя в Одессу для артиллерийской поддержки частей ООР.

В 20 ч. 30 м. ПЛ «Л-5» оставила позицию и возвращалась в ГБ.

В 20 ч. 30 м. ТР «Грузия», в охранении тральщика, вышел из Новороссийска в Феодосию.

В 20 ч. 35 м. ТР «Ногин» и два сторожевых катера вышли из Одессы в Севастополь.

В 21 ч. 10 м. ТР «Калинин» и сторожевой катер вышли из Феодосии в Новороссийск.

ПЛ «Щ-212» и «Щ-216» прибыли с позиций в Феодосию.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли семь транспортов, на переходе находились десять транспортов, в конвоях участвовали два тральщика и 13 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 45—47.)

Заместитель начальника ГМШ сообщил Военному Совету ЧФ, что в Бургасе (Болгария) находились шесть транспортов, 20 000 немецких солдат и значительное количество артиллерии. В Варне строилось 16 самоходных барж, предназначенных для перевозки танков в намеченном на 1 октября немецком десанте в район г. Батуми (Зеленый Мыс); четыре баржи были уже готовы. Расстояние Варна — Батуми противник рассчитывал покрыть в двое суток.

Начальник штаба ЧФ приказал начальнику Разведывательного отдела тщательно следить за подготовкой немецкого десанта. (Дело ШТ № 809, л. 45.)

Военный Совет Закавказского фронта считал целесообразным отработать план взаимодействия сухопутных частей с Черноморским флотом на случай их совместных действий по обороне Кавказского побережья в границах фронта. (Дело ШТ № 809, л. 54.)

Для отработки этого плана в штаб фронта был командирован начальник штаба Потийской ВМБ. Для усиления этой базы предполагалось придать ей один — два крейсера типа ЧУ, три подводных лодки, два эскадренных миноносца типа С. (Дело ШТ № 783, л. 54.)

Действия авиации. С 00 ч. 20 м. до 1 ч. 48 м. три ДБ-3 бомбили Бухарест; сброшено 3 ФАБ-1000 и 2 ФАБ-250. Разрывы наблюдались в центре и в северо-западной части города. Два самолета бомбили запасные цели.

Два ПЕ-2 бомбили транспорты противника в районе г. Тульча. Попаданий не было.

Ночью восемь МБР-2, четыре ГСТ и один МТБ-2 бомбили вражеские войска в районе Одессы. Разрывы бомб наблюдались по целям.

Днем восемь СБ и семь ПЕ-2 снова бомбили войска противника в районе Одессы и Каховки. Было уничтожено 14 автомашин, отмечены прямые попадания в две зенитные батареи и колонны бронемашин. В воздушном бою сбит один Ме-109, и над г. Николаев — еще один Ме-109. Наши потери — два СБ разбились при посадке на аэродроме.

Во вторую половину дня 12 ПЕ-2, в сопровождении 15 МИГ-3, опять бомбили войска противника в р-не сел. Чаплинка. Отмечены прямые попадания в 21 автомашину.

Шесть СБ и три ПЕ-2, в сопровождении 15 истребителей, бомбили вражеские войска в районе Одессы, а два ПЕ-2 бомбили баржи и пристань в Тульче; отмечены два прямых попадания в баржи, в два

склада и по пристани; шесть бомб упали в город, где возникли пожары. (Дело ШТ № 771, л. 45—47.)

14 сентября. Южный фронт. Части 9 армии вели бои с противником, наступавшим силой до двух пехотных дивизий с танками и бронемашинами, на участке Доренбург, Воскресенский. К 16 ч. 00 м. противник прорвался в стыке двух наших дивизий, овладел юго-западной частью Доренбурга и Табунным и начал развивать наступление на Малую Горностаевку и Ново-Троицкое, введя в прорыв до 150 автомашин с мотопехотой. К исходу дня немцы овладели южной окраиной сел. Приволье, южной окраиной Малой Горностаевки и Ново-Троицким. Разведгруппы неприятеля вышли к Алаксандровке. (Дело ШТ № 809, л. 144.)

Оборона Одессы. Противник в прежней группировке продолжал попытку расширить фронт прорыва на участке 95 стрелковой дивизии в направлении южной окраины Дальника и хуторов Болгарские. На рассвете силой до пехотного полка враг прорвал фронт 90 стрелкового полка и к исходу 14 сентября вышел на рубеж: высоты 76,2 и 76,5.

ВКР «Микоян» и батарея № 1 артиллерийским огнем поддерживали части армии.

Противник периодически обстреливал порт Одесса, попаданий в корабли не было.

Авиация ООР, выполняя боевые задания, потеряла два самолета.

Авиация противника бомбила Одессу, порт и корабли; имелись большие разрушения в городе. Четыре сторожевых катера, производившие траление фарватера, были атакованы самолетами противника. Один самолет был сбит; один сторожевой катер имел незначительные повреждения. (Дело ШТ № 809, л. 101, 128.)

Народный Комиссар ВМФ предложил Военному Совету ЧФ представить к правительственной награде часть или корабль, отличившийся в боях при обороне Одессы. (Дело ШТ № 809, л. 91.)

Военный Совет ООР по телеграфу доложил товарищу Сталину, что под давлением превосходящих сил противника создается опасность отхода наших частей на рубеж: Гниляково, Дальник и Сухой Лиман. Дивизии нуждаются в пополнении пулеметами и артиллерией. Все стрелковые части имеют недокомплект начсостава до 42%. Прибывшие маршевые батальоны полностью влиты в действующие части. За месяц обороны Одессы потери только ранеными составляли 25 000 человек.

Для обеспечения от прорыва противника к городу и от артиллерийских обстрелов аэродромов, города и порта срочно необходима одна стрелковая дивизия и дальнейшее пополнение маршевыми батальонами и вооружением. (Дело ШТ № 809, л. 89.)

Тендровский боевой участок. Противник выбил наши части из Новой Збурьевки, и они отошли на Коротков. Противник двигался по дороге Забарано — Рыбальче. Вражеские бомбардировщики беспрерывно бомбили о. Первомайский, сбросив около 50 бомб. Предполагалась высадка десанта на остров.

В районе Голой Пристани обнаружено скопление 30 вражеских танков и пехоты, в Келегее — восемь бронемашин с пехотой. Нашей авиации на участке не было. Командир ТБУ просил Военный Совет ЧФ срочно бомбить Голую Пристань, Келегей и уничтожить пловучие средства в Очакове.

Командующий флотом приказал командующему ВВС ЧФ утром нанести противнику крепкий удар на подступах к Тендре. (Дело ШТ № 809, л. 68, 73.)

В 18 ч. 17 м. немцы бомбили Тендру. От попадания бомб загорелся и выбросился на берег ТР «Молдавия», груз и пассажиры были сняты. (Дело ШТ № 771, л. 49.)

Оборона Крыма. В течение дня противник выдвинул небольшие части на линию населенных пунктов: Владимирская, Григорьевка, Перво-Константиновка, Макаровка, Кременчуг-2, Второ-Константиновка.

Батареи Каркинитского укрепленного сектора вели огонь по приблизившимся частям противника. Батарея № 725 произвела 43, а батарея № 727 — 80 выстрелов.

Утром шесть Ме-109 бомбардировали аэродром в Армянске; один из них был сбит. Наши потери: один МИГ-3. В 9 ч. 37 м. шесть Ю-88 бомбили Евпаторию, сбросив 18 фугасных бомб на аэродром; имелись попадания в мастерскую и электростанцию. Одновременно были произведены безрезультатные налеты на ж.-д. станции Таганаш и Скальково. С 18 ч. 35 м. немецкие самолеты двумя волнами бомбили Турецкий вал на Перекопском перешейке.

Отстреляна и вступила в строй батарея № 127 в районе Арабата. (Дело ШТ № 771, л. 48, 49; дело № 242, л. 147, 148.)

Военный Совет 51 армии предложил командующему ЧФ для прикрытия сел. Ишунь установить две — три зенитных батареи. (Дело ШТ № 809, л. 107.)

Действия кораблей. В 3 ч. 26 м. ТР «Крым», в охранении ТЩ-15, вышел из Феодосии в Новороссийск.

В 7 ч. 45 м. ВКР «Микоян» прибыл в Одессу.

В 7 ч. 55 м. ПЛ «А-3» возвратилась с позиции в Поти.

В 9 ч. 11 м. ТР «Грузия» и ТЩ-13 прибыли в Феодосию.

В 12 ч. 00 м. ПЛ «М-60» вышла на позицию № 7.

В 14 ч. 30 м. ЭМ «Бодрый» прибыл в ГБ.

В 16 ч. 37 м. ТР «Ногин» с охранением прибыл в Севастополь.

В 18 ч. 37 м. КЛ «Буг», в охранении двух сторожевых катеров, вышла из Ак-Мечети в Севастополь.

В 20 ч. 10 м. ТР «Грузия», в охранении ТЩ-24 и СКА-021 и 0137, вышел из Феодосии в Севастополь.

В 22 ч. 30 м. ТР «Курск», ТЩ «Земляк» и ТЩ-15 вышли из Новороссийска в Феодосию.

ПЛ «А-5» вышла на позицию в район Поти.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли шесть транспортов, на переходе находились девять транспортов, в конвоях участвовали три тральщика, 11 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 47—49.)

В Новороссийске в 16 ч. 30 м. взорвалась вытащенная на берег немецкая мина. Погибли инженер Лишневский и флагманский минер Новороссийской ВМБ Богачик, подходившие к мине для ее разоружения. (Дело ШТ № 809, л. 78.)

Действия авиации. Ночью два МБР-2 бомбили г. Констанца; было сброшено четыре ПЛАБ-100; разрывы бомб наблюдались в центре города. Один МБР-2 бомбил г. Сулин, сбросив две ПЛАБ-100, разрывы которых наблюдались в юго-западной части города. Пять ДБ-3 последовательно бомбили морской арсенал и завод Ферник в г. Галац. Было сброшено две РРАБ-2, две ФАБ-250, 41 ФАБ-100, три ФОТАБ-35. Взрывы и сильные пожары наблюдались в центре и на южной окраине города. МБР-2, два ГСТ, два ТБ-3 бомбили войска противника в районе Одессы; разрывы бомб наблюдались по целям.

Днем восемь ПЕ-2, восемь ЛАГГ-3 и шесть МИГ-3 бомбили вражеские войска в районе ТБУ и 9 армии, уничтожив шесть бронемашин и восемь автомашин.

Во вторую половину дня шесть ПЕ-2, в сопровождении истребителей, бомбили войска противника в районе Берислава, наблюдалось семь попаданий в автомашины.

101 авиаэскадрилья перебазировалась на аэродром в Евпаторию. (Дело ШТ № 771, л. 47—49.)

Азовская военная флотилия. Противник подошел к Перекопу; отдельные разведывательные группы его прорвались к г. Геническ и северо-восточнее его. Командующий ЧФ приказал флотилии немедленно войти в связь с 9 армией, а часть кораблей развернуть в районе Геническа и о. Бирючий, где связаться с частями 51 Крымской армии.

Командующий ЧФ сообщил, что 15 сентября в состав АВФ будет передана пловучая батарея № 4, которую предлагалось использовать в районе о. Бирючий. (Дело ШТ № 783, л. 83.)

Командующий АВФ доложил командующему ЧФ, что предстоящей ночью флотилия выходит, чтобы с рассветом сосредоточиться в районе г. Геническ — о. Бирючий. (Дело ШТ № 809, л. 69.)

Командующий флотом приказал бросить в Геническ все суда, какие имелись на линии Азовского пароходства, для вывоза ценного имущества. (Дело ШТ № 783, л. 74.)

15 сентября. Южный фронт. Части 9 армии вели бой с противником, наступавшим на мелитопольском направлении. К исходу дня отдельные мотомехотряды немцев заняли Павловку и Петровку и продолжали распространяться в северо-восточном и восточном направлениях, угрожая тылу 9 армии.

Оборона Одессы. Народный Комиссар ВМФ считал недопустимым оставление всей территории западнее Сухого лимана, так как это привело бы к потере баз для авиации. В крайнем случае, он соглашался с отходом на рубеж Овидиополь — Барабой-1 — Гросс-Либенталь. Для немедленной помощи ООР он приказал Военному Совету ЧФ сосредоточить действия авиации на участке наступления противника и быстрее подавать в Одессу маршевые батальоны из Новороссийска. (Дело ШТ № 809, л. 135.)

Товарищ Сталин передал бойцам и командирам, защищавшим Одессу, просьбу Ставки Верховного Главнокомандования продержаться шесть — семь дней, в течение которых они получат подмогу авиацией и вооруженным пополнением. (Дело ШТ № 809, л. 139.)

По решению Ставки Верховного Главнокомандования для усиления ООР с 15 сентября должна была перевозиться в Одессу находившаяся в Новороссийске 157 стрелковая дивизия. Учитывая спешность отправки этой дивизии Народный Комиссар ВМФ разрешил использовать для ее перевозки боевые корабли ЧФ. (Дело ШТ № 809, л. 140—142.)

Военный Совет ООР доложил товарищу Сталину, Народному Комиссару ВМФ и Военному Совету ЧФ, что противник прорвался в район высота 86,5 — западнее северной окраины Дальника, и накапливал силы в районе высот 63,9 и 54,6 и юго-западнее южной окраины сел. Дальник. Необходимых для контрудара резервов не было. В связи с создавшимся положением 31 стрелковый полк в ночь на 15 сентября отводился из района Юзефсталя и Францфельда в резерв к пос. Застава. 20 кавалерийский полк отводился на рубеж высот 56,4 и 52,8 и сел. Клейн-Либенталь. Вся территория западнее Сухого лимана оставлялась нашими войсками. (Дело ШТ № 809, л. 146.)

С утра противник превосходящими силами, введя в бой резервы, возобновил наступление, нанося главный удар тремя пехотными дивизиями с танками в общем направлении на Вакаржаны—Дальник.

Наши второй и третий батальоны 90 стрелкового полка к исходу дня, понеся большие потери (осталось по 40—50 человек), отошли в район юго-западнее высоты 72,5 и присоединились к 7 стрелковому полку. Этот полк был атакован батальоном противника с фронта из района высоты 76,5 и двумя батальонами и танками — во фланг и тыл; полк вел бой в полуокружении и, понеся большие потери, мелкими группами отошел в район 2 *км* западнее Дальника.

287 стрелковый полк, отразив атаки двух немецких батальонов с танками, к исходу дня вел бой с пехотным полком противника на правом фланге и отражал атаки немецкого батальона в стыке с 47 кавалерийским полком. Понеся большие потери, он отошел на 1 *км* за высоту 68,5 и на высоты 63,6 и 61,8. Батареи № 39 и 411 вели огонь по скоплениям войск и батареям противника в районе Старая Дофиновка, Гильдендорф и Вакаржаны.

Немецкая артиллерия обстреливала порт и город.

Авиация ООР производила разведку, дважды штурмовала пехоту противника в районе высот 84,5 и 68,4 и прикрывала бомбардировщиков СБ, сделав 68 самолето-вылетов. Сбит немецкий самолет.

Ночью авиация противника производила разведку и бомбила город и порт. В разных местах порта были сброшены магнитные мины, часть которых взорвалась, разрушен причал для транспортов; получил незначительные повреждения СКР «Петраш», затонула баржа № 85, ранено семь человек.

На внешнем рейде для наблюдения за сбрасываемыми противником минами был установлен дополнительный дозор. (Дело ШТ № 809, л. 130, 190.)

Тендровский боевой участок. В ночь на 19 сентября наши части пошли в контратаку и после штыкового боя взяли сел. Ст. Збурьевка, но утром под воздействием противника снова оставили его. Фронт проходил в 2 *км* западнее Ст. Збурьевки, Кроткова и далее по прежнему рубежу. Днем части ТБУ понесли большие потери от самолетов и минометного огня противника. (Дело ШТ № 809, л. 114.)

Военный Совет ЧФ приказал ТБУ держаться до предела, сковывать противника, истреблять его живую силу. Если придется отступить и оставить острова, то отходить на Тендру, которую держать при любых условиях. Без Тендры нельзя твердо держать Одессу. В связи с этим было приказано: а) все ненужное для обороны ТБУ и Тендры вывозить в Ак-Мечеть и Севастополь; б) усилить завоз на Тендру продовольствия и закопать все, что можно; в) из Свободного порта и Прогноя все перевозить на Тендру, личному составу 2 БТКА переправиться на Тендру и там вместе с личным составом батарей приступить к оборонительным работам; г) личному составу ВВС найти на Тендре площадку и сделать аэродром; д) при отходе с о-вов Березань и Первомайский, ТБУ принять все меры к сохранению оружия, всю артиллерию переправить на Тендру; отход произвести ночью, скрытно, организованно, все оставшееся уничтожать, особенно плавучие средства. Руководство этими работами на Тендровской косе возлагалось на командира Тендровской маневренной ВМБ. (Дело ШТ № 783, л. 100.)

Оборона Крыма. Части 51 армии вели бой с передовыми частями противника на чонгарском направлении и с разведывательными отрядами на перекопском направлении. К 16 ч. 00 м. немцы заняли ж.-д. ст. Сальково. (Дело № 242, л. 164.)

Ночью одиночные самолеты противника бомбили Евпаторию, сбросив 50 бомб, и Сарабуз, на который сброшено семь бомб. В 10 ч. 34 м.

четыре Ю-88 бомбили аэродром Евпатория, но бомбы упали за целью. (Дело ШТ № 771, л. 49—50.)

Военный Совет ЧФ ответил Военному Совету 51 армии, что свободных зенитных батарей для установки в сел. Ишунь нет. Если будет приказано, то можно взять по одной батарее из Симферополя и Джанкоя и поставить их в Ишунь. (Дело ШТ № 783, л. 108.)

Действия кораблей. В 6 ч. 30 м. ТЩ «Работник» вышел в Одессу с боеприпасами.

В 9 ч. 52 м. на внешнем рейде ГБ тралом Лишневского взорвана германская магнитная мина.

В 9 ч. 57 м. ТР «Грузия», в охранении ТЩ-24 и двух сторожевых катеров, прибыл в Севастополь.

В 11 ч. 56 м. КЛ «Буг», «Днестр», ТЩ «Доротея» и два сторожевых катера прибыли в Севастополь.

В 13 ч. 45 м. ТР «Курск», ТЩ «Земляк» и ТЩ-15 прибыли в Феодосию.

В 14 ч. 44 м. ПЛ «М-112» вышла на позицию № 6.

В 15 ч. 00 м. ПЛ «Щ-202» прибыла с позиции в Новороссийск.

В 15 ч. 12 м. ТР «Котовский» прибыл в Севастополь.

В 17 ч. 00 м. ПЛ «Л-5» прибыла с позиции в ГБ.

В 22 ч. 00 м. ПЛ «М-62» оставила позицию № 6.

ПЛ «М-33» оставила позицию и возвращалась в базу.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли восемь транспортов, на переходе находились семь транспортов; в конвоях участвовали четыре тральщика и 11 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 50, 51.)

В связи с тем, что Новороссийская ВМБ с каждым днем приобретала все большее значение, Военный Совет ЧФ приказал командиру базы энергичнее организовать завал западного входа в Туапсе, чтобы там можно было стоять кораблям; начать подготовку базирования кораблей в Геленджике; изыскивать дополнительную складскую площадь, так как все грузы будут идти через Новороссийск, и найти склад для грузов завода № 201. (Дело ШТ № 783, л. 94.)

Начальник штаба ЧФ приказал командиру Новороссийской ВМБ немедленно приступить к надежной обваловке резервуаров горючего и обеспечить бухту от выливания в нее горючего, если резервуары будут повреждены. (Дело ШТ № 783, л. 113.)

В связи с перевозкой 157 стрелковой дивизии начальник штаба флота приказал поставить на охрану транспортов все крейсера и сторожевые катера МО, а дозор переложить на подводные лодки и торпедные катера. Организовать движение транспортов без захода в Феодосию, смену охранения — в районе мыса Меганом. Устанавливалась норма нагрузки на ТР «Курск» и «Днепр» — по 2000—3000 человек, на остальные по 500—700 человек. (Дело ШТ № 783, л. 92.)

Действия авиации. Ночью шесть ДБ-3 последовательно бомбили аэродром противника в Кульбакино. Разрывы бомб наблюдались в районе стоянки истребителей и бомбардировщиков; отмечены четыре горящих самолета, два пожара зданий и сильные взрывы на аэродроме.

Днем два ПЕ-2 бомбили ж.-д. вокзал в Херсоне; разрывы бомб отмечены на ж.-д. полотне. Четыре ДБ-3 бомбили вражеские войска в районе Одессы, а пять ПЕ-2 — в районе действий 9 армии; были отмечены прямые попадания в танки и автомашины с прицепами.

В течение второй половины дня шесть СБ, пять И-16, восемь ПЕ-2, и шесть ЛАГГ-3 бомбили войска противника в районе Одессы, Херсона и на фронте 9 армии; было отмечено 11 прямых попаданий в

автоколонны. Два ПЕ-2 бомбили транспорты противника в районе Килии; бомбы упали в 20 *м* от цели.

5 эскадрилья 32 авиаполка и зенитный дивизион 8 артиллерийского полка перебазировались на аэродром Фрайдорф. (Дело ШТ № 771, л. 50, 51.)

Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ установить систематическую разведку портов противника и западного побережья Черного моря с фотографированием. (Дело ШТ № 809, л. 136.)

Указав на то, что противник днем безнаказанно бомбил ряд объектов Крыма, а это при наличии большого количества истребителей объяснялось только плохой организацией обороны, Народный Комиссар ВМФ приказал принять все меры по улучшению службы ПВО. (Дело ШТ № 809, л. 137.)

Азовская военная флотилия. Народный Комиссар ВМФ приказал командующему АВФ организовать сухопутную оборону Мариуполя и отход из Мариуполя допускал только в случае крайности. (Дело ШТ № 809, л. 134.)

16 сентября. Южный фронт. Ночью части 9 армии отходили на новый оборонительный рубеж: Н. Серогозы, Ивановка, Семеновка, Качинский. Днем они вели бой с противником, наступавшим на мелитопольском направлении. К исходу дня противник, овладев сел. Домузлы, продолжал распространяться на северо-восток в направлении Акимовки и Мелитополя. (Дело ШТ № 810, л. 89, 91.)

Оборона Одессы. В течение ночи противник вел усиленную разведку и пытался на отдельных участках фронта просачиваться внутрь нашей обороны. Части Красной Армии после ожесточенных дневных боев отражали атаки мелких вражеских групп, приводили себя в порядок, вели разведку и усовершенствовали оборону.

Днем противник продолжал атаки на фронте западного и южного секторов и к исходу дня силою до пехотной дивизии, оттеснив 2 кавалерийскую дивизию, вышел в район: Гросс-Либенталь, Клейн-Либенталь, западный берег Сухого лимана, Буговка. Дамба Сухого лимана была взорвана.

На остальном фронте, отразив атаки врага, части армии удерживали прежний рубеж.

ВКР «Микоян» и батареи № 39 и 411 артиллерийским огнем поддерживали части армии в районе: хутор Дальницкий, Новая Дофиновка, Красный Переселенец.

Авиация ООР штурмовала вражескую пехоту в районе: высота 76,5— Ленинталь — Фрейденталь и до полка конницы в районе сел. Маяки, совершив 72 самолето-вылета. Над Одессой был сбит немецкий Ю-88.

Авиация противника одиночными самолетами Ю-88 производила налеты на Одессу. Артиллерия методически обстреливала город и порт. (Дело ШТ № 809, л. 196; дело ШТ № 810, л. 36.)

Военный Совет ООР доложил Военному Совету ЧФ, что в ожесточенных боях 13—15 сентября наши части понесли большие потери, и просил ускорить доставку 5000 человек маршевого пополнения и полка морской пехоты. (Дело ШТ № 809, л. 199.)

Тендровский боевой участок. Наш фронт проходил по линии: высота 14, сел. Кротков, Чулаковка, Бехтеры, Железный порт. (Дело ШТ № 771, л. 52.)

Противник накапливал силы на западной окраине дер. Ст. и Нов. Збурьевка, на северо-западной окраине сел. Келегей и западной окраине дер. Кларовка. Отмечалось большое движение неприятеля по дороге Аджиаск—Очаков. (Дело № 242, л. 170.)

Командир ТБУ неоднократно просил командующего ВВС и начальника штаба ЧФ бомбить вражеские части в Ст. и Нов. Збурьевке и Кларовке. (Дело ШТ № 809, л. 152, 160, 161, 171.)

Командир ТБУ доложил Военному Совету ЧФ, что авиация противника срывает все перевозки, уничтожает много плавучих средств. Он просил перебазировать истребители на территорию ТБУ и помочь артиллерийским огнем по Кларовке, Долматовке, Нов. Софиевке и Нов. Алексеевке.

Командующий флотом ответил, что он в свое время потребовал оборудовать на Тендре авиаплощадку. Пока этого не будет, истребители не могут быть посланы. (Дело ШТ № 810, л. 47.)

Днем немецкие самолеты по три-четыре раза бомбили Свободный порт, Тендру, Прогной, Васильевку и Покровку. (Дело № 242, л. 170.)

С 16 ч. 42 м. до 18 ч. 25 м. пять Ю-88 волнами бомбили Тендру и корабли. На ТЩ «Пионер» от разорвавшейся вблизи бомбы повреждены главные и вспомогательные механизмы, появилась течь. (Дело ШТ № 809, л. 173, 178.)

Оборона Крыма. Днем части 9 стрелкового корпуса вели бой в районе Геническа и ст. Сальково и предприняли разведывательный поиск на ново-покровском и перекопском направлениях.

С 5 ч. 38 м. до 6 ч. 28 м. немецкие самолеты Хе-111 и Ю-88 бомбили аэродром Кача, сбросив 66 бомб, две из которых попали в ангары. Неоднократно бомбили также Джанкой, где были большие разрушения и жертвы. (Дело № 242, л. 174; дело ШТ № 771, л. 52.)

Пост СНиС, находившийся в 15 *км* от Геническа, донес, что мост взорван, а противник вел минометный огонь по батарее № 127. (Дело ШТ № 809, л. 164.)

В связи с тем, что противник прорывался по Арабатской стрелке на Арабат, Военный Совет ЧФ приказал командиру Керченской ВМБ немедленно бросить в этот район необходимое количество артиллерии, пулеметов и стрелковых частей, занять стрелку впереди Арабатской батареи и срочно заминировать ее, использовав 250 мин КБ, находившихся в Феодосии. (Дело ШТ № 784, л. 15.)

Действия кораблей. В 4 ч. 00 м. ПЛ «М-112» заняла позицию № 6.

В 12 ч. 24 м. ПЛ «Л-4» вышла на позицию № 13.

В 15 ч. 33 м. ТР «Днепр», «Абхазия», имея на борту 4722 человека, 18 орудий, 15 танков и 18 автомашин, в охранении КР «Коминтерн», четырех сторожевых катеров и двух МБР-2, вышли из Новороссийска в Одессу.

В 15 ч. 45 м. ПЛ «М-62» вернулась с позиции в Балаклаву.

В 16 ч. 09 м. ПЛ «А-5» возвратилась с позиции в Поти.

В 21 ч. 30 м. ПЛ «А-2» вышла на позицию в район Поти.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли пять транспортов, на переходе находились 14 транспортов, в конвоях участвовали один крейсер, два тральщика и 13 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 51, 53.)

Военный Совет ЧФ еще раз обратился к Народному Комиссару ВМФ с просьбой об оказании помощи заводу № 201, который продолжал выполнять армейские заказы в ущерб работам по судоремонту. Военный Совет 51 армии, никого не спрашивая, дал заводу заказ на изготовление минометов, загрузив его на 90%, а корабли ЧФ оставались без ремонтной базы. (Дело ШТ № 784, л. 19.)

Действия авиации. Ночью 11 МБР-2 и два ГСТ бомбили войска противника в районе Одессы и Каховки; разрывы бомб наблюдались по целям. Один МБР-2 после выполнения задания сел в районе своего аэродрома на сушу; самолет был разбит, экипаж остался

невредим. В 5 ч. 27 м. пять ДБ-3 бомбили аэродром Кульбакино и сбрасывали листовки. На аэродроме были отмечены сильные взрывы и пожар. Днем три ПЕ-2 бомбили вражеские войска в районе сел. Красный Переселенец. Было уничтожено и выведено из строя до двух рот.

Один ПЕ-2 бомбил колонну противника, численностью до 20 танков и шести—семи автомашин в районе Красного Перекопа; были отмечены четыре прямых попадания в танки, остальные взрывы наблюдались между танками. Три ДБ-3, семь ПЕ-2, шесть СБ, два МБР-2, 16 И-16 и десять И-15 бомбили немецкие войска в районе Одессы и Чонгара; было отмечено прямое попадание в четыре танка. (Дело № 771, л. 51, 53.)

Азовская военная флотилия. В 9 ч. 00 м. к г. Геническ подошли три канонерских лодки, ДТЩ и ДКАТЩ флотилии и были обстреляны батареей противника. В 9 ч. 10 м. артиллерия кораблей привела эту батарею к молчанию.

В 12 ч. 30 м. корабли снова вели огонь по батарее противника у переправы на Арабатскую стрелку и три раза в течение дня были атакованы (в 12 ч. 30 м., в 14 ч. 35 м. и в 16 ч. 15 м.) немецкими бомбардировщиками, но безуспешно. (Дело ШТ № 809, л. 154, 159, 166.)

Начальник штаба ЧФ приказал командующему АВФ срочно вывести или уничтожить мелкие суда, лодки и катера, находившиеся в районе порта Геническ. (Дело ШТ № 784, л. 11.)

Он сообщил, что, по донесению командира 127 батареи, на Генической Горке, противник силою до полка прошел из Геническа на косу и вел наступление на батарею № 127 танками при поддержке минометов и артиллерии. В связи с этим начальник штаба флота поставил перед командующим АВФ задачу: огнем корабельной артиллерии не допустить продвижения противника по Арабатской стрелке, согласовав эти действия с командованием 276 стрелковой дивизии, действовавшей на Чонгарском перешейке. (Дело ШТ № 784, л. 14.)

Военный Совет ЧФ приказал командующему АВФ немедленно всеми кораблями подойти к Арабатской стрелке в район Генической горки и, уничтожая противника в упор, не допускать его прорыва к Арабату по стрелке. Корабли расставить с интервалом в 1—2 *км*. (Дело ШТ № 784, л. 16.)

17 сентября. Южный фронт. В ночь на 17 сентября части 9 армии вели бой с передовыми частями противника и отходили на новые оборонительные рубежи: Базилевка, Екатериновка, Терново. К 16 ч. 00 м. немцы заняли сел. Екатериновка, Антоновка и Терново. (Дело ШТ № 810, л. 124 и 129.)

Оборона Одессы. В восточном секторе в 10 ч. 00 м. противник под прикрытием сильного артиллерийского, минометного и пулеметного огня, силою до двух пехотных дивизий перешел в наступление из района: Фонтаны — высота 49,6 — агрокомбинат Ильичевка — совхоз Ильичевка — хутор Черевичный. Части нашей 421 стрелковой дивизии удержали прежний рубеж.

В западном секторе противник силою до двух пехотных полков после полуторачасовой артиллерийской подготовки в 10 ч. 45 м. перешел в наступление в направлении высот 79,3 и 71,4 и, прорвав фронт 161 стрелкового полка, в 14 ч. 00 м. вышел на 800 *м* западнее южной окраины сел. Кабаченко, но нашим огнем и контратаками был отброшен в район Верховья и Большой Баштанной и, будучи обойден, вел ожесточенный бой в полуокружении.

90 стрелковый полк отошел правым флангом на гребень высоты 72,4 и успешно отражал вражеские атаки.

В южном секторе противник после сильной артиллерийской подготовки, в 10 ч. 30 м. силой не менее трех пехотных дивизий перешел в наступление на всем фронте, но и здесь все его атаки были отбиты с большими для него потерями. Лишь на отдельных участках румынам удалось вклиниться в передний край обороны 287 стрелкового полка, оттеснить его на 200—300 *м* восточнее и продвинуться до 800 *м* в глубь обороны на участке 15 кавалерийского полка.

ВКР «Микоян», СКР «Кубань» и батареи № 1 и 39 артиллерийским огнем поддерживали наши части. Авиация ООР вела разведку, штурмовала живую силу противника и прикрывала бомбардировщики СБ, сделав 95 самолето-вылетов. Один самолет не вернулся с задания.

Тяжелая немецкая артиллерия обстреляла все наши аэродромы. Вражеская авиация совершила шесть налетов на Одессу. Один ПЗЛ-24 был сбит и один самолет был подбит и объятый пламенем пошел резко на снижение. (Дело № 810, л. 118.)

Военный Совет ООР просил командующего ЧФ немедленно нанести мощные последовательные удары по живой силе противника в районе хуторов Дальницкий, Красный Переселенец, Ленинталь и высот 63,9 и 68,3 и срочно направить в Одессу 3 полк морской пехоты. (Дело ШТ № 810, л. 39.)

В этом же докладе Военный Совет ООР сообщал, что наступать в направлении Свердлово и Кубанки при явном превосходстве противника невозможно, что в западном и южном секторах шли ожесточенные бои, и что для отражения атак противника туда была брошена часть Одесской стрелковой дивизии, моряки и работники НКВД. (Дело ШТ № 810, л. 44.)

Тогда же Военный Совет ООР предложил расформировать отряд кораблей северо-западного района Черного моря. (Дело ШТ № 810, л. 49.)

Народный Комиссар ВМФ сообщил Военному Совету ЧФ, что в Новороссийск направлялись две батареи РС специально для Одессы, и приказал ни в коем случае не допускать захвата их врагом, даже поврежденными. (Дело ШТ № 810, л. 56.)

Тендровский боевой участок. Днем противник занял сел. Ново-Федоровка и Железный порт, а в районе Очакова сосредоточивал переправочные средства.

Командующий ЧФ приказал начальнику штаба флота срочно подобрать группу шесть—девять человек минеров и саперов, выделить им 200 мин (или 100 мин и 150 глубинных бомб) и направить для минирования Тендровской косы.

В 8 ч. 25 м. два Ю-88 безуспешно бомбили ТР «Молдавия» на Тендре. В 13 ч. 05 м. три Ю-88 на Тендровском рейде бомбили ТЩ «Пионер», буксир и баржу. С 14 ч. 21 м. до 14 ч. 43 м. пять Ю-88 и два истребителя противника снова бомбили корабли на Тендре. Повреждено учебное судно «Комендор», которое выбросилось на берег. (Дело № 810, л. 10, 11, 18, 19, 23, 27 и 32.)

Оборона Крыма. Подразделения 275 стрелковой дивизии очистили от противника Арабатскую стрелку. (Дело № 242, л. 193.)

Из Феодосии на Арабатскую стрелку были отправлены морская рота и сухопутные части, перебрасывались мины. Были готовы три орудия батареи № 128. (Дело ШТ № 810, л. 2.)

Командующий ЧФ приказал командиру Керченской ВМБ воздержаться от минирования Арабатской стрелки, но мины и людей иметь в готовности в районе батареи № 128. (Дело ШТ № 784, л. 17.)

219 и 503 зенитные батареи 62 зенитного артиллерийского полка из сел. Кача и 928 зенитная батарея 61 зенитного артиллерийского полка из ГБ были переведены в г. Симферополь. Две батареи 85 зе-

нитного дивизиона 122 зенитного артиллерийского полка из Симферополя и взвод 37-*мм* автоматов 4 зенитного дивизиона 61 зенитного артиллерийского полка из ГБ переведены в сел. Ишунь. (Дело ШТ № 771, л. 54.)

Действия кораблей. В 7 ч. 00 м. ЭМ «Дзержинский» вышел в район Скадовска для обстрела берега. В 10 ч. 50 м. ПЛ «М-33» вернулась с позиции в Балаклаву.

В 13 ч. 20 м. эшелон в составе ТР «Армения» и «Украина», имевших на борту 4372 человека, 26 орудий, 45 автомашин, в охранении КР «Червона Украина», одного тральщика, четырех сторожевых катеров, двух МБР-2, вышел из Новороссийска в Одессу.

В 13 ч. 30 м. ТР «Восток» с войсками и оружием, в охранении ТЩ-13, вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 14 ч. 45 м. ТР «Ташкент» с войсками и оружием, в охранении ТЩ-16, вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 17 ч. 30 м. эшелон в составе ТР «Днепр», «Абхазия» и «Грузия», в охранении ЭМ «Беспощадный», двух тральщиков и четырех сторожевых катеров прошел мыс Тарханкут. КР «Коминтерн» вошел в ГБ.

В 18 ч. 07 м. ПЛ «М-59» вышла на позицию № 1.

В 21 ч. 00 м. ТР «Чехов» с войсками и оружием, в охранении сторожевого катера, вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 22 ч. 20 м. ПЛ «М-51» прибыла с позиции в Новороссийск, а «М-52» вышла из Новороссийска на позицию.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли два транспорта, на переходе находились десять транспортов, в конвоях участвовали один эскадренный миноносец, два тральщика, 12 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 53, 56.)

Народный Комиссар ВМФ предложил Военному Совету ЧФ приказать от его имени заводу № 201 прекратить все работы, кроме ремонта кораблей. (Дело ШТ № 810, л. 60.)

Действия авиации. Ночью четыре ДБ-3, два ГСТ и один ТБ-3 бомбили войска противника в районе Одессы. Разрывы бомб наблюдались по целям. 13 МБР-2 последовательно бомбили мост в районе Геническа, было отмечено восемь прямых попаданий.

Четыре МБР-2 бомбили вражеские войска в районе Кларовки; разрывы бомб наблюдались по целям.

Днем восемь ПЕ-2, шесть ДБ-3, восемь СБ и 16 И-16 бомбили войска противника в районах Одессы, Чаплинки и Второ-Константиновки. В воздушном бою был сбит один ПЗЛ-24. Немецкая зенитная артиллерия сбила один ДБ-3.

Фрайдорфская группа истребительной авиации штурмовала и бомбила войска противника в районах Константиновки, Чаплинки и Павловки; было уничтожено семь орудий, восемь автомашин с войсками и бензоцистерна противника; в воздушном бою был подбит один Ме-109.

Днем восемь ПЕ-2, десять СБ, 29 И-16, три ДБ-3, восемь ЯК-1 и 12 И-153 бомбили войска противника в районах Одессы, Берислава и на перекопском и чонгарском направлениях; разрывы бомб наблюдались по целям.

Три ПЕ-2 бомбили порт Сулин; бомбы упали в районе складов и города, возникли пожары. (Дело ШТ № 771, л. 54—55.)

Азовская военная флотилия. КЛ-4, «Дон» и «Рион» в районе Арабатской стрелки содействовали 51 армии. С 00 ч. 50 м. до 2 ч. 05 м. немецкие самолеты безуспешно бомбили г. Мариуполь. (Дело № 242, л. 188.)

Командующий ЧФ приказал командующему АВФ иметь в районе о. Бирючий — Геническская горка посменно одну — две канонерских лодки, связаться с частями, действующими на Арабатской стрелке, имея главной задачей — во взаимодействии с сухопутными войсками не допустить противника в Крым со стороны Геническа. (Дело ШТ №784, л. 44.)

18 сентября. Южный фронт. В ночь на 18 сентября части 9 армии отходили на промежуточные рубежи: Веселое и Акимовка, а днем вели ожесточенные бои на мелитопольском направлении. (Дело ШТ №810, л. 198, 205.)

Оборона Одессы. Противник, понеся в боях 17 сентября большие потери, ночью не проявлял активности.

Во вторую половину дня после артиллерийской и минометной подготовки на отдельных направлениях он снова перешел в наступление, нанося главный удар на участке южного сектора. После неоднократных атак силой до двух батальонов противник овладел высотой 48,7 в 2,5 *км* северо-западнее Клейн-Либенталя. На остальном фронте части армии, отразив все атаки, удерживали прежние рубежи.

ВКР «Микоян», ЭМ «Беспощадный», КЛ «Красная Грузия», СКР «Кубань» и батареи №1, 39 и 411 артиллерийским огнем поддерживали наши части.

Авиация ООР производила разведку, прикрывала своих бомбардировщиков и штурмовала пехоту и огневые позиции дальнобойной артиллерии противника, сделав 95 самолето-вылетов. Сбит один Ю-88.

Немецкая авиация непрерывно бомбила Одессу; в городе были огромные разрушения и пожары.

ВКР «Микоян» был дважды безуспешно атакован вражескими бомбардировщиками.

Артиллерия противника обстреливала порт, аэродром и город. Были попадания снарядом в ТР «Абхазия», «Грузия» и «Днепр», повреждения оказались незначительными, ранено два человека. (Дело ШТ №810, л. 136; дело №243, л. 200, 201.)

Военный Совет ООР доложил начальнику Генерального штаба Красной Армии, Народному Комиссару ВМФ и Военному Совету ЧФ, что 157 стрелковая дивизия прибывала без гаубичного артиллерийского полка, а противник, имея большое количество артиллерии, сосредоточивал до 80 орудий на 1 *км* фронта; сформированные 421 стрелковая и 2 кавалерийская дивизии артиллерии совсем не имели, а артиллерия 25 и 95 стрелковых дивизий приходила в негодность.

В связи с этим Военный Совет ООР просил направить в Одессу 422 гаубичный артиллерийский полк и укомплектовать дивизию танками. (Дело ШТ № 810, л. 120.)

Тендровский боевой участок. С утра по всему фронту завязался ожесточенный бой. К 18 ч. 00 м. общей линии фронта не было, бои вели отдельные группы войск. Авиация противника летала на бреющем полете. В Бехтерах и Чулаковке сражались остатки батальона 2 Черноморского полка и группы 2 БТКА.

В 20 ч. 30 м. на северном участке противник прорвался к оз. Оджиголь. Наши части отходили на линию сел. Рыбальче, оз. Оджиголь, дер. Черниговка, хутор Классина, сел. Облои Первые. (Дело ШТ №810, л. 116.)

В 6 ч. 42 м. два истребителя и в 9 ч. 13 м. один Ю-88 без последствий сбросили бомбы на ТР «Молдавия» и на косу Тендра. Ю-88 с румынским экипажем был сбит. (Дело ШТ №810, л. 100.)

9—Зак. 11087.

Оборона Крыма. В 13 ч. 08 м. немецкие самолеты бомбили Джанкой, а в 13 ч. 07 м. — Ишунь; было сброшено 60 бомб. (Дело ШТ № 771, л. 56.)

Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ в плане обороны Крыма предусмотреть высадку тактических десантов в тыл и во фланг противника и немедленно приступить к их организации и обучению личного состава десантным операциям. Места разгрузки и погрузки десантов Народный Комиссар приказал избрать вне обычных портов, гаваней и причальных линий. (Дело ШТ № 810, л. 135.)

Командир Керченской ВМБ доложил начальнику штаба ЧФ, что план ближней сухопутной обороны базы глубиной 8 *км* в основном разработан и будет окончен к 1 октября. На строительстве укреплений ежедневно работало 3000—4000 человек гражданского населения и воинских частей. (Дело ШТ № 810, л. 184.)

Действия кораблей. В 3 ч. 00 м. ПЛ «М-59» заняла позицию № 1.

В 3 ч. 20 м. ТР «Днепр», «Абхазия» и «Грузия» с войсками и оружием прибыли в Одессу.

В 4 ч. 00 м. ЭМ «Бодрый» и «Способный» вышли из ГБ для конвоирования ТР «Армения», «Украина» и «Курск».

В 6 ч. 30 м. ПЛ «Л-4» заняла позицию № 13.

В 6 ч. 30 м. эшелон транспортов с охранением прошел Ялту.

В 6 ч. 36 м. ЭМ «Бойкий» и «Фрунзе» вышли из ГБ для конвоирования ТР «Восток» и «Ташкент».

В 7 ч. 00 м. ЭМ «Дзержинский» вошел в ГБ.

В 11 ч. 08 м. КР «Червона Украина» передал охранение транспортов ЭМ «Бодрый» и «Способный» и вошел в ГБ.

В 12 ч. 00 м. ПЛ «Д-5» вышла на позицию № 12.

В 16 ч. 25 м. ПЛ «М-111» вернулась с позиции в ГБ.

В 16 ч. 30 м. ТР «Армения» и «Украина» с войсками и оружием, в охранении ЭМ «Бодрый», «Способный» и четырех сторожевых катеров, прошли мыс Тарханкут. ТР «Восток» и «Ташкент» вошли в Казачью бухту.

В 17 ч. 00 м. ПЛ «М-34» вышла на позицию № 11.

Из Новороссийска в Одессу вышел эшелон с войсками в составе ТР «Курск» и «Белосток».

В 20 ч. 00 м. ПЛ «Л-4» оставила позицию и возвращалась в базу.

В 22 ч. 35 м. ТР «Днепр», «Абхазия» и «Грузия» с ранеными и пассажирами, в охранении ТЩ-14 и четырех сторожевых катеров, вышли из Одессы в Новороссийск.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли девять транспортов, на переходе находились девять транспортов; в конвоях участвовали пять эскадренных миноносцев, пять тральщиков и 13 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 55—57.)

На флоте были оборудованы две пловучие станции по размагничиванию кораблей, и заканчивалось оборудование третьей станции. (Дело ШТ № 784, л. 64.)

Народный Комиссар ВМФ сообщил своему Заместителю вице-адмиралу Левченко, что к нему поступает много данных, свидетельствующих о недостаточном руководстве командования и штаба ЧФ обеспечением плавания судов Морского флота, и приказал ему лично, вместе с Заместителем Народного Комиссара Морского флота Самборским, разобрать на месте все эти вопросы и дать необходимые указания. (Дело ШТ № 810, л. 143.)

Народный Комиссар ВМФ сообщил ВС ЧФ для сведения, что в Софии 15—16 сентября ожидалось решение турецкого правительства о пропуске в Черное море 10 военных кораблей, купленных Болгарией у Италии. (Дело ШТ № 810, л. 147.)

Действия авиации. Ночью 16 МБР-2 бомбили войска противника в районе Одессы, ТБУ и на перекопском направлении; разрывы бомб наблюдались по целям; один МБР-2 не вернулся на свой аэродром.

Девять МБР-2 и два ГСТ бомбили вражеские войска в районе Одессы, Николаева, Чаплинки и аэродрома Кульбакино. Один МБР-2 был разбит при посадке на аэродром, из экипажа убито два человека.

Днем пять ПЕ-2, два СБ, три ДБ-3, шесть И-16 и два ЯК-3 бомбили войска противника в районе Одессы; было выведено из строя до роты пехоты, и сбит самолет противника.

Во вторую половину дня 11 СБ, 12 ПЕ-2 и звено СПБ бомбили вражеские войска в районе Одессы, на перекопском и чонгарском направлениях, аэродром Кульбакино и переправу в Бериславе.

Фрайдорфская группа истребительной авиации бомбила и штурмовала войска противника на перекопском направлении; было уничтожено семь автомашин с войсками, подавлены четыре огневых точки, и подбиты два Ме-109. (Дело ШТ № 771, л. 55—58.)

В связи с тем, что в ночь на 18 сентября Одесса вновь подверглась крупнейшему налету немецкой авиации, командующий ООР просил Военный Совет ЧФ нанести врагу мощный удар по Бухаресту и другим городам. Военный Совет ответил, что авиация флота работала с перенапряжением и, главным образом, в Одесском районе, но все же обещал ударить и по Бухаресту. (Дело ШТ № 810, л. 137.)

Азовская военная флотилия. Военный Совет ЧФ приказал командующему АВФ для обеспечения непрерывности действий кораблей флотилии в районе Арабатской стрелки разработать совместно с командиром Керченской ВМБ вопрос о снабжении их из Керчи.

В связи с отходом левого фланга 9 армии на новый оборонительный рубеж, проходивший по оз. Молочное, Военный Совет ЧФ приказал с 19 сентября выделить корабль для постоянной поддержки фланга армии и поставить ему задачу не допустить прорыва противника по пересыпи озера на восточный берег. (Дело ШТ № 784, л. 61.)

Народный Комиссар ВМФ приказал командующему АВФ, чтобы в случае подхода противника к побережью моря, никакие плавучие средства не попали в его руки, в каком бы они ни были состоянии. (Дело ШТ № 810, л. 134.)

19 сентября. Южный фронт. На фронте 9 армии в 6 ч. 00 м. противник начал артиллерийскую и минометную подготовку, а в 9 ч. 00 м. пошел в наступление, направляя основные удары из района сел. Веселое и хутора Беловский на Нов. Запорожье. (Дело ШТ № 811, л. 36.)

Оборона Одессы. Противник незначительными силами на различных участках фронта пытался разведать передний край обороны и улучшить свои позиции; в то же время он накапливал силы у переднего края. Части армии, отразив неприятельские атаки, удерживали прежний рубеж. На участке 25 стрелковой дивизии впервые было отмечено применение противником огнеметов.

ВКР «Микоян», ЭМ «Беспощадный» и батареи № 39 и 411 артиллерийским огнем поддерживали наши части. «Микоян» был безуспешно атакован немецкими самолетами.

Авиация ООР произвела 65 самолето-вылетов; сбит вражеский самолет.

Немецкая авиация ночью непрерывно бомбила Одессу; днем ее отгоняли наши истребители, а с вечера она вновь начала бомбардировку города, вызвав большой пожар. (Дело ШТ № 811, л. 22; дело № 242, л. 214.)

157 стрелковую дивизию после сосредоточения намечено было использовать 21 сентября для овладения рубежом: Вопнярка (исключительно), Свердлово (исключительно) и Кубанка, чтобы устранить возможность артиллерийских обстрелов порта противником, а в последующем использовать для активных действий в западном и южном секторах обороны. (Дело ШТ № 810, л. 179.)

По приказанию Заместителя Народного Комиссара Обороны Щаденко в Новороссийск для доставки в Одессу направлено из запасной стрелковой бригады (в Батуми) 18 стрелковых рот (из них семь рот невооруженных и три роты специалистов, из них одна рота невооруженная). (Дело ШТ № 784, л. 98.)

Тендровский боевой участок. Противник занял сел. Рыбальче и производил оборонительные работы на его западной окраине. Днем немецкая авиация (десять самолетов) без последствий бомбила ТР «Молдавия» и баржи на Тендре.

Командир Тендровской ВМБ доложил Военному Совету ЧФ, что средств для эвакуации о-вов Березань и Первомайский на базе нет; авиация противника бомбит базу каждый день и потопила болиндер. Обстановка — сложная, эвакуация частей с островов может потребоваться немедленно. (Дело ШТ № 810, л. 171, 176, 179.)

В связи с усложнившейся обстановкой Военный Совет ЧФ приказал командиру Тендровской ВМБ ближайшей же ночью с помощью болиндеров, буксиров и лайб эвакуировать о. Первомайский, а затем о. Березань, чтобы противник не мог их отрезать; вывезти оттуда артиллерию, имущество, спасти для Тендры зенитные батареи, а все оставшееся уничтожить. (Дело ШТ № 784, л. 101.)

Оборона Крыма. Начальник штаба ЧФ приказал командиру Керченской ВМБ подготовить к погрузке в вагоны 150 мин образца 1926 г. из числа направляемых на Арабат, и 100 из них направить для минирования района ст. Воинка, а 50 — для района Армянск.

В 11 ч. 58 м. 12 немецких самолетов бомбили Джанкой. (Дело ШТ № 784, л. 84.)

Действия кораблей. В 00 ч. 35 м. ТР «Ташкент», «Чехов», «Восток» и ТЩ «Райкомвод» с войсками и оружием, в охранении ЭМ «Безупречный», «Фрунзе» и четырех сторожевых катеров, вышли из Севастополя в Одессу.

В 4 ч. 55 м. КР «Ворошилов» вышел в район Скадовска для обстрела берега.

В 7 ч. 00 м. эшелон с войсками для Одессы в составе ТР «Крым» и «Белосток», в охранении КР «Красный Крым» и четырех сторожевых катеров, прошел маяк Айтодор. ТР «Курск» следовал отдельно.

В 15 ч. 45 м. ЭМ «Бодрый» при возвращении в ГБ был безуспешно атакован авиацией противника в квадрате 0758.

В 19 ч. 30 м. КР «Ворошилов» вошел в ГБ.

В 21 ч. 00 м. ПЛ «С-34» оставила позицию и возвращалась в ГБ.

В 21 ч. 00 м. ВКР «Микоян» вышел из Одессы в Севастополь.

В 21 ч. 15 м. ТР «Армения» и «Украина» с ранеными и пассажирами, в охранении ЭМ «Способный» и трех сторожевых катеров, вышли из Одессы в Севастополь.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли четыре транспорта, на переходе находились 14 транспортов; в конвоях участвовали один крейсер, пять эскадренных миноносцев, три тральщика и 15 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 57—60.)

Заместитель начальника ГМШ сообщил начальнику штаба ЧФ, что в ближайшее время противник, вероятно, предпримет ряд атак пикирующими бомбардировщиками по кораблям в Севастополе. Начальник штаба флота приказал разъяснить командирам зенитных батарей

и постам ВНОС задачи по отражению этих налетов и еще раз проверить готовность зенитной артиллерии кораблей и составить план рассредоточения кораблей по базам. (Дело ШТ № 810, л. 190.)

Военный Совет ЧФ объявил по флоту, что противник усиленно готовится нанести решающее поражение ЧФ, и потребовал от всех командиров еще более улучшить организацию службы, повысить бдительность, наблюдение, тщательно проверить готовность оружия; на всякий удар врага отвечать молниеносным ударом. Особо бдительно наблюдать в лунные ночи, на рассвете, в сумерки. (Дело ШТ № 784, л. 83.)

Военный Совет ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ, что задержки судов в портах неизбежны из-за большого движения транспортов, недостатка средств для конвоя и из-за постановки противником магнитных мин. (Дело ШТ № 784, л. 96.)

Действия авиации. Ночью 14 МБР-2, пять ДБ-3 и два ГСТ бомбили вражеские войска в районе Одессы, на перекопском и чонгарском направлениях и аэродром Кульбакино. Наши летчики над сел. Громовка в воздушном бою сбили два Ме-109.

Днем четыре ДБ-3, семь ПЕ-2, шесть СБ, и девять И-16 бомбили противника в районе Одессы и Каховки. На дороге Семеновка — Домузлы было уничтожено десять немецких автомашин. Один ДБ-3 вынужденно сел в Одессе на наш аэродром.

Во вторую половину дня пять СБ и восемь ПЕ-2 бомбили вражеские войска в районе Одессы и Збурьевки. Два ПЕ-2 бомбили румынский монитор в районе Тульчи; две бомбы упали в 5 *м* от корабля. Три И-153 бомбами разрушили переправу противника в Геническе. Фрайдорфская истребительная авиация бомбила, штурмовала войска противника и вела воздушные бои. Из строя выведено десять орудий, 24 автомашины, сбиты два Ме-109, один Хе-111 и подбиты два Ме-109; мы потеряли один ЯК-1 и один И-15; один И-153 не возвратился на свой аэродром. (Дело ШТ № 771, л. 58—60.)

Азовская военная флотилия. КЛ «Рион» и КАТЩ «Циклон», совместно с батареей № 127, обстреляли противника в районе Геническа. ТЩ «Перванш» и КАТЩ «Шквал» вышли на поддержку частей Красной Армии к оз. Молочное. (Дело № 242, л. 218.)

Командующий ЧФ разрешил командующему АВФ формировать 4 черноморский полк морской пехоты и организовать маневренную ВМБ в Ейске. (Дело ШТ № 784, л. 87.)

С Южного фронта для обороны Мариуполя был направлен 57 отдельный зенитный артиллерийский дивизион. Начальник ПВО Южного фронта просил прикрыть средствами ЧФ г. Бердянск и г. Таганрог. (Дело ШТ № 810, л. 202.)

20 сентября. Южный фронт. Ночью части 9 армии переходили на основные оборонительные рубежи: совхоз Веселый, с. Ново-Николаевка, оз. Молочное, а днем укрепляли занятые рубежи. (Дело ШТ № 811, л. 94, 96.)

Оборона Одессы. Ночью 157 стрелковая дивизия произвела перегруппировку; части ее сосредоточились: 384 стрелковый полк в поселке Застава, 816 стрелковый полк в Нерубайском, 633 стрелковый полк в Куяльнике, штаб дивизии и остальные части в Усатове.

В 11 ч. 30 м. противник после двухчасовой артиллерийской и минометной подготовки при поддержке авиации, силой не менее трех кавалерийских дивизий перешел в наступление на фронте южного сектора, нанося главный удар в направлении высоты 63,9 и южной окраины Дальника.

На участке 95 стрелковой дивизии противник силою не менее полка пытался прорвать нашу оборону в стыке 161 и 90 стрелковых полков.

К исходу дня 15 кавалерийский полк под давлением превосходящих сил врага отошел на 1,5 *км* восточнее занимаемого рубежа. На остальном фронте атака противника была отражена с большими для него потерями.

ЭМ «Беспощадный» и КЛ «Красная Грузия» артиллерийским огнем поддерживали наши части. Четыре истребителя противника безуспешно атаковали КЛ «Красная Грузия». Батареи 42 отдельного артиллерийского дивизиона вели огонь по батареям и скоплениям вражеских войск. Авиация ООР произвела 73 самолето-вылета; сбито два Ю-88.

Авиация противника бомбардировала боевые порядки наших войск, Одессу и порт. Город и, особенно, порт непрерывно обстреливала немецкая артиллерия. (Дело ШТ № 881, л. 24, 93.)

Начальник Генерального штаба Красной Армии сообщил командующему ООР и командующему ЧФ, что 157 стрелковую дивизию надлежит использовать для нанесения главного удара, не распыляя ее усилий на решение второстепенных задач. (Дело ШТ № 811, л. 28.)

Военный Совет ООР доложил Военному Совету ЧФ, что части ООР начнут действия при любых условиях, не ожидая 3 полка морской пехоты. В 7 ч. 30 м. 22 сентября начнется артиллерийская подготовка, а в 8 ч. 00 м. — атака. Командующий ЧФ приказал начальнику штаба флота провести десантную операцию 22 сентября. (Дело ШТ № 811, л. 25.)

Тендровский боевой участок. Части занимали рубеж: хутор Бузовый, восточная окраина сел. Кучугур до Егорлыцкого залива; авиация противника беспрерывно обстреливала и бомбила их. Батарея № 22 вела огонь по скоплению живой силы врага. Немецкая артиллерия выпустила по о. Первомайский свыше 100 снарядов. (Дело № 242, л. 232; дело ШТ № 811, л. 13.)

Полковник Костюченко, вопреки категорическому приказанию держать Свободный порт до последней возможности, все же утром самовольно оставил его, не имея даже соприкосновения с противником. Военный Совет ЧФ предложил прокурору флота привлечь Костюченко к судебной ответственности. (Дело ШТ № 811, л. 6.)

В результате неоднократных налетов авиации противника на Тендру было выведено из строя два орудия зенитной батареи № 61; ТЩ «Каховка» получил до 60 пробоин; был разбит пограничный катер № 121, который выбросился на берег. (Дело ШТ № 811, л. 16.)

Военный Совет ЧФ потребовал от командира ТБУ начать эвакуацию о-вов Березань и Первомайский, а затем ТБУ, начиная с вывоза артиллерии; вывозить преимущественно по ночам; держать противника на узких перешейках по два-три дня, пока все не будет вывезено. (Дело ШТ № 784, л. 104.)

Кроме того, Военный Совет приказал немедленно переправить на о. Долгий роту бойцов с пулеметами и установить наблюдение, чтобы противник не занял этот остров. В Свободном порту произвести разведку и если противник не помешает, забрать там все ценное, что возможно, а в крайнем случае уничтожить. (Дело ШТ № 784, л. 111.)

Народный Комиссар ВМФ предложил Военному Совету ЧФ сильнее заминировать Днепровско-Бугский лиман, пока южный берег его находится в наших руках и, если возможно, затопить в лимане один — два болиндера, чтобы не допустить там базирования кораблей противника, особенно в районе г. Николаев. (Дело ШТ № 811, л. 33.)

Начаты работы по инженерному строительству опорных пунктов первой оборонительной линии ГБ, намеченных актом комиссии генерал-майора Моргунова 20 сентября 1941 г. Согласно этому акту были намечены к оборудованию в первую очередь следующие опорные пункты: Чоргунский район (дер. Чоргунь и дер. Камары), Черкез-Керменский (дер. Черкез-Кермен и дер. Шули), Дуванкойский (дер. Ду-

ванкой и Заланкой) и Аранчийский (дер. Аранчи и дер. Мамашай). (Дело № 1950, л. 159, 160.)

Действия кораблей. В 1 ч. 10 м. ТР «Ташкент», «Восток» и «Чехов» с войсками прибыли в Одессу.

В 4 ч. 00 м. ПЛ «Д-5» заняла позицию № 12.

В 5 ч. 50 м. ТР «Крым» и «Белосток» с войсками и оружием прибыли в Одессу.

В 5 ч. 00 м. ПЛ «М-34» заняла позицию № 11.

В 6 ч. 25 м. ТР «Курск» и ТЩ «Райкомвод» с войсками и оружием, в охранении ТЩ-23, вышли из Севастополя в Одессу.

В 6 ч. 30 м. КР «Красный Крым» вошел в ГБ.

В 9 ч. 15 м. ТР «Днепр», «Абхазия» и «Грузия» с ранеными и пассажирами прибыли в Новороссийск.

В 10 ч. 52 м. ТЩ «Искатель» в квадрате 0655 атаковали три самолета противника; выведенные из строя приборы были исправлены.

В 11 ч. 05 м. ПЛ «М-36» вышла на позицию № 16.

В 14 ч. 10 м. ЭМ «Безупречный» и «Фрунзе» прибыли в ГБ.

В 14 ч. 54 м. ПЛ «Л-4» возвратилась с позиции в ГБ.

В 16 ч. 34 м. ЭМ «Беспощадный» вышел в ГБ.

В 20 ч. 09 м. ПЛ «М-60» оставила позицию и возвратилась в базу.

В 20 ч. 25 м. ТР «Крым», «Белосток» и «Чехов» с ранеными и пассажирами, в охранении ТЩ-15 и четырех сторожевых катеров, вышли из Одессы в Новороссийск.

В 20 ч. 30 м. ТР «Курск», ТЩ «Райкомвод» и «Якорь» прибыли в Ак-Мечеть.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли десять транспортов. На переходе находились восемь транспортов, в конвоях участвовали два эскадренных миноносца, четыре тральщика и 14 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 59—61.)

Действия авиации. В течение дня семь ПЕ-2, шесть СБ, шесть И-16, четыре ЯК-1 и два ЛАГГ-3 бомбили войска противника в районе Одессы.

Во вторую половину дня три СБ, шесть И-16, два ПЕ-2 и три ДБ-3 бомбили вражеские войска в районе Одессы, Рыбальче, Чулаковки.

Фрайдорфская группа истребительной авиации штурмовала и бомбила врага на перекопском и чонгарском направлениях и сопровождала свои бомбардировщики, сделав 144 самолето-вылета. В результате: подожжены четыре Ме-109 на аэродроме Аскания-Нова, три бензоцистерны, три бензозаправщика, повреждены на аэродроме три Ме-109 и один Хе-111, подавлена мелкокалиберная зенитная батарея; в воздушных боях сбиты пять Ме-109. Мы потеряли один ЯК-1 и один И-16.

С 19 ч. 30 м. до 19 ч. 45 м. девять Хе-111 нанесли три последовательных удара по нашему аэродрому в Евпатории, сбросив 50 бомб. При отражении налета наши летчики сбили один Хе-111, летчик которого взят в плен. (Дело ШТ № 771, л. 60—62.)

Азовская военная флотилия. КЛ «Рион» возвратилась в Мариуполь. КЛ-4 вышла на позицию для поддержки фланга армии в районе Арабатской стрелки. ТЩ «Мариуполь» и КАТЩ «Циклон» находились на переходе Арабатская стрелка — Мариуполь. (Дело № 242, л. 233—234.)

21 сентября. Южный фронт. В связи с продолжавшимся отходом 9 армии, неготовностью оборонительного рубежа в районе Таганрога и создавшейся в результате этого угрозы Донбассу и всему северному побережью Азовья, заместитель Народного Комиссара ВМФ вице-адмирал Левченко просил Народного Комиссара ВМФ доложить

Ставке предложение сформировать отдельную Азовскую приморскую группу войск из свежих, боеспособных частей. (Дело ШТ № 811, л. 57.)

Оборона Одессы. Противник, продолжая атаки в направлении южной окраины хутора Кабаченко и сел. Дальник, мелкими группами вышел к юго-западной окраине Дальника. Наши сухопутные войска, отразив атаки, удерживали прежний рубеж, а частью сил вели наступление с целью восстановить положение на рубеже высот 61,8 и 66,8. Батареи № 1, 39 и 411 огнем поддерживали наши части.

Противник систематически обстреливал порт и город. Попадание снарядов наблюдалось на рейде Аркадии.

Авиация ООР произвела 69 самолето-вылетов. Были сбиты два ПЗЛ-24 и один Хш-126. Авиация противника совершила пять налетов, сбросив на город 31 фугасную и две зажигательных бомбы.

С начала войны в городе было убито 948 и ранено 1765 человек гражданского населения. (Дело ШТ № 811, л. 162.)

Зам. начальника Генерального штаба Красной Армии сообщил командующему ООР, что 442 гаубичный артиллерийский полк и танковый батальон 157 стрелковой дивизии направляются в Одессу. (Дело ШТ № 811, л. 91.)

Тендровский боевой участок. Днем противник вел наступление со стороны Пиротэ — Ивановка, которое было отбито с большими для него потерями. Первомайская батарея обстреляла Очаков. Немцы бомбили и обстреливали из минометов о. Первомайский. (Дело ШТ № 771, л. 63—64.)

Военный Совет ЧФ приказал командиру ТБУ спасти зенитную артиллерию и перевести ее с островов на Тендру, а все, что не удастся спасти, — уничтожить. (Дело ШТ № 785, л. 5, 18.)

Командующему ВВС ЧФ главной задачей на 22 сентября поставлено: искать в районе селений Ивановка, Рыбальче и Бузовый живую силу и танки противника и бомбить их. (Дело ШТ № 811, л. 79.)

Действия кораблей. В 5 ч. 40 м. ЭМ «Сообразительный» вышел из Севастополя в район мыса Меганом для встречи и охранения ТР «В. Чапаев».

В 6 ч. 51 м. ЭМ «Беспощадный» вышел из Севастополя в Ак-Мечеть для конвоирования в Одессу ТР «Курск» и ТЩ «Райкомвод».

В 8 ч. 20 м. ПЛ «М-34», находясь на позиции № 11, обнаружила два транспорта противника в охранении эскадренного миноносца и одного сторожевого катера, шедших из Констанцы. В 8 ч. 54 м. в ш = 43°59′5, д = 28°44′4 с дистанции 5—7 каб. подводная лодка выпустила торпеды по груженому танкеру, водоизмещением около 6000 *т.* Через 45—48 сек. подводная лодка слышала сильный взрыв, после чего ее бомбили и преследовали до 18 ч. 47 м. Всего было сброшено 36 бомб, преимущественно малых. Из строя вышли перископ, диферентовочная помпа и несколько амперметров. На подводной лодке находился английский офицер кептен Фокс. (Дело ШТ № 781, л. 75.)

В 10 ч. 00 м. ПЛ «Щ-211» вышла на позицию № 13.

В 13 ч. 45 м. ТР «Курск» и ТЩ «Райкомвод», в охранении ЭМ «Беспощадный», ТЩ «Якорь» и сторожевого катера, вышли из Ак-Мечети в Одессу.

В 14 ч. 30 м. ПЛ «М-35» вышла на позицию № 6.

В 15 ч. 08 м. ПЛ «М-60» вернулась с позиции в Балаклаву.

В 16 ч. 45 м. ТР «В. Чапаев» с грузом батарей РС, в охранении ЭМ «Сообразительный», тральщика и трех сторожевых катеров, прибыл в Одессу.

В 18 ч. 27 м. ТР «Чехов», в охранении двух сторожевых катеров, зашел в Ялту для ремонта вспомогательных механизмов.

В 18 ч. 50 м. в результате бомбардировки девятью самолетами противника КЛ «Красная Армения» затонула в ш=46°10'3, д=31°29'7; спасено шесть человек команды. Тогда же СКА-121 выбросился на мель. (Дело ШТ № 811, л. 116.)

В 20 ч. 30 м. ТР «Абхазия», в охранении ТЩ-14, вышел из Новороссийска в Одессу.

В 22 ч. 00 м. ПЛ «М-112» оставила позицию и возвратилась в Севастополь. ТР «Украина» и «Армения» с охранением прибыли в Новороссийск. ПЛ «С-34» вернулась с позиции в ГБ.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли восемь транспортов, на переходе находились семь транспортов, в конвоях участвовали эскадренный миноносец, два тральщика и одиннадцать сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 61—63.)

Действия авиации. Ночью 20 МБР-2 и два ГСТ бомбили войска противника в районе Одессы и на перекопском и чонгарском направлениях; все самолеты вернулись на свои аэродромы. Шесть МБР-2 бомбили вражеские части в районе Чаплинки и Ивановки.

Днем 26 ПЕ-2 и восемь СБ снова бомбили противника в районе Одессы, на перекопском и чонгарском направлениях и аэродром в Херсоне. Было уничтожено 15 автомашин, на Херсонском аэродроме выведено из строя пять одномоторных самолетов, в воздушных боях сбиты один Ме-109 и один ИАР-80.

В 14 ч. 10 м. два ПЕ-2 бомбили транспорты и портовые сооружения в г. Сулин; наблюдались два больших взрыва и пожар в порту.

Фрайдорфская группа истребительной авиации сделала 50 самолетовылетов; в воздушном бою сбиты три Ме-109. В результате штурмового удара по аэродрому Чаплинка было уничтожено восемь Ме-109, три бомбардировщика, повреждено шесть Ме-109, три бомбардировщика и подавлены две батареи противника. Наши потери — шесть самолетов. (Дело ШТ № 771, л. 61—63.)

Десантная операция в районе дер. Григорьевка 21—22 сентября 1941 г.

Обстановка перед операцией

25 августа под давлением превосходящих сил противника части восточного сектора ООР отошли на рубеж: Александровка, северная окраина агрокомбината Ильичевка, исключительно совхоз Ильичевка, 0,5 *км* южнее отметки 6,5.

Противник получил возможность обстреливать Одесский порт и корабли на подходах к порту, заняв новый рубеж и установив в районах Чебанки, Фонтанки, высоты 65,9 и Гильдендорфа дальнобойную артиллерию.

Кроме того, выйдя к побережью и установив на нем в районе между Б. Аджалыкским и Аджалыкским лиманами свои батареи, противник получил возможность обстреливать фарватер, проходивший в 4—5 милях от берега.

С 15 сентября после отхода наших частей на рубеж Сухого лимана, противник стал держать под систематическим обстрелом Одессу, вновь оборудованный Аркадийский порт и аэродромы авиации ООР. Таким образом, с этого момента г. Одесса и ее важнейшие объекты обстреливались немцами с северо-восточного и с юго-западного направлений. Так как в это время части ООР не были в состоянии своими силами отбросить противника от города за пределы дальности артиллерийского огня, то штаб ЧФ на основании директивы Народного Комиссара ВМФ разработал план высадки 3 Черноморского

полка морской пехоты в качестве тактического десанта в районе дер. Григорьевка.

Основная цель этого десанта состояла в том, чтобы своим ударом обеспечить наступление частей ООР в северном направлении, на участке между Аджалыкским и Куяльницким лиманами.

По директиве Военного Совета от 14 сентября проведение десантной операции было намечено в ночь на 16 сентября. Для этого были сформированы: отряд десантных кораблей в составе: КР «Красный Кавказ», ЭМ «Бойкий», «Безупречный», «Фрунзе» и «Дзержинский» и отряд поддержки в составе: ВКР «Микоян», КЛ «Красная Грузия», «Днестр» и десяти сторожевых катеров.

14 сентября выяснилось, что 3 Черноморский полк морской пехоты еще не окончил формирования, не имел необходимых кадров командного состава и вообще представлял собой недостаточно сколоченную часть. Поэтому Военный Совет ЧФ отложил операцию на сутки, решив провести ее в ночь на 17 сентября, а это время использовать для окончания формирования десанта, обучения его приемам ночной высадки.

Но в процессе тренировки частей вновь выяснилась полная неподготовленность десанта. Поэтому операция была снова отложена на пять дней (на 21 сентября) и должна была быть увязана с наступлением в восточном секторе только что прибывшей в Одессу 157 стрелковой дивизии.

Для увязки десантной операции с наступательными действиями частей ООР и организации взаимодействия на месте в Одессу были направлены начальник оперативного отдела штаба ЧФ, флагманский артиллерист штаба флота и помощник начальника связи флота.

К этому времени изменился и корабельный состав, намеченный участвовать в операции. Теперь в операцию назначались: КР «Красный Кавказ» и «Красный Крым», ЭМ «Бойкий», «Безупречный» и «Фрунзе», КЛ «Красная Грузия» и десять сторожевых катеров.

План операции сводился к следующему.

1. Авиация ЧФ днем 21 и в ночь на 22 сентября бомбовыми ударами по аэродромам и скоплениям войск противника в восточном секторе нейтрализует противодействие немецкой авиации и срывает сосредоточение вражеских сил.

2. Корабли ЧФ мощным артиллерийским огнем по скоплениям живой силы врага подготавливают высадку десанта.

3. 3 Черноморский полк морской пехоты под прикрытием артиллерийского огня кораблей высаживается в районе пересыпи Аджалыкского лимана у дер. Григорьевка. После высадки десанта огонь кораблей переносится в глубину расположения противника. Наступление полка поддерживается огнем в течение 22 сентября.

4. 3 Черноморскому полку морской пехоты после окончания высадки к 5 ч. 00 м. с рассветом надлежало овладеть районами Чебанки, высоты 57,3 и Старой и Новой Дофиновки, где закрепиться и перейти к длительной обороне. Своим наступлением полк должен содействовать наступлению 421 и 157 стрелковых дивизий.

5. Истребительная авиация ООР с рассветом 22 сентября содействует наступлению полка и прикрывает с воздуха корабли поддержки.

6. В тылу противника выбрасывается группа парашютистов, которая частными диверсиями и огнем нарушает связь и боевое управление противника и создает панику в его тылу.

Проведение операции

21 сентября. В 6 ч. 00 м. командующий операцией — командующий эскадрой контр-адмирал Владимирский на ЭМ «Фрунзе» отбыл

в Одессу для согласования с командованием ООР вопросов взаимодействия и личного инструктажа приданных частей.

В 7 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» и «Красный Крым» стали на якорь в Казачьей бухте, куда несколько позже прибыли ЭМ «Безупречный» и «Бойкий». Десант на корабли перевозился барказами ПЛО и ПВО, посадки обеспечивались барражем истребительной авиации, готовностью зенитной артиллерии и средствами ОВР. К 13 ч. 30 м. посадка десанта на корабли была закончена (всего было принято 1617 человек) и в 13 ч. 30 м. они, под командованием командира десантных кораблей контр-адмирала Горшкова, вышли по назначению, имея эскадренный ход 18 узлов.

ЭМ «Фрунзе» при подходе к Тендре заметил атакованную авиацией противника и терпящую бедствие КЛ «Красная Армения» и подошел к ней для оказания помощи. В это время «Фрунзе» сам был атакован немецкими пикирующими бомбардировщиками, и в результате попаданий авиабомб затонул. На корабле был убит заместитель начальника штаба ООР капитан 1 ранга Иванов и легко ранен контр-адмирал Владимирский (который прибыл к месту высадки десанта на КР «Красный Кавказ» только в 2 ч. 55 м., т. е. в самый разгар операции).

Командующий ЧФ, получив донесение о гибели ЭМ «Фрунзе» и не имея сведений о судьбе контр-адмирала Владимирского, чтобы не допустить заминки или срыва высадки десанта, приказал операцию продолжать под командованием контр-адмирала Горшкова. Одновременно командующий ЧФ приказал: крейсерам после стрельбы следовать в Севастополь с расчетом за темное время суток оторваться от Тендры, а эскадренным миноносцам остаться в районе операции для огневой поддержки десанта.

В 1 ч. 14 м. 22 сентября десантный отряд прибыл в район дер. Григорьевка, стал по диспозиции и начал спускать барказы и шлюпки и высаживать на них части первого броска десанта. До берега было 15 каб. В 1 ч. 21 м. корабли открыли артиллерийский огонь по берегу в районе Григорьевки, а в 1 ч. 30 м. был дан сигнал «Начать высадку».

Через 5 минут первые барказы отошли от кораблей к берегу, ориентиром для них у места высадки должен был быть гакобортный огонь КЛ «Красная Грузия», которая должна была вплотную приткнуться к берегу и поддерживать огнем высаживающийся десант. Но она запоздала и первые барказы дошли до берега самостоятельно и зажгли сигнальные огни для ориентировки последующих высадочных средств. В 2 ч. 00 м. все части первого броска высадились на берег, не встречая сильного сопротивления.

В 2 ч. 40 м. к борту КР «Красный Крым» подошла КЛ «Красная Грузия» и, приняв остатки десанта, высадила его на берег при помощи барказов. Вся высадка заняла 2 часа 52 мин. и в 5 ч. 10 м. была полностью закончена.

Успеху высадки десанта во многом способствовали героические действия бойцов воздушного десанта в тылу противника. Этот десант, в количестве 23 человек, был сброшен с самолета ТБ-3 в районе высоты 37,5 в 1 ч. 30 м. Сделав много повреждений связи и создав панику в тылу противника, воздушный десант утром 22 сентября на берегу присоединился к 3 Черноморскому полку морской пехоты.

В 4 ч. 00 м. авиация ЧФ бомбила резервы противника в районе Свердлово и Кубанки.

В 4 ч. 05 м. крейсера, дав ход 24 узла, пошли в Севастополь.

С 6 ч. 15 м. до 7 ч. 05 м. 69 истребительный авиаполк наносил эффективные штурмовые удары по аэродромам противника в районах Баден и Зельцы. В 7 ч. 00 м. авиация ЧФ нанесла повторный удар

по резервным частям противника в районах Александровки, высоты 58,0, совхоза Ильичевка и Гильдендорфа.

3 Черноморский полк морской пехоты, высадившись на берег, в 5 ч. 00 м. перешел в наступление: первый батальон — в направлении Григорьевки, Чебанки и Нов. Дофиновки; третий батальон, а вслед за ним во втором эшелоне и второй батальон — в направлении Григорьевки, высоты 48,2 и Старой Дофиновки. Ломая сильное сопротивление противника, при поддержке огня корабельной артиллерии и штурмовых ударов 69 истребительного авиаполка, десантные части к 18 ч. 00 м. выполнили поставленную им задачу, вышли на рубеж: Чебанка, высота 57,3 (исключительно). Ст. Дофиновка, Нов. Дофиновка и с 7 ч. 00 м. 23 сентября вошли в связь с частями 421 стрелковой дивизии ООР в районе совхоза им. Ворошилова.

Десант уничтожил до 200 румын, захватил четырехорудийную батарею противника, обстреливавшую город и порт, и разгромил вражеский штаб в Чебанке.

С 8 ч. 00 м. 421 и 157 стрелковые дивизии перешли в наступление по всему фронту и к исходу дня вышли на рубеж: совхоз им. Ворошилова, Вопнярка, Александровка, молочная ферма ДОПР, высота 65,9; высота 65,5; высота 51,4; берег лимана.

Днем авиация противника усиленно бомбардировала порт и корабли, поддерживавшие огнем наступление наших частей. В 13 ч. 00 м. ЭМ «Безупречный» был атакован девятью пикирующими бомбардировщиками, сбросившими 36 бомб. Прямых попаданий не было, но эскадренный миноносец получил большое количество пробоин в корпусе, лишился хода и был отбуксирован в Одессу. В 17 ч. 30 м. 19 пикирующих бомбардировщиков противника атаковали ЭМ «Беспощадный», сбросив на него 84 бомбы. Одна бомба попала в полубак эскадренного миноносца и разрушила его до 44 шпангоута. Корабль задним ходом дошел до Одессы.

В результате десантной операции и наступления, проведенного 157 и 421 стрелковыми дивизиями, наши части вышли на намеченный рубеж, разгромили 13 и 15 пехотные дивизии румын, взяли в плен и уничтожили до 1500 вражеских солдат и офицеров, и захватили большие трофеи, среди которых 39 орудий разного калибра, 15 минометов, 127 пулеметов и др. (Дело № 6165, л. 1—115; дело № 6771, л. 139—157.)

22 сентября. Тендровский боевой участок. Наши части перешли на рубеж сел. Прогной, западный берег оз. Долгое и Егорлыцкий залив. С 11 ч. 20 м. до 11 ч. 43 м. 12 самолетов противника бомбили пловучие средства и две батареи; были потоплены маневренная база «Тайфун» и две баржи. (Дело ШТ № 771, л. 64.)

Военный Совет ЧФ приказал командиру ТБУ организовать оборону в районе Прогной и продержаться там пять — семь дней, чтобы организованно продолжать эвакуацию, сначала о-вов Первомайский и Березань, а затем и ТБУ на Тендровскую косу. Противник понимал, что наши части уходят на Тендру и стремился препятствовать этому в частности систематическими бомбардировками. Не исключалась и возможность десантов от Железного порта или о. Орлова на Белые Кучугуры. Поэтому Военный Совет флота требовал установить на Тендре достаточное количество зенитной артиллерии, иметь хорошее круговое наблюдение, на мысе Белые Кучугуры — крепкую засаду с пулеметами и гранатами и продолжать делать посадочные площадки и взлетные полосы для наших истребителей. Одна посадочная площадка для шести истребителей была уже готова. (Дело ШТ № 811, л. 126; дело № 785, л. 23, 36.)

Военный Совет ЧФ приказал командиру Одесской ВМБ доставить на южную оконечность Кинбурнской косы в район Покровки десять барказов, оставленных крейсерами при высадке десанта 22 сентября; командующему ДВФ приказано рассредоточить их, замаскировать, использовать при эвакуации наших частей на Тендру и руководить этой эвакуацией. (Дело ШТ № 785, л. 31.)

Действия кораблей. В 4 ч. 00 м. ПЛ «М-35» заняла позицию № 6.

В 4 ч. 20 м. ТР «Курск» и ТЩ «Райкомвод» с охранением прибыли в Одессу.

В 5 ч. 55 м. ТР «Крым» подорвался на мине в районе минного заграждения у Новороссийска; погибло два человека. В 14 ч. 00 м. транспорт был прибуксирован в порт.

В 9 ч. 15 м. ТР «Ногин» и «В. Чапаев», в охранении ЭМ «Сообразительный», ТЩ-13 и двух сторожевых катеров, вышли из Севастополя в Одессу.

В 12 ч. 03 м. ТР «Белосток» с охранением прибыл в Новороссийск.

В 14 ч. 00 м. ТР «Днепр», имея на борту подразделение 442 гаубичного артиллерийского полка и танковый батальон 157 стрелковой дивизии в охранении тральщика и двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Одессу.

В 14 ч. 30 м. ТР «Абхазия» с маршевыми батальонами, в охранении ТЩ-14, прибыл в Севастополь.

В 15 ч. 00 м. ПЛ «М-112» прибыла с позиции № 6 в ГБ.

В 20 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» и «Красный Крым» вышли из Севастополя в Новороссийск.

В 20 ч. 00 м. ПЛ «Щ-213» оставила позицию № 13 и возвратилась в ГБ.

В 20 ч. 00 м. ТЩ «Райкомвод» вышел из Одессы на Тендру.

В 20 ч. 30 м. ЭМ «Бойкий» вышел из Одессы в Севастополь.

В 22 ч. 25 м. КЛ «Красная Грузия» вышла из Одессы в Покровку.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли девять транспортов, на переходе находились шесть транспортов, в конвоях участвовали один эскадренный миноносец, три тральщика и девять сторожевых катеров. (Дело № 771, л. 63, 66.)

Действия авиации. В течение ночи 15 МБР-2, два ГСТ и четыре У-2 бомбили войска противника в районе Одессы, ТБУ и на перекопском и чонгарском направлениях. В течение дня девять СБ, 28 ПЕ-2, пять МИГ-3, 24 ЯК-1, два И-16 и четыре У-2 снова бомбили вражеские войска в тех же районах. Уничтожено орудие, танк, шесть автомашин, и на дороге Рыбальче—Ивановка — 12 автомашин противника. (Дело ШТ № 771, л. 65.)

23 сентября. Оборона Одессы. Ночью наши части производили перегруппировку сил. 157 стрелковая дивизия перебрасывалась на участок западного и южного секторов для проведения там наступательной операции. (Дело № 6771, л. 156.)

С утра противник перешел в наступление по всему фронту, нанося главный удар силой не менее пехотной дивизии в направлении южной оконечности Дальника и хуторов Болгарские. На фронте: высота 63,9 — Гросс-Либенталь вновь появились пополненные 7, 14, 31 пехотные дивизии и новая 6 танковая дивизия противника.

Наши войска под натиском превосходящих сил неприятеля оставили высоту 54,9. На остальном фронте наши части продолжали оборонять занимаемые рубежи, производили перегруппировку сил и контратаковали противника на участке западного сектора. Батареи № 1, 39 и 411 артиллерийским огнем поддерживали наши части.

В 18 ч. 00 м. батареи противника вели огонь по порту.

Авиация ООР произвела 94 самолето-вылета, потеряв один И-16.

26 отдельный зенитный артиллерийский дивизион сбил самолет противника. (Дело ШТ № 812, л. 91.)

Тендровский боевой участок. Наши части, отбив все атаки противника, занимали прежний рубеж. Личный состав ДВФ, части 9 и 18 армий и отряд морской пехоты Николаевской ВМБ ночью были эвакуированы на Тендру. (Дело ШТ № 812, л. 7.)

Закончена операция по эвакуации о. Березань. Гарнизон острова был вывезен полностью; зенитные пушки, склады, боезапас, жилплощадь — уничтожены. (Дело ШТ № 812, л. 16.)

После перехода частей ТБУ на Тендру, Военный Совет ЧФ приказал 2 БТКА перейти на постоянное место базирования — в Ялту. (Дело ШТ № 785, л. 80.)

Действия кораблей. В 4 ч. 30 м. ТР «Ногин» и «В. Чапаев» с охранением прибыли в Одессу. ЭМ «Сообразительный» возвращался в Севастополь.

В 5 ч. 15 м. ПЛ «Щ-209» вышла на позицию № 14.

В 6 ч. 00 м. ПЛ «Щ-211» заняла позицию № 13.

В 8 ч. 37 м. в Балаклаву прибыла ПЛ «М-34» с позиции № 11.

29 сентября в районе Тузлы подводная лодка потопила транспорт противника водоизмещением 6000 *т*.

В 9 ч. 30 м. ЭМ «Бойкий» и «Сообразительный» прибыли в ГБ.

В 11 ч. 30 м. КР «Красный Кавказ» и «Красный Крым» прибыли в Новороссийск.

В 12 ч. 30 м. ТР «Днепр» и «Абхазия», в охранении ЭМ «Сообразительный», тральщика и трех сторожевых катеров, вышли из ГБ в Одессу. До темноты переход прикрывала истребительная и разведывательная авиация.

В 14 ч. 50 м. ПЛ «М-111» вышла на позицию № 1.

В 19 ч. 56 м. ТЩ «Земляк» прибыл в ГБ.

В 20 ч. 30 м. ЭМ «Беспощадный» на буксире «СП-14» с охранением вышел из Одессы в ГБ. ЭМ «Сообразительный» получил приказание с рассветом вступить в охранение ЭМ «Беспощадный».

В 23 ч. 00 м. ПЛ «М-59» оставила позицию и возвращалась в ГБ.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли десять транспортов, на переходе находились 14 транспортов, в конвоях участвовали один эскадренный миноносец, три тральщика, один сторожевой корабль и восемь сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 65—67; дело № 5517, л. 16.)

Народный Комиссар ВМФ в целях более рационального использования материальной части артиллерии и боезапаса, при создавшихся трудностях производства приказал Военному Совету ЧФ допускать использование корабельной артиллерии лишь по целям, недоступным для сухопутной артиллерии. (Дело ШТ № 812, л. 33.)

Действия авиации. Днем 22 ПЕ-2, шесть СБ, шесть ЛАГГ-3 и восемь И-16 бомбили войска противника в районе Одессы, ТБУ и на перекопском направлении. На дороге Чулаковка — Черниговка было уничтожено девять семитонных автомашин с пехотой, две легковых машины, десять мотоциклистов. От прямого попадания бомбы сгорела бензоцистерна. На дороге Нов. Троицкая—Ярошинская уничтожено десять автомашин.

Фрайдорфская группа истребительной авиации наносила штурмовые удары по немецкому аэродрому в Чаплинке, где уничтожила три Ме-109 и один Ю-88 и вывела из строя шесть самолетов противника; в воздушных боях над аэродромами сбиты три Ме-109 и один Ю-88. Мы потеряли один ИЛ-2, один И-16 и один И-153.

Два ПЕ-2 бомбили портовые сооружения Сулина; разрывы бомб наблюдались в городе и на пристани. (Дело ШТ №177, л. 66—69.)

Азовская военная флотилия. В связи с тем, что в Геническе после отхода наших войск осталось очень много рыболовных катеров и лайб, Военный Совет ЧФ приказал командующему АВФ провести разведку на себя и, тщательно подготовившись, силами одной канонерской лодки и пловучей батареи №4 ночью из района о. Бирючий артиллерийским огнем уничтожить все эти суда, чтобы противник не смог их использовать. (Дело ШТ №785, л. 55.)

24 сентября. Оборона Одессы. Наши части находились на прежнем рубеже. На фронте южного сектора противник, сосредоточив до семи пехотных дивизий и кавалерийскую бригаду, подготовлял главный удар в направлении Ленинталь — Татарка.

Береговые батареи 42 отдельного артиллерийского дивизиона огнем поддерживали наши части. Авиация ООР произвела 66 самолето-вылетов; сбит один Хе-111.

Два И-16 были повреждены при обстреле аэродрома вражеской артиллерией. (Дело ШТ №812, л. 10, 89, 149.)

Тендровский боевой участок. Противник, прикрываясь артиллерийским и минометным огнем, беспрерывно атаковал наши войска на всем фронте и в 16 ч. 00 м. проник в тыл оборонявшихся частей. (Дело ШТ №812, л. 72, 123.)

После перехода всех частей ТБУ на Тендру Военный Совет ЧФ назначил полковника Хвескевича командиром Тендровского боевого участка, в состав которого предполагалось включить: 2 Черноморский полк морской пехоты, зенитный артиллерийский дивизион, 108 подвижный артиллерийский дивизион, охрану рейда (рейдовые катера, шхуны и два бронекатера), отдельную 130-*мм* батарею, управление и политотдел ТБУ и тылы. (Дело ШТ № 785, л. 58.)

Оборона Крыма. К 24 сентября противнику удалось вытеснить почти со всего северного побережья Сиваша боевое охранение 106 и 276 стрелковых дивизий.

В 7 ч. 00 м., после двухчасовой артиллерийской, минометной и авиационной подготовки и одновременно с новым массовым налетом авиации на передний край и глубину Перекопских позиций, противник перешел в наступление по всему фронту 156 стрелковой дивизии, имея целью овладеть передним краем нашей обороны на Перекопе. Батареи Каркинитского сектора №124 и 725 обстреливали вражеские войска, поддерживая наши части. (Дело №6532, л. 14; дело ШТ №771, л. 71.)

Народный Комиссар ВМФ приказал перевести Ярославский батальон не в Мариуполь, как предполагалось, на формирование морского полка, а в Ейск в качестве резерва Военного Совета ЧФ для обороны Крыма, которая в этот период становилась главной задачей ЧФ. В связи с этим Народный Комиссар считал полезным перевести и АВФ ближе к Керченскому проливу. (Дело ШТ №812, л. 107.)

Действия кораблей. В 4 ч. 30 м. ТР «Днепр» и «Абхазия» прибыли в Одессу.

В 7 ч. 00 м. ТЩ «Райкомвод» прибыл в ГБ.

В 9 ч. 45 м. ТР «Армения» с маршевыми ротами (1273 человека), в охранении двух сторожевых катеров, и двух МБР-2, вышел из Новороссийска в Одессу.

В 12 ч. 35 м. ТР «Жан-Жорес», имея на борту пять огнеметных рот для 51 армии, в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 15 ч. 30 м. ПЛ «М-59» прибыла с позиции в Балаклаву.

В 17 ч. 03 м. ПЛ «М-111» прибыла в ГБ.

В 18 ч. 15 м. ПЛ «М-51» вышла на позицию № 10.

В 20 ч. 18 м. КР «Ворошилов» и ЭМ «Смышленый» вышли из ГБ в Новороссийск.

В 20 ч. 50 м. ТР «Абхазия» и «Ногин» с ранеными, в охранении ТЩ-24 и двух сторожевых катеров, вышли из Одессы в Новороссийск.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли десять транспортов, на переходе находились пять транспортов, в конвоях участвовали три сторожевых катера. (Дело ШТ № 771, л. 67—69; дело ШТ № 812, л. 61, 72.)

Народный Комиссар ВМФ, считая неправильной отправку на одном ТР «Днепр» 442 гаубичного артиллерийского полка и танкового батальона 157 стрелковой дивизии, предложил Военному Совету ЧФ учесть это на будущее и такие части перевозить рассредоточенно. (Дело ШТ № 812, л. 97.)

Действия авиации. Ночью 12 МБР-2 бомбили войска противника в районе Одессы и ТБУ, а днем 23 ПЕ-2, 12 СБ, восемь И-16, два ЛАГГ-3 и два У-2 — в районе Одессы, ТБУ и Нов. Троицкого.

Фрайдорфская группа истребительной авиации уничтожила на Перекопском участке три танкетки, одно орудие, три автомашины, одну бронемашину, десять повозок; в воздушных боях сбито пять Ме-109 и подбит один Ме-109; на аэродроме Чаплинка повреждены три самолета и зажжены две бензоцистерны противника. Всего было сделано 48 самолето-вылетов.

С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 20 м. немецкая авиация (Ю-88 и Ме-109) произвела массовый налет на Перекоп, Армянск и Ишунь. В 9 ч. 00 м. в районе Бахчисарая немецким самолетом, производившим разведку, сбит наш самолет ЛАГГ-3. (Дело ШТ № 771, л. 67—69.)

Азовская военная флотилия. КЛ-4, «Рион» и «Дон», ТЩ «Перваншй» и КАТЩ «Шквал» поддерживали сухопутные войска в р-не оз. Молочное и Арабатская стрелка. (Дело ШТ № 812, л. 133.)

Заместитель начальника Генерального штаба Красной Армии предложил командующему ЧФ дать указания командующему АВФ об уничтожении пловучих средств и танков противника в районе Горелово — Кирилловка и об усилении дозорной службы на участке Степановка, Кирилловка, Геническ. (Дело ШТ № 812, л. 95.)

В целях объединения действий наземных войск с морскими силами по обороне северного побережья Азовского моря, командующий Южным фронтом подчинил АВФ в оперативном отношении командующему 9 армией. (Дело № 242, л. 286.)

Военный Совет ЧФ сообщил командующему АВФ, что оперативное подчинение флотилии командующему 9 армией будет уточнено и приказал выполнять указания Заместителя Народного Комиссара ВМФ вице-адмирала Левченко о содействии приморским флангам 51 и 9 армий. Для этого в районе г. Геническ — о. Бирючий поставить пловучую батарею № 4, а остальным кораблям уничтожать скопления танков, лодок и парусных судов противника в районе оз. Молочное. (Дело ШТ № 785, л. 85.)

25 сентября. Оборона Одессы. В 20 ч. 00 м. противник силой до пехотного полка перешел в наступление от высоты 48,2 на дер. Нов. Дофиновка. Части 421 стрелковой дивизии, отразив атаку, удерживали прежний рубеж. В состав этой дивизии был включен 3 Черноморский полк морской пехоты.

Батареи № 1, 39 и 411 вели огонь по батареям и пехоте противника.

Авиация ООР производила разведку, прикрывала корабли в районе Тендровской косы и патрулировала над городом, сделав 30 самолето-вылетов. Было сбито два Ю-88, наши потери — один И-16.

Артиллерия противника обстреливала город. (Дело ШТ № 812, л. 191.)

Начальник штаба ЧФ приказал командиру Новороссийской ВМБ направить в Одессу две огнеметных роты, предназначенные для 51 армии. (Дело ШТ № 786, л. 7.)

Тендровский боевой участок. В ночь на 25 сентября наши части с боем, в полном порядке, забрав с собой раненых, перешли на косу Тендра. (Дело ШТ № 812, л. 123; дело ШТ № 786, л. 38.)

Оборона Крыма. Ночью передовые части 156 стрелковой дивизии были отведены на основной рубеж обороны: дамба, в 4 *км* юго-восточнее дер. Перво-Константиновка — отдельный дом, расположенный в 1,2 *км* юго-восточнее отметки 22. С рассветом немецкая авиация усиленно бомбардировала передний край нашей обороны, Турецкий вал и глубину обороны до сел. Ишунь. В 10 ч. 00 м. противник силой до четырех пехотных полков при поддержке более 50 танков и под прикрытием сильного артиллерийского и минометного огня перешел в наступление на основную оборонительную линию Перекопских позиций, нанося главный удар вдоль Перекопского залива. После упорных боев наши части оставили г. Перекоп и отошли за Турецкий вал, за исключением третьего батальона 417 стрелкового полка, саперной роты и двух батарей, которые продолжали вести бой северпее Перекопа в районе Кантемировки.

К утру 25 сентября в районе Ишуни и Воинки из глубины Крымского полуострова прибыла оперативная группа наших войск в составе 172, 271 стрелковых и 42 кавалерийской дивизий под командованием генерал-лейтенанта Батова. (Дело № 6532, л. 15, 16.)

Военный Совет ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ, что в связи с началом военных действий на Перекопе командование 51 армии стало очень часто переподчинять береговые батареи флота командирам различных частей армии, вплоть до командиров батальонов, и все они требуют от наших батарей непрерывно вести огонь по живой силе врага, по отдельным пулеметным точкам и даже по мотоциклистам.

Военный Совет флота просил Народного Комиссара через Генеральный штаб РККА воздействовать на армейских командиров, иначе пушки быстро износятся и нехватит снарядов, когда действительно нужно будет стрелять по крупным объектам врага. (Дело ШТ № 786, л. 36.)

Командир Новороссийской ВМБ доложил Военному Совету ЧФ, что сухопутная оборона г. Новороссийск Северо-Кавказским военным округом организована плохо и просил воздействовать на него. Командующий ЧФ приказал оборону на побережье строить самим, совместно с округом. (Дело ШТ № 812, л. 137; дело ШТ № 786, л. 27.)

Действия кораблей. В 6 ч. 00 м. ПЛ «Щ-209» заняла позицию № 14.

В 7 ч. 20 м. ТР «Пестель» с грузом боезапаса с охранением вышел из Новороссийска в Одессу.

В 14 ч. 00 м. ПЛ «С-31» вышла на позицию № 12.

В 14 ч. 30 м. ТЩ «Советская Россия» с грузом боеприпасов вышел из ГБ в Одессу.

В 17 ч. 30 м. КР «Ворошилов» и ЭМ «Смышленый» прибыли в Новороссийск. В это же время ЭМ «Беспощадный», на буксире ЭМ «Сообразительный», прибыл из Одессы в ГБ.

В 18 ч. 14 м. ЛД «Харьков» с Заместителем Народного Комиссара ВМФ корпусным комиссаром Игнатьевым вышел в Новороссийск.

В 19 ч. 30 м. ПЛ «Д-5» оставила позицию № 12 и возвратилась в ГБ.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли три транспорта, на переходе находились восемь транспортов, в конвоях участвовали один тральщик и 14 сторожевых катеров.

В 15 ч. 21 м. на внешнем рейде ГБ тралом Лишневского была взорвана немецкая магнитная мина. (Дело ШТ № 711, л. 69—72.)

Начальник штаба ЧФ дал указание командиру Новороссийской ВМБ, чтобы транспорты, направляемые в Одессу, проходили в Севастополь внутри минного заграждения по фарватерам № 1 и 5 и приходили в Одессу за час до рассвета. (Дело ШТ № 786, л. 8.)

Действия авиации. Ночью 15 МБР-2 бомбили вражеские войска в районе Одессы, Очакова, ТБУ, и на перекопском и чонгарском направлениях. Два ДБ-3 бомбили аэродром Зельц. Днем два ПЕ-2 бомбили транспорты противника в порту Сулин; попаданий в транспорты не было, часть бомб упала в городе. Пять ПЕ-2, четыре СБ, десять И-16 и три ЛАГГ-3 бомбили противника на Перекопском перешейке; было уничтожено восемь бронемашин, в воздушном бою сбит один Ме-109. Четыре СБ были атакованы 15 Ме-109 и упали горящими на нашей территории. Из состава экипажей трое были убиты и двое ранены; остальные — невредимы.

Фрайдорфская группа истребительной авиации штурмовала войска противника в районе совхоза Червоный Чабан, сделав 41 самолето-вылет; уничтожена бронемашина, восемь повозок и три отделения пехоты. В воздушных боях сбиты четыре и подбит один Ме-109. Наши потери — два истребителя.

13 ЛАГГ-3 перебазировались на аэродром Сарабуз, три И-16 и девять И-153 — на аэродром Фрайдорфа. (Дело ШТ № 771, л. 69 — 71.)

Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ не применять самолеты ГСТ для действий по наземным войскам. (Дело ШТ № 812, л. 138.)

Азовская военная флотилия. КЛ «Дон» действовала в районе Горелова и Кирилловки. ТЩ «Войков» и КАТЩ «Тайфун» вышли в район оз. Молочного, а КЛ «Рион» — в р-н Арабатской Стрелки.

Начальник штаба Верховного Главнокомандования приказал оставить АВФ в подчинении командующего ЧФ, так как она имела, кроме действий совместно с 9 армией, и другие задачи. Народный Комиссар ВМФ приказал по мере надобности придавать флотилию 51 и 9 армиям. (Дело ШТ № 812, л. 147, 180, 188.)

26 сентября. Оборона Одессы. В 23 ч. 00 м. 25 сентября противник превосходящими силами перешел в атаку в направлении с. Новая Дофиновка и к 13 ч. 00 м. 26 сентября вынудил батальон 3 полка морской пехоты отойти на западный берег Б. Аджалыкского лимана. Но перейдя в контратаку, наши части вновь овладели Новой Дофиновкой. В 2 ч. 00 м. попытки противника силой более батальона атаковать нас в направлении южной окраины сел. Дальник и хуторов Болгарские была отбита артиллерийским огнем.

В 20 ч. 00 м. было установлено сосредоточение вражеских войск в Свердлово, Старой Дофиновке и 200 автомашин с пехотой — в районе Кубанки. Батарея № 1 обстреливала скопления противника у сел. Красный Переселенец.

Авиация ООР производила разведку, штурмовала вражескую конницу в районе Свердлово и пехоту — в районе Новой Дофиновки, сделав 67 самолето-вылетов. (Дело ШТ № 812, л. 202; дело ШТ № 813, л. 38.)

Военный Совет ООР просил Военный Совет ЧФ доложить Ставке и Народному Комиссару ВМФ, что недостаточная обеспеченность артиллерии снарядами не дает возможности проводить активные операции. (Дело ШТ № 812, л. 207.)

Тендровский боевой участок. Части ТБУ занимали позиции на Тендре, вели оборонительные работы и производили переформирование и доукомплектование частей. (Дело ШТ № 812, л. 167.)

Оборона Крыма. 156 стрелковая дивизия была включена в состав оперативной группы войск, и руководство операциями на Перекопском перешейке было возложено на генерал-лейтенанта Батова. Оборона южного побережья Сивашского моря до Арабатской стрелки оставалась за 9 стрелковым корпусом в составе 106 и 276 стрелковых дивизий.

Около 7 ч. 00 м. противник, сосредоточив на Перекопском перешейке до двух пехотных дивизий и до 100 танков, после мощной артиллерийской и авиационной подготовки перешел в наступление по всему фронту нашей 156 стрелковой дивизии и к исходу дня овладел Турецким валом и г. Армянск. Дивизия понесла большие потери; в полках оставалось по 700—800 человек. (Дело № 6532, л. 16, 17.)

Военный Совет ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ, что флот, помимо действий своими пятью батареями, бросил на оборону Перекопа всю авиацию. По ночам тральщики ведут огонь по району сел. Чурюм и Хорлы. Приняты все меры к ускорению строительства сухопутной обороны в Севастополе. Однако командование 51 армии и местные власти проявляют нервозность, непрерывно требуя помощи. Военный Совет докладывал, что Крыму грозит серьезная опасность. Если противник прорвется через Перекоп или Чонгар, то наши наличные силы с их вооружением не смогут задерживать его дальнейшее продвижение, а все отойдут на Севастополь и Керчь. Военный Совет считал целесообразным положить, если потребуется, 50 000 человек, но с Перекопа и Чонгара не отходить. (Дело ШТ № 786, л. 59.)

Действия кораблей. В 3 ч. 30 м. ТР «Пестель», а в 4 ч. 40 м. ТР «Армения» прибыли в Одессу.

В 7 ч. 50 м. КР «Красный Крым» вышел из Новороссийска, а в 11 ч. 20 м. прибыл в Туапсе.

В 8 ч. 16 м. ЛД «Харьков» под флагом Заместителя Народного Комиссара ВМФ корпусного комиссара Игнатьева прибыл в Новороссийск.

В 11 ч. 15 м. ПЛ «М-62» вышла на позицию № 16.

В 14 ч. 22 м. ПЛ «Л-23» вышла на сутки в квадраты 1769, 1770 и 1771 для испытания механизмов.

В 14 ч. 25 м. ПЛ «Щ-208» прибыла с позиции в Феодосию.

В 14 ч. 43 м. ТЩ-15 прибыл в ГБ.

В 16 ч. 33 м. ТЩ «Груз» вышел для обстрела вражеского берега в районе Перекопа.

В 17 ч. 30м. ЭМ «Шаумян» вышел из ГБ в Одессу.

В 17 ч. 30 м. ПЛ «М-58» вышла на позицию № 11.

В 18 ч. 00 м. ТР «Белосток» с 17 вагонами боеприпасов и взрывчатых веществ в охранении двух сторожевых катеров вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 19 ч. 50 м. ТР «Армения», ТЩ-23 и сторожевой катер с ранеными и пассажирами, а в 20 ч. 00 м. ТР «В. Чапаев», «Курск», ТЩ-14 и сторожевой катер вышли из Одессы в Новороссийск.

В 21 ч. 20 м. ТР «Пестель» и сторожевой катер вышли из Одессы на Тендру.

В 22 ч. 00 м. ПЛ «М-36» оставила позицию № 16 и возвратилась в базу.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли три транспорта, на переходе находились 12 транспортов, в конвоях участвовали один тральщик и 13 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 71—73.)

Народный Комиссар ВМФ приказал Военным Советам флотов обязать начальников тылов, командиров соединений и флагманских артиллеристов систематически тщательно контролировать расход боезапаса и износ пушечных стволов, чтобы это учитывалось при использовании корабельной артиллерии. (Дело ШТ № 812, л. 209.)

Действия авиации. Ночью 27 МБР-2 бомбили войска противника в районе Одессы, на перекопском участке и аэродром Чернобаевка, на котором возник пожар. 16 МБР-2, три ДБ-3 и один ТБ-3 бомбили вражеские войска на перекопском направлении. Один МБР-2 не вернулся с задания и один — разбился при посадке на свой аэродром; экипаж остался невредим.

Днем 11 ПЕ-2 под прикрытием истребителей снова бомбили немецкие части в районе Перекопа; было уничтожено восемь танков и 11 автомашин.

Фрайдорфская группа истребительной авиации несла патруль, прикрывала наши войска в районе Перекопа и вела воздушные бои, сделав 60 самолето-вылетов. В воздушных боях сбито четыре Ме-109 и один Ю-87, подбиты два Ме-109 и один Ю-87. Наши потери — три истребителя. (Дело ШТ № 771, л. 71—73.)

Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ использовать авиацию флота только для помощи 51 армии и Одессе и для разведки моря, а не бомбить такие объекты как Бухарест, Сулин и т. п. (Дело ШТ № 812, л. 192.)

Азовская военная флотилия. КЛ «Рион», «Дон», ТЩ «Войков» и КАТЩ «Тайфун» поддерживали наши войска в районе Арабатской стрелки, Геническа и оз. Молочное. ТЩ «Войков» в районе Кирилловки сжег два мотобота, а вблизи о. Бирючий захватил четыре шхуны противника. (Дело ШТ № 813, л. 3.)

27 сентября. Южный фронт. Части 9 армии к утру занимали следующее положение: совхоз Егенгоф, сел. Путь к Социализму, Маяки, Тащенак, Данило-Ивановка и Ново-Александровка. Остальные силы обеспечивали наблюдение за восточным берегом оз. Молочное. Днем части 9 армии вели наступление в направлении сел. Демьяновка и Анновка, нанося главный удар на правом фланге, и к исходу дня вышли на рубеж населенных пунктов Ивановка, совхоз Веселый, Трудолюбовка, исключительно Ком. Слободка, Зеленый Курган, курган в 1 *км* западнее Большевика и Развалин. (Дело ШТ № 813, л. 84, 85.)

Оборона Одессы. Наши части занимали прежние рубежи.

Артиллерия противника обстреливала город; часть снарядов ложилась в гавань.

Наша артиллерия подавляла огонь батарей противника в районе Гросс-Либенталя.

Авиация ООР вела разведку, прикрывала порт и город. (Дело ШТ № 813, л. 44, 82.)

Командующий ЧФ приказал Военному Совету ООР экономить снаряды и просил учесть, что, если противник ворвется в Крым, то снабжение ООР будет под угрозой срыва. (Дело ШТ № 786, л. 62.)

Командующий ЧФ просил у Народного Комиссара ВМФ указания по вопросам обороны Одессы, в случае прорыва противника в Крым, так как в этом случае флот попадет в очень тяжелое положение и держать Одесский фронт будет невозможно, учитывая мощную авиацию противника и лишение нашей авиации крымских аэродромов. (Дело ШТ № 786, л. 63.)

Тендровский боевой участок. В 10 ч. 30 м. при посадке самолет И-15 налетел на самолет И-153, стоявший на аэродроме; оба самолета сгорели, летчик остался невредим. (Дело ШТ № 813, л. 17.)

Оборона Крыма. Ночью вступившая в бой 49 кавалерийская дивизия снова заняла г. Армянск. К утру части 172 стрелковой дивизии заменили остатки 156 стрелковой дивизии и заняли линию обороны от Чулга до Перекопского залива.

В 6 ч. 30 м. оперативная группа генерал-лейтенанта Батова перешла в наступление, имея задачей овладеть Турецким валом. 271 стрелковая дивизия к 17 ч. 30 м. вышла на рубеж: южная окраина дер. Щемиловка и 2 *км* севернее Армянска. Дивизия потеряла до 15% личного состава, причем потери командного состава достигли 50%. 42 кавалерийская дивизия к 16 ч. 00 м. вышла к валу в 2 *км* северо-западнее Армянска, но в 17 ч. 30 м. под давлением вражеской пехоты, поддержанной сильным огнем минометов, артиллерии и бомбовыми ударами авиации, отошла к северо-западной окраине Армянска. Дивизия потеряла до 20% личного состава. (Дело № 242, л. 338—341.)

Ввиду создавшейся обстановки командующий ЧФ приказал батареям береговой обороны Ак-Мечетского сектора сражаться с врагом до последней возможности и принять меры к обороне с суши. Командирам этих батарей разрешалось в исключительных случаях, по особому приказанию, а при отсутствии связи по своему усмотрению, принимать решение об уничтожении батарей. (Дело ШТ № 786, л. 64.)

Военный Совет ЧФ приказал командиру Керченской ВМБ немедленно погрузить на ж.-д. платформы 54 зенитный дивизион и направить его на Перекоп в распоряжение генерал-лейтенанта Батова. (Дело ШТ № 786, л. 74.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ вице-адмирал Левченко доложил Народному Комиссару о тяжелом положении на Перекопе и о необходимости оказания немедленной помощи войскам 51 армии. От флота необходимо было бы дать хотя бы три зенитных батареи и дополнительно полк морской пехоты. (Дело ШТ № 813, л. 47.)

Заместитель начальника ГМШ сообщил начальнику штаба ЧФ, что, по данным разведывательного управления Генерального штаба РККА, немцы готовили воздушный десант в Крым. В Болгарии были сосредоточены три немецких авиадивизии и парашютные войска, в Варне и Бургасе — тяжелые бомбардировщики и транспортные самолеты. (Дело ШТ № 813, л. 45.)

Учитывая недостаточную стойкость частей 51 армии и опасность прорыва противника в Крым, Военный Совет ЧФ просил Народного Комиссара ВМФ через Генеральный штаб РККА принять меры по строительству оборонительной линии на п-ове Тамань, где к этому времени не было даже наших войск, а противник, ворвавшись в Крым, на плечах нашей армии мог проскочить и на Тамань. Военный Совет флота просил воздействовать на командование Северо-Кавказского военного округа, чтобы оно поняло эту опасность и приняло необходимые меры. (Дело ШТ 786, л. 80.)

Действия кораблей. В 3 ч. 20 м. ТКА-103 и Д-3 вышли на постановку мин в Днепровско-Бугский лиман.

В 5 ч. 00 м. ПЛ «М-62» заняла позицию № 16.

В 5 ч. 10 м. ТР «Армения» сел на мель в 10 каб. от Тарханкутского маяка, по пеленгу 280°, а в 8 ч. 46 м. был снят с мели.

В 6 ч. 00 м. ПЛ «С-31» заняла позицию № 12.

В 11 ч. 02 м. в Севастополь прибыли МН «Железняков», семь тральщиков-катеров, шесть бронекатеров и три глиссера ДВФ.

В 11 ч. 45 м. ПБ «Нева» прибыла в Севастополь.

В 14 ч. 08 м. ПЛ «М-32» вышла на позицию № 17.

В 14 ч. 52 м. ТР «Белосток» прибыл в Севастополь.

В 15 ч. 05 м. ТЩ «Груз», выходивший для обстрела берега в районе Перекопа, прибыл в ГБ.

В 15 ч. 33 м. ПЛ «М-36» прибыла с позиции в Севастополь.

В 17 ч. 03 м. ТКА Д-3 возвратился в ГБ, а ТКА-103 сел на мель у Кинбурнской косы, но в тот же день был снят с мели и выполнял задания самостоятельно.

В 18 ч. 24 м. ЭМ «Дзержинский» вышел из Севастополя в Поти.

В 19 ч. 00 м. ТР «Большевик» и сторожевой катер вышли из Феодосии в Севастополь.

В 19 ч. 50 м. ТР «Пестель» с пленными и пассажирами, в охранении сторожевого катера, вышел из Одессы в Севастополь.

В 20 ч. 15 м. ЭМ «Сообразительный» вышел из Севастополя в Туапсе.

В 20 ч. 25 м. ЭМ «Безупречный» на буксире ЭМ «Шаумян», в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Одессы в Севастополь.

В 22 ч. 00 м. ПЛ «М-35» оставила позицию и возвратилась на базу.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли шесть транспортов, на переходе находились десять транспортов, в конвоях участвовали четыре тральщика и одиннадцать сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 73—75.)

Действия авиации. В течение ночи семь ДБ-3 и 24 МБР-2 бомбили войска противника на Перекопе и аэродромы Берислав, Шевченко и Чаплинка; на аэродроме Берислав было замечено прямое попадание в самолет, на аэродроме Чаплинка выведено из строя шесть прожекторов (из 18).

Днем двенадцать ПЕ-2, в сопровождении 22 ЛАГГ-3 снова наносили удар по вражеским войскам на Перекопском перешейке. В районе Турецкого вала было выведено из строя четыре орудия, три автомашины, подавлена батарея и уничтожены три орудия полевой артиллерии и до двух взводов пехоты.

Фрайдорфская группа истребительной авиации бомбила и штурмовала войска противника на Перекопском перешейке и прикрывала наши войска, сделав 53 самолето-вылета; уничтожены десять автомашин, батарея полевой артиллерии, две роты пехоты и сбит один Ю-87 противника. Наши потери: четыре самолета не вернулись с задания.

62 авиаполк перебазирован с аэродрома Ейск на аэродром Кача.

С 13 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. авиация противника бомбила наши аэродромы: Сарабуз, Кача и Евпатория; на аэродроме Сарабуз было убито три и ранено двадцать человек, незначительно повреждены два ангара, выведены из строя три авиамотора и водомасляный заправщик, повреждены один У-2 и трактор; на аэродроме Кача поврежден один МИГ-3. (Дело ШТ № 771, л. 73—75.)

Азовская военная флотилия. КЛ «Рион» поддерживала наши сухопутные части в районе Арабатской стрелки, КЛ-4, ТЩ «Войков» и КАТЩ «Тайфун» — в районе оз. Молочное и острова Бирючий. (Дело ШТ № 813, л. 57.)

28 сентября. Южный фронт. Днем части 9 армии продолжали наступление и, развивая успех в направлении сел. Рубли и Анновки к исходу дня, вышли на рубеж: озеро южнее хутора Веселый, сел. Червоная Степь, Фейна, Развалины и южнее сел. Большевик. Отдельные отряды 218 стрелковой дивизии занимали восточную окраину Чехограда. Владимировку и Александровку; главные силы этой дивизии правым флангом вышли на большак, 8 *км* от Акимовки, а левым флангом — к отметке 33,5 в 3 *км* от Владимировки. (Дело ШТ № 813, л. 13.)

Оборона Одессы. 3 полк морской пехоты в 9 ч. 40 м. перешел в наступление из сел. Новая Дофиновка и в 12 ч. 00 м. продвинулся на 1,5 *км* севернее Новой Дофиновки. На остальных участках фронта части занимали прежние рубежи.

Артиллерия противника обстреливала Одессу.

Авиация ООР произвела 85 самолето-вылетов на разведку и штурмовые действия по батареям врага. Сбито шесть Ю-52 и планер противника; наши потери — два И-16. (Дело ШТ № 813, л. 125.)

Военный Совет ООР доложил Военному Совету ЧФ, что хлеба в Одессе для армии и населения хватит только до 1 октября, а мяса для воинских частей совсем нет, и просил ускорить отгрузку продовольствия. (Дело ШТ № 813, л. 87.)

Народный Комиссар ВМФ предложил Военному Совету ЧФ и командующему ООР упреждать наступление противника в местах сосредоточения его войск своим наступлением, расстраивать его планы, а не ждать когда он подготовится и сам начнет атаку. (Дело ШТ № 813, л. 90.)

На приказ Военного Совета ЧФ прислать на помощь Севастополю 100 автомашин, Военный Совет ООР ответил, что на ТР «Серов» высылаются 70 машин и в ближайшие дни будут высланы 50-*мм* минометы. (Дело ШТ № 786, л. 91; дело ШТ № 813, л. 91.)

Тендровский боевой участок. В обстановке на ТБУ изменений не было. В районе Соляных Озер — Свободного порта был сбит один Ю-88. В 18 ч. 00 м. в Ак-Мечеть ушли эвакуированные части ДВФ. (Дело ШТ № 813, л. 72.)

Оборона Крыма. В 8 ч. 30 м. Оперативная группа генерал-лейтенанта Батова начала контрнаступление на всем фронте и в течение дня вела беспрерывные бои с целью овладения Турецким валом.

В 17 ч. 30 м. немецкая авиация произвела массовый налет на наступающие части 172 стрелковой дивизии и причинила им большой урон. В 18 ч. 00 м. противник контратаковал наши части свежими силами (до шести батальонов с танками) в направлении Деде и вынудил их отходить. Командующий Оперативной группой приказал отвести 271 и 172 стрелковые и 42 кавалерийскую дивизии в район Пятиозерья и перейти там к обороне. (Дело ШТ № 813, л. 99.)

Народный Комиссар ВМФ разрешил Военному Совету ЧФ на месте решить вопрос о выделении на Перекоп трех зенитных батарей и какой-либо морской части из состава ЧФ. (Дело № 242, л. 343.)

Заместитель начальника ГМШ сообщил Военному Совету ЧФ, что 28 сентября в 51 армию направлялись вооруженные маршевые роты с сильной партийно-комсомольской прослойкой: две — из Абинской, четыре — из Армавира, одна — из Майкопа и шесть — из Белой Калитвы. Все роты направлялись в Новороссийск, откуда ЧФ должен был перевезти их в Севастополь. (Дело ШТ № 813, л. 88.)

В связи с тем, что через два дня в Новороссийск и Ейск должны были прибыть части стрелковых дивизий для Крыма, заместитель начальника ГМШ предложил Военному Совету ЧФ подготовить их погрузку в Ейске и выгрузку в Керчи и то же самое сделать в Новороссийске и Севастополе. В Ейск и Новороссийск ежедневно должны были прибывать по пять ж.-д. эшелонов. (Дело ШТ № 813, л. 92.)

Начальник штаба ЧФ приказал командиру Керченской ВМБ составить план сухопутной обороны г. Феодосия с учетом береговых батарей и согласовать его с армейскими частями. (Дело ШТ № 786, л. 86.)

Действия кораблей. В 5 ч. 00 м. ПЛ «М-32» заняла позицию № 17.

В 6 ч. 05 м. ПБ «Волга», ТЩ «Мина» и три сторожевых катера вышли из Батуми в Туапсе.

В 6 ч. 30 м. ПЛ «Л-5» заняла позицию № 4.

В 11 ч. 30 м. ЭМ «Сообразительный» прибыл в Туапсе.

В 12 ч. 00 м. ТР «Белосток» и два сторожевых катера вышли из Севастополя в Одессу.

В 12 ч. 25 м. ТР «Большевик» и сторожевой катер прибыли в Севастополь.

12 ч. 30 м. ТР «Армения», ТЩ-23 и сторожевой катер прибыли в Новороссийск.

В 13 ч. 36 м. ПЛ «М-35» прибыла в Севастополь.

В 14 ч. 09 м. ПЛ «Д-5» прибыла в Севастополь.

В 14 ч. 30 м. ТР «Армения», имея на борту 1083 раненых и 600 пассажиров, в охранении СКА, вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 14 ч. 30 м. ТР «Украина», имея на борту 35 вагонов взрывчатых веществ и боеприпасов и две огнеметных роты, в охранении ЭМ «Смышленый», вышел из Новороссийска в Одессу.

В 16 ч. 45 м. ЭМ «Безупречный», на буксире ЭМ «Шаумян» и в охранении трех сторожевых катеров, прибыл в ГБ.

В 18 ч. 00 м. ТР «Пестель» прибыл в ГБ.

В 19 ч. 30 м. ПЛ «Л-5» оставила позицию и возвратилась в ГБ.

В 19 ч. 53 м. ТР «Днепр», имея на борту 200 раненых, 5000 пассажиров и груз металла, в охранении сторожевого катера, вышел из Одессы в Новороссийск.

В 20 ч. 53 м. ТР «Большевик», в охранении сторожевого катера, вышел из Севастополя в Одессу.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли семь транспортов и на переходе находились восемь транспортов; в конвоях участвовали пять тральщиков и десять сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 75—77; дело ШТ № 813, л. 62.)

Действия авиации. Ночью 15 МБР-2 бомбили войска противника на Перекопском перешейке и аэродром в Чаплинке.

В 8 ч. 45 м. самолет старшего лейтенанта Карасева, патрулируя над ГБ, таранил немецкого разведчика Ю-88; экипажи обоих самолетов спустились на парашютах, а самолеты упали в море вблизи сел. Кача; Карасев подобран, а четыре немецких летчика утонули.

Днем 14 ПЕ-2, в сопровождении тринадцати ЛАГГ-3 и двух У-2, бомбили вражеские войска на Перекопском перешейке; в районе Кантемировки было уничтожено восемь автомашин и до роты пехоты, а в районе Кула — десять автомашин и до батальона пехоты противника.

Во вторую половину дня четырнадцать ПЕ-2, в сопровождении девяти ЛАГГ-3, бомбили немецкие войска на Перекопском перешейке; было уничтожено четырнадцать автомашин, три орудия и рота вражеской пехоты.

Фрайдорфская группа истребительной авиации днем бомбила и штурмовала войска противника на Перекопском перешейке и прикрывала наши войска, сделав 102 самолето-вылета; уничтожены и выведены из строя пять бронемашин, восемь автомашин и рота вражеской пехоты; в воздушном бою были сбиты три Ю-87, один Ме-109 и подбит один Ме-109; наши потери — два истребителя.

С 5 ч. 40 м. до 9 ч. 00 м. немецкие самолеты бомбили аэродромы Кача и Сарабуз, а с 22 ч. 20 м. они поставили четыре мины на внешнем рейде ГБ. (Дело ШТ № 771, л. 75, 76.)

Азовская военная флотилия. КЛ «Рион» поддерживала сухопутные части на Арабатской стрелке, КЛ-4 и КАТЩ «Тайфун» — в районе оз. Молочное и о. Бирючий. (Дело № 242, л. 347; дело ШТ № 813, л. 65.)

29 сентября. Военный Совет ЧФ доложил товарищу Сталину, что положение 51 армии на грани катастрофы; часть ее дивизий без оружия, командование их чувствует себя неуверенно, войска армии уже отходят на рубеж сел. Ишунь, где нет надежных оборонительных сооружений, и захват Крыма противником становится реальной угрозой. С потерей Крыма мы можем потерять и Одессу, так как питать ее с Кавказа при захвате крымских аэродромов противником невозможно. Пока борьба за Крым идет на Перекопе, есть возможность организованно вывести войска из Одессы в Крым и тем самым усилить оборону Крыма. Потеря Одессы, если Крым будет наш, — меньшее зло. В связи с этим Военный Совет ЧФ просил товарища Сталина принять решение эвакуировать Одессу и перебросить войска в Крым. (Дело ШТ № 786, л. 111.)

Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ немедленно готовить эвакуацию Одессы. (Дело ШТ № 813, л. 135.)

Южный фронт. Части 9 армии, преодолевая упорное сопротивление и неоднократные контратаки противника, продолжали наступление. (Дело ШТ № 813, л. 175, 178.)

Оборона Одессы. Наши части удерживали прежние рубежи. В район Свердлово для смены разгромленных частей 13 и 15 пехотных дивизий прибыла свежая пехотная дивизия противника. Батареи № 39 и 411 вели огонь по вражеским батареям.

Авиация ООР вела разведку и штурмовала неприятельские войска западнее Сухого лимана и на марше Васильевка — Карпово, сделав 69 самолето-вылетов.

Авиация противника с 7 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. тремя волнами, группами в 15—30 самолетов, бомбила и обстреливала боевые порядки 95 стрелковой дивизии. (Дело ШТ № 813, л. 132, 174.)

Тендровский боевой участок. В 19 ч. 30 м. маневренная база «Сименз» с болиндером, имея на борту эвакуируемый личный состав частей и специальный груз, вышли в Ак-Мечеть. (Дело ШТ № 813, л. 138).

Оборона Крыма. Части Оперативной группы, занявшие оборону на перешейке Пятиозерье, отражали попытки противника прорвать наш фронт. (Дело ШТ № 813, л. 143.)

В 19 ч. 30 м. первый батальон седьмой бригады морской пехоты убыл на ж.-д. ст. Ишунь, а второй батальон грузился на ст. Инкерман. (Дело ШТ № 771, л. 79.)

В связи с тяжелым положением на Перекопе командующий ЧФ потребовал от командира Керченской ВМБ и старшего морского начальника г. Феодосия вести усиленную подготовку к встрече врага. Если придется отходить, отходить на Керчь, а затем на Тамань, где организовать надежную оборону и не допустить противника прорваться на Таманский полуостров. Врагу ничего не должно остаться. Пловучие доки, корабли, баржи, катера — все подготовить к вывозу в Анапу, а кое-что, в настоящее время ненужное, заранее увести в Новороссийск. Иметь готовыми средства для переправы сухопутной армии через пролив. (Дело ШТ № 786, л. 113.)

Действия кораблей. В 5 ч. 00 м. ТР «Белосток» и два сторожевых катера прибыли в Одессу.

В 8 ч. 30 м. железный катер крейсера «Красный Крым», подойдя к стенке западного мола в Новороссийске, взорвался на немецкой магнитной мине и погиб.

В 10 ч. 11 м. ПЛ «Щ-211» в районе южнее г. Варна потопила танкер противника водоизмещением 10 000 *т*.

В 14 ч. 30 м. ПЛ «Д-4» вышла из Севастополя на позицию № 2.

Из Севастополя в Очемчири вышли: в 14 ч. 54 м. — ПЛ ПЛ «М-118»,

«М-112» и один сторожевой катер, в 16 ч. 50 м. — ПЛ ПЛ «М-36» и «М-117» и в 17 ч. 35 м. — ПБ «Эльбрус».

В 15 ч. 00 м. ТР «Украина» в охранении ЭМ «Смышленый» прибыл в Севастополь, где «Смышленый» вступил в охранение ТР «Днепр», следовавшего в Новороссийск.

В 17 ч. 55 м. КР «Коминтерн» вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 19 ч. 00 м. ПЛ «Щ-207» вышла из Феодосии в Новороссийск.

В 19 ч. 40 м. ТР ТР «Белосток» и «Серго» с грузом заводского оборудования, ранеными и пассажирами в охранении двух сторожевых катеров вышли из Одессы в Севастополь.

В 20 ч. 14 м. ТР «Ташкент», имея на борту 2000 пассажиров и грузы заводского оборудования, в охранении сторожевого катера вышел из Одессы в Новороссийск.

В 22 ч. 45 м. ТР «Жан-Жорес» с продовольствием в охранении тральщика и сторожевого катера вышел из Феодосии в Одессу.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли пять транспортов, на переходе находились одиннадцать транспортов, в конвоях участвовали один эскадренный миноносец, один тральщик и двенадцать сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 77—79; дело ШТ № 813, л. 105; дело № 219, л. 56, 57.)

Действия авиации. В ночь на 29 сентября 27 МБР-2 и в первую половину дня — двенадцать ПЕ-2 в сопровождении пяти ЛАГГ-3 бомбили вражеские войска на Перекопском перешейке; уничтожено до 40 автомашин и до двух рот пехоты противника.

Во вторую половину дня пять СБ и восемь ПЕ-2 снова бомбили войска противника на Перекопском перешейке; были отмечены три прямых попадания в танки; в воздушных боях сбиты один Ме-109 и один Хе-113. Наши потери — один ПЕ-2.

Фрайдорфская группа истребительной авиации бомбила и штурмовала вражеские войска на Перекопском перешейке и прикрывала наши войска, сделав 59 самолето-вылетов. Была уничтожена немецкая зенитная батарея, и в воздушных боях сбит один Ме-109. Наши потери — три самолета не вернулись на свою базу и один ПЕ-2 сбит зенитной артиллерией противника.

В 19 ч. 20 м. немецкие самолеты поставили три мины на внешнем рейде ГБ. (Дело ШТ № 771, л. 78—80.)

30 сентября. В директиве Ставки Верховного Главнокомандования от 30 сентября 1941 года за № 002454 за подписью товарища Сталина, адресованной командующим ЧФ, ООР, 51 армии и Народному Комиссару ВМФ говорилось:

В связи с угрозой потери Крымского полуострова, представляющего главную базу Черноморского флота и ввиду того, что в настоящее время армия не в состоянии одновременно оборонять Крымский полуостров и Одесский оборонительный район, Ставка Верховного Главнокомандования решила эвакуировать Одесский оборонительный район и за счет его войск усилить оборону Крымского полуострова.

Ставка приказывает:

1. Храбро, честно выполнившим свою задачу бойцам и командирам Одесского оборонительного района в кратчайший срок эвакуироваться из Одесского района на Крымский полуостров.

2. Командующему 51 отдельной армией бросить все силы армии для удержания Арабатской стрелки, Чонгарского перешейка, южного берега Сиваша и Ишуньских позиций до прибытия войск из Одесского оборонительного района.

3. Командующему Черноморским флотом приступить к переброске из Одессы войск, материальной части и имущества в порты Крыма: Севастополь, Ялта и Феодосия, используя по своему усмотрению и другие удобные пункты высадки.

4. Командующему Черноморским флотом и командующему Одесским оборонительным районом составить план вывода войск из боя, их прикрытия при переброске, при этом особенное внимание обратить на упорное удержание обоих флангов обороны до окончания эвакуации.

5. Командующему Одесским оборонительным районом все, не могущее быть эвакуированным вооружение, имущество и заводы, связь и рации обязательно уничтожить, выделив ответственных за это лиц.

6. По высадке в Крыму, войсковые части Одесского оборонительного района подчинить командующему 51 армией.

(Дело № 242, л. 371, 372; дело инв. № 1261, л. 33.)

Народный Комиссар ВМФ предложил Военному Совету ЧФ при эвакуации Одессы учесть опыт Таллина, а именно:

1. Первые эшелоны вывезти скрытно, ночами, для чего в качестве пункта высадки можно использовать сел. Ак-Мечеть.

2. Перед уходом последнего эшелона нанести противнику сильный удар, вынудив его в момент нашего ухода заняться приведением себя в порядок; этим же ударом создать видимость начала нашего наступления. Удар поддержать авиацией и артиллерией кораблей.

3. Авиации и кораблям в момент отхода и посадки войск на корабли мощным артиллерийско-бомбовым ударом пресечь попытки противника наступать.

4. Тщательно и заблаговременно организовать погрузку на корабли, обеспечив ее быстроту заблаговременной расстановкой средств и планом.

5. Заранее подготовить к взрыву и пожару все военные объекты. Поджигать и взрывать в самый последний момент, чтобы не обнаружить раньше времени своего отхода.

6. Для перевозки использовать, главным образом, мелкие суда.

7. Обеспечить транспорты достаточной обороной со стороны боевых кораблей. Учесть, что во время нашего отхода противник будет стремиться нанести максимальные потери, в первую очередь, авиацией (мины, торпеды, бомбы).

8. Выделить специальные спасательные корабли.

9. Продумать вариант высадки эвакуируемых частей, в первую очередь, 3 полка морской пехоты, в тыл Перекопской группировке противника. (Дело ШТ № 813, л. 172.)

Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ по готовности приступить к эвакуации Одессы. (Дело ШТ № 813, л. 173.)

Южный фронт. Части 9 армии днем продолжали наступление на своем правом фланге, обороняясь левым флангом на западной окраине дер. Акимовка.

Противник, понеся значительные потери в районе Братолюбовки, отходил на Веселое и Елизаветовку. (Дело ШТ № 814, л. 90).

Оборона Одессы. Противник силой до батальона трижды пытался перейти в наступление, но 421 стрелковая дивизия, отразив атаки и уничтожив до роты врага, удерживала прежний рубеж. Было захвачено

19 станковых пулеметов, 21 ручной пулемет, 19 автоматов, 250 винтовок, 500 гранат и рация.

Батареи № 39 и 411 вели артиллерийский огонь по скоплению войск противника в районе Мариенталя. Авиация ООР вела разведку, штурмовала пехоту и дальнобойную артиллерию противника в районе высоты 63,0 и Мариенталя, сделав 51 самолето-вылет; сбиты один Ме-109 и один Ю-88; наши потери — один самолет.

Немецкая артиллерия непрерывно обстреливала Одессу. (Дело ШТ № 814, л. 30.)

Оборона Крыма. Наши войска были выведены с Литовского полуострова, причем береговая батарея из-за невозможности перевода в другое место была уничтожена.

На участке Черкашин — Карпова балка в 12 ч. 00 м. при поддержке семи батарей и большого количества минометов противник перешел в наступление, но упорными боями его продвижение было приостановлено, и наши части удерживали прежние рубежи. (Дело ШТ № 814, л. 9.)

Действия кораблей. В 7 ч. 25 м. ТР «Большевик» прибыл в Одессу.

В 8 ч. 00 м. ТР «Днепр», ЭМ «Смышленый» и три сторожевых катера прибыли в Новороссийск.

В 12 ч. 40 м. ПБ «Волга», имея на борту 1598 человек из маршевых рот, и ТЩ «Мина» прибыли в Севастополь.

В 13 ч. 00 м. ТР «Украина» в охранении двух сторожевых катеров вышел из Севастополя в Одессу.

В 14 ч. 06 м. ПЛ «М-54» вышла из Севастополя в Новороссийск.

В 14 ч. 37 м. ПЛ ПЛ «М-111» и «М-113» вышли из Севастополя в Очемчири.

В 15 ч. 00 м. ТР «Белосток» и танкер «Серго» прибыли в Севастополь.

В 16 ч. 00 м. ТР «Грузия», имея на борту 1800 невооруженных и еще не обмундированных призывников, и «ТЩ-14» вышли из Новороссийска в Севастополь.

В 16 ч. 50 м. на Херсонесской мерной миле на нашей мине подорвался ЭМ «Совершенный»; он был прибуксирован в ГБ и поставлен в док.

В 19 ч. 40 м. недостроенное судно «Пугачев», груженное зерном, по выходе из Керчи в Новороссийск на буксире танкера «Кутюрье» было потоплено самолетами противника; команда спасена.

В 17 ч. 07 м. ПЛ «Щ-214» прибыла в Феодосию.

В 22 ч. 30 м. КР «Красный Крым» вышел из Туапсе в Батуми.

В 23 ч. 01 м. ТР «Пестель» с грузом санитарного имущества и пленными и ТР «Стахановец» с ранеными, эвакуированными и воинским грузом в охранении ТЩ-23 вышли из Феодосии в Новороссийск.

В 23 ч. 31 м. ТР «Фабрициус», имея на борту железнодорожный батальон для 51 армии, в охранении сторожевого катера вышел из Новороссийска в Феодосию.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли восемь транспортов, на переходе находились пять транспортов, в конвоях участвовали один эскадренный миноносец, два тральщика и десять сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 80—83.)

Действия авиации. Ночью 46 МБР-2, а в первую половину дня семь ПЕ-2 и шесть СБ под прикрытием пяти ЛАГГ-3 и десяти И-16 бомбили войска противника на Перекопском перешейке; были отмечены два прямых попадания в танки и ряд попаданий в скопления войск; в воздушном бою сбиты два Хе-113.

Во вторую половину дня пять ПЕ-2 и шесть СБ, в сопровождении четырех ЛАГГ-3 и восьми И-16, снова бомбили вражеские войска на Перекопском перешейке; в районе Деде уничтожены три автомашины; один ЛАГГ-3 не вернулся на свой аэродром.

Фрайдорфская группа истребительной авиации бомбила войска противника на Перекопском перешейке, аэродром Аскания-Нова, вела воздушные бои и прикрывала наши войска, сделав 66 самолето-вылетов. В районе Карт-Казак были уничтожены три бронемашины, на аэродроме Аскания-Нова повреждены пять Ме-109 и уничтожены две автомашины, в воздушных боях сбиты три Ме-109; мы потеряли два ПЕ-2. Не вернулись на свой аэродром один ЛАГГ-3 и один МИГ-3; два И-16 столкнулись в воздухе, летчики спаслись на парашютах.

Двенадцать ДБ-3 2 авиационного полка были перебазированы на аэродром в Краснодар. Десять И-5 11 авиационного полка — на аэродром Фрайдорфа.

С 21 ч. 50 м. до 23 ч. 45 м. авиация противника бомбила ГБ, сбросив более 120 бомб. Поврежден ТЩ «Взрыв», 26 человек убито и ранено. (Дело ШТ № 771, л. 79—81.)

1 октября. Оборона Одессы. На фронте Одесского оборонительного района противник не проявлял активности. Части Приморской армии удерживали прежние рубежи. 42 отдельный артиллерийский дивизион вел огонь по скоплению войск и батареям противника в районе высот 66,8 и 56,3 и сел. Гросс-Либенталь. Авиация ООР произвела 26 самолето-вылетов на воздушную разведку и прикрытие базы.

Авиация противника действовала по боевым порядкам наших войск на линии фронта. В 9 ч. 00 м. до 40 немецких самолетов произвели налет на расположение частей 95 стрелковой дивизии. Артиллерия противника продолжала обстрел города.

В результате бомбардировок и обстрела Одессы с начала войны убито 1105 и ранено 1946 человек гражданского населения. Разрушено 440 домов, возникло 213 пожаров.

Заместитель Народного Комиссара ВМФ вице-адмирал Левченко сообщил Военному Совету ЧФ, что к 1 октября 157 стрелковая дивизия подготовлена для отправки в Севастополь. (Дело ШТ № 814, л. 28, 80.)

Командующий ЧФ сообщил командующему ООР и командиру Одесской ВМБ ориентировочный план прихода транспортов для эвакуации Одессы. По этому плану в Одессу должны были прибыть:

1 октября — ТР «Жан-Жорес», «Украина» и «Большевик».
3 октября — ТР «Армения», «Котовский» и «Чапаев».
5 октября — ТР «Абхазия», «Калинин» и УК «Днепр».
6 октября — ТР «Березина», «Ногин» и «В. Чапаев».
7 октября — ТР «Земляк», «Делегат» и «Чехов».

Транспорты, прибывшие из Одессы в Севастополь, будут разгружены и направлены снова в Одессу. (Дело ШТ № 787, л. 2.)

Тендровский боевой участок. Части ТБУ вели разведку в районе Свободного порта и Покровки. (Дело ШТ № 771, л. 81.)

Командующий ЧФ приказал командиру ТБУ отправить в Севастополь три 122-*мм* гаубицы, десять зенитных пушек 46 зенитного дивизиона и два 45-*мм* корабельных орудия в адрес начальника тыла ЧФ. На Тендре из зенитных частей приказано оставить 36 отдельный зенитный артиллерийский дивизион в составе 361, 362 и 363 батарей. Личный состав отправленных батарей командировать в Севастопольский флотский экипаж. (Дело ШТ № 787, л. 22.)

В донесении члена Военного Совета ЧФ дивизионного комиссара Кулакова Заместителю Народного Комиссара ВМФ армейскому комиссару 2 ранга Рогову сообщалось, что бывший командир ТБУ полковник Костюченко в ночь на 1 октября, будучи в разведке, сбежал к немцам. Костюченко был в курсе обстановки на Черноморском театре, хорошо знал береговую оборону ЧФ и, в частности, сухопутную оборону Севастополя. (Дело ШТ № 787, л. 30.)

Крымский фронт. Днем части 51 отдельной армии отражали попытки противника прорвать оборону Ишуньских позиций в районах Карповой балки и сел. Ишунь и вели ожесточенные бои за овладение дер. Асс. (Дело ШТ № 814, л. 70.)

Действия кораблей. В 8 ч. 00 м. ЗМ «Островский» вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 8 ч. 00 м. ТР «Украина» и «Жан-Жорес» прибыли в Одессу.

В 10 ч. 43 м. ТР «Ташкент», в охранении двух сторожевых катеров прибыл в Феодосию.

В 11 ч. 08 м. ТР «Грузия» прибыл в Севастополь и доставил 1800 призывников, невооруженных и необмундированных.

В 11 ч. 12 м. ПЛ «А-3» вернулась с позиции в Поти.

В 11 ч. 37 м. ПЛ «М-112» и в 12 ч. 51 м. ПЛ «М-118» прибыли в Очемчири.

В 12 ч. 45 м. ТР «Пестель» и «Стахановец», в охранении ТЩ-23, прибыли в Новороссийск.

В 13 ч. 09 м. КР «Красный Крым» прибыл в Батуми.

В 13 ч. 13 м. ПЛ «Л-5» прибыла с позиции в Севастополь.

В 15 ч. 35 м. ТР «Грузия», имея на борту 120 *т* боезапаса и продовольствие, вышел из Севастополя в Одессу.

В 16 ч. 50 м. ПЛ «М-54» прибыла в Новороссийск.

В 16 ч. 08 м. ПЛ «М-35» вышла из Севастополя в Очемчири.

В 19 ч. 00 м. ПБ «Волга» доставила в Севастополь 1598 человек из состава маршевых рот, из них вооруженных — четыре роты.

В 19 ч. 20 м. ПБ «Эльбрус», ПЛ «М-36» и «М-117» прибыли в Очемчири.

В 21 ч. 30 м. КР «Красный Крым» вышел с войсками из Батуми в Феодосию.

В 22 ч. 15 м. ТР «Украина» с войсками вышел из Одессы в Севастополь, в охранении ТЩ-13 и двух сторожевых катеров.

В 24 ч. 00 м. ПЛ «А-5» вышла из ГБ на позицию № 15.

За истекшие сутки к 19 ч. 00 м. девять транспортов прибыли в порты назначения и восемь транспортов находились на переходе. Три тральщика и десять сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 81—83.)

Действия авиации. В ночь на 1 октября 61 МБР-2 бомбардировали войска противника на Перекопском перешейке и два ГСТ — аэродром в Чаплинке.

Днем 20 ПЕ-2, в сопровождении 14 ЛАГГ-3 снова бомбили вражеские войска на Перекопском перешейке. Уничтожено свыше батальона пехоты, 33 автомашины, четыре танка, полевая батарея трехорудийного состава, зенитное орудие и три бензоцистерны.

Фрайдорфская группа истребительной авиации штурмовала и бомбила войска противника на Перекопском перешейке, вела воздушную разведку и прикрывала наши войска, сделав 96 самолето-вылетов. Уничтожено свыше батальона пехоты, уничтожено и повреждено восемь автобронемашин, два танка, уничтожено 13 автомашин с пехотой, одно полевое и одно зенитное орудия, зажжены четыре авто-

машины. В воздушных боях сбиты три Ме-109 и один ПЗЛ-24. Четыре наших истребителя не вернулись с задания.

Немецкая авиация действовала на Перекопском перешейке и вела воздушную разведку. В 8 ч. 33 м. и в 21 ч. 35 м. были замечены самолеты-разведчики противника в районах г. Осипенко и г. Мариуполь, а в 12 ч. 25 м. — в районе Ялты. (Дело ШТ № 771, л. 81—83.)

Азовская военная флотилия. КЛ-4 в районе Арабатской стрелки, СКР «Перванш» и КАТЩ «Адлер» в районе оз. Молочное поддерживали фланг 9 армии. КЛ «Рион» находилась на переходе в Мариуполь. (Дело ШТ № 814, л. 16.)

2 **октября.** Южный фронт. Части 9 армии вели бои с переменным успехом в районах сел. Веселое, Елизаветовка и Чехоград. (Дело ШТ № 814, л. 146.)

Оборона Одессы. Штаб Приморской армии сообщил в штаб ЧФ, что согласно приказу командующего Приморской армией № 0027 с рассветом 2 октября 25 стрелковая дивизия с приданными ей 384 стрелковым полком, танковым батальоном, Гвардейским дивизионом, 422 гаубичным артиллерийским полком и 2/397 артиллерийского полка наступает в общем направлении на высоту 68,5 и Ленинталь. Ближайшая задача — овладеть рубежом: высота 72,5 — хутор Дальницкий — высоты 63,1 и 42,1 (исключительно) — южная окраина сел. Дальник.

Вторая кавалерийская дивизия с приданными ей 2—3/99 гаубичного артиллерийского полка и батареей Одесской ВМБ, будет наступать в общем направлении на высоты 41,7; 66,8 и 54,5 с ближайшей задачей — овладеть рубежом высот 66,8 и 54,9. (Дело ШТ № 814, л. 79.)

25 стрелковая и 2 кавалерийская дивизии, на рассвете перейдя в наступление, выбили противника из основных укрепленных позиций. К 21 ч. 00 м. части этих дивизий овладели рубежом: южные скаты высоты 72,5 — хутор Дальницкий, высота 63,1 — высота 61,8 — северный и юго-восточные скаты высоты 43,0 — южная окраина сел. Дальник — 0,6 *км* восточнее высоты 66,8 — высота 54,7 — 0,3 *км* севернее высоты 54,9 — 0,4 *км* севернее высоты 48,7. Взяты трофеи: до 30 мелкокалиберных пушек, 10 — 75-*мм* орудий, четыре тяжелых орудия, много пулеметов и прочего военного имущества.

Остальные части ООР оставались на прежних позициях. Начата переброска 157 стрелковой дивизии из Одессы в Севастополь.

Авиация ООР поддерживала штурмовыми ударами наступление наших частей, сделав 70 самолето-вылетов. В воздушном бою сбит ПЗЛ-24 противника.

Немецкая авиация бомбила и штурмовала на поле боя наши наступавшие части. (Дело ШТ № 814, л. 139.)

Начальник штаба ЧФ сообщил начальнику штаба ООР, что дополнительно к сообщенному 1 октября плану в Одессу прибудут: 3 октября — ТР «Волга», «Серго», «Москва» и «Белосток»; 4 октября — «Егурча», «Ураллес» и «СП-14» с болиндером; 5 октября — «Буг», «Днестр», КЛ «Красный Аджаристан» и ТЩ «Доротея», «Райкомвод» и «Хенкин». (Дело ШТ № 787, л. 51.)

Тендровский боевой участок. Самолеты противника на бреющем полете вели воздушную разведку. (Дело ШТ № 814, л. 72.)

Командир ТБУ донес командующему ЧФ, что из имевшихся на Тендре четырех самолетов летать мог лишь один самолет. Учитывая усилившееся движение транспортов между Одессой и Севастополем, он просил увеличить авиацию ТБУ до шести машин. Распоряжением командующего ЧФ на Тендру было выслано девять истребителей. (Дело ШТ № 814, л. 67.)

Крымский фронт. Противник в районе дер. Асс отвел свои части за высоту 21,8 и наши войска без сопротивления заняли основные позиции на перешейке между озерами Старое и Красное. На Ишуньском перешейке противник также отвел свои части к северу, и наша разведка, проникшая на участок № 5 и в сел. Карт-Казак, встретила лишь отдельных вражеских автоматчиков. (Дело ШТ № 814, л. 129.)

Действия кораблей. В 5 ч. 45 м. ТР «Грузия», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл в Одессу.

В 9 ч. 20 м. ТР «Абхазия» вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 10 ч. 00 м. ПЛ «М-120» и в 14 ч. 00 м. ПЛ «М-113» прибыли в Очемчири.

В 10 ч. 50 м. ПБ «Волга», ТР «Москва» и «Серго», в охранении ЭМ «Бойкий» и «Шаумян» и в 12 ч. 55 м. ТР «Белосток», в охранении сторожевого катера, вышли из Севастополя в Одессу для эвакуации ООР.

В 11 ч. 10 м. ПЛ «М-60» вышла из ГБ на позицию № 16.

В 13 ч. 44 м. ТР «Армения» и «Котовский» с войсками для 51 отдельной армии прибыли в Феодосию, в охранении трех сторожевых катеров.

В 16 ч. 00 м. КР «Червона Украина» вышел из Севастополя на Тендру для эвакуации частей ТБУ.

В 16 ч. 51 м. ТР «Украина» с войсками и охранением прибыл в Севастополь.

В 17 ч. 10 м. ПБ «Нева» с эвакуированными и грузом 1 БПЛ вышла из Севастополя в Туапсе в охранении ТЩ «Мина» и двух сторожевых катеров.

В 17 ч. 28 м. КР «Красный Крым» прибыл в Феодосию с войсками и, высадив их, в 18 ч. 45 м. вышел в Туапсе.

В 20 ч. 25 м. ТР «Жан-Жорес» и «Большевик» вышли из Одессы в Севастополь с войсками ООР в сопровождении четырех сторожевых катеров.

В 21 ч. 50 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Новороссийска в Одессу.

За истекшие сутки три транспорта прибыли в порты назначения, 17 транспортов находились на переходе; два эскадренных миноносца, один тральщик и 15 сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 83—86.)

Действия авиации. Ночью 86 самолетов МБР-2, а днем 24 ПЕ-2 и пять СБ, в сопровождении десяти И-16 и девяти ЛАГГ-3, бомбили и штурмовали войска противника на Перекопе и аэродром Чаплинка. Уничтожено четыре танка, 17 автобронемашин, три орудия, и до двух взводов пехоты.

Фрайдорфская группа истребительной авиации бомбила и штурмовала противника на перекопском участке фронта и аэродромы Чаплинка и Доренбург, вела воздушную разведку и прикрывала наши войска, сделав 85 самолето-вылетов. Уничтожено восемь автомашин с пехотой, пять автомашин с грузом, четыре груженых повозки и до 70 солдат. На аэродроме Доренбург подожжен самолет. На аэродроме Чаплинка уничтожено восемь самолетов, легковая машина и взорван склад боезапасов противника.

Немецкая воздушная разведка замечена в 10 ч. 45 м. в районе Керчи, в 11 ч. 45 м. в районе Мариуполя и в 14 ч. 10 м. в районах Осипенко и Мариуполя. (Дело ШТ № 771, л. 83—86.)

Азовская военная флотилия. КЛ-4 продолжала действовать в районе Арабатской стрелки, СКР «Перванш» и КАТЩ

«Адлер» у оз. Молочное, КЛ «Рион» и КАТЩ «Ураган» прибыли в Мариуполь. СКР «Штурман» находился в Керчи. КАТЩ «Тайфун» нес дозор у Белосарайской косы. (Дело ШТ № 814, л. 112.)

3 октября. Южный фронт. Днем войска фронта на правом крыле с боями задерживали продвижение мотомехчастей противника на ново-московском направлении, удерживали рубежи на Днепре между населенными пунктами Царицын Кут и Балки, обороняли прежние рубежи на мелитопольском направлении и производили перегруппировку с целью организации обороны на отсеченном рубеже на р. Конская, в целях обеспечения тыла 18 и 9 армий.

Противник днем основное усилие направлял на павлоградское и запорожское направления, стремясь прорваться на юго-восток и обойти Павлоград с севера. Одновременно его разведывательные мотомехгруппы форсированно выдвигались на юго-восток, в тыл 18 и 12 армиям. К исходу дня мотогруппы были замечены в районе Екатериновки, Батрачки, Розенталя и Жеребца (на р. Конская). (Дело ШТ № 814, л. 195.)

Оборона Одессы. Попытки противника восстановить прежние рубежи в районе хутора Дальницкий не увенчались успехом. Все атаки были отбиты.

Батареи № 411 и 39 артиллерийским огнем поддерживали части армии. Авиация ООР произвела 36 самолето-вылетов. В воздушном бою сбит ПЗЛ противника.

Немецкая авиация бомбила боевые порядки наших частей и вела разведку над городом и портом. Зенитной артиллерией были сбиты два Ю-88 и один Me-109. (Дело ШТ № 814, л. 186.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ вице-адмирал Левченко указал командующему ЧФ, что предоставляемый Одессе тоннаж недостаточен, что это может задержать эвакуацию на длительный срок. На 3 октября оставались невывезенными 80 000 человек с техникой и оружием. Необходимо ежедневно присылать в Одессу пять-шесть транспортов. Последние силы прикрытия в количестве 4000 человек уйдут на боевых кораблях. Остатки 157 стрелковой дивизии отправляются 3 октября.

На это командующий ЧФ доложил, что он до сих пор не получил от командующего ООР плана эвакуации и не знает потребностей Одессы в тоннаже. Однако весь тоннаж, который можно было выслать, высылается. (Дело ШТ № 814, л. 137.)

Тендровский боевой участок. Второй батальон 2 полка морской пехоты отправлен на КР «Червона Украина» в Севастополь. (Дело ШТ № 814, л. 98.)

Крымский фронт. Командующий ЧФ, оценивая обстановку на Перекопском перешейке, доложил вице-адмиралу Левченко, что в этом районе враг никакой активности в течение последних суток не проявлял; никакого сосредоточения его сил не обнаружено; производится тщательная разведка и изучение обстановки. Но эта заминка в действиях врага дала нам время, которым нужно воспользоваться для укрепления обороны Крыма. (Дело ШТ № 787, л. 77.)

За 2 и 3 октября транспортами и кораблями флота с Кавказа для 51 армии доставлено войск с личным оружием 16 713 человек и разных орудий 128. (Дело ШТ № 771, л. 86, 88.)

Действия кораблей. В 2 ч. 55 м. ТР «Грузия» с войсками вышел из Одессы в Севастополь, в охранении ТЩ «Щит» и двух сторожевых катеров.

В 6 ч. 25 м. КР «Красный Крым» прибыл в Новороссийск.

11—Зак. 11087.

В 7 ч. 00 м. ПБ «Волга», танкеры «Москва» и «Серго» прибыли в Одессу, в охранении ЭМ «Бойкий» и «Шаумян».

В 10 ч. 20 м. ТР «Котовский», «Армения» и в 13 ч. 00 м. «Ураллес» прибыли в Севастополь.

В 10 ч. 44 м. ПЛ «Щ-213» прибыла в Новороссийск.

В 11 ч. 40 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Севастополь.

В 12 ч. 38 м. ТР «Армения», в охранении ЭМ «Способный» и сторожевого катера, вышел из Севастополя в Одессу.

В 12 ч. 53 м. КР «Червона Украина» прибыл с Тендры в Севастополь со вторым батальоном 2 полка морской пехоты.

В 14 ч. 10 м. ТР «Грузия» и «Жан-Жорес» с войсками прибыли в Севастополь.

В 15 ч. 00 м. ПЛ «Щ-208», «Щ-212», «Щ-214» и «Щ-216» вышли из Феодосии в Туапсе.

В 15 ч. 35 м. ТР «Днепр», «Чехов» и «Абхазия» вышли из Новороссийска в Севастополь, в охранении ЭМ «Смышленый» и ТЩ-23.

В 15 ч. 47 м. три Ю-88 безуспешно атаковали ТР «Большевик» в квадрате 1163.

В 15 ч. 44 м. ПЛ «Л-4» вышла из ГБ на позицию № 4.

В 18 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Севастополя в Одессу.

В 19 ч. 00 м. ТР «Чапаев», «Профинтерн» и «Березина» вышли из Новороссийска в Севастополь в охранении КР «Коминтерн», ТЩ-26 и двух сторожевых катеров.

В 19 ч. 20 м. ТР «Днепр» был потоплен немецкими самолетами-торпедоносцами в ш = 44°38′, д = 37°15′. Личный состав был подобран на ТЩ «Якорь». Командир и комиссар, не сходившие с корабля, погибли. Всего спасено 163 человека, погибло 40 человек.

В 20 ч. 15 м. ТР «Белосток», имея на борту 400 раненых, ТР «Москва» с войсками, в охранении ЭМ «Бойкий» и двух сторожевых катеров, и ТР «Судак» с войсками, в охранении ЭМ «Шаумян», вышли из Одессы в Севастополь.

За истекшие сутки к 19 ч. 00 м. 12 транспортов прибыли в порты назначения и 14 транспортов находились на переходе. Три эскадренных миноносца, два тральщика и 24 сторожевых катера были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 85—87.)

Действия авиации. Ночью 100 МБР-2 и шесть самолетов из Фрайдорфской группы бомбили войска противника на Перекопском перешейке и чонгарском направлении. Один МБР-2 бомбил аэродром в Кульбакино и один МБР-2 — аэродром в Доренбурге. Все самолеты вернулись на свои аэродромы.

Днем девять ПЕ-2, в сопровождении девяти ЛАГГ-3, снова бомбили войска противника на Перекопе. Уничтожено десять автомашин с пехотой. Фрайдорфская группа истребительной авиации за день произвела 149 самолето-вылетов, действовала по войскам противника на Перекопе и бомбила вражеский аэродром в Чаплинке; уничтожено было семь самолетов, 37 автомашин и десять автомашин повреждено. На Перекопском перешейке было уничтожено четыре танка, до девяти рот пехоты, два орудия и две зенитных батареи противника. Неприятельская зенитная батарея сбила один ИЛ-2.

В 16 ч. 21 м. немецкие самолеты бомбили Феодосию. Повреждения в порту были незначительные; были убитые и раненые.

С 22 ч. 40 м. 2 октября до 1 ч. 00 м. 3 октября группа немецких бомбардировщиков бомбила наши аэродромы Кача и Бельбек и плавучую батарею на внешнем рейде ГБ. Повреждений не было. Зенитной артиллерией был сбит неприятельский самолет.

Днем противник вел воздушную разведку в районе Гурзуфа, Сатурна, батареи № 128, г. Осипенко и г. Мариуполь. (Дело ШТ № 771, л. 85—87.)

4 октября. Южный фронт. Противник вел наступление на мелитопольском направлении. В 17 ч. 00 м. два полка немцев, усиленных танками, подошли к западной и юго-западной окраине Мелитополя и передовые части их вошли в город; шел уличный бой. К исходу дня части нашей 9 армии отошли на рубеж Новая Филипповка, Вознесенск, Мордвиновка и дальше на юг, по восточному берегу р. Молочная. (Дело ШТ № 815, л. 31.)

Оборона Одессы. 2 кавалерийский полк с утра перешел в наступление с целью овладеть высотой 66,8. Шли ожесточенные бои, неоднократно переходившие в рукопашные схватки. В 19 ч. 50 м. противник, после сильного артиллерийского огня, перешел в контратаку. К исходу суток бои продолжались в районе 0,2 *км* северо-западнее и юго-западнее высоты 66,8.

Батареи № 411, 39 и 1 вели огонь по скоплениям войск противника в районах: высоты с отметкой 2,4; высоты 56,4; высоты 66,8; Клейн-Либенталя, Александровки и Ильичевки. Авиация ООР произвела 30 самолето-вылетов по вражеским войскам. Не вернулись на свои аэродромы один И-16 и один У-2. (Дело ШТ № 815, л. 29.)

Действия кораблей. В 00 ч. 10 м. в ш=46°24′, д=31°27′ ЭМ «Бойкий» атаковал подводную лодку противника.

В 00 ч. 26 м. ТР «Большевик» прибыл в Севастополь.

В 00 ч. 57 м. ТР «Пестель» и «Громов» вышли из Новороссийска в Феодосию, в охранении сторожевого катера.

В 3 ч. 00 м. КР «Красный Крым» прибыл в Туапсе.

В 5 ч. 30 м. ТР «Украина» и «Армения», в 7 ч. 00 м. ТР «Котовский», в 7 ч. 35 м. ТР «Ураллес», в 13 ч. 05 м. ТР «Грузия», в охранении ТЩ «Груз» и двух сторожевых катеров, и в 15 ч. 33 м. ТР «Чкалов» вышли из Севастополя в Одессу.

В 7 ч. 35 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Одессу.

В 9 ч. 20 м. ПЛ «Щ-208», «Щ-210», «Щ-212», «Щ-214» и «Щ-216» прибыли из Феодосии в Туапсе.

В 11 ч. 25 м. ЭМ «Способный» прибыл в Севастополь.

В 13 ч. 45 м. ПЛ «М-32» прибыла с позиции в Севастополь.

В 15 ч. 05 м. ПЛ «М-58» прибыла с позиции в Балаклаву.

В 15 ч. 20 м. ТР «Калинин» прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 16 ч. 00 м. ТЩ «Сахалин», имея на буксире корпус КР «Фрунзе», вышел из Керчи в Новороссийск.

В 16 ч. 00 м. ТР «Белосток» и «Москва», в охранении ЭМ «Бойкий» и двух сторожевых катеров, а в 16 ч. 20 м. ТЩ «Судком», в охранении ЭМ «Шаумян», прибыли в Севастополь.

В 18 ч. 30 м. ПЛ «М-33» вышла из ГБ на позицию № 11.

В 21 ч. 00 м. ПБ «Волга», ТР «Украина», «Котовский» и «Серго» вышли с войсками из Одессы в Севастополь, в охранении двух торпедных и четырех сторожевых катеров.

В 21 ч. 20 м. КР «Красный Кавказ» с войсками вышел из Одессы в Севастополь.

В 22 ч. 00 м. ТР «Армения» вышел из Одессы в Ялту.

В 22 ч. 15 м. ТР «Сталин», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Севастополя в Одессу.

За истекшие сутки к 19 ч. 00 м. семь транспортов прибыли в пункт назначения и одиннадцать транспортов находились на переходе. КР «Коминтерн», четыре эскадренных миноносца, четыре тральщика и

одиннадцать сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 87—89.)

Действия авиации. Ночью 106 МБР-2, семь ДБ-3, один ТБ-3, два И-16 и шесть И-15 бомбили войска противника на перекопском и чонгарском направлениях, а также аэродромы в Кульбакино, Чернобаевке, Аскания-Нова и в Доренбурге. Днем из-за плохой погоды авиация ЧФ не вела боевых действий. Истребительная авиация прикрывала движение кораблей между Одессой и Севастополем.

В 9 ч. 30 м. в районах Осипенко и Мариуполя замечена воздушная разведка противника. (Дело ШТ № 771, л. 87, 89.)

Азовская военная флотилия. КЛ-4 действовала в районе Арабатской стрелки, СКР «Перванш» и КАТЩ «Адлер» — в районе озера Молочное на поддержке армии. СКР «Штурман» вел конвой в Керчь. КАТЩ «Тайфун» нес дозор.

В 13 ч. 00 м. авиация противника безрезультатно бомбила г. Ейск, а в 13 ч. 20 м. — ст. Нов. Карань. (Дело ШТ № 814, л. 169.)

5 октября. Оборона Одессы. Противник силами 26 и новой 2 пехотных дивизий румын утром перешел в наступление в направлении высоты 71,4 и в 7 ч. 00 м. занял Болгарские хутора. Наша 2 кавалерийская дивизия под натиском превосходящих сил врага отошла и закрепилась на рубеже: отметка «К» в 0,6 *км* юго-западнее высоты 41,7; юго-западнее высоты 42,7; высота 30,5; хутор Веригинский, Сухой лиман, отметка 17,3 и восточный берег Сухого лимана.

Батареи № 1, 39 и 411 артиллерийским огнем поддерживали части армии. Авиация ООР произвела 45 самолето-вылетов; в воздушных боях сбиты два Ме-109. Наши потери — два И-16.

Немецкая авиация группами от двух до 23 самолетов производила разведку, штурмовала и бомбардировала боевые порядки наших частей в районах Дальника, Татарки, Сухого лимана и бомбила город и порт Одесса. (Дело ШТ № 815, л. 29 и 25.)

Народный Комиссар ВМФ сообщил, что товарищ Сталин приказал ему запросить мнение Военного Совета ЧФ о целесообразности оставления в Одессе части войск в составе двух дивизий с тем, чтобы держать город и отвлекать на себя силы противника. (Дело ШТ № 815, л. 25.)

На это Военный Совет ЧФ доложил, что одесские дивизии неполноценны и малочисленны; двумя такими дивизиями фронт не удержать, что первое же крепкое наступление закончится прорывом фронта, а это при отсутствии резервов может привести к катастрофе. В то же время, одесские дивизии крайне нужны для обороны Крыма. Так, переброска из Одессы в Крым 157 стрелковой дивизии только восполнила потери 51 армии, которые она понесла в пятидневном бою за Перекоп. И несмотря на то, что противник на Перекопском перешейке за последние три дня активных действий не проводил, 51 армия не смогла восстановить утраченных позиций; она была слабо вооружена, а сформированные крымские дивизии совсем не вооружены. Предполагалось вооружить их за счет Одессы.

Кроме того, в Одессу требуется ввозить не только боезапас, а все, начиная с сена, хлеба и топлива, и не только для войск, но и для населения. Тоннажа недостаточно, наступали осенние погоды, а угроза Крыму возрастала. Поэтому Военный Совет ЧФ считал необходимым и единственно правильным — проводить в жизнь принятое решение и оставить Одессу. (Дело ШТ № 787, л. 108.)

В тот же день Народный Комиссар ВМФ сообщил, что эвакуацию Одессы необходимо проводить полностью в соответствии с принятым решением. (Дело ШТ № 815, л. 47.)

Тендровский боевой участок. Вечерней воздушной разведкой на аэродроме Очакова были обнаружены два замаскированных немецких самолета Ю-88. Наши летчики бомбили их и вывели из строя один Ю-88. В районе Бехтеры летчики обстреляли немецкую автомашину с грузом. (Дело ШТ № 815, л. 17.)

Действия кораблей. В 4 ч. 20 м. ТР «Грузия» прибыл в Одессу, в охранении ТЩ «Груз» и двух сторожевых катеров.

В 6 ч. 00 м. ПЛ «Щ-215» вышла из Феодосии на позицию № 13.

В 7 ч. 15 м. ТР «Ураллес», в охранении сторожевого катера, прибыл в Одессу.

В 9 ч. 45 м. ТР «Судком», в 10 ч. 14 м. ТР «Жан-Жорес», в 10 ч. 52 м. ТР «Белосток», в 11 ч. 29 м. ТР «Абхазия», в охранении ТЩ-23 и сторожевого катера, и в 13 ч. 06 м. ЗМ «Сызрань» вышли из Севастополя в Одессу.

В 10 ч. 40 м. КР «Красный Кавказ» прибыл из Одессы в Севастополь.

В 11 ч. 00 м. ТР «Чкалов» вышел из Ак-Мечети в Одессу.

В 11 ч. 57 м. ТР «Сталин», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл в Феодосию.

В 13 ч. 40 м. ПЛ «М-52» и в 15 ч. 16 м. ПЛ «Щ-201» прибыли с позиций в Новороссийск.

В 15 ч. 35 м. ПБ «Волга» и ТР «Котовский» и в 16 ч. 00 м. ТР «Серго» прибыли с войсками из Одессы в Севастополь.

В 18 ч. 50 м. КЛ «Красная Грузия» вышла из Одессы в Севастополь.

В 19 ч. 00 м. ПЛ «Щ-202» вышла из Новороссийска на позицию № 10, а ПЛ «Щ-203» — на позицию № 9.

В 19 ч. 00 м. ПЛ «Л-4» оставила позицию и возвратилась в ГБ.

В 19 ч. 30 м. ТР «Грузия», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Одессы в Севастополь.

За истекшие сутки восемь транспортов прибыли в порты назначения и 16 транспортов находились на переходе. Четыре тральщика, два торпедных катера и 18 сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 89—91.)

Начальник штаба ЧФ приказал командиру Новороссийской ВМБ выпускать транспорты из базы, как правило, с наступлением темноты, а в лунные ночи — до наступления рассвета, и переход планировать на светлое время суток под прикрытием истребителей. (Дело ШТ № 787, л. 93.)

Действия авиации. 78 МБР-2 и ДБ-3, четыре ГСТ и два И-15 бомбили войска противника на Перекопском перешейке и аэродромы в Кульбакино, Чернобаевке, Чаплинке и Аскания-Нова. Все самолеты вернулись на свои аэродромы. Днем Фрайдорфская группа истребительной авиации бомбила и штурмовала противника и вела разведку на перекопском направлении, сделав 54 самолето-вылета.

Воздушная разведка противника замечена в Мариуполе, Феодосии и Керчи. (Дело ШТ № 771, л. 89—91.)

Азовская военная флотилия. КЛ «Дон» и КАТЩ «Поти» и «Ураган» вышли из Мариуполя в район Арабатская стрелка — оз. Молочное для взаимодействия с частями Красной Армии. В 13 ч. 05 м., в пути следования они были атакованы четырьмя «Хе-111», сбросившими 16 бомб, которые упали в воду.

КЛ-4, ТЩ «Перваниш» и КАТЩ«Адлер» возвратились в Мариуполь.

В 15 ч. 30 м. девять немецких самолетов произвели налет на г. Осипенко. Разрушены два дома, школа и поликлиника; в порту были подожжены амбары и потоплена мазутная баржа № 78. С 22 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. десять вражеских бомбардировщиков бомбили порт, аэродром и завод в Мариуполе, сбросив 50 бомб. Разрушены 13 жилых домов, четыре амбара, элеватор и два портовых крана. Убито девять и ранено 23 человека. (Дело ШТ № 815, л. 50, 68.)

Новороссийская ВМБ. С 20 ч. 30 м. до 21 ч. 15 м. самолеты противника ставили мины в Новороссийской гавани; замечено падение семи мин и приняты меры к их уничтожению. (Дело ШТ № 771, л. 91.)

6 **октября.** Южный фронт. Части 9 армии продолжали отходить на рубеж: Андреевка, Трояны и Осипенко. Авиаразведкой 9 армии отдельные группы противника к исходу дня были обнаружены в районах Цареконстантиновки, Белоцерковки, Андреевки и Софиевки. (Дело ШТ № 815, л. 142.)

Оборона Одессы. На сухопутном фронте противник вел разведку боем и неоднократно атаковал подразделения 421 стрелковой дивизии. Все атаки были отбиты.

Авиация ООР произвела 26 самолето-вылетов. Авиация противника группами до 14 самолетов действовала по боевым порядкам наших частей и вела разведку порта. (Дело ШТ № 1815, л. 126.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ вице-адмирал Левченко доложил Народному Комиссару ВМФ, что свертывание ООР началось 1 октября. Положение на фронте — устойчивое. Планом эвакуации предусмотрена перевозка тыла, техники и квалифицированной рабочей силы — к 18 октября, отход частей — к 25 октября. (Дело ШТ № 815, л. 79.)

Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ не затягивать эвакуацию Одессы, вывозить в первую очередь войска и вооружение, весь транспорт направить на выполнение этой задачи. (Дело ШТ № 815, л. 87.)

Действия кораблей. В 1 ч. 05 м. КЛ «Красный Аджаристан» вышла из Севастополя в Одессу.

В 3 ч. 35 м. ТР «Жан-Жорес», «Белосток», «Абхазия», в охранении тральщика и двух сторожевых катеров, и в 6 ч. 50 м. ТР «Большевик» и «Судак» прибыли в Одессу.

В 5 ч. 59 м. ЗМ «Сызрань» прибыл в Ак-Мечеть, а в 10 ч. 40 м. вышел в Одессу.

В 8 ч. 05 м. ТР «Калинин», в 10 ч. 20 м. ТР «Москва» и «Чехов», в охранении ЭМ «Шаумян» и двух сторожевых катеров, в 13 ч. 55 м. ТР «Ленинград» вышли из Севастополя в Одессу.

В 10 ч. 45 м. ТР «Грузия», в охранении двух сторожевых катеров, и в 11 ч. 40 м. ТР «Армения» и «Украина», в охранении двух сторожевых катеров, прибыли из Одессы в Севастополь с войсками и оружием.

В 14 ч. 15 м. КР «Коминтерн» и в 15 ч. 05 м. КР «Червона Украина» вышли из Севастополя в Одессу.

В 20 ч. 00 м. ТР «Ураллес», «Судком» и «Белосток», в охранении ТЩ «Райкомвод», ТЩ-23 и двух сторожевых катеров, вышли из Одессы в Севастополь.

За истекшие сутки к 19 ч. 00м. десять транспортов прибыли в порты назначения и девять транспортов находились на переходе. Один эскадренный миноносец, два тральщика и 15 сторожевых катеров были заняты в конвоях.

За 4 и 5 октября кораблями и транспортами флота доставлено из Одессы в Севастополь для 51 армии: войск — 6083 человека, разных орудий — 34, лошадей — 585, автомашин грузовых — 130 и тракторов — 32. (Дело ШТ № 771, л. 91—94.)

Действия авиации. Ночью 26 МБР-2 бомбили войска противника на Одесском участке фронта и 32 МБР-2 — на Перекопском перешейке. Четыре ДБ-3 бомбили аэродром в Кульбакино. На рассвете шесть ПЕ-2, в сопровождении пяти ЛАГГ-3, действовали на Перекопском перешейке и шесть ПЕ-2, под прикрытием пяти И-16, бомбили противника в районе Александровки и Клейн-Либенталя (ООР). Четыре ГСТ и один МБР-2 бомбили немецкие аэродромы в Николаеве и Чернобаевке. Один МБР-2 не вернулся с задания. В воздушном бою был сбит немецкий самолет Хе-111.

Днем 28 ПЕ-2 снова бомбили войска противника на фронте ООР и Перекопского перешейка, а также аэродром в Херсонесе. В районе Юзефсталя (ООР) уничтожено до 90 человек вражеской пехоты.

Фрайдорфская группа истребительной авиации действовала на Перекопском перешейке и произвела 22 самолето-вылета. (Дело ШТ № 771, л. 91—94.)

Азовская военная флотилия. КЛ-4 прибыла в Мариуполь. В 16 ч. 00 м. корпус КР «Куйбышев» выведен буксиром из Мариуполя в Темрюк. По сообщению начальника штаба АВФ, в 15 ч. 00 м. противник занял с. Кирилловка, расположенное в 20 *км* севернее Мариуполя. (Дело ШТ № 815, л. 54, 64, 66.)

Новороссийская ВМБ. С 19 ч. 45 м. до 21 ч. 45 м. одиночные немецкие самолеты вновь ставили мины на Новороссийском рейде. Замечено падение четырех мин. (Дело ШТ 245, л. 76.)

7 октября. Южный фронт. Части 9 армии на мариупольском направлении выходили из полуокружения. Противник в продолжение дня продвигался в юго-восточном направлении и передовыми частями вышел к Белоцерковке и Софиевке. К 13 ч. 00 м. он вышел в район г. Осипенко и с. Ново-Спасское. (Дело ШТ № 815, л. 181.)

Оборона Одессы. На сухопутном фронте ничего существенного не произошло. Части армии занимали прежние рубежи. 69 истребительный авиационный полк произвел 28 самолето-вылетов на разведку и на прикрытие наших бомбардировщиков и г. Одесса. При вынужденной посадке один И-16 разбился.

Артиллерия противника беспрерывно обстреливала город и аэродром. (Дело ШТ № 815, л. 126.)

Военный Совет ЧФ доложил Верховному Главнокомандующему товарищу Сталину и в копии Народному Комиссару ВМФ, что к эвакуации Одессы приступили с 1 октября. Из общего количества подлежащих эвакуации 90 000 человек на 6 октября было вывезено 17 823 бойца, 2600 раненых, 130 разных орудий, 923 лошади, 129 автомашин и 53 трактора.

Планом предусмотрено: с 1 по 6 октября переброска 157 стрелковой дивизии и строительных батальонов; 7 по 15 октября — вывоз тылов и баз армии, квалифицированной рабочей силы, семей начсостава, военнослужащих, партийных и советских работников; с 15 по 20 октября предполагался постепенный отход частей ООР и их эвакуация морем при поддержке кораблей и авиации ЧФ.

При этих сроках оставались не вывезенными: 70 паровозов, 9000 лошадей, 2500 автомашин и 180 тракторов. Все, что не будет вывезено (из ценного имущества), будет уничтожено. Военный Совет ЧФ просил утвердить этот план. (Дело № 245, л. 71.)

Действия кораблей. В 6 ч. 00 м. ПЛ «Щ-215» заняла позицию № 13, а ПЛ «Щ-211» возвращалась с этой позиции в Туапсе.

В 6 ч. 00 м. КР «Коминтерн» прибыл в Одессу.

В 8 ч. 05 м. ТР «Калинин», «Москва» и «Чехов», в охранении ЭМ «Шаумян» и трех сторожевых катеров, а также ЗМ «Сызрань» и ТЩ «Земляк» прибыли в Одессу.

В 12 ч. 45 м. ТР «Судком», в охранении сторожевого катера, и в 13 ч. 55 м. ТЩ «Райкомвод» прибыли в Евпаторию.

В 14 ч. 10 м. ТР «Белосток», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл в Ялту.

В 14 ч. 30 м. КР «Червона Украина» прибыл в ГБ (в Казачью бухту).

В 16 ч. 30 м. ТР «В. Чапаев», «Курск» и «Куйбышев» с маршевыми ротами (3369 человек с личным оружием) вышли из Новороссийска в Феодосию, в охранении ЭМ «Сообразительный» и шести сторожевых катеров

В 17 ч. 21 м. КЛ «Красная Грузия» прибыла в Ялту.

В 17 ч. 30 м. ТР «Ураллес» вошел в Казачью бухту.

В 18 ч. 00 м. ПЛ «Л-4» возвратилась с позиции в ГБ.

В 19 ч. 30 м. КР «Коминтерн» и ТЩ «Земляк», в 19 ч. 41 м. ЭМ «Шаумян», в 19 ч. 27 м. СКР «Петраш», имея на буксире две баржи, в 20 ч. 00 м. КЛ «Красный Аджаристан» и в 21 ч. 55 м. ЗМ «Сызрань» с войсками и оружием вышли из Одессы.

В 19 ч. 30 м. ТР «Большевик» и «Чехов» и в 20 ч. 15 м. ТР «Жан-Жорес» с войсками и техникой вышли из Одессы в Севастополь.

В 20 ч. 00 м. ТР «Абхазия» с пассажирами и ранеными вышел из Одессы в Туапсе.

За истекшие сутки к 19 ч. 00 м. шесть транспортов прибыли в порты назначения и девять транспортов находились на переходе. Один эскадренный миноносец, два тральщика и девять сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 93—95.)

Действия авиации. Ночью 89 МБР-2 бомбили войска противника в районе Одессы и на Перекопском перешейке. В районе Будановки (Перекопский перешеек) подавлена немецкая минометная батарея. Все самолеты вернулись на свои аэродромы.

Днем 17 ПЕ-2 снова бомбили вражеские войска в районе Одессы и шесть ПЕ-2 — на перекопском направлении. В районе Одессы уничтожены семь автомашин и взвод пехоты противника. На Перекопе уничтожено три танка, пять автомашин, три орудия и взвод пехоты. Не вернулся с задания один ПЕ-2.

Фрайдорфская группа истребительной авиации продолжала действовать на Перекопском перешейке, сделав 47 самолето-вылетов. Уничтожено три бронемашины, 12 автомашин, три взвода пехоты и подбито шесть зенитных орудий.

В 1 ч. 00 м. самолеты противника сбросили две мины на внешнем рейде ГБ. С 8 ч. 31 м. до 10 ч. 58 м. в районе Керчи и Феодосии немецкая авиация вела воздушную разведку. (Дело ШТ № 771, л. 93—96.)

Азовская военная флотилия. В течение дня авиация противника периодически волнами бомбила Мариуполь. Основными объектами бомбардировки были: железная дорога, порт и заводы. Имелись жертвы и разрушения. Штаб и тылы АВФ эвакуированы в Ейск и Керчь. Корабли флотилии обеспечивали отход 9 армии, эвакуацию рыболовного флота из Мариуполя и содействовали частям 51 армии в районе Арабатской стрелки. В районе оз. Молочное действовали КЛ «Дон», СКР «Петраш» и «Войков» и КАТЩ «Ураган» и «Поти». (Дело ШТ № 771, л. 95, 96.)

Командующий АВФ доложил командующему ЧФ обстановку на сухопутном фронте, указав, что 6 и 7 октября противник танковыми частями и пехотой вышел во фланг 18 и 9 армиям и занял Алексеевку, Березовую и продолжал движение на Осипенко и Мариуполь.

Штаб 9 армии отошел в Мариуполь. Командующий АВФ высказал предположение, что вряд ли 9 армия сможет задержаться, так как немецкие танки шли вслед за нашими частями и заходили во фланг и тыл. (Дело ШТ № 815, л. 114.)

Начальник штаба ЧФ передал приказание командующему АВФ, подтверждавшее необходимость увода всех пловучих средств с побережья от Геническа до Ростова в Темрюк, Ахтари и Керчь. (Дело ШТ № 788, л. 40.)

8 **октября**. Оборона Одессы. Противник на фронте ООР не вел активных действий. Попытка его наступления на хутор Кабаченко была отбита. Части нашей армии удерживали прежние рубежи.

95 стрелковая дивизия, имея от каждого батальона по взводу на прежнем оборонительном рубеже, заняла новый рубеж: в 0,5 *км* северо-западнее высоты 76,3, в 0,5 *км* западнее южной окраины Андреева, в 1 *км* восточнее ст. Дачная, 0,4 *км* юго-западнее «Кам», 1—2 *км* западнее высоты 70,3 и высота 72,5 (исключительно). Положение остальных частей — без изменений. (Дело ШТ № 816, л. 38.)

Действия кораблей. В 10 ч. 51 м. КР «Коминтерн», а в 11 ч. 20 м. ТР «Белосток» прибыли в Севастополь.

В 12 ч. 30 м. ТЩ «Земляк» прибыл из Одессы в Евпаторию.

В 12 ч. 55 м. ТР «Судком» вышел из Одессы в Евпаторию.

В 13 ч. 05 м. ПЛ «М-59» вышла из Балаклавы на позицию № 16.

В 13 ч. 53 м. ТР «Жан-Жорес» и ЭМ «Шаумян» прибыли из Одессы в Севастополь.

В 14 ч. 19 м. КЛ «Красный Аджаристан» прибыла из Одессы в Евпаторию.

В 15 ч. 45 м. ЭМ «Бодрый» вышел из Севастополя для встречи и конвоирования ТР «Абхазия» до Туапсе.

В 16 ч. 16 м. ТР «Армения» вышел из Севастополя в Ак-Мечеть.

В 17 ч. 55 м. ПЛ «Щ-210» вышла из Туапсе на позицию № 14.

В 18 ч. 10 м. ТР «Чехов», вышедший из Севастополя в 5 ч. 18 м., прибыл в Ялту.

В 19 ч. 13 м. ТЩ «Доротея», «Советская Россия» и «Хенкин» с баржей вышли из Одессы в Севастополь.

В 20 ч. 00 м. ПЛ «А-4» из Поти и ПЛ «М-111» из Очемчири вышли в дозор.

В 20 ч. 05 м. танкер «Москва», в охранении сторожевого катера, в 21 ч. 30 м. ТР «Калинин» и сторожевой катер вышли из Одессы в Севастополь.

В 20 ч. 16 м. ТР «Грузия», в охранении двух сторожевых катеров, и в 20 ч. 25 м. танкер «Серго» вышли из Севастополя в Одессу.

В 23 ч. 35 м. ТР «Большевик» и ТЩ «Чкалов» прибыли в Севастополь.

За истекшие сутки к 19 ч. 00 м. четыре транспорта прибыли в порты назначения и 13 транспортов находились на переходе. Три эскадренных миноносца, один тральщик и 12 сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 95—97.)

Действия авиации. Ночью наша авиация боевых вылетов не производила из-за плохой погоды. Днем девять ПЕ-2 действовали в ООР и девять ПЕ-2 на Перекопском перешейке. Фрайдорфская группа истребительной авиации бомбила и штурмовала вражеские войска на Перекопском перешейке, сделав 47 самолето-вылетов.

В 8 ч. 00 м. замечены самолеты-разведчики противника, в районе Тендровской косы.

7 октября при отражении налета немецкой авиации на Мариуполь командир 87 авиаэскадрильи на самолете И-15бис в первом вылете сбил два Ю-88, а во втором вылете два Ме-110. (Дело ШТ № 771, л. 95 — 97.)

Азовская военная флотилия. Командующий АВФ донес Народному Комиссару ВМФ и командующему ЧФ, что разрозненные части 9 армии, отступая под напором моточастей и 200 танков противника, 7 октября прошли Мариуполь. Весь день немцы бомбили город и, особенно, станцию. Сбито шесть вражеских самолетов, из них пять моряками. В тот же день КЛ «Дон», действовавшая в Обиточном заливе, была атакована бомбардировщиками и штурмовиками противника. Поражена была вся верхняя команда; убито четверо и ранено 29 человек; в числе раненых—командир, военком и старший помощник командира корабля.

Корпус КР «Куйбышев» тремя буксирами выведен из Мариуполя и направлен к Кавказскому побережью. Туда же вышло большое число рыболовных судов.

С начала октября АВФ вывезла из Мариуполя 350 000 *т* хлеба. В ночь на 8 октября флотилия очищала северный берег моря от сейнеров и рыболовных судов.

К 12 ч.00 м. 8 октября в Мариуполь вошли немецкие танки и артиллерия, которые начали обстрел порта и выходивших в море кораблей.

В 12 ч. 30 м. последние корабли АВФ оставили Мариуполь. В порту остались: 2000-тонный док, парусник «Товарищ» (не укомплектованный командой), корпус ТР «Труд», три баржи и свыше 3000 *т* хлеба.

Около полудня были взорваны заводы «Азовсталь», «Коксохим», им. Ильича и ряд портовых сооружений. Город горел.

К исходу 8 октября, флотилия сосредоточилась в Ейске.

В Ахтари и Ейске скопилось огромное количество судов и рыболовных шхун. Все причалы были завалены боезапасом, хлебом и прочим имуществом.

Начальник штаба ЧФ отдал приказание начальнику оперативного отдела штаба поставить перед командующим АВФ, начальником военных сообщений и Морским флотом задачу: вывести пловучий док, землечерпательный караван и недостроенные корпусы судов из Ростова, Таганрога и Мариуполя — в Керчь. (Дело ШТ № 816, л. 28.)

9 октября. Южный фронт. 9 армия днем частью своих сил продолжала выходить из окружения, а частью сил обороняла рубеж: Солнцевка, Васильевка, Октябрьское, Чердаклы и восточная окраина Мариуполя. (Дело ШТ № 816, л. 89.)

Оборона Одессы. В течение ночи и дня противник неоднократно атаковал, пытаясь прорвать фронт нашей обороны в направлении: балка Дальницкая — высота 70,3 — Болотистое — южная окраина дер. Татарка. Части армии, отразив атаки противника, продолжали удерживать прежние позиции, за исключением района с отметкой +16,0, где части 2 кавалерийской дивизии отошли на 300—400 *м*. Батареи № 1, 39 и 411 артиллерийским огнем поддерживали части армии. 69 истребительный авиационный полк штурмовал пехоту противника и прикрывал порт и город. Разбит один И-16.

Немецкая авиация сбросила на порт и город восемь бомб; разрушений не было. (Дело ШТ 816, л. 90.)

Действия кораблей. В 7 ч. 30 м. ТР «В. Чапаев», «Куйбышев» и «Курск» прибыли с маршевыми ротами в Феодосию.

В 9 ч. 05 м. ЭМ «Сообразительный» прибыл в Туапсе.

В 10 ч. 25 м. ТР «Чехов», в охранении сторожевого катера, прибыл в Севастополь.

В 10 ч. 45 м. ПБ «Волга», в охранении ЭМ «Незаможник», вышла из Севастополя в Одессу.

В 11 ч. 30 м. одиннадцать торпедных катеров 2 БТКА прибыли из Феодосии в Новороссийск.

В 11 ч. 25 м. СКР «Петраш», в 11 ч. 40 м. ЗМ «Сызрань», в 14 ч. 40 м. КЛ «Красная Грузия» и в 17 ч. 35 м. ТЩ «Доротея» прибыли из Одессы в Севастополь.

В 11 ч. 57 м. ТР «Березина», «Белосток» и «Украина», в охранении четырех торпедных катеров, вышли из Севастополя в Одессу.

В 12 ч. 27 м. ТР «Абхазия», в охранении ЭМ «Бодрый», прибыл в Туапсе.

В 13 ч. 20 м. ТР «Армения» в районе Дофиновки и танкер «Серго» в районе Тендры были атакованы авиацией противника, но повреждений не получили.

В 16 ч. 25 м. танкер «Москва» прибыл в Севастополь.

В 17 ч. 00 м. ЭМ «Способный» вышел из Севастополя в Одессу.

В 17 ч. 20 м. ВКР «Микоян» вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 17 ч. 42 м. ПЛ «М-60» прибыла с позиции в Балаклаву.

В 18 ч. 00 м. ТР «Восток» с боеприпасами для Одессы и ТР «Кубань», в охранении трех сторожевых катеров, вышли из Новороссийска в Одессу с заходом в Севастополь.

В 18 ч. 02 м. ТР «Профинтерн» и сторожевой катер вышли из Севастополя в Одессу.

В 19 ч. 35 м. ТР «Судком» и «Ленинград», в охранении двух сторожевых катеров, вышли из Одессы в Севастополь.

В 19 ч. 54 м. ТР «Сталин» вышел из Феодосии в Новороссийск.

В 20 ч. 10 м. ТР «Курск», в охранении сторожевого катера, вышел из Феодосии в Севастополь.

В 20 ч. 30 м. ТР «Армения», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Одессы в Севастополь.

За истекшие сутки к 19 ч. 00 м. 12 транспортов прибыли в порты назначения и восемь транспортов находились на переходе; три эскадренных миноносца, девять сторожевых катеров и четыре торпедных катера были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 97—99.)

Действия авиации. Ночью 84 МБР-2, 27 И-5 и два И-15 бомбили войска противника на Перекопском перешейке.

Четыре ГСТ, шесть ДБ-3, один МТБ-2 и один ТБ-3 бомбили немецкие аэродромы Кульбакино и Сливны. В Кульбакино возникло два пожара, сопровождавшиеся взрывами.

Днем 15 ПЕ-2, под прикрытием девяти И-16, шести ЯК-1 и трех ЛАГГ-3, бомбили войска противника в районе Каирки. Уничтожено семь танков, две автомашины. В воздушном бою сбиты два Ме-109. Наши потери два И-16, два ЯК-1 и один ЛАГГ-3.

Фрайдорфская группа истребительной авиации штурмовала аэродромы врага в Аскания-Нова. На земле было уничтожено пять Ме-109 и подожжен склад. Группа сделала 23 самолето-вылета.

Немецкие самолеты-разведчики появлялись над Феодосией и Новороссийском. В 23 ч. 21 м. вражеские самолеты поставили пять мин на внешнем рейде Севастополя. (Дело ШТ № 771, л. 97, 99.)

Азовская военная флотилия. Военный совет ЧФ приказал перенести базирование АВФ в юго-восточную часть Азовского моря. Основной базой флотилии иметь Ахтари, маневренные базы — в Ейске

и Азове. Район действий флотилии — от Таганрога до Темрюкского залива (исключительно), заливы Темрюкский, Таманский, Арабатский и вся северная часть Керченского полуострова до параллели 45°30′— район действий ДВФ, местом базирования которой установлен залив Таманский.

Перед АВФ были поставлены следующие задачи:

1. Прочная оборона побережья и недопущение высадки вражеского десанта на побережье от Таганрога до Темрюкского залива, причем особое внимание обращалось на участок Приморско-Ахтарская — Азов.

2. Обеспечение коммуникаций между Таганрогом, Ростовом, Керчью и базами флотилии.

3. Содействие левому флангу Красной Армии на северном побережье Азовского моря.

4. Установление дозора для постоянного наблюдения за побережьем Азовского моря, захваченного противником.

5. Содействие правому флангу 51 армии (до прибытия в Азовское море ДВФ).

6. Для дозорной службы отобрать дивизион парусно-моторных шхун (десять единиц), сообщить их данные и потребность вооружения для них. (Дело № 245, л. 95.)

10 октября. Военный Совет ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ, что в связи с прорывом противника на нашем Южном фронте и захватом почти всего северо-западного побережья Азовского моря, а также в связи с подготовкой противника к захвату Крыма, для Черноморского флота резко изменились условия базирования и ведения войны. При создавшейся обстановке появилась необходимость подготовки на Кавказе баз флота (для рассредоточенного базирования), организации ремонтных предприятий, береговой и зенитной обороны, системы ОВР, а также усиления обороны юго-восточной части Азовского моря и Таманского полуострова.

В соответствии с этим Военный Совет представил Народному Комиссару на утверждение следующие мероприятия:

1. Организовать сектор береговой обороны АВФ в пунктах:

а) на косе Очаковской, где поставить три 130-*мм* орудия, сняв для этой цели два орудия с плавучей батареи № 3 и одну пушку с батареи № 242;

б) на косе Сазальникской, куда перевести батарею № 717 с косы Бакальской (130-*мм* орудия);

в) на косе Долгой, куда перевести батарею № 718 с Тендры (130-*мм* орудия);

г) в г. Ейск, куда перевести батарею № 243 из района ГБ (100-*мм* орудия);

д) в порту Ахтари, куда перевести батарею № 242 из района ГБ (130-*мм* орудия).

2. Усилить АВФ двумя канонерскими лодками «Днестр» и «Буг», взяв их из Одесской ВМБ.

3. Мобилизовать 100 моторно-парусных шхун для ЧФ и АВФ и создать несколько отрядов для несения дозорной службы на театре.

4. Сформировать за счет авиации Крыма и посадить в районе Ахтари — Ейск еще одну эскадрилью истребительной авиации для прикрытия коммуникаций Ростов — Керчь.

5. Организовать Туапсинскую ВМБ в границах: бухта Джубга—мыс Пицунда, имея в виду, что г. Туапсе имеет ж.-д. ветку для подвоза питания и необходимые портовые сооружения для базирования кораблей флота.

6. В Новороссийске организовать ОВР (охрану водного района).

7. По Кавказскому и Крымскому побережью, наряду с ранее существовавшими, установить следующие ОХР (охрану рейдов):

а) в Керчи, Туапсе и Поти по литеру «А»;

б) в портах и пунктах первостепенного значения: Батуми, Феодосии, Ак-Мечети — по литеру «Б»;

в) в Евпатории, Балаклаве, Ялте, Сочи и Очемчири—по литеру «В».

8. Ввести штатных старших морских начальников с аппаратом в пять—семь человек в пунктах: Евпатория, Феодосия, Сочи, Сухуми. В остальных пунктах старшие морские начальники будут назначаться из флотских командиров по совместительству.

9. Для обороны Кавказского берега в Керченском проливе перевести на Таманский полуостров батарею № 48 и противотанковую батарею.

10. На место снятой стационарной 133-*мм* батареи на косе Бакальская поставить 727 подвижную батарею (на механической тяге). (Дело № 245, л. 106 — 108.)

Народный Комиссар ВМФ 11 октября одобрил эти мероприятия, за исключением одного,—он не дал согласия на снятие батареи в Каркинитском заливе; кроме того, он предложил для укрепления ПВО у побережья Азовского моря и базы Туапсе использовать зенитные части ООР. (Дело № 245, л. 119.)

Оборона Одессы. Части Приморской армии на участке 2 кавалерийской дивизии восстановили прежнее положение. Днем с 14 ч. 30 м. противник начал проявлять активность на участках фронта 95 и 25 стрелковых дивизий и в отдельных пунктах продвинулся вперед, но контратаками наших частей был остановлен. Батареи 42 отдельного артиллерийского дивизиона поддерживали наши части огнем. Вражеская авиация дважды бомбардировала город, порт и корабли на подходе к Одессе. (Дело ШТ № 816, л. 132.)

Крымский фронт. Противник попрежнему ограничивался артиллерийскими и минометными налетами на боевые порядки наших частей.

Немецкая авиация три раза бомбила Симферополь, сбросив 41 бомбу; причинены разрушения в городе, и были жертвы среди военнослужащих и гражданского населения. (Дело ШТ № 816, 92, 97.)

Действия кораблей. В 5 ч. 10 м. ТР «Белосток», «Украина», ТЩ «Райкомвод» и в 7 ч. 00 м. КЛ «Красный Аджаристан» прибыли в Одессу.

В 7 ч. 08 м. четыре торпедных катера 2 БТКА вышли из Севастополя в Новороссийск и в 12 ч. 15 м. пришли в Феодосию.

В 9 ч. 00 м. ЭМ «Сообразительный» прибыл в Туапсе.

В 10 ч. 35 м. ТР «Ногин», в охранении ЭМ «Бодрый», прибыл в Феодосию.

В 12 ч. 00 м. ТР «Чехов» вышел из Севастополя в Одессу.

В 12 ч. 40 м. ТР «Березина» и ПБ «Волга», в охранении ЭМ «Незаможник», прибыли в Одессу.

В 14 ч. 23 м. ТР «Курск» и в 16 ч. 08 м. ТР «Армения», в охранении двух сторожевых катеров, прибыли в Севастополь.

В 17 ч. 47 м. ПЛ «Д-4» прибыла с позиции в Севастополь.

В 19 ч. 00 м. ТР «Грузия», в охранении ЭМ «Незаможник», и в 23 ч. 25 м. ТР «Серго», в охранении двух сторожевых катеров, вышли из Одессы в Севастополь.

В 19 ч. 30 м. ПЛ «Щ-209» оставила позицию и пошла в Туапсе.

В 19 ч. 22 м. ТЩ «Райкомвод» и в 20 ч. 00 м. КЛ «Красный Аджаристан» вышли с войсками ООР из Одессы в Севастополь.

За истекшие сутки (к 19 ч. 00 м.) восемь транспортов прибыли в порты назначения и одиннадцать транспортов находились на переходе; два эскадренных миноносца, один тральщик, двенадцать сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 99—102.)

Действия авиации. Ночью 39 МБР-2 на Перекопском перешейке и 13 МБР-2 в районе Одессы бомбили войска противника. Три ГСТ бомбили аэродром Водопой, где возникли два очага пожара. Три ДБ-3 бомбили аэродром Кульбакино. Отмечены три попадания в самолеты и сильные очаги пожаров.

Днем 39 ПЕ-2, 12 И-16, два ЯК-1, десять ЛАГГ-3 и пять МИГ-3 бомбили и штурмовали вражеские войска на Перекопском перешейке и бомбардировали аэродромы в Ново-Александровке и Максимовке. На аэродромах было уничтожено четыре и выведено из строя три неприятельских самолета. В районе Армянска (Перекоп) уничтожено 39 танков и пять автомашин. В воздушных боях были сбиты четыре Ме-100. Наши потери — два самолета не вернулись на свои аэродромы.

В 9 ч. 00 м. немецкие самолеты бомбили Фрайдорф; разрушены служебные постройки, жертв не было.

Воздушная разведка противника была замечена в районе Керчи и Новороссийска. (Дело ШТ № 771, л. 99—101.)

11 октября. Южный фронт. Противник на фронте 9 армии производил разведку в районе Павловки, Ивановки, Красновки и Македоновки, продолжал выдвигать мотомехчасти в направлении на Таганрог и к исходу дня вышел на рубеж р. Мокрый Еланчик, в районе Ефремовки. (Дело ШТ № 817, л. 31.)

Оборона Одессы. С утра два полка 11 пехотной дивизии румын пытались развить наступление в направлении высоты 66,1 и Холодной балки. К исходу дня противник овладел Холодной балкой, но дальнейшее продвижение его было остановлено огнем нашей артиллерии. На остальных участках фронта вражеские атаки были безуспешны, и наши части сохранили прежние рубежи.

Батареи № 1, 39 и 411 артиллерийским огнем поддерживали части армии на линии фронта. 69 истребительный авиационный полк прикрывал город и порт. (Дело ШТ № 816, л. 186.)

Для ускорения эвакуации Одессы и наиболее полного ее проведения Военный Совет ЧФ приказал Военному Совету ООР:

1. Транспорты в Одессе не задерживать, а по мере их погрузки немедленно отправлять в Севастополь.

2. Отход войск произвести в несколько очередей. Последняя, арьергардная очередь должна совершить отход в ночь с 15 на 16 октября.

3. Не бросать артиллерию, кроме расстрелянной и используемой на прикрытие отхода последнего эшелона. Вывезти все ручное, автоматическое оружие, минометы, танки, батареи РС, авторезину и боезапас. Обстановка позволяет вывести не менее 500 грузовых автомашин и тракторов.

4. Для прикрытия отхода войск и сопровождения последнего каравана судов 14 октября будут высланы КР «Красный Кавказ», «Червона Украина», ЭМ «Бодрый», «Смышленый», «Шаумян», «Незаможник», четыре базовых тральщика и десять сторожевых катеров.

5. С 12 октября вся бомбардировочная авиация флота будет переключена для действий в ООР, причем необходимо своевременно поставить ей конкретные задачи. (Дело ШТ № 769, л. 21—27.)

Тендровский боевой участок. Самолеты ТБУ прикрывали корабли на переходе. В районе Очакова они обстреляли группу солдат противника. (Дело ШТ № 816, л. 119.)

Действия кораблей. В 2 ч. 31 м. ТР «Ногин» и «Чапаев», в охранении ЭМ «Бодрый», вышли из Феодосии в Севастополь.

В 3 ч. 17 м. ТР «Ленинград» с войсками и в 6 ч. 43 м. ТР «Судком» прибыли из Одессы в Севастополь.

В 8 ч. 00 м. ВКР «Микоян» прибыл в Новороссийск.

В 8 ч. 00 м. ТР «Грузия» с войсками прибыл из Одессы в Ялту.

В 8 ч. 30 м. ТР «Ураллес», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Севастополя в Одессу.

В 8 ч. 30 м. ТР «Ингул», в охранении ТЩ «Груз», вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 8 ч. 50 м. ТР«Восток» и «Кубань», в охранении трех сторожевых катеров, прибыли в Севастополь.

В 10 ч. 35 м. ПЛ «М-33» прибыла с позиции в Балаклаву.

В 10 ч. 55 м. ТР «Восток» вышел из Севастополя в Одессу.

В 12 ч. 00 м. ЭМ «Незаможник» с войсками прибыл из Одессы в Севастополь.

В 13 ч. 00 м. ПЛ «С-33» вышла из Севастополя на позицию № 21.

В 13 ч. 41 м. ТР «Белосток» с войсками прибыл из Одессы в Севастополь.

В 15 ч. 30 м. ТЩ «Чкалов» вышел из Севастополя в Одессу.

В 15 ч. 30 м. ТР «Ногин» и «Чапаев», в охранении ЭМ «Бодрый», прибыли в Севастополь.

В 17 ч. 20 м. ПЛ «М-34» вышла из Балаклавы на позицию № 11.

В 18 ч. 15 м. ТЩ «Райкомвод» и в 19 ч. 25 м. КЛ «Красный Аджаристан» с войсками прибыли из Одессы в Севастополь.

В 18 ч. 15 м. ТР «Чехов» с ранеными и медицинским составом вышел из Одессы в Севастополь.

В 18 ч. 38 м. ТР «Серго» с войсками прибыл из Одессы в Севастополь.

В 18 ч. 50 м. ТР «Куйбышев», в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Феодосию.

В 19 ч. 20 м. ЗМ «Сызрань» вышел из Севастополя в Одессу.

В 19 ч. 25 м. ТЩ «Земляк» с войсками вышел из Одессы в Севастополь.

В 19 ч. 30 м. ЗМ «Островский» вышел из Керчи в Туапсе.

В 20 ч. 10 м. ПБ «Волга» с войсками вышла из Одессы в Севастополь.

За истекшие сутки к 19 ч. 00 м. семь транспортов прибыли в порты назначения и шестнадцать транспортов находились на переходе.

Два эскадренных миноносца, два тральщика и 13 сторожевых катеров были заняты в конвоях.

В 9 ч. 30 м. под воздействием магнитного трала на внешнем рейде ГБ взорвана немецкая мина. (Дело ШТ 771, л. 101—105.)

Военный Совет ЧФ утвердил новую нарезку позиций подводных лодок и с 11 октября ввел ее в действие (схема — приложение 4). (Дело ШТ № 790, л. 103.)

Действия авиации. Ночью 21 МБР-2 и днем 15 ПЕ-2, девять МИГ-3, три ЛАГГ-3, три И-16 и три У-2 бомбили войска противника на Перекопском перешейке. В районе Карт-Казак взорваны артиллерийский склад и вражеская батарея, в воздушном бою сбито три Ме-109. Наши потери — два самолета были сбиты над территорией противника и два самолета не вернулись на свои аэродромы.

Фрайдорфская группа истребительной авиации вела штурмовые действия, разведку войск и аэродромов противника и прикрывала нашу бомбардировочную авиацию, действовавшую на Перекопском перешейке, сделав 136 самолето-вылетов. В воздушных боях сбито два [illegible]

подбито два Ме-109. Наши потери — один И-16. (Дело ШТ № 771. л. 101—103.)

Азовская военная флотилия. Командующий АВФ доложил начальнику штаба ЧФ:

1. Для прикрытия побережья от Таганрога до Ейска развернуты канонерские лодки отдельного Донского отряда.

2. В районе Мариуполя и Осипенко действуют СКР «Первани» и один тральщик-катер. После пополнения запасов воды КЛ-4 приказано возвратиться из Керчи в свой район для содействия 9 армии.

3. Из Ейска организована разведка и дозор и приняты меры для установления связи с частями 9 армии.

4. В Ахтари организован отряд самоходных сейнеров и мото-парусных шхун в количестве 50 единиц, которые могут быть поданы в район косы Обиточная — г. Осипенко для эвакуации частей 9 армии.

5. На подходах к порту Ахтари установлен дозор сторожевого катера и самоходных рыбачьих ботов, а на берегу дозор силами местного истребительного батальона.

6. Для вывода корпуса ЭМ «Озорной» из Ростова приказано выслать два буксира и СКР «Штурман» из Керчи. Вывод корпуса ЛД «Ереван» из Ейска будет произведен после вывода «Озорного».

7. Для вывоза Таганрогского авиационного завода приказано выслать транспортные суда из Ростова и Ейска.

8. Во время отхода с северного побережья Азовского моря с 6 по 8 октября были уведены в порты южного берега 486 парусно-моторных и гребных рыбачьих судов и уничтожено 455. В Мариуполе осталось около 20 судов и 33 — в других пунктах побережья. (Дело ШТ № 816, л. 105.)

Начальник штаба ЧФ передал приказание командующему АВФ увести из Ростова и Таганрога в Керчь все доки, корабли, корпусы строящихся судов и землечерпательные снаряды. (Дело ШТ № 789. л. 16.)

12 октября. Южный фронт. Днем войска фронта правым крылом продолжали отходить на новый оборонительный рубеж и вели бои на сталинском и таганрогском направлениях. Части 12 армии отходили на рубеж: Варваровка, Новоселовка, Славянка, Гришино, Буденный. Части 18 армии сосредоточивались в районе Дебальцево, Корсуни, Иловайской. Части 9 армии вели бои с передовыми частями противника, задерживая его продвижение на Таганрог.

Для обороны г. Таганрог организован Таганрогский боевой участок в составе трех стрелковых дивизий с задачей оборонять рубеж: Успенское, Матвеев Курган, Таганрог и не допускать продвижения противника к Таганрогу. (Дело № 245, л. 161.)

Оборона Одессы. Днем противник неоднократно пытался прорвать фронт нашей обороны на участке 95 стрелковой дивизии и 2 кавалерийской дивизии. В 12 ч. 00 м. после двухчасовой артиллерийской подготовки четыре вражеских батальона атаковали наши части в направлении отметки +017 и хутора Андреева. После напряженных боев к исходу дня части 95 стрелковой дивизии оставили хутор Андреев и заняли оборону на рубеже: северные скаты высоты 74.8—0,5 *км* юго-восточнее хутора Андреев—южная окраина Теплякова.

На остальных участках фронта атаки противника были отбиты, и наши части занимали прежние рубежи. Батареи № 411, 39 и 1 поддерживали огнем части армии. 69 истребительный авиационный полк при-

крывал город, порт, транспорты в море и вел воздушные бои, сделав 40 самолето-вылетов.

Немецкая авиация вела разведку и два раза бомбила порт, не причинив ущерба кораблям. (Дело ШТ № 817, л. 34.)

Действия кораблей. В 2 ч. 00 м. ТР «Красный Профинтерн» прибыл в Одессу.

В 6 ч. 41 м. ТР «Ураллес» прибыл из Севастополя в Одессу.

В 7 ч. 27 м., за кормой ТЩ «Райкомвод» при переходе его из Казачьей бухты в Северную в ш=44°37′,2, д=33°28′,5 произошел взрыв мины. Корабль остался на плаву, но были повреждены винт и рулевое управление. Жертв не было.

В 8 ч. 00 м. ТР «Чапаев» и «Ногин», в охранении ТЩ-27 и двух сторожевых катеров, вышли из Севастополя в Феодосию.

В 9 ч. 00 м. ТЩ «Судком» вышел из Севастополя в Одессу.

В 10 ч. 00 м. ТР «Абхазия», в охранении ЭМ «Сообразительный», вышел из Туапсе в Севастополь.

В 11 ч. 25 м. ПЛ «Щ-202» и «Щ-203» прибыли с позиций в Новороссийск.

В 12 ч. 25 м. ТР «Восток» прибыл в Одессу.

В 12 ч. 58 м. ТР «Грузия» с войсками прибыл в Севастополь в охранении двух сторожевых катеров.

В 13 ч. 00 м. ТР «Москва» и «Белосток» вышли из Севастополя в Одессу.

В 13 ч. 09 м. ТР «Куйбышев» прибыл в Феодосию в охранении трех сторожевых катеров.

В 14 ч. 50 м. ПБ «Волга» с войсками прибыла из Одессы в Севастополь.

В 16 ч. 37 м. ТР «Ингул», в охранении ТЩ «Груз», прибыл в Новороссийск.

В 18 ч. 25 м. ТР «Чехов» прибыл из Одессы в Севастополь.

В 19 ч. 38 м. ТР «Березина», а в 19 ч. 50 м. ТР «Украина», в охранении сторожевого катера, вышли из Одессы в Севастополь. (Дело ШТ № 771, л. 103—105.)

Начальник штаба ЧФ сообщил командиру Одесской ВМБ, что ПБ «Волга» в районе Одессы была безуспешно атакована самолетами-торпедоносцами противника и что в связи с этим командующий флотом приказал ни одного транспорта без конвоя в море не выпускать; на группу транспортов ставить охранение в количестве четырех—восьми сторожевых катеров. Для этой цели все сторожевые катера типа МО высылались из Севастополя в Одессу. В случае задержки их в пути разрешалось использовать для конвоя катера МО, находившиеся в дозоре. Транспорты выпускать из базы на позже 18 ч. 30 м. (Дело ШТ № 789, л. 33.)

Начальник штаба ЧФ сообщил оперативному дежурному ГМШ координаты позиции подводной лодки № 22. Она была между параллелями 42°15′ и 42°35′ и к осту от меридиана 28°00′ для действий на коммуникациях противника между Бургасом и Варной. (Дело ШТ № 789, л. 58.)

Действия авиации. Ночью авиация ЧФ по условиям погоды вела ограниченные боевые действия. Четыре МБР-2 бомбили вражескую батарею в сел. Карт-Казак.

Днем 24 ПЕ-2, в сопровождении шести ЯК-1 и пяти ЛАГГ-3, бомбили войска и батареи противника на Перекопском перешейке. В районе Карт-Казак подавлены две батареи, причем три орудия были уничтожены. Во второй половине дня 13 ПЕ-2 бомбили вражеские войска в районе Одессы. Уничтожено пять минометов и подожжено две автомашины.

12—Зак. 11087.

Фрайдорфская группа истребительной авиации в течение дня произвела 101 самолето-вылет для действий на Перекопском перешейке. Уничтожены две бензоцистерны и два взвода пехоты противника; в воздушных боях сбиты два Ме-109 и подбиты один Ю-88 и один Ме-109.

Немецкая воздушная разведка была замечена в р-не Тендры и Керчи. (Дело ШТ № 771, л. 103—106.)

Азовская военная флотилия. Генеральный штаб Красной Армии сообщил командующему ЧФ, что при отходе наших войск из Мариуполя и Осипенко там осталось значительное количество плавучих средств и портового оборудования; необходимо было все это немедленно уничтожить налетами авиации и обстрелом боевых кораблей. (Дело ШТ № 816, л. 199.)

13 октября. Народный Комиссар ВМФ освободил капитана 1 ранга Александрова от должности командующего АВФ и назначил на эту должность контр-адмирала Горшкова.

БКР была расформирована, и командиры крейсеров были подчинены непосредственно командующему эскадрой Черноморского флота.

Командиром вновь организованной Туапсинской ВМБ был назначен контр-адмирал Кулишев. (Дело ШТ № 817, л. 36.)

Оборона Одессы. На сухопутном фронте ООР противник не проявлял активности. Части Приморской армии занимали прежние рубежи.

Прибывший в Одессу член Военного Совета ЧФ дивизионный комиссар Кулаков сообщил командующему ООР, что план эвакуации Одессы необходимо изменить. В связи с тем, что противник подтягивал свежие силы и усиливал активность, план нашего отхода, принятый Военным Советом ООР 5 октября, становился нецелесообразным, так как отход на ближайшие рубежи в два — три приема при интенсивном действии артиллерии противника грозил большой потерей нашей живой силы. Тов. Кулаков считал более целесообразным совершить отход в ночь с 15 на 16 октября в один прием. При этом тылы дивизий должны грузиться днем 15 октября и с наступлением темноты отходить, а все боевые части должны грузиться ночью и до рассвета поэшелонно, по мере готовности транспортов, выходить в море. Командующий ЧФ согласился с мнением члена Военного Совета и дал указания по обеспечению отхода частей ООР в один прием. (Дело ШТ № 817, л. 1.)

Действия кораблей. В 2 ч. 00 м. ПЛ «Щ-207» вышла из Новороссийска в Туапсе.

В 3 ч. 00 м. ТР «Чапаев» и «Ногин», в охранении ТЩ-27 и двух сторожевых катеров, прибыли в Одессу.

В 5 ч. 15 м. ТР «Курск», в охранении ТЩ «Взрыв» и в 7 ч. 40 м. — ТР «Калинин» и «Жан-Жорес», в охранении ЭМ «Шаумян», вышли из Севастополя в Туапсе.

В 8 ч. 16 м. ТР «Армения» и «Абхазия» и в 9 ч. 00 м. — ТР «Котовский», в охранении семи торпедных катеров, вышли из Севастополя в Одессу.

В 8 ч. 30 м. ТР «Москва», «Белосток» и ТЩ «Судком», в охранении ЭМ «Незаможник», прибыли в Одессу.

В 8 ч. 44 м. ЭМ «Сообразительный» прибыл в Севастополь.

В 10 ч. 45 м. ПЛ «Щ-209» прибыла в Туапсе.

В 11 ч. 55 м. ПЛ «С-31» прибыла с позиции в Севастополь.

В 12 ч. 00 м. ТЩ «Земляк» с войсками прибыл из Одессы в Севастополь.

В 13 ч. 45 м. ЗМ «Сызрань» прибыл в Одессу.

В 13 ч. 53 м. ТР «Грузия», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Севастополя в Одессу.

В 14 ч. 33 м. ТР «Украина» прибыл из Одессы в Севастополь.

В 15 ч. 15 м. ТЩ «Щит» вышел из Севастополя на Тендру.

В 15 ч. 45 м. ТЩ «Искатель» вышел из Севастополя в Одессу.

В 15 ч. 52 м. ЗМ «Островский» прибыл в Туапсе.

В 16 ч. 30 м. КР «Красный Кавказ» и «Червона Украина» вышли из Севастополя в Одессу.

В 17 ч. 15 м. ЭМ «Бодрый» и «Смышленый» вышли из Севастополя в Одессу.

В 18 ч. 23 м. ТР «Березина» прибыл в Одессу.

В 19 ч. 00 м. ТР «Куйбышев» вышел из Феодосии в Новороссийск.

В 19 ч. 15 м. ТР «Ураллес» вышел из Одессы в Севастополь.

За истекшие сутки к 19 ч. 00 м. восемь транспортов прибыли в порты назначения и 14 транспортов находились на переходе; два эскадренных миноносца, три тральщика и 12 сторожевых катеров были заняты в конвоях.

С 10 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. в квадрате 1580 два МБР-2 и три торпедных катера производили поиски вражеской подводной лодки и атаковали ее. (Дело ШТ № 771, л. 105—107.)

Действия авиации. Ночью 35 МБР-2 и 27 самолетов Фрайдорфской группы бомбили войска противника на Перекопском перешейке. Один И-15 с задания не вернулся. Днем, авиация ЧФ боевых действий не вела из-за тяжелых метеорологических условий.

13 октября пять ЯК-1 и шесть И-16 69 истребительного авиационного полка вылетели с одесского аэродрома № 1 на аэродромы Крыма. Три ЯК-1 произвели посадку в темноте на аэродром Тереклы—Конрад и один из них наскочил на самолет ТБ-3 и разбился; летчик ранен, на ТБ-3 разбита правая плоскость; два ЯК-1 сели благополучно.

Из шести самолетов И-16 разбились три: один — у Байдарских ворот (летчик убит), второй — на Балаклавском шоссе (летчик убит), третий — на аэродроме в Евпатории (летчик получил ушибы). Местонахождение остальных двух ЯК-1 и трех И-16 осталось неустановленным.

В 19 ч. 40 м. немецкие самолеты сбросили две бомбы в Анапе и одну бомбу в Кабардинке (Новороссийская ВМБ), а в 19 ч. 56 м. — поставили восемь мин на внешнем рейде ГБ. (Дело ШТ № 771, л. 105—107.)

Азовская военная флотилия. По данным штаба АВФ за 12 октября, КЛ-4 и СКР «Перванш» находились в районе сел. Счастливцево для поддержки фланга 51 армии, ТЩ «Мариуполь» — в Ахтари, КЛ «Дон», «Рион» и «Штурман» — на переходе в районе Керчи и СКР «Севастополь» — в Керчи.

Мобилизованные 42 парусно-моторных шхуны и ТР «Ейск» были снабжены горючим и продовольствием и готовы к выполнению заданий. ТЩ «Войков» с дивизионом мобилизованных тральщиков прибыл в Ейск. (Дело ШТ № 817, л. 15.)

Керченская ВМБ. По сообщению штаба Керченской ВМБ корпусы недостроенных кораблей и вспомогательные суда и доки находились в следующих пунктах: корпусы КР «Фрунзе» и ЛД «Киев» — в Новороссийске; корпус КР «Куйбышев» — в Керчи, грузился для отправки в Новороссийск; корпус ЛД «Ереван» — в Ейске. ЭМ «Озорной» — в устье р. Дон; док стальной (4000 *т* водоизмещением) на заводе имени Войкова грузился для отправки в Новороссийск; док стальной (5000 *т*) — в Новороссийске с грузом завода имени Войкова; док железобетонный (4000 *т*) — в Камыш-Буруне; док железобетон-

ный (6000 т) — в Ейске с грузом зерна; док стальной (2000 т) — в Мариуполе; землечерпалка «Киров» — в Ахтари работала по углублению канала; другая землечерпалка — в Ейске. Местонахождение остальных судов было неизвестно. (Дело ШТ № 817, л. 21.)

14 октября. Южный фронт. Противник, не проявляя активности на правом фланге Южного фронта, продолжал двигаться (мотомехчасти) на таганрогском направлении и форсировал р. Миус в районе с. Троицкое, стремясь прорваться на Ростов. (Дело ШТ № 817, л. 140.)

Оборона Одессы. На сухопутном фронте ООР попытки противника атаковать наши части мелкими группами были отбиты. Немецкая авиация два раза бомбардировала порт; в результате близкого разрыва бомбы ТР «Грузия» получил пробоины в надводной и подводной частях правого борта и лишился рулевого управления. Артиллерия противника обстреливала город и порт.

ТЩ-27, назначенный для конвоирования ТР «Ураллес», при выходе из порта столкнулся с морским буксиром «Симеиз», получил пробоину и возвратился в порт. ТР «Ураллес» ушел без конвоя. (Дело ШТ № 817, л. 125.)

Действия кораблей. В 3 ч. 13 м. ТР «Большевик» вышел из Севастополя в Одессу.

В 5 ч. 10 м. ТР «Абхазия», «Армения» и «Грузия», в охранении ЭМ «Шаумян», прибыли в Одессу.

В 7 ч. 00 м. ТР «Курск», 7 ч. 40 м. — ТР «Жан-Жорес», 8 ч. 50 м.— ТР «Калинин», в охранении ТЩ «Якорь» и ТР «Котовский», прибыли в Одессу.

В 7 ч. 30 м. КР «Красный Кавказ», «Червона Украина», ЭМ «Бодрый» и «Смышленый» прибыли в Одессу.

В 7 ч. 49 м. ПЛ «М-35» прибыла в Балаклаву.

В 8 ч. 50 м. ТР «Украина» вышел из Севастополя в Одессу.

В 9 ч. 30 м. ТР «Куйбышев» прибыл в Новороссийск.

В 10 ч. 25 м. ТЩ «Искатель» прибыл в Одессу.

В 13 ч. 17 м. ПЛ «М-62» вышла из Балаклавы на позицию № 18.

В 13 ч. 50 м. ТР «Чехов» вышел из Севастополя по маршруту Ялта — Новороссийск — Поти.

В 14 ч. 40 м. семь торпедных катеров прибыли в Ак-Мечеть, где и отстаивались из-за свежей погоды.

В 17 ч. 03 м. ТР «Чапаев» вышел из Севастополя в Одессу.

В 19 ч. 00 м. ПЛ «М-59» оставила позицию и возвращалась в Балаклаву.

В 19 ч. 23 м. ЭМ «Железняков» с ценными грузами вышел из Севастополя по маршруту: Новороссийск — Туапсе — Сухуми — Поти.

В 19 ч. 30 м. ТР «В. Чапаев», «Ногин», «Белосток» и ТЩ «Судком», в охранении сторожевого катера и ТЩ-27, вышли из Одессы в Севастополь.

В 20 ч. 00 м. ТР «Чехов» прибыл в Ялту.

В 20 ч. 07 м. ТР «Ураллес» прибыл в Севастополь.

В 20 ч. 40 м. ТР «Громов» и «Пестель», в охранении двух сторожевых катеров, вышли из Новороссийска в Феодосию.

В 23 ч. 00 м. ТР «Москва» и в 23 ч. 40 м. ТР «Красный Профинтерн», в охранении сторожевого катера, вышли из Одессы в Севастополь.

За истекшие сутки пять транспортов прибыли в порты назначения и 11 транспортов находились на переходе; два тральщика и 14 сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 107—109.)

Действия авиации. 14 октября из-за плохой погоды авиация ЧФ не вела боевых действий. (Дело ШТ № 771, л. 107—108.)

Азовская военная флотилия. Корабли флотилии содействовали частям 51 армии в районе Арабатской стрелки и артиллерийским огнем помогали частям Красной Армии уничтожать мариупольско-таганрогскую группировку противника, имея задачей не допустить движения по дороге Мариуполь — Весело-Вознесенская. Отдельный Донской отряд обеспечивал вывод плавучих средств из Таганрога и Ростова в Ахтари, Темрюк и Керчь. (Дело ШТ № 771, л. 108.)

15 октября. Эвакуация Одессы. На сухопутном фронте противник активных действий не предпринимал. С наступлением темноты главные силы нашей Приморской армии начали отходить с фронта ООР по плану эвакуации. Для перевозки одесских войск в Крым и прикрытия их отхода корабельным огнем к 15 октября в Одессе сосредоточились:

а) корабли, предназначенные для перевозки войск, оружия и грузов: ТР «Украина», «Грузия», «Армения», «Абхазия», «Котовский», «Чапаев», «Жан-Жорес», «Курск», «Калинин», «Большевик», «Восток», ЗМ «Лукомский», «Сызрань», СКР «Петраш», ТЩ «Доротея».

б) Корабли поддержки и охранения, которые также должны были принять на борт отходившие войска: КР «Червона Украина», «Красный Кавказ», ЭМ «Смышленый», «Бодрый», «Незаможник», «Шаумян», БТЩ 14, 15, 21, 23 и более десяти сторожевых катеров.

Неприятельская авиация неоднократно бомбила порт и сильно повредила ТР «Грузия», который после этого был выведен из порта на буксире ЭМ «Шаумян». (Дело № 6771, л. 191.)

Из прибывших кораблей поддержки огонь по войскам противника вели только КР «Красный Кавказ» и ЭМ «Незаможник». Днем «Незаможник» обстрелял районы Чебанки и Стар. Дофиновки, выпустив 264 снаряда. С наступлением темноты с 20 ч. 31 м. до 22 ч. 45 м. «Красный Кавказ» выпустил 27 снарядов по дер. Шляхово, а «Незаможник» с 19 ч. 15 м. до 20 ч. 00 м. обстрелял пересыпь Дофиновского лимана, израсходовав 204 снаряда. (Дело № 911, л. 85, 108.)

Действия кораблей. В 00 ч. 42 м. КЛ «Красный Аджаристан» вышла из Севастополя на Тендру.

В 2 ч. 30 м. ТР «Украина» прибыл в Одессу.

В 6 ч. 00 м. ПЛ «М-52» заняла позицию № 18.

В 12 ч. 10 м. ЭМ «Железняков» прибыл в Новороссийск.

В 14 ч. 30 м. ТР «Пестель» и «Громов» прибыли в Феодосию.

В 15 ч. 55 м. ТР «В. Чапаев», «Ногин» и «Белосток» и ТЩ «Судком» с войсками прибыли из Одессы в Севастополь.

В 18 ч. 05 м. ТР «Москва» прибыл в Севастополь.

В 19 ч. 50 м. ТР «Куйбышев», в охранении ЛД «Харьков», вышел из Новороссийска в Феодосию.

За истекшие сутки семь транспортов прибыли в порты назначения и одиннадцать транспортов находились на переходе; один тральщик и восемь сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 109—111.)

Действия авиации. Ночью 15 МБР-2, 26 И-5 и три У-2 бомбили войска противника на Перекопском перешейке. Подавлена вражеская батарея в районе Карт-Казак № 3. Во вторую половину ночи шесть МБР-2 бомбили войска противника в районе Одессы.

В течение дня 20 ПЕ-2 бомбили вражеские войска в различных пунктах Одесского оборонительного района (Сухой лиман, хутора Болгарские и др.); уничтожено до трех рот пехоты и 17 повозок.

Девять ПЕ-2, в сопровождении восьми МИГ-3 и семи ЛАГГ-3, бомбили противника на Перекопском перешейке. (Дело ШТ № 771, л. 109, 111.)

Азовская военная флотилия. КЛ «Дон» и СКР «Первонш» находились на переходе в район Буденновки и Таганрога для поддержки фланга 9 армии. КЛ-4 находилась в Керчи и готовилась к выходу в район Весело-Вознесенского для той же цели.

В районе Обиточной косы и косы Белосарайской был выставлен корабельный дозор.

КАТЩ «Поти» и «Туапсе» находились на переходе в Ейск. ТЩ «Штурман» вышел для конвоирования корпуса ЭМ «Озорной». КЛ «Рион» ремонтировалась в Керчи. (Дело ШТ № 817, л. 170.)

16 октября. Эвакуация Одессы. В соответствии с боевым приказом командующего Приморской армией за № 0034 от 12 октября части 421, 95, 25 стрелковых и 2 кавалерийской дивизий под прикрытием арьергардных батальонов, усиленных батареями полевой артиллерии и орудиями противотанковой обороны, с 19 ч. 00 м. 15 октября начали отходить с основного оборонительного рубежа в пункты посадки на транспорты. В 23 ч. 00 м. они начали подходить к порту, а в 3 ч. 00 м. 16 октября посадка их на корабли была закончена. В тот же момент началась посадка арьергардов.

В 2 ч. 50 м. батареи № 1, 39 и 411, а также батареи 16 зенитного артиллерийского полка, прикрывавшие отход частей ООР, были взорваны. В 3 ч. 10 м. закрыла вахту рация Одессы.

В 5 ч. 00 м., после посадки главных сил и арьергардов на суда, оперативная группа штаба армии перешла на КР «Червона Украина». Транспорты по готовности уходили в море и в 5 ч. 10 м. из Одесского порта вышел последний транспорт с войсками.

В 5 ч. 28 м. КР «Червона Украина», приняв 1164 человека и в 5 ч. 45 м. КР «Красный Кавказ», приняв 1127 человек, снялись с якоря, а в 5 ч. 57 м. эти крейсера вместе с ЭМ «Бодрый» и «Смышленый» вышли из порта и вступили в охранение транспортов. После этого ТЩ-15 поставил мины на внешнем рейде Одессы, а в 9 ч. 00 м. от пирсов порта отошел последний сторожевой катер ОВР Одесской ВМБ.

Только к 12 ч. 00 м. 16 октября противник понял, что части ООР оставили Одессу и только к вечеру его разведывательные части подошли к городу, преодолевая огонь партизан и минные поля, выставленные саперами при отходе.

Всего в течение ночи из Одессы вышли: ТР «Жан-Жорес», «Украина», «Калинин», «Чапаев», «Абхазия», «Армения», «Грузия», «Котовский», «Курск», «Восток», «Большевик», ЗМ «Сызрань», «Лукомский», КЛ «Днестр», «Буг», СКР «Петраш», ТЩ «Доротея», «Егурча», «Сары-Камыш», ГИСУ «Черноморец», «Зенит», морские буксиры «Гарпун», «Сименз», «Этор», «СП-13», «СП-15» и углеперегружатель.

Буксиры «СП-13» и «СП-15» должны были вывести пловучий кран, но к моменту освобождения крана их на месте не оказалось и кран был взорван.

Переход транспортов в море прикрывали два крейсера, четыре эскадренных миноносца и десять сторожевых катеров. (Дело № 6771, л. 192—194; дело № 245, л. 186.)

Тендровский боевой участок. В 12 ч. 23 м. семь торпедных катеров 2 БТКА вышли в море для прикрытия транспортов, следовавших из Одессы в Севастополь.

В 9 ч. 00 м. штаб полка и первый батальон 2 полка морской пехоты убыли в Севастополь на КЛ «Красный Аджаристан».

Во вторую половину дня самолеты противника произвели четыре налета на Тендровскую базу. В воздушных боях четыре наших истребителя вышли из строя и требовали ремонта, один самолет не вернулся из боевого задания. Над Тендрой наши летчики сбили один Ю-87, другой самолет противника был сбит зенитной артиллерией Тендры и третий — зенитной артиллерией эскадренного миноносца. (Дело ШТ № 817, л. 162, 168.)

Действия кораблей. В 7 ч. 10 м. ПЛ «М-58» вышла на позицию № 11.

В 9 ч. 50 м. ТР «Красный Профинтерн» прибыл в Севастополь.

В 10 ч. 10 м. ТР «Куйбышев», в охранении ЛД «Харьков», прибыл в Феодосию.

В 13 ч. 07 м. ПЛ «М-35» вышла из Балаклавы на позицию № 19.

Около 14 ч. 00 м. в ш = 45°44′5, и д = 31°58′ немецкие торпедоносцы потопили ТР «Большевик».

В 17 ч. 30 м. ПЛ «Щ-216» вышла из Туапсе на позицию № 24.

В 21 ч. 05 м. ЗМ «Островский», в охранении сторожевого катера, вышел из Туапсе в Феодосию.

В 21 ч. 30 м. ПЛ «М-36» вышла из Очемчири в Балаклаву.

В 22 ч. 24 м. ТР «Куйбышев», в охранении ЛД «Харьков», вышел из Феодосии в Новороссийск.

За истекшие сутки к 19 ч. 00 м. три транспорта прибыли в порты назначения, и 20 транспортов находились на переходе; два крейсера, один лидер, четыре эскадренных миноносца, четыре тральщика и 12 сторожевых катеров были заняты в конвоях.

ОВР ГБ производил траление немецких мин на внешнем рейде Севастополя и в 9 ч. 31 м. взорвал магнитную мину. (Дело ШТ № 771, л. 111—114.)

Действия авиации. Ночью 20 МБР-2 бомбили войска противника в районе Одессы, 34 МБР-2 — на Перекопском перешейке, пять ГСТ — аэродромы Водяной и Кульбакино и один МТБ-2 бомбил Бухарест, сбросив восемь ФАБ-250.

Днем 29 ПЕ-2, 28 МИГ-3 и девять ЛАГГ-3 действовали по войскам и аэродромам противника на перекопском направлении. На аэродроме Аскания-Нова уничтожено три самолета, на аэродроме Доренбург — один двухмоторный самолет; уничтожены и выведены из строя 35 автомашин и три спецмашины. В воздушных боях сбит один Ме-109. Наши потери — один МИГ-3 не вернулся с боевого задания.

На прикрытие транспортов, следовавших из Одессы в Севастополь, произведено 109 самолето-вылетов. Проведено 18 воздушных боев, в которых было сбито: два Ю-88, четыре Ме-109, один Ю-87 и один До-215. Наша авиация потеряла два И-153. (Дело ШТ № 771, л. 111—113.)

17 октября. Южный фронт. Днем противник вел наступление на макеевском и таганрогском направлениях. Части нашей 9 армии вели ожесточенные бои севернее Таганрога и отходили на новые оборонительные рубежи. К исходу дня противник овладел разъездом Кошкино и вышел в район Самбека. (Дело ШТ № 818, л. 56, 57.)

Тендровский боевой участок. На о. Джарылгач высадился десант противника численностью до 50 человек. Сопротивление десанту оказал личный состав поста СНиС, в помощь которому были высланы сторожевой катер МО, два бронекатера и два истребителя. (Дело ШТ № 771, л. 114.)

Крымский фронт. Немецкая авиация усиливала активность. Она вела разведку Крыма и, особенно интенсивно, — переднего края нашей обороны. Группы неприятельских самолетов бомбили населенные пункты: Тауб, Тархан и Сарабуз. Особенно сильной бомбардировке подвергся бромовый завод. (Дело ШТ № 818, л. 28.)

Действия кораблей. Флот заканчивал эвакуацию войск из Одессы. С 18 ч. 00 м. 16 октября до 8 ч. 00 м. 17 октября из Одессы в Севастополь прибыли КР «Червона Украина» и «Красный Кавказ», ЭМ «Бодрый», «Смышленый», «Незаможник» и «Шаумян», ТЩ «Щит», «Якорь» и «Искатель», ТР «Жан-Жорес», «Украина», «Калинин», «Чапаев», «Абхазия», «Армения», «Грузия», «Котовский» и «Курск».

17 октября с 8 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. из Одессы в Севастополь прибыли ЗМ «Сызрань», ТЩ «Взрыватель», «Доротея», ЗМ «Лукомский» и ТР «Восток». С Тендры в Севастополь прибыла КЛ «Красный Аджаристан».

В 5 ч. 15 м. ТР «Ногин» вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 6 ч. 35 м. ЭМ «Железняков» прибыл в Поти.

В 7 ч. 58 м. ТР «Березина» вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 8 ч. 15 м. ПЛ «Щ-213» вышла из Новороссийска и в 15 ч. 15 м. прибыла в Туапсе.

В 10 ч. 00 м. на Евпаторийском рейде ТР «Ленинград» был атакован самолетами противника; от разрыва бомбы он получил пробоину борта и выбросился на берег.

В 11 ч. 05 м. ТР «Ногин» прибыл в Ялту.

В 12 ч. 00 м. ТР «Куйбышев», в охранении ЛД «Харьков», прибыл в Новороссийск.

В 13 ч. 40 м. ПЛ «С-34» вышла из Севастополя на позицию № 22.

В 15 ч. 00 м. ЗМ «Островский» прибыл в Феодосию.

В 17 ч. 00 м. ПЛ «Щ-212» вышла из Туапсе на позицию № 21.

В 18 ч. 42 м. ЗМ «Островский» вышел из Феодосии в Севастополь.

В 20 ч. 15 м. ТР «В. Чапаев» вышел из Севастополя в Новороссийск.

За истекшие сутки к 19 ч. 00 м. 19 транспортов прибыли в порты назначения и пять транспортов находились на переходе; два крейсера, один лидер, четыре эскадренных миноносца, четыре тральщика и 15 сторожевых катеров были в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 113—115).

Действия авиации. Ночью 66 МБР-2 и 29 И-15 действовали по войскам и аэродромам противника на перекопском направлении. Один МБР-2 не вернулся с задания. Три ГСТ одиночно бомбили аэродромы Кульбакино и Водопой.

Днем 18 ПЕ-2 и восемь МИГ-3 снова бомбили противника на Перекопском перешейке. В районе Карт-Казак № 3 уничтожены восемь автомашин и три орудия. 12 ПЕ-2 звеньями бомбили аэродром Чаплинка, уничтожив четыре Ю-87. Один ДБ-3 бомбил аэродром в Херсоне и взорвал склад боеприпасов. (Дело ШТ № 771, л. 113—115.)

Азовская военная флотилия. КЛ-4, «Дон» и СКР «Петраш» содействовали левому флангу Таганрогского боевого участка и подвозили горючее к дорогам Мариуполь — Буденновка — Таганрог. Две канонерских лодки Отдельного Донского отряда обеспечивали вывод пловучих средств из Таганрога и Ростова. К 18 ч. 00 м. 17 октября большинство судов из Таганрогского залива были выведены; продолжали уводить шлюпки и лайбы.

Корпус ЛД «Ереван», в сопровождении КАТЩ «Циклон» и «Шквал», приведен в Керчь. СКР «Войков» прибыл в Ахтари. Пловучая батарея № 4 переводилась под конвоем КАТЩ «Циклон» из Керчи в Ахтари.

Батальон морской пехоты вел оборонительные работы в районе Ейска. (Дело ШТ № 771, л. 114.)

ГЛАВА III

БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА В ПЕРИОД ОБОРОНЫ СЕВАСТОПОЛЯ

18 октября — 31 декабря 1941 г.

18 октября. Крымский фронт. С рассветом противник силами до двух пехотных дивизий, при мощной поддержке артиллерии, танков и массированных действий авиации перешел в наступление на левом фланге 106 стрелковой дивизии и по всему фронту 156 стрелковой дивизии. Главный удар немцы наносили по позициям Ишуньского перешейка (между оз. Старое и Каркинитским заливом). В результате ожесточенных боев к исходу дня они потеснили наши части и заняли бромовый завод, дер. Асс и сел. Участок № 8. (Дело ШТ № 818, л. 39.)

Действия кораблей. В 10 ч. 20 м. ПЛ «М-34» прибыла с позиции в г. Севастополь.

В 11 ч. 25 м. ПЛ «Щ-210» в районе г. Бургас потопила вражеский груженый транспорт водоизмещением 4000 *т*.

В 11 ч. 35 м. ПЛ «М-36» прибыла с позиции в г. Балаклава. В 13 ч. 47 м. ЗМ «Островский» прибыл в Севастополь. В 14 ч. 10 м. КР «Коминтерн» вышел из г. Севастополь в г. Новороссийск. В 15 ч. 10 м. ТР «Украина» вышел из г. Севастополь в г. Ялта.

В 15 ч. 20 м. ТР «Ногин» вышел из г. Ялта в г. Новороссийск. В 16 ч. 42 м. ТР «Ураллес» вышел из г. Севастополь в г. Феодосия.

В 16 ч. 40 м. ПЛ «М-35» в районе мыса Олинька безрезультатно атаковала шесть десантных барж противника, шедших курсом 60°.

В 17 ч. 15 м. ЭМ «Смышленый» вышел из г. Севастополь в г. Туапсе. В 18 ч. 30 м. ТР «Куйбышев», в охранении сторожевого катера вышел из г. Новороссийск в г. Феодосия.

В 20 ч. 08 м. ТКА-103 и «Д-3» вышли из сел. Ак-Мечеть для постановки английских мин в районе косы Кинбурнской. В 20 ч. 27 м. ТР «Украина» прибыл в г. Ялта.

За истекшие сутки на переходе находились шесть транспортов и в конвоях участвовали пять сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 116, 117, 139.)

Действия авиации. Ночью 43 МБР-2 бомбили вражеские войска на Перекопском перешейке, шесть МБР-2 — аэродромы противника в сел. Ново-Павловка, Чаплинка и Преображенка и три ГСТ — аэродром в сел. Кульбакино, где предположительно был взорван минный склад и возникло восемь пожаров.

В первую половину дня 23 ПЕ-2, в сопровождении десяти МИГ-3, снова бомбили немецкие войска на Перекопском перешейке; уничтожено десять танков, до пяти взводов пехоты и одна автомашина. В воздушном бою мы потеряли один ПЕ-2 (сел горящим на нашей территории, экипаж невредим).

Самолет МИГ-3 в районе г. Балаклава таранил До-215. Оба самолета упали в море, наш летчик оказался невредим.

Во вторую половину дня шесть ДБ-3 и 12 ПЕ-2, в сопровождении 15 МИГ-3, четырех ЛАГГ-3 и девяти ЯК-1, опять бомбили войска противника на Перекопском перешейке. В районе сел. Карт-Казак № 3 было уничтожено предположительно до 20 танков и 30—40 автомашин; наши истребители прикрытия в воздушном бою сбили два Ме-109. Прямыми попаданиями бомб уничтожены две батареи, 35-тонный танк, два миномета и до трех взводов вражеской пехоты.

Фрайдорфская группа истребительной авиации сделала 124 самолето-вылета по войскам противника на перекопском направлении и по аэродрому сел. Чаплинка. В воздушном бою сбито шесть немецких самолетов, из них три Ме-109. Наши потери — три ЛАГГ-3.

С 10 ч. 55 м. до 12 ч. 10 м. авиация противника совершила интенсивный налет на район сел. Ишунь и группами от двух до пятнадцати самолетов бомбила ст. Джанкой. 15 Хе-111 бомбили район сел. Джаба.

В 20 ч. 05 м. немецкий самолет поставил две мины на внешнем рейде ГБ. (Дело ШТ № 711, л. 115—118.)

Азовская военная флотилия. КЛ-4 и «Дон» прикрывали эвакуацию из г. Таганрог в г. Ейск. СКР «Перванш» и «Мариуполь» конвоировали транспорты. Две канонерских лодки Отдельного Донского отряда продолжали действовать в районе г. Таганрог на левом фланге Таганрогского боевого участка.

С 16 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. немецкая авиация вела воздушную разведку в районе порта Ахтари. (Дело ШТ № 818, л. 50.)

19 октября. Южный фронт. Днем шли упорные бои на сталинском и ростовском направлениях. Наши войска правым крылом фронта продолжали отходить на новые оборонительные рубежи. Противник с утра 19 октября повел наступление на сталинском направлении; к исходу дня он прорвал фронт 383 стрелковой дивизии (18 армия) и продвигался на г. Сталино силами до полка пехоты и 100 танков.

На ростовском направлении передовые части немцев вышли на рубеж сел. Александровка — сел. Морской Чулек и силами до 100 танков с мотопехотой заняли г. Таганрог.

Крымский фронт. 19 октября на всем фронте Ишуньских позиций завязались ожесточенные встречные бои. Наши 157 и 156 стрелковые дивизии перешли в наступление с целью восстановить утраченные позиции, а немцы пытались развивать успех, достигнутый ими 18 октября. К исходу дня немцы ввели в бой 46 пехотную дивизию, а со стороны нашей 51 армии была введена 48 кавалерийская дивизия.

В результате боев 19 октября войска 51 армии занимали положение:

106 стрелковая дивизия закрепилась на рубеже: северо-западная и западная часть мыса с населенным пунктом Уржин Северный;

271 стрелковая дивизия — на перешейках между заливом Сиваш и озерами Киятское, Круглое и Красное и выдвинула один батальон к сел. Участок № 9 для обеспечения правого фланга 157 стрелковой дивизии;

157 стрелковая дивизия к исходу дня удержалась на рубеже: южное побережье оз. Красное, южная окраина сел. Участок № 9 и северная окраина с. Ишунь.

48 кавалерийская дивизия заняла рубеж, проходивший от северной окраины с. Ишунь, по южной окраине сел. Участок № 8 до Каркинитского залива.

156 стрелковая дивизия, понеся большие потери, к исходу дня отступила разобщенными частями и собиралась в районе населенных пунктов Ишунь, Чигир и Ново-Павловка.

172 стрелковая и 42 кавалерийская дивизии оставались на южном берегу р. Чатырлык. (Дело ШТ № 818, л. 84.)

Общие итоги эвакуации Одесского оборонительного района (ООР). Военные Советы ЧФ и ООР доложили Верховному Главнокомандующему товарищу Сталину и Народному Комиссару ВМФ о выполнении директивы Ставки № 002454 от 30 сентября 1941 г.

В докладе указывалось, что ЧФ организовал и обеспечил выход наших войск из Одессы и перевозку их морем в Крым без потерь; это достигнуто несмотря на продолжительность эвакуации (15 суток) и активность авиации противника.

Эвакуация началась 1 октября и закончилась в 5 ч. 30 м. 16 октября. В Крым вывезены: 157, 95, 25 и 421 стрелковые дивизии, 2 кавалерийская дивизия, части боевого обеспечения и Одесской военно-морской базы, армейские тылы и полевое управление армии общей численностью около 80 000 человек. Вывезено также 3625 лошадей, 1158 автомашин, 462 орудия разных калибров, 14 танков, три бронемашины, 163 трактора и около 25 000 *т* разного груза. Кроме того, вывезено 5941 человек раненых и около 15 000 гражданского населения.

В перевозке войск участвовало 24 транспорта общим водоизмещением 159 000 *т*, сделавших 51 пароходо-рейс и 23 военных корабля, сделавших 33 рейса. Конвои военных кораблей обеспечивали переход транспортов морем, а с воздуха их прикрывала авиация ЧФ.

Большая активность наших войск перед их отходом, ряд мощных огневых ударов, нанесенных ими совместно с кораблями и авиацией ЧФ, а также организованный и внезапный отход их с передовых позиций под прикрытием арьергардов, ввели противника в заблуждение и позволили беспрепятственно произвести посадку войск на суда и выход их в море. Спустя 5—6 часов после ухода из Одессы последних кораблей с арьергардами, противник все еще не знал о нашем отходе и продолжал бомбардировать и обстреливать наш передний край обороны, а также город и порт.

Оставшаяся в городе материальная часть оружия, предприятий и транспорта разрушена или демонтирована. При демонтаже вывезено 500 автомобильных моторов, 700 автомобильных задних мостов и 2060 скатов резиновых шин. При отходе были взорваны батареи № 1, 39 и 411, и разрушены все объекты военного и экономического значения в городе (портовые сооружения, молы, брекватер, аэродромы). На отдельных объектах заложены фугасы замедленного действия, на подходах к порту выставлено 117 мин КБ-3 и в гаванях — 47 магнитных мин.

В операциях по обеспечению отхода главных сил участвовали два крейсера, четыре эскадренных миноносца, четыре тральщика, 13 торпедных катеров, 34 сторожевых катера, две канонерских лодки, вспомогательные корабли и авиация ЧФ. Прикрывая транспорты на переходе морем, наши истребители провели 23 воздушных боя, в результате которых было сбито 17 вражеских самолетов. Зенитная артиллерия конвойных кораблей сбила три немецких самолета. Наши потери— шесть самолетов.

Около 50 бомбардировщиков и шесть торпедоносцев противника бомбили концевой ТР «Большевик», шедший порожняком. От попадания торпеды транспорт затонул, причем погибло два человека из его команды.

С окончанием эвакуации Приморская армия была полностью подчинена командованию 51 отдельной армии. (Дело ШТ № 790, л. 42 — 47.)

Тендровский боевой участок. За день на объекты участка два раза налетали восемь Ю-88. Были ранены два краснофлотца. (Дело ШТ № 245, л. 206.)

Действия кораблей. В 6 ч. 40 м. ТКА-103 и Д-3, поставив английские мины в районе Кинбурнской косы, возвратились в сел. Ак-Мечеть.

В 7 ч. 30 м. ЭМ «Смышленый» прибыл в г. Туапсе.

В 8 ч. 00 м. ТР «Куйбышев» и «Ураллес» прибыли в порт Феодосия.

В 8 ч. 30 м. КР «Коминтерн» и ТР «В. Чапаев» и «Березина» прибыли в Новороссийск.

В 11 ч. 34 м. ТР «Калинин», с ЭМ «Сообразительный» в охранении, вышли из Севастополя в Новороссийск.

В 12 ч. 35 м. ТР «Ногин» прибыл в Новороссийск.

В 14 ч. 35 м. ТР «Чапаев» вышел из Севастополя в Феодосию.

В 17 ч. 35 м. ТЩ-15 вышел из ГБ на постановку мин в районе с. Сычавка.

В 19 ч. 15 м. ТР «Армения» вышел из Севастополя в Ялту.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли шесть транспортов, на переходе находились три транспорта, в конвоях участвовали один эскадренный миноносец и шесть сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 118, 119.)

Действия авиации. В течение ночи на 19 октября 56 МБР-2 бомбили аэродромы противника в селениях Чаплинка, Преображенка и Ново-Павловка, а три ГСТ — аэродром Кульбакино.

В 12 ч. 55 м. шесть ПЕ-2 в сопровождении шести ЯК-1, вылетели бомбить противника в районе бромового завода и не вернулись.

Во второй половине дня шесть ДБ-3, семь ПЕ-2 и шесть МБР-2, в сопровождении семи МИГ-3 и шести ЛАГГ-3, бомбили вражеские войска и аэродромы на перекопском направлении; уничтожено до 20 автомашин. В воздушных боях были подбиты два ДБ-3, которые сели на нашей территории, и сбит МИГ-3.

Фрайдорфская истребительная авиация, действуя по войскам противника на Перекопском перешейке, сделала 38 самолето-вылетов; выведены из строя две батареи и до 70 человек пехоты. В воздушных боях сбиты два Ю-88 и один Ме-109. (Дело ШТ 771, л. 118—120.)

Азовская военная флотилия. КЛ-4 и «Дон» обеспечивали эвакуацию войск Красной Армии из г. Таганрог в порт Ахтари.

Корпус ЭМ «Озорной» выведен из г. Керчь в Ахтари.

Пловучая батарея № 4 возвращалась в порт Керчь.

КЛ «Кренкель» (ОДО) потоплена артиллерийским огнем противника в районе Таганрога; КЛ «Ростов-Дон» повреждена и буксировалась в г. Ростов-на-Дону.

Разведкой штаба АВФ установлено, что 18 октября из г. Осипенко в г. Мариуполь прошли 12 моторно-катерных рыболовных судов под немецким флагом; некоторые из них были вооружены пулеметами.

На Бердянской косе противник установил пулеметы. Замечены вытащенные на берег: на Белосарайской косе — 30 мелких рыбачьих лодок, на Бердянской косе — 23 и в районе Таганрога — 15 лодок. В районе с. Буденновка находилось девять рыбачьих судов, в порту Мариуполь три транспорта («Грозный», «Труд» и один неизвестный) и парусник «Товарищ». На берегу моря от г. Мариуполь до Белосарайской косы — до 20 мелких рыболовных судов и лодок. (Дело № 245, л. 226, 227.)

20 октября. Южный фронт. Противник мощными силами вел наступление на г. Сталино и к концу дня передовыми частями вышел

на его западную окраину. На ростовском направлении противник непрерывными атаками продолжал теснить части 9 армии к северо-востоку и одновременно подтягивал силы к стыку 18 и 9 армий в направлении сел. Амвросиевка и с. Чистяково. (Дело ШТ № 819, л. 18.)

Крымский фронт. 20 октября немцы ввели в бой 50 пехотную дивизию (четвертую по счету на Ишуньских позициях) и при поддержке 100 танков и массированных действий авиации продолжали развивать успех, достигнутый ими во вторую половину дня 19 октября. Главный удар был нанесен вдоль побережья Каркинитского залива.

Преодолевая упорное сопротивление наших 48 кавалерийской и 157 стрелковой дивизий, противник к 15 ч. 00 м. подошел к второй оборонительной линии, а к вечеру занял с. Ишунь и вклинился во вторую линию Ишуньских позиций. Передовые немецкие части форсировали устье р. Чатырлык. (Дело № 245, л. 227—229, 236, 237.)

Действия кораблей. В 1 ч. 00 ТР «Армения» прибыл в Ялту.

В 8 ч. 15 м. на Феодосийском рейде самолет-торпедоносец противника безрезультатно атаковал ТР «Чапаев».

В 13 ч. 26 м. ПЛ «М-36» вышла из Балаклавы на позицию № 18.

В 14 ч. 00 м. ТР «Москва» вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 16 ч. 00 ТР «Украина», в охранении сторожевого катера, вышел из Ялты в Новороссийск.

В 16 ч. 13 м. ТЩ-15, поставив мины в районе сел. Сычавка, возвратился в ГБ.

В 3 ч. 48 м. на мелком месте внешнего рейда ГБ, под влиянием зыби, взорвалась немецкая мина.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли два транспорта, на переходе находились четыре транспорта, в конвоях участвовали один эскадренный миноносец и четыре сторожевых катера. (Дело ШТ № 771, л. 120, 121.)

Действия авиации. В первую половину дня девять МИГ-3 и девять ЛАГГ-3 звеньями бомбили вражеские войска на Перекопском перешейке; уничтожено два танка, девять автомашин, восемь повозок и до двух взводов пехоты.

Во вторую половину дня восемь Пе-2, в сопровождении 20 истребителей 51 армии, бомбили войска противника в районе сел. Ишунь; уничтожены четыре танка, семь автомашин, до 12 повозок и до двух взводов пехоты.

Фрайдорфская группа истребительной авиации, действуя по войскам противника на Перекопском перешейке, произвела 104 самолето-вы-
лета; уничтожено и выведено из строя до 18 автомашин и до 750 чело-
век пехоты; в воздушных боях сбито пять Ме-109. Наши потери — один МИГ-3 и один И-5. (Дело ШТ № 771, л. 121, 122.)

21 октября. Южный фронт. Днем войска фронта отходили на новые оборонительные рубежи и вели бои на сталинском и ростовском направлениях. В 11 ч. 00 м. пехотная дивизия итальянцев заняла г. Макеевка и в 15 ч. 00 м. — сел. Андреевка. (Дело ШТ № 819, л. 23.)

Крымский фронт. День прошел в ожесточенных боях с наступавшим противником. Части 51 армии в основном удержали занятые 20 октября рубежи. Немцам удалось немного оттеснить только части 865 стрелкового полка (276 СД), которые отошли на рубеж — 2 *км* севернее сел. Тархан, с. Тимняшино. (Дело ШТ № 819, л. 19.)

Тендровский боевой участок (ТБУ). Начальник штаба ЧФ передал командиру участка приказание оставить на Тендре бата-

реи № 62 и 718, зенитные батареи № 361 и 362, три противотанковых 45-*мм* орудия и три 82-*мм* миномета, а зенитную батарею № 363 отправить в Севастополь. Кроме того, на Тендре оставить два стационарных и два подвижных прожектора; остальные тоже отправить в Севастополь. (Дело ШТ № 790, л. 68.)

Действия кораблей. В 1 ч. 04 м. ТР «Фабрициус» в охранении сторожевого катера вышел из Феодосии в Севастополь.

В 7 ч. 40 м. ПЛ «М-33» вышла из Севастополя на позицию № 11, а ПЛ «М-35» — из Балаклавы на позицию № 19.

В 8 ч. 33 м. ТР «Жан-Жорес», в охранении ТЩ «Искатель», вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 10 ч. 30 м. ТР «Украина» прибыл в Новороссийск.

В 12 ч. 00 м. ТР «Чехов» и «Апшерон» вышли из Туапсе в Севастополь.

В 13 ч. 18 м. ПЛ «Д-5» вышла из Севастополя на позицию № 20.

В 14 ч. 30 м. ТР «Красный Профинтерн» вышел из Севастополя в Феодосию.

В 14 ч. 33 м. ТР «Абхазия» вышел из Ялты в Феодосию.

В 17 ч. 00 м. ПЛ «М-62» прибыла с позиции в Балаклаву.

В 21 ч. 30 м. ТР «Абхазия» прибыл в Феодосию.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли десять транспортов, на переходе находились восемь транспортов, в конвоях участвовали один тральщик и восемь сторожевых катеров.

В 8 ч. 15 м. на внешнем рейде ГБ от взрыва глубинных бомб детонировала мина противника. (Дело ШТ № 771, л. 122—125.)

Действия авиации. Во второй половине ночи на 22 октября 13 МБР-2 бомбили немецкие войска на Перекопском перешейке; при возвращении один самолет потерпел катастрофу в районе сел. Салынь. Наши самолеты — два И-5 и десять У-2 Фрайдорфской группы, вылетавшие утром на штурмовые действия по войскам противника в районе сел. Асс, из-за плохих метеорологических условий не выполнили заданий; два У-2 разбились (летчики погибли), один У-2 вынужденно сел в районе г. Симферополь и два У-2 не вернулись с задания по невыясненным причинам.

Фрайдорфская группа истребительной авиации произвела 167 самолето-вылетов на штурмовые действия по немецким войскам на перекопском направлении; уничтожены три танка, 16 автомашин с грузом, 20 автомашин с пехотой, две легковых автомашины, три мотоцикла и до 1150 человек пехоты. В воздушных боях сбиты три самолета противника. Наши потери — два самолета. (Дело ШТ 771, л. 123, 124.)

Азовская военная флотилия. КЛ-4 находилась на переходе в г. Керчь, КЛ «Дон» прибыла в порт Ахтари, СКР «Войков» прибыл в город Ейск. Корпус ЭМ «Озорной» снова переводился в г. Керчь.

87 авиаэскадрилья несла барраж над Ахтари и вела воздушную разведку в районе косы Кривая и косы Белосарайская. (Дело ШТ № 819, л. 12.)

Начальник штаба ЧФ передал командующему АВФ приказание усилить наблюдение за рыболовными судами, захваченными противником, и с приходом КЛ «Днестр» и «Буг» организовать операцию по их уничтожению. (Дело ШТ № 790, л. 60.)

22 октября. Южный фронт. Войскам фронта поставлена задача прочно закрепиться на рубеже: Славянск (исключительно), Краматорск, Константиновка, Дзержинск, Корсунь, р. Крывка, Артемовка, Куйбышево, Лысогорка и р. Тузла. 22 октября они отходили и закреплялись на указанных рубежах. (Дело ШТ 819, л. 47.)

Крымский фронт. На Ишуньских позициях продолжались упорные бои. Противник массированными действиями всех родов войск настойчиво добивался развития своего успеха на нашем левом фланге вдоль Каркинитского залива. К исходу дня здесь создалось критическое положение. Наши 42 кавалерийская и 172 стрелковая дивизии на рубеже дер. Воронцовка — устье р. Самарчик с трудом сдерживали стремление немцев прорвать наш фронт в направлении населенных пунктов: Бой-Казак-Татарский, Онгар-Найман, Чалбан, и обойти левый фланг Крымской армии. Для укрепления положения в стыке между указанными дивизиями вечером была введена в бой 2 кавалерийская дивизия Приморской армии. (Дело ШТ № 819, л. 46.)

Тендровский боевой участок. Командующий ЧФ, оценивая положение на Крымском фронте как неустойчивое и не обеспечивающее сохранение Крыма в руках Красной Армии, просил Народного Комиссара ВМФ эвакуировать Тендру, что дало бы возможность усилить оборону Севастополя одним полком морской пехоты, одним зенитным дивизионом и одной береговой батареей. (Дело ШТ № 790, л. 79.)

Действия кораблей. В 4 ч. 15 м. СКР «Кубань», КЛ «Днестр» и «Буг» вышли из Севастополя в г. Ейск.

В 7 ч. 57 м. ТР «Красный Профинтерн» прибыл в Феодосию.

В 9 ч. 20 м. ТР «Фабрициус» прибыл в Севастополь.

В 10 ч. 05 м. ТР «Чехов» прибыл в Ялту и в 11 ч. 32 вышел в Керчь за ранеными.

В 13 ч. 15 м. КР «Коминтерн» вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 14 ч. 55 м. ПЛ «Л-4» вышла на постановку минного заграждения в районе мыса Тузла и порта Мангалия.

В 15 ч. 41 м. ТР «Апшерон» прибыл в Ялту.

В 16 ч. 00 м. ТР «Жан-Жорес», в охранении ТЩ «Искатель», прибыл в Новороссийск.

В 17 ч. 00 м. ПЛ «Щ-207» вышла из Туапсе на позицию № 23, а ПЛ «Щ-215» прибыла с позиции в Туапсе.

В 19 ч. 00 м. ПЛ «С-33» было приказано оставить позицию № 20.

В 19 ч. 20 м. КР «Коминтерн» прибыл в Туапсе.

В 23 ч. 00 м. ПЛ «М-58» было приказано оставить позицию № 11. (Дело ШТ № 771, л. 124—127.)

Действия авиации. Ночью 64 МБР-2 бомбили войска противника на Перекопском перешейке. При посадке один самолет разбился (имелись раненые), другой — пробил днище.

В первую половину дня три ПЕ-2, в сопровождении одного ЛАГГ-3 и четырех МИГ-3, бомбили вражеские войска в районе сел. Ишунь; при возвращении на наши самолеты напали три Ме-109; самолеты ПЕ-2 не вернулись с задания.

Во второй половине дня 17 ПЕ-2, в сопровождении 34 ЛАГГ-3 и МИГ-3, снова бомбили немецкие войска на Перекопском перешейке; в воздушном бою был сбит один Хе-113.

Фрайдорфская группа истребителей бомбила и штурмовала войска противника на Перекопском перешейке и произвела 150 самолето-вылетов; в воздушном бою был сбит один Ме-109; не вернулись с задания три И-16, один И-153 и один ИЛ-2. (Дело ШТ № 771, л. 124—126.)

Азовская военная флотилия. По данным разведки штаба АВФ, район Кривой косы в ночное время освещался прожекторами и ракетами. Днем 20 октября от этой косы к г. Мариуполь проследовал быстроходный катер. Переведенные из г. Осипенко в г. Мариуполь моторно-парусные рыболовные суда базировались в гавани

Шмидта и два из них несли дозор в районе Мариуполя. На ТР «Грозный» производились восстановительные работы. (Дело ШТ № 819, л. 3.)

23 октября. Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ выделить из школ учебного отряда и береговой обороны, а также сокращением личного состава береговых частей, кораблей и авиации флота 12 000 человек и сформировать из них две бригады морской пехоты. Люди должны быть отобраны лучшие, учитывая, что они будут составлять ударные части. На формирование давалось десять дней. (Дело № 245, л. 225.)

Крымский фронт. Части Оперативной группы войск весь день отбивали яростные атаки противника в районе деревень Воронцовка и Онгар-Найман и, нанеся ему большие потери, заставили к исходу дня прекратить наступление. Наши части удержали прежние рубежи. За противником осталась юго-западная часть дер. Воронцовка. (Дело ШТ № 819, л. 61.)

25 стрелковая дивизия Приморской армии сосредоточилась в районе населенных пунктов: Найлетен, Башбек, Шигай; 95 стрелковая дивизия — в районе деревень Мангит и Дюрмен. (Дело ШТ № 819, л. 61.)

В 16 ч. 30 м. в командование войсками Крыма вступил вице-адмирал Левченко, назначенный на эту должность решением Ставки Верховного Главнокомандующего от 23 октября 1941 г. Тем же решением Ставки Заместителем командующего войсками Крыма по сухопутным частям был назначен генерал-лейтенант Батов. Заместителем командующего ЧФ по вопросам обороны ГБ был назначен контр-адмирал Жуков. (Дело ШТ № 819, л. 24.)

Тендровский боевой участок. Командир участка сообщил начальнику штаба ЧФ, что в 16 ч. 40 м. в районе с. Демерджи — мыса Аджиаск обнаружены семь больших транспортов в охранении трех эскадренных миноносцев, шедших курсом 135°.

По тем же данным, в 17 ч. 50 м. голова колонны транспортов находилась на норд от оконечности Кинбурнской косы, а хвост — между о. Березань и береговой чертой. Колонна шла курсом ост. (Дело ШТ № 819, л. 37 и 41.)

Действия кораблей. В 6 ч. 58 м. танкер «Совнефть» в районе сел. Киик-Атлама был атакован немецким торпедоносцем и получил пробоину в корме; в 8 ч. 15 м. он вошел в порт Феодосия.

В 9 ч. 55 м. СКР «Кубань», КЛ «Буг» и «Днестр» прибыли в Керчь.

В 11 ч. 10 м. в Севастополь прибыли ТР «Апшерон» и с позиции — ПЛ «С-33».

В 13 ч. 55 м. ТР «Чехов» прибыл в Керчь.

В 14 ч. 00 м. ТЩ «Щит» и «Якорь» вышли из ГБ на постановку мин в районе коса Кинбурнская — мыс Аджиаск.

В 21 ч. 05 м. КР «Коминтерн» вышел из г. Туапсе в г. Поти.

В 22 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Севастополя в Туапсе.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли 13 транспортов; на переходе находился один транспорт, в конвоях участвовали пять сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 127—128.)

Действия авиации. Во второй половине ночи 19 МБР-2 одиночными самолетами бомбили войска противника на Перекопском перешейке.

Во второй половине дня 14 ПЕ-2, в сопровождении 32 истребителей, снова бомбили немецкие войска на перекопском направлении; уничтожено до четырех рот пехоты и пять автомашин; разрывами бомб

накрыта автоколонна противника; в воздушном бою был сбит один Ме-109. Наши потери — два ПЕ-2.

Фрайдорфская группа истребителей, действуя по вражеским войскам на перекопском направлении, произвела 77 самолето-вылетов; в воздушном бою сбиты три Ме-109. Не вернулись с задания четыре И-5 и один ЯК-1. (Дело ШТ № 771, л. 127, 128.)

Азовская военная флотилия. КЛ-4 и «Рион» и СКА-123, 128 и 129 прибыли в порт Ахтари. СКР «Штурман» находился на переходе из г. Азов в г. Ейск. КАТЩ «Тайфун» прибыл с о. Бирючий в г. Ейск.

Корпус ЭМ «Озорной» прибуксирован в г. Керчь. КАТЩ «Циклон», «Азов» и «Шквал» конвоировали караван. СКР «Мариуполь» производил промер фарватера в районе Ахтари. (Дело ШТ № 819, л. 29, 38.)

24 октября. Южный фронт. Армии фронта заняли новые оборонительные рубежи. Попытки противника атаковать наши части и продвинуться вперед были отбиты. (Дело ШТ № 819, л. 112.)

Крымский фронт. Войска Крыма были разделены на две группы:

первая — 9 стрелковый корпус, в составе: 276, 106, 271 и 156 стрелковых дивизий и 48 кавалерийской дивизии;

вторая — Приморская армия, в составе: 157, 172, 95 и 25 стрелковых дивизий и 2, 40 и 42 кавалерийских дивизий.

В соответствии с приказом по войскам Крыма № 0019 от 23 октября и с вводом в бой 95 стрелковой дивизии и одного полка 25 стрелковой дивизии Приморская армия в 9 ч. 00 м. 24 октября перешла в наступление по всему фронту, нанося главный удар в районе дер. Воронцовка. В задачу 9 стрелкового корпуса входило прочно оборонять свои рубежи и контратаками содействовать продвижению Приморской армии.

Одновременно с наступлением наших частей противник также перешел в наступление. По всему фронту разгорелись ожесточенные встречные бои, протекавшие с неослабевавшим напряжением в течение всего дня. Особенно ожесточенные бои происходили в районах отметки 18,2 и населенных пунктов: Чигир, Берды-Булат-Немецкий и Воронцовка. Части девятого стрелкового корпуса удерживали свои позиции.

К исходу дня правый фланг Приморской армии отошел к северной окраине дер. Берды-Булат-Немецкий (восточный) и высоте 10,5 в 4 *км* юго-западнее дер. Берды-Булат-Немецкий и к южной окраине дер. Воронцовка.

Левый фланг Приморской армии, продвинувшись вперед, вышел на рубеж: мост в 1 *км* юго-западнее дер. Воронцовка, 1 *км* южнее населенных пунктов Бюк-Кичкари, Бой-Казак-Татарский и на запад до Каркинитского залива. (Дело ШТ № 819, л. 89.)

Тендровский боевой участок. Начальник штаба ТБУ сообщил, что имевшиеся на участке два торпедных катера в атаку на транспорты не высылались, так как они использовались для ночных поисков в районе порта Свободный, сел. Покровка и северной оконечности косы Тендра. (Дело № 245, л. 272.)

Народный Комиссар ВМФ разрешил перевести войска с Тендры в Севастополь. (Дело ШТ № 819, л. 75.)

Действия кораблей. В 5 ч. 00 м. ПЛ «М-111» вышла на позицию: днем — в квадраты № 2993, 9429, 9330, 3094; ночью — в квадраты № 9329, 2994.

ПЛ «А-2» вышла из г. Поти на позицию: днем — в квадраты № 3393, 9433, 3493, 9434; ночью — в квадраты № 9333, 3394.

13—Зак. 11087.

В 10 ч. 00 м. КР «Коминтерн» прибыл в Поти.

В 10 ч. 00 м. ПЛ «Л-4» выставила минную банку в районе мыса Мангалия.

В 12 ч. 20 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Туапсе.

В 13 ч. 30 м. ТЩ «Щит» и «Якорь», выполнив задание, возвратились в ГБ.

В 14 ч. 40 м. ТР «Жан-Жорес» и «Ногин», в охранении ТЩ «Делегат» и ТЩ-21 и сторожевого катера, вышли из Новороссийска в Керчь.

В 18 ч. 17 м. ЗМ «Сызрань» вышел из ГБ в г. Анапа и на траверзе бухты Стрелецкая подорвался на немецкой мине и был отбуксирован к берегу.

В 19 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Туапсе в Новороссийск.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли четыре транспорта, на переходе находились десять транспортов, в конвоях участвовали два тральщика и девять сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 129; дело ШТ № 791, л. 80.)

Командующий ЧФ, указав командирам кораблей и соединений, что 23 октября торпедоносная авиация противника вновь атаковала наш транспорт в районе г. Феодосия, приказал:

1. В вечерний и утренний периоды времени, когда вас самолет видит, а вы не видите его, особо бдительно нести наблюдение. Стрельбу вести по звуку.

2. В этот короткий период времени применять следующие приемы:

а) укрываться в темную часть горизонта,

б) прижиматься к гористым берегам,

в) итти коротким неправильным зигзагом,

г) глядя по обстановке, можно останавливаться в укрытии,

д) выключать вентиляцию. (Дело ШТ № 790, л. 101.)

Действия авиации. В течение ночи 85 МБР-2, три ГСТ и пять ДБ-3 бомбили войска противника на перекопском направлении; разрывы бомб наблюдались в районах цели. Пять МБР-2 бомбили немецкий аэродром в сел. Чаплинка. При посадке был разбит один МБР-2; экипаж остался невредим.

Фрайдорфская группа истребителей действовала по вражеским войскам на этом же направлении; произведено 57 самолето-вылетов; в воздушном бою сбит один Ме-109. Наши потери: один ИЛ-2, один И-153 и два И-16. (Дело ШТ № 771, л. 128—130.)

Азовская военная флотилия. КЛ «Рион» переходила из Ахтари в Ейск. КАТЩ «Адлер», «Шквал», «Циклон» и «Поти» прибыли в Ахтари. СКР «Первани» и КАТЩ «Тайфун» конвоировали суда в Керчь. СКР «Мариуполь» при переходе из Темрюка в Ахтари сел на мель у подходного буя Ахтари. СКА-0123 переходил из Ахтари в Ейск.

Командующий АВФ доложил командующему ЧФ, что флотилия вела разведку и наблюдение за переходом и скоплением плавучих средств противника. По данным этой разведки от 24 октября, в районе Мариуполя находилось 17 судов и в районе косы Белосарайская — около 40 судов. 25 октября предполагалось провести операцию по уничтожению этих плавучих средств силами дивизиона канонерских лодок, сторожевых кораблей, восьми тральщиков-катеров и двух сторожевых катеров под прикрытием 87 авиаэскадрильи. (Дело ШТ № 819, л. 54, 63, 65 и 102.)

25 октября. Крымский фронт. Части фронта продолжали выполнять приказ по войскам Крыма № 0019. Приморская армия весь день вела бой с перешедшим к обороне противником, встретившим наши

наступавшие части массированным минометно-артиллерийским огнем и беспрерывными контратаками. 172 стрелковая дивизия осталась к исходу дня на прежних позициях; части 95 стрелковой дивизии правым флангом вышли к дер. Берды-Булат-Немецкий (западный) и до исхода дня вели бой за овладение дер. Воронцовка. Вторая и 40 кавалерийские дивизии и два полка 25 стрелковой дивизии вели бой на прежних рубежах. (Дело ШТ № 819, л. 90, 141.)

Тендровский боевой участок. Командир участка донес начальнику штаба ЧФ, что для выполнения задач разведки боевой участок нуждается в трех сторожевых катерах и просил их выслать. Начальник штаба приказал отослать на Тендру из состава ОВР ГБ два сторожевых катера. (Дело № 245, л. 283.)

Действия кораблей. В 2 ч. 30 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Новороссийск.

В 7 ч. 35 м. шесть торпедных катеров 2 БТКА вышли из Севастополя в Новороссийск.

В 11 ч. 25 м. КЛ «Красная Грузия» и МН «Железняков» вышли из Севастополя в сел. Камыш-Бурун.

В 12 ч. 15 м. ТР «Ногин» и «Жан-Жорес», в охранении ТЩ-21, «Делегат» и сторожевого катера, прибыли в Керчь.

В 14 ч. 16 м. ЭМ «Шаумян», ТЩ «Щит» и «Взрыватель» вышли из ГБ на постановку мин в Одесском заливе на бывшем военном фарватере между с. Григорьевка и портом Одесса.

В 14 ч. 29 м. ЭМ «Смышленый» вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 14 ч. 55 м. шесть торпедных катеров 2 БТКА, следовавшие из Севастополя в Новороссийск, зашли в Феодосию.

В 17ч. 22 м. ЭМ «Смышленый» прибыл в Новороссийск.

В 19 ч. 35 м. ТР «Украина» вышел из Новороссийска в Ялту.

В 20 ч. 25 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 23 ч. 00 м. ТР «Абхазия» вышел из Туапсе в Феодосию.

В 23 ч. 03 м. ТР «Ленинград» прибуксирован из г. Евпатория в Севастополь.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли семь транспортов, на переходе находились девять транспортов, в конвоях участвовали два тральщика и восемь сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 130—132.)

Действия авиации. В первой половине ночи четыре ДБ-3 бомбили порт и ж.-д. вокзал в г. Осипенко, а четыре ДБ-3 — порт и ж.-д. вокзал в г. Мариуполь. 17 МБР-2 бомбили войска противника на перекопском направлении, один МБР-2 18 авиаэскадрильи при взлете скапотировал и затонул.

Во второй половине ночи три МБР-2 бомбили немецкие войска на дороге с. Будановка — г. Перекоп, 11 МБР-2 бомбили г. Осипенко, и восемь МБР-2 — г. Мариуполь. Один МБР-2 при взлете наскочил на берег и разбился. Один МБР-2 был разбит при посадке.

Во второй половине дня шесть ПЕ-2, в сопровождении двух ЛАГГ-3 и 14 МИГ-3, бомбили вражеские войска в районе сел. Ишунь; уничтожено 12 автомашин, семь повозок и до роты пехоты противника; в воздушном бою сбит один Хе-113.

Фрайдорфская группа истребительной авиации произвела 17 самолето-вылетов на воздушную разведку. В воздушных боях был подбит один Ме-109, который сел на нашей территории (летчик взят в плен). Наши потери — два И-16. (Дело ШТ № 771, л. 130—132.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 25 октября КЛ «Дон» и № 4, КАТЩ «Поти», «Циклон», парусно-моторные сейнеры

«Память Кирова», «Бальчик» и «Коминтерн», СКА-0128 двумя отрядами вышли в операцию по уничтожению пловучих средств противника в районах кос: Белосарайская, Кривая и Беглицкая.

СКР «Перванш» с караваном прибыл в Керчь.

Находившимися в дозоре сторожевыми катерами уничтожены три вражеских моторных шхуны. (Дело № 245, л. 282, дело ШТ № 819, л. 161.)

26 октября. Крымский фронт. С утра противник возобновил наступление и главный удар направил на центральный участок фронта Приморской армии.

172 стрелковая дивизия, понесшая в недавних боях наиболее тяжелые потери, не оказала упорного сопротивления и начала отходить к югу. 95 стрелковая дивизия встретила главные силы наступавшего противника (до четырех полков, поддержанных сильным артиллерийским и минометным огнем и массированными действиями авиации) упорным сопротивлением, но к 15 ч. 00 м. под давлением превосходящих сил врага начала постепенно отходить к югу. 25 стрелковая дивизия, сосредоточившая, наконец, на поле боя все свои полки, сдержала наступление немцев и осталась на своих прежних позициях, загнув свой правый фланг на юго-восток в связи с отходом 95 стрелковой дивизии. (Дело ШТ № 819, л. 176.)

Тендровский боевой участок. С 12 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. шесть Ю-88 бомбили аэродром и городок на косе Тендра и сбросили до 100 бомб. Наши потери — разбиты автомашина и вещевой склад, убито четыре человека. (Дело № 245, л. 287).

Действия кораблей. В 5 ч. 00 м. ТР «Белосток», в охранении сторожевого катера, вышел из Феодосии в Севастополь.

В 6 ч. 30 м. ТР «Ялта», в охранении сторожевого катера, вышел из Ялты в Севастополь.

В 7 ч. 30 м. шесть торпедных катеров 2 БТКА вышли из Феодосии в Новороссийск.

В 10 ч. 10 м. ТР «Украина» прибыл в Ялту.

В Севастополь прибыли: в 10 ч. 46 м. — ЭМ «Шаумян» и ТЩ «Взрыватель», а в 11 ч. 48 м. — ТЩ «Щит», ходившие ставить мины в Одесском заливе. Из-за сильного тумана, задание не было выполнено.

В 11 ч. 09 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Севастополь.

В 11 ч. 30 м. ТР «Абхазия» прибыл в Феодосию.

В 12 ч. 00 м. ПЛ «Л-4» прибыла в Севастополь из операции по постановке мин в районе мысов Тузла и Мангалия.

В 12 ч. 05 м. ТР «Ялта» прибыл в Севастополь.

В 13 ч. 00 м. ПЛ «М-59» вышла из Балаклавы на позицию № 18.

В 13 ч. 45 м. шесть торпедных катеров 2 БТКА прибыли в Новороссийск.

В 14 ч. 45 м. ТР «Белосток» прибыл в Севастополь.

В 15 ч. 13 м. КЛ «Красная Грузия» и МН «Железняков» прибыли в Камыш-Бурун.

В 15 ч. 30 м. ПЛ «С-31» вышла из ГБ в Каркинитский залив в район косы Бакальская и о-вов Сары-Булатские для обстрела берега.

В 15 ч. 50 м. ТР «В. Чапаев» вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 18 ч. 25 м. ПЛ «Щ-210» прибыла с позиции в Севастополь.

В 18 ч. 30 м. ТР «И. Сталин», «Березина», «Ураллес», в охранении трех сторожевых катеров, вышли из Новороссийска в Евпаторию.

В 18 ч. 48 м. ПЛ «М-35» в районе г. Сулин атаковала артиллерией вражеский буксир с баржей; отмечены четыре попадания в баржу;

буксир открыл по подводной лодке ответный ружейно-пулеметный огонь.

В 21 ч. 15 м. ТР «Куйбышев», имея на борту 500 раненых и 320 пассажиров, вышел из Феодосии в Новороссийск.

ПЛ «Щ-212» на позиции у г. Варна подорвалась на мине и в позиционном положении самостоятельно следовала в ГБ; на подводной лодке были повреждены носовые балластные цистерны.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли десять транспортов, на переходе находились шесть транспортов, в конвоях участвовали 13 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 132—134, 139.)

Действия авиации. Во второй половине дня Фрайдорфская группа истребителей бомбила и штурмовала живую силу противника в районе с. Берды-Булат, сделав 31 самолето-вылет. (Дело ШТ № 771, л. 134.)

Азовская военная флотилия. Отряд кораблей в составе КЛ «Дон», СКА-0128 и КАТЩ «Поти» возвратился из операции в порт Ахтари. Второй отряд подходил к Ахтари. Командующий АВФ доложил, что туман затруднил выполнение операции. В районе косы Белосарайская, от сел. Урзуф до сел. Милекино, была обнаружена лишь одна моторная шхуна противника, которая была уничтожена; в море повреждены два несамоходных вражеских судна. (Дело ШТ № 819, л. 127.)

Командующий ЧФ приказал: командующему ДВФ — выделить отряд бронекатеров для действий в составе Донского отряда АВФ; командиру Новороссийской ВМБ — направить в распоряжение командующего АВФ две подводных лодки типа М.

Сообщая об этом командующему АВФ, командующий ЧФ приказал использовать подводную лодку для дневной и ночной разведки в районах косы Белосарайская и косы Обиточная. (Дело ШТ № 245, л. 292, 293.)

27 октября. Южный фронт. Днем войска фронта обороняли занимаемые рубежи и вели напряженные бои с наступавшим противником в районе населенных пунктов Дружковка, Зуевка, Зугрэс и Степановка. Противник к исходу дня овладел этими селениями и продолжал наступать вдоль шоссе в направлении на с. Чистяково. (Дело ШТ № 820, л. 36.)

Крымский фронт. 27 октября противник продолжал развивать свой успех, достигнутый 26 октября. Части Приморской армии продолжали отходить и к 18 ч. 00 м. оборонялись на рубеже южная окраина сел. Берды-Булат-Немецкий, с. Мангит, дер. Дюрмен, дер. Каланчак, 1 *км* южнее с. Биюк-Кичкары и на запад до Каркинитского залива. Все части этой армии понесли очень тяжелый урон в личном составе. В полках, насчитывалось от 200 до 500 человек. Управление войсками было нарушено. Появились блуждающие, разрозненные группы войск, не имевшие связи с командованием и потерявшие ориентировку.

Нависла непосредственная угроза прорыва фронта на левом фланге. По приказанию командования войсками Крыма, части 9 стрелкового корпуса, за исключением 276 стрелковой дивизии, также начали отходить на новый рубеж обороны, проходивший по линии населенных пунктов: Чучак Северный, Чучак Южный, Каранки, Керлеут Южный, Мясниково, Воинка и Ново-Николаевка.

276 стрелковая дивизия продолжала оставаться на прежних позициях, южнее г. Геническ, южнее ст. Сальково и по южному берегу залива Сиваш до хутора Пасурман. (Дело ШТ № 820, л. 10—12.)

Действия кораблей. В 00 ч. 35 м. ПЛ «М-51» и «М-54» вышли из Новороссийска в Керчь.

В 1 ч. 08 м. ЭМ «Бойкий» вышел из ГБ для встречи и сопровождения ПЛ «Щ-212».

Между 2 ч. 22 м. и 4 ч. 49 м. ПЛ «С-31» обстреляла на побережье Каркинитского залива следующие пункты, занятые противником: устье р. Чатырлык, с. Средний Сарай, с. Бой-Казак и дер. Пахомово, выпустив 77 фугасных снарядов.

В 5 ч. 00 м. ТР «Абхазия» с ранеными вышел из Феодосии в Новороссийск.

В 8 ч. 20 м. ПЛ «Щ-211» вышла из Туапсе в Новороссийск.

В 10 ч. 07 м. прибыли: ПЛ «М-51» и «М-54» — в Керчь, ТР «В. Чапаев», «И. Сталин», «Березина» и «Ураллес», в охранении трех сторожевых катеров, — в Феодосию.

В 14 ч. 42 м. ПЛ «М-33» прибыла в Балаклаву с позиции.

В 14 ч. 51 м. ПЛ «С-31», выполнив задание (обстрел берега), прибыла в ГБ.

В 15 ч. 05 м. ПЛ «М-60» вышла из Балаклавы на позицию № 19, а КР «Красный Кавказ» — из ГБ на Тендру для эвакуации Тендровского боевого участка.

В 15 ч. 54 м. ПЛ «М-36» прибыла с позиции № 18 в Балаклаву.

В 16 ч. 45 м. ПЛ «Щ-211» прибыла в Новороссийск.

В 17 ч. 10 м. ПЛ «М-35» у мола в порту Сулин двумя торпедами подорвала вражеский транспорт водоизмещением 9000 *т*.

В 19 ч. 30 м. ПЛ «Щ-212» и ЭМ «Бойкий» прибыли в ГБ.

В 23 ч. 38 м. КР «Красный Кавказ» прибыл на Тендру.

ЭМ «Способный» перешел из Туапсе в Новороссийск.

За истекшие сутки в порт назначения прибыл один транспорт, на переходе находились семь транспортов; в конвоях участвовали два тральщика и шесть сторожевых катеров. (Дело ШТ № 791, л. 80; дело ШТ № 771, л. 134—136.)

Действия авиации. В течение ночи 30 МБР-2 бомбили войска противника и сбрасывали листовки на перекопском направлении. Три МБР-2 бомбили немецкий аэродром в сел. Преображенка.

В течение ночи и первой половины дня Фрайдорфская группа истребительной авиации штурмовала вражеские войска на Перекопском участке фронта и произвела 72 самолето-вылета. В районе с. Ишунь в воздушном бою был сбит Ме-109, уничтожено до 25 человек пехоты, подавлена зенитная батарея и отмечены четыре попадания в танки противника, наши потери — один ЯК-1.

Фрайдорфская группа перебазировалась на аэродромы: Новые Доли, Джабач, Темеш, Новые Лязы.

Восемь МБР-2 82 авиаэскадрильи перебазировались в г. Керчь, а звено И-153 — из сел. Кунань на аэродром Карагоз. (Дело ШТ № 771, л. 134—137.)

Керченская ВМБ. В 14 ч. 22 м. и в 15 ч. 05 м. 13 бомбардировщиков противника бомбили г. Керчь; несколько бомб попало в боезапас на барже. Взрывом этого боезапаса были уничтожены портовые сооружения, Широкий мол, 45—50 вагонов боеприпасов 51 армии, 1430 130-*мм* выстрелов, 2000 ФАБ-100, 3200 ФАБ-50, 2000 РС ВВС ЧФ, 3000 *т* зерна, большое количество угля, продуктов и разного имущества. Погибло 30 человек гражданского населения, ранено 65 человек и пропали без вести 13 краснофлотцев. Затонули ТЩ «Делегат», три баржи и сейнер «Серов». (Дело ШТ № 771, л. 137.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 27 октября возвратился из операции в районе косы Кривая второй отряд кораблей, уничтоживший три рыболовных шхуны противника.

С 15 ч. 00 м. КЛ-4 и «Дон» и СКР «Мариуполь» сопровождали плавучий док из Ейска в Керчь.

Один сейнер нес дозор в районе косы Кривая. СКА-0128 производил разведку побережья, занятого неприятелем. Немецкий самолет вел воздушную разведку в районе порта Ахтари. (Дело ШТ № 820, л. 23.)

28 октября. Крымский фронт. Противник, сосредоточив до пяти пехотных дивизий и 120 танков и обладая безраздельно господствовавшей в воздухе авиацией, перешел в наступление по всему Крымскому фронту. Главный удар наносился по правому флангу и центру Приморской армии, где немцы сосредоточили до трех пехотных дивизий и не менее 60 тяжелых и средних танков.

Завязались кровопролитные тяжелые бои. Не выдержав напора, Приморская армия начала отступление по всему фронту и к исходу дня отошла на рубеж: высота 28,0 — дер. Табор-Кирей — высота 25,2— высота 28,0 — высота 21,3 — высота 18,1.

40 и 42 кавалерийские дивизии, в которых осталось по 300 человек, были отброшены: первая — в с. Желар, вторая — в район с. Биюк-Асс. (Дело ШТ № 820, л. 57.)

Действия кораблей. Приказом командующего ЧФ за № 00303 от 28 октября отряд легких сил (ОЛС) был исключен из состава эскадры, а БКР расформирована. Командиры крейсеров были непосредственно подчинены командующему эскадрой, а командир ОЛС — командующему ЧФ. (Дело № 434, л. 1; дело № 911, л. 2.)

В 2 ч. 00 м. ТР «Совнефть» и «Кутюрье» вышли из Феодосии в Севастополь.

В 7 ч. 10 м. ПЛ «М-34» вышла из Балаклавы на позицию № 11.

В 8 ч. 21 м. ПЛ «Д-4» вышла из Севастополя на позицию № 20.

В 9 ч. 15 м. ЗМ «Островский» с воинским грузом и пассажирами вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 9 ч. 38 м. ТР «Курск», ТЩ «Щит» и сторожевой катер вышли из Севастополя в Новороссийск.

В 11 ч. 48 м. ПЛ «С-34» прибыла с позиции в Севастополь.

В 14 ч. 20 м. ТР «Совнефть» и «Кутюрье» прибыли в Севастополь.

В 14 ч. 54 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в ГБ, доставив 132 человека личного состава с косы Тендра.

В 15 ч. 35 м. КЛ «Красная Грузия» вышла из Керчи в Севастополь.

В 15 ч. 42 м. ТР «Ураллес» прибыл в Евпаторию.

В 15 ч. 55 м. ПЛ «М-35» прибыла с позиции в Балаклаву.

В 16 ч. 00 м. КР «Красный Крым» прибыл в Новороссийск, а ПЛ «Щ-211» — в Туапсе.

В 16 ч. 25 м. ПЛ «М-54» вышла из Керчи к северному побережью Азовского моря для несения дозора, разведки и уничтожения плавучих средств противника.

В 17 ч. 10 м. ЭМ «Бойкий», под флагом командующего ЧФ, вышел из Севастополя в Поти.

В 18 ч. 30 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Севастополя в Туапсе.

В 22 ч. 56 м. КР «Красный Крым» вышел из Новороссийска в Севастополь.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли 12 транспортов, на переходе находились 11 транспортов, в конвоях участвовали два тральщика и 12 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 136—138, 140.)

Действия авиации. В первой половине ночи 19 МБР-2 бомбили войска противника на перекопском направлении.

В течение дня шесть ПЕ-2, в сопровождении двух ЛАГГ-2 и шести МИГ-3 бомбили немецкие войска в районе с. Ишунь.

82 авиаэскадрилья в составе восьми МБР-2 перебазировалась из Севастополя в г. Геленджик.

Восемь МБР-2 18 авиаэскадрильи и два МБР-2 16 авиаэскадрильи перебазировались на оз. Тобечикское.

С 11 ч. 00 м. до 16 ч. 25 м. немецкие самолеты Ю-88 группами три раза бомбили Керчь; был частично разрушен госпиталь, имелись разрушения в городе, убито 20 и ранено 35 человек. (Дело ШТ № 771, л. 136—140.)

Азовская военная флотилия. Буксиры «Норд» и «Миус» переводили пловучий док из Ейска в Керчь, в охранении КЛ-4 и «Дон», СКР «Мариуполь», «Севастополь» и СКА-0129, под прикрытием двух самолетов истребителей. С 14 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. 28 октября семь самолетов противника шесть раз бомбили док, но бомбы упали в воду, не причинив никаких повреждений.

С 13 ч. 45 м. до 16 ч. 00 м. 15 Ю-88 в сопровождении истребителей бомбили порт Ахтари. Сброшено 60 бомб. Потоплено три рыболовных шхуны, повреждена связь, убито семь и ранено четыре человека.

Четыре сейнера несли дозор в районе Ейск — Ахтари.

Днем два И-15 87 авиаэскадрильи во время воздушной разведки бомбили аэродром г. Мариуполь и в воздушном бою сбили один Me-109. В районе косы Бердянская наши самолеты сбили один Хе-111. Не вернулся с задания один И-15.

В результате бомбардировки рейда Керчи у СКР «Перванш» была повреждена корма и разбит мостик. (Дело ШТ № 771, л. 138, 140.)

29 октября. Южный фронт. Днем войска фронта отходили на новые оборонительные рубежи и вели бой с противником в районах с. Чистяково и с. Куйбышево.

Противник вел разведку и наступал из района с. Сердитое на с. Чистяково и из района дер. Успенская на с. Куйбышево. (Дело ШТ № 820, л. 125.)

Крымский фронт. Немцы продолжали развивать свой успех. Приморская армия упорно стремилась сдержать прорывавшиеся мотомеханизированные силы врага, добиться стыка с 9 стрелковым корпусом на правом фланге и выйти к побережью Каркинитского залива на левом фланге. Во второй половине дня противник обошел левый фланг Приморской армии, и к исходу дня его мототанковые колонны вышли в район сел. Айбары — с. Фрайдорф, в 17 *км* юго-восточнее высоты 52,7 (правого фланга) и в 40 *км* южнее высоты 11,5 (левого фланга Приморской армии).

Седьмая бригада морской пехоты, находившаяся в резерве командования войсками Крыма и занимавшая позиции на третьем оборонительном рубеже в районе населенных пунктов: Старый Кудияр, Айбары, Аджи, Атман, Тотман и совхоз Тогайлы, неожиданно для себя очутившаяся в районе движения немецких мототанковых частей, не смогла задержать их маневрирования по дорогам Крыма.

Вечером командование войсками Крыма приняло решение об отводе войск на третий, частично подготовленный рубеж, проходивший по Крымскому предгорью, через населенные пункты: Окречь, Табулды, Челле и Саки. (Дело ШТ № 820, л. 101—102, 117.)

Оборона Севастополя. К 28 октября для обороны города с суши были сооружены три оборонительных рубежа: тыловой, основной и передовой.

Тыловой рубеж проходил в 3—6 *км* от окраин города через пункты: Стрелецкая бухта, хутор Коммуна, высота 60,5, английское кладбище, высота 77,4, английский редут Виктория, гора Суздальская, высота 67,7, балка Графская, ст. Мекензиевы горы, высоты 42,7 и 36,1 и южнее дер. Любимовка. Протяженность рубежа — 19 *км*.

На этом рубеже были оборудованы 22 артиллерийских и 74 пулеметных дота и дзота. Впереди рубежа на расстоянии 100—150 *м* был вырыт противотанковый ров, а позади него была линия проволочного заграждения. В промежутках между пулеметными точками были устроены окопы с укрытиями от осколков для личного состава дотов и дзотов. Оборудование рубежа было закончено к 15 сентября. Основным назначением его была оборона города от предполагавшихся воздушных десантов противника.

Основной оборонительный рубеж проходил через пункты: высота 145,0 восточнее г. Балаклава, высота 99,4, совхоз Благодать, дер. Кадыковка, высота 29,4, памятник Балаклавскому сражению, высота 57,6, высота 36,4, Сапун гора, высота 79,4, высота 120,0, восточные скаты высоты 110,3, отметка 90,0, высота 59,7, колхоз «Серп и Молот», высота 71,9, высота 55,7, высота 12,9 и высота 23,4. Рубеж по фронту занимал 35 *км*.

К концу месяца на основном рубеже было сооружено 57 пулеметных дзотов, 16 артиллерийских дотов, 66 окопов и три командных пункта.

Передовой рубеж обороны проходил по дуге в радиусе 15—17 *км* от города и к 28 октября состоял из следующих самостоятельных опорных пунктов:

а) Чоргунский, в границах: дер. Камары, дер. Нижний и Верхний Чоргунь и в 2 *км* северо-восточнее дер. Верхний Чоргунь;

б) Черкез-Керменский, в границах: высота 449,1, дер. Шули, дер. Черкез-Кермен и высота 255,5;

в) Дуванкойский, в границах: 1,5 *км* южнее высоты 278,4, дер. Заланкой, местечко Кефели, высота 258,9 и дер. Дуванкой;

г) Аранчийский, в границах: 3,5 *км* северо-восточнее дер. Дуванкой, дер. Эфендикой, отметка + 2,7, курган Маяк-Оба; на западе опорный пункт упирался в море севернее устья р. Кача. (Карта 1 : 21 000).

Состав и готовность опорных пунктов передового рубежа обороны Севастополя по состоянию на 28 октября были следующими:

Наименование опорных пунктов	Пулеметные доты и дзоты		Орудийные доты	
	по плану	выполнено	по плану	выполнено
Чоргунский	14	12	6	4
Черкез-Керменский	12	6	7	4
Дуванкойский	25	20	10	9
Аранчийский	46	22	6	2
Всего	97	60	29	19

(Дело № 1950, л. 7—10.)

Личного состава сухопутных частей ГБ нехватало для того, чтобы полностью занять и обслужить передовую линию обороны. В распоряжении командования были лишь местный стрелковый полк, два батальона 2 полка морской пехоты и 3 полк морской пехоты. В связи с создавшейся угрозой, на организацию частей сухопутной обороны были обращены все военно-морские учебные заведения. К 28 октября

были оформлены пять батальонов учебного отряда ЧФ и один батальон ВМАУ.

После прорыва фронта войск Крыма заместитель командующего ЧФ по сухопутной обороне ГБ и начальник Севастопольского гарнизона контр-адмирал Жуков приказом № 02 от 29 октября ввел в г. Севастополь и его окрестностях осадное положение.

3 полку морской пехоты было приказано перейти из района Черкез-Кермен в район Дуванкой; первому местному стелковому полку — занять линию обороны по р. Кача, от ее устья до дер. Аранча; батальонам учебного отряда — занять участок обороны в районе Дуванкой, вместе с 3 полком морской пехоты; 2 полку морской пехоты было приказано растянуть свои части для охраны рубежа в районе дер. Черкез-Кермен (оставленного частями 3 полка морской пехоты). (Дело № 6532, л. 53, 55, 58.)

Действия кораблей. В 00 ч. 07 м. ТЩ «Чкалов» и сторожевой катер с грузом артиллерии для г. Ейск вышли из Феодосии в Керчь.

В 6 ч. 07 м. ТР «И. Сталин» и «Березина» и в 6 ч. 15 м. танкер «Громов», в охранении сторожевого катера, вышли из Ялты в Севастополь.

В 8 ч. 35 м. ПЛ «Щ-210» вышла из Севастополя в Туапсе.

В 9 ч. 33 м. ЭМ «Бойкий», под флагом командующего ЧФ, прибыл в Поти.

В 9 ч. 45 м. ПЛ «Щ-211» вышла из Новороссийска в Туапсе.

В 10 ч. 00 м. ПЛ «С-31» вышла из Севастополя на позицию № 22.

В 11 ч. 05 м. танкер «Громов», в охранении сторожевого катера, прибыл в Севастополь и в 15 ч. 05 м. вышел в бухту Ярылгач.

В 11 ч. 15 м. ТЩ «Чкалов» прибыл в Новороссийск.

В 11 ч. 48 м. ТР «И. Сталин» и «Березина» прибыли в Севастополь.

В 11 ч. 50 м. КР «Красный Крым» вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 16 ч. 17 м. ТР «Курск», ТЩ «Щит» и сторожевой катер прибыли в Новороссийск.

В 16 ч. 55 м. КЛ «Красная Грузия» прибыла в Севастополь.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли пять транспортов, на переходе находились 12 транспортов, в конвоях участвовали один эскадренный миноносец, две канонерских лодки, шесть тральщиков и 17 сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 138—140.)

Действия авиации. В ночь на 29 октября восемь МБР-2 вылетели для бомбардировки войск противника в районе с. Ишунь, но из-за плохих метеорологических условий задания не выполнили и с бомбами возвратились на аэродром.

Один МБР-2 64 авиаэскадрильи вынужденно сел в районе мыса Казантип; самолет разбился, экипаж остался невредим. Один МБР-2 45 авиаэскадрильи вынужденно сел в Темрюкском заливе.

Днем бывшая Фрайдорфская группа истребительной авиации действовала по немецким войскам на перекопском направлении и произвела 37 самолето-вылетов.

119 авиационный полк из сел. Донузлав перебазировался в бухту Матюшенко, 4 эскадрилья 8 авиационного полка — с аэродрома Кунань на аэродром Херсонесский маяк.

С 00 ч. 40 м. до 2 ч. 00 м. немецкие самолеты сбрасывали мины в Новороссийскую бухту, а в 9 ч. 28 м. бомбили Керчь; повреждений не было. (Дело ШТ № 771, л. 138—141.)

30 октября. Оборона Севастополя. К утру 3 полк морской пехоты и батальоны учебного отряда заняли для обороны Дуван-

койский опорный пункт, 1 местный стрелковый полк — Аранчийский и 2 полк морской пехоты — Черкез-Керменский опорные пункты. Одновременно в целях разведки и задержки движения передовых частей противника к базе было выслано боевое охранение на рубеж р. Альма.

В штабе ЧФ стало известно, что на рассвете передовые части врага подошли к г. Евпатория и курорту Саки, а отдельные группы мотоциклистов проникли в район дер. Булганак на р. Альма. По отдельным отрывочным сведениям, поступавшим в течение дня, было известно, что в 11 ч. 40 м. 45 автомашин с немецкой пехотой подошли к ст. Карагут (10 *км* севернее Саки). Около 13 ч. 00 м. в районе дер. Икар (12 *км* западнее Евпатории) противник выбросил воздушный десант, и 40 человек этого десанта двигались к ж.-д. ст. Евпатория.

В 13 ч. 10 м. по дороге вдоль западного побережья Крыма, между деревнями Ивановка (16 *км* южнее Саки) и Николаевка, было обнаружено движение четырех танкеток, а в 13 ч. 30 м. по дороге из г. Евпатория в г. Симферополь прошли 12 танков противника. В 15 ч. 10 м. немцы заняли г. Саки. В 16 ч. 00 м. из дер. Бурлюк по дороге на восток показались вражеские бронемашины. В 16 ч. 15 м. из штаба ПВО донесли, что противник перерезал шоссе между Симферополем и Евпаторией на 37-м *км*.

В 17 ч. 02 м. командир 1 отдельного артиллерийского дивизиона береговой обороны ГБ донес, что в 16 ч. 35 м. батарея № 54 (четыре 100-*мм* орудия), расположенная севернее дер. Николаевка, обстреляла колонну немецких танков, двигавшихся по прибрежной дороге из дер. Ивановка на сел. Булганак. Батарея выпустила 62 снаряда и рассеяла колонну.

В 18 ч. 25 м. с той же батареи донесли, что по той же дороге двигались до 90 вражеских танков и бронемашин, которые повернули в сторону сел. Булганак.

К исходу дня противник занял г. Евпатория. (Дело ШТ 6532, л. 56, 58, 65.)

Действия кораблей. В 9 ч. 00 м. ЗМ «Островский» вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 9 ч. 20 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Туапсе.

В 11 ч. 25 м. ПЛ «Д-5» прибыла с позиции в Севастополь.

В 12 ч. 00 м. ПЛ «Щ-205» вышла из Севастополя в Туапсе.

В 13 ч. 00 м. ПЛ «Щ-210» прибыла в Туапсе.

В 15 ч. 14 м. КР «Червона Украина» вышел из Севастополя на косу Тендра для эвакуации личного состава Тендровского боевого участка.

В 15 ч. 35 м. ПБ «Львов» вышла из Балаклавы в Поти.

В 15 ч. 53 м. КР «Красный Крым» прибыл в Севастополь.

В 16 ч. 02 м. ПЛ «Щ-212» прибыла в Туапсе.

В 16 ч. 15 м. ЗМ «Островский» прибыл в Туапсе.

В 17 ч. 58 м. ПЛ «Щ-214» вышла из Туапсе на позицию № 24.

В 18 ч. 27 м. ЭМ «Бдительный» и «Шаумян» вышли из Севастополя в сел. Ак-Мечеть для эвакуации личного состава Тендровского боевого участка.

В 19 ч. 10 м. корпус ЛД «Ереван» на буксире ТР «Сахалин», в охранении сторожевого катера, выведен из Новороссийска в Поти.

В 22 ч. 35 м. ТР «Курск», в охранении ЭМ «Способный», вышел из г. Новороссийск в г. Сухуми.

В 22 ч. 40 м. ТР «Украина», в охранении двух тральщиков и двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 22 ч. 45 м. ТР «Куйбышев», в охранении ЭМ «Железняков», вышел из Туапсе в Поти.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли шесть транспортов, на переходе находились четыре транспорта, в конвоях участвовали девять сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 141, 142.)

Действия авиации. Во второй половине ночи четыре МБР-2 бомбили вражеские войска в районе дер. Воронцовка. В первую половину дня бывшая Фрайдорфская группа истребителей произвела 24 самолето-вылета по мотомехчастям противника; потерян один И-16.

На 30 октября ВВС ЧФ дислоцировались:

2 авиаполк — в дер. Крымская; 40 авиаполк — дер. Карагоз и г. Сухуми; 62 авиаполк — дер. Карагоз; 78 авиаполк и 94 авиаэскадрилья — г. Анапа: 8, 9, 11, 32 и 95 авиаполки и две эскадрильи 18 авиаполка — сел. Чоргунь, Бельбек и Херсонесский маяк; 45, 93 и 101 авиаэскадрильи — г. Керчь; 87 авиаэскадрилья — дер. Ольгинская; 119 авиаполк и 80 авиаэскадрилья — в бухте Матюшенко; 60 авиаэскадрилья — бухта Константиновская; 82 и 83 авиаэскадрильи — г. Геленджик; 18 и 64 авиаэскадрильи — на оз. Тобечикское; 16 и 24 авиаэскадрильи — в г. Поти.

В 13 ч. 25 м. до 35 немецких самолетов бомбили г. Евпатория. От попадания бомбы затонул (сел на грунт в ш = 45°10′, д = 33°24′) ТР «Ураллес».

С 14 ч. 05 м. до 14 ч. 28 м. четыре Ю-88 бомбили г. Керчь; разрушено три дома и частично — табачная фабрика: убито десять, ранено восемь человек. (Дело ШТ № 771, л. 141, 142.)

31 октября. Крымский фронт. Днем части Приморской армии и 9 стрелкового корпуса, неся большие потери, вели тяжелые бои с наступавшими превосходящими силами противника и продолжали отходить на третий оборонительный рубеж. 106 стрелковая дивизия этого корпуса отходила на рубеж Тузлы-Шейх-Эли, Шейх-Монай (исключительно); 320 стрелковая дивизия (из армейского резерва) — на Шейх-Монай, Сарона; 157 стрелковая дивизия — на Сарона (исключительно), Джамандор (исключительно) и 276 стрелковая дивизия — на Джамандор, Табулды.

Левый фланг Приморской армии в связи с прорывом немецкой мотодивизии к железной дороге Севастополь — Симферополь у ст. Альма стал загибаться по линии деревень Кадырь-Балы, Тулат и Булганак-Бодрак. (Дело ШТ № 820, л. 216.)

Оборона Севастополя. Утром батальон 1 местного стрелкового полка и два батальона учебного отряда заняли линию охранения на южном берегу р. Альма от ст. Черкез-Эли до Альма-Тамак. Батальон ВМАУ встал на позицию в 3 *км* севернее г. Бахчисарай, выслав боевое охранение к кургану Эндекли-Оба (карта 1 : 41 000).

Одновременно противник на высоте 331,2 (2 *км* севернее ст. Альма) и на высоте 181,6 (1,5 *км* восточнее ст. Альма) установил батареи, обстреливавшие железную дорогу и шоссе, и тем самым закрыл движение между Симферополем и Севастополем. В частности, эти батареи в ночь на 1 ноября расстреляли наши бронепоезда № 1 и 2, прорывавшиеся в Севастополь.

В 16 ч. 00 м. 31 октября разведка батальона 1 местного стрелкового полка в районе дер. Азек на р. Альма обнаружила немецких мотоциклистов. Разведка того же батальона, высланная в район дер. Бакалез, вечером захватила у немцев авторемонтную мастерскую, мотоцикл и взяла в плен двух солдат и унтер-офицера.

В то же время разведка, высланная батальоном ВМАУ на автомашинах по шоссе, около ст. Альма вступила в бой с передовыми частями противника. Понеся потери убитыми и ранеными, разведка вернулась в расположение батальона.

Батарея № 54 неоднократно обстреливала колонны немецких танков и автомашин, шедших по дороге из дер. Ивановка в дер. Булганак.

Вечером в Севастополь была доставлена 8 бригада морской пехоты. (Дело № 6532, л. 59, 65.)

Действия кораблей. В 00 ч. 40 м. 3 ДТКА, ТКА «Г-6» 1 БТКА вышли из Севастополя в г. Геленджик.

В 1 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Туапсе.

В 3 ч. 00 м. КР «Червона Украина» вышел с косы Тендра в Севастополь.

В 7 ч. 25 м. ЭМ «Бодрый» вышел из ГБ в район Замрук — Николаевка для поддержки наших войск артиллерийским огнем.

В 8 ч. 12 м. ТР «Чехов», в охранении сторожевого катера, вышел из Новороссийска в Феодосию.

В 9 ч. 40 м. ЭМ «Бдительный» и «Шаумян» прибыли в Севастополь.

В 12 ч. 17 м. ЭМ «Бойкий», под флагом командующего ЧФ, вышел из Сухуми в Туапсе.

В 14 ч. 00 м. при отражении налета бомбардировщиков противника на Ак-Мечеть огнем СКА-091 и 0131 были сбиты два Ю-88, которые упали в море, летчики взяты в плен. СКА-0120 выбросился на берег и выведен из строя. На катерах имелись убитые и раненые.

В 14 ч. 50 м. КР «Червона Украина» прибыл в Севастополь, доставив с косы Тендра 700 человек.

В 16 ч. 00 м. ПЛ «Щ-205» прибыла в Туапсе.

В 17 ч. 15 м. ТР «Украина» доставил в Севастополь 8 бригаду морской пехоты.

В 17 ч. 18 м. ЭМ «Сообразительный» прибыл в Севастополь.

В 17 ч. 20 м. ПЛ «Щ-213» вышла из Туапсе на позицию № 21.

В 17 ч. 37 м. ЭМ «Бодрый» прибыл в Севастополь.

В 17 ч. 40 м. ЭМ «Бойкий», под флагом командующего ЧФ, прибыл в Туапсе.

В 19 ч. 00 м. ЛД «Харьков», под флагом Заместителя Народного Комиссара ВМФ армейского комиссара 2 ранга Рогова, вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 19 ч. 20 м. танкер «Громов» прибыл в Ялту.

В 21 ч. 41 м. ТР «Абхазия» с ранеными, в охранении сторожевого катера, вышел из Ялты в Новороссийск.

В 22 ч. 38 м. ТЩ «Доротея» и «Лукомский», а в 23 ч. 22 м. ЭМ «Бдительный» вышли из Севастополя в Ак-Мечеть для эвакуации личного состава наших частей.

В 23 ч. 32 м. ЛК «Парижская Коммуна», в охранении ЭМ «Сообразительный», вышел из Севастополя в Батуми.

За истекшие сутки в порты назначения прибыли два транспорта, на переходе находились девять транспортов, в конвоях участвовали два эскадренных миноносца, три тральщика, десять сторожевых катеров. (Дело ШТ № 771, л. 142—144.)

В связи с захватом крымских аэродромов противником и ожидавшимися сильными ударами по ГБ и кораблям, командующий ЧФ, находясь на ЭМ «Бойкий», дал указание начальнику штаба флота вывести из Севастополя: ЛК «Парижская Коммуна», КР «Ворошилов», УК «Волга» и ДПЛ — в Поти; КР «Молотов» — в Туапсе; ЛД «Ташкент» и один-два эскадренных миноносца типа «Бодрый». ЭМ «Свободный» и два сторожевых корабля с группой работников штаба ЧФ отправить на Кавказ.

В Севастополе приказано оставить ОВР ГБ, два эскадренных миноносца типа «Незаможник», два-три эскадренных миноносца типа

«Бодрый», два старых крейсера и ДПЛ 1 БПЛ; в Балаклаве оставить ДПЛ 2 БПЛ. (Дело ШТ № 820, л. 152.)

Действия авиации. Ночью три МБР-2 бомбили войска противника в районе сел. Фрайдорф.

В первой половине дня девять ПЕ-2, в сопровождении истребителей, бомбардировали немецкие мотомехчасти, обнаруженные в районах Булганака, Альмы и Бахчисарая.

Девять И-5, в сопровождении семи ЯК-1 и четырех МИГ-3, бомбили и штурмовали автоколонну войск противника по дороге Картамышик — Симферополь.

Во второй половине дня 11 ПЕ-2, в сопровождении 12 МИГ-3, бомбили вражеские мотомехчасти в районе ст. Альма и были атакованы немецкими истребителями; один МИГ-3 не вернулся с задания.

Десять ИЛ-2, под прикрытием 12 истребителей, штурмовали мотомехчасти противника в районе сел. Аджи-Булат. В течение дня 62 авиабригада сделала 98 самолето-вылетов.

Наши потери составляли: три И-153, один И-16 и один МИГ-3.

В воздушном бою в районе г. Анапа сбит немецкий самолет Ю-88.

С 16 ч. 00 м. до 17 ч. 10 м. авиация противника сделала два налета на ГБ, в которых участвовало до 20 самолетов; сбит один Ме-109. (Дело ШТ № 771, л. 143—145.)

Азовская военная флотилия. В 2 ч. 00 м. КЛ «Дон» вышла из Керчи в район Генической горки для поддержки отходящих частей 51 армии. (Дело ШТ № 771, л. 143.)

1 ноября. Оборона Севастополя. В ночь на 1 ноября противник занял дер. Мангуш в 8 *км* восточнее г. Бахчисарай, а в 11 ч. 20 м., выбив разведывательные части Севастопольского гарнизона, занял г. Бахчисарай. Действуя вдоль побережья и обойдя батарею № 54, немцы заняли населенные пункты Альма-Тамак и Кача.

В 12 ч. 50 м. батарея № 53 открыла огонь по вражеским частям, продвигавшимся к сел. Ак-Мечеть.

В районе дер. Николаевка батарея № 54 продолжала обстреливать противника. С 11 ч. 20 м. до 11 ч. 35 м. она обстреляла большое скопление мотомехчастей в районе дер. Джавджурек, в 14 ч. 23 м. — немецкую батарею в районе дер. Дорт-Куль, с 14 ч. 55 м. до 15 ч. 10 м. — мотомехколонну, двигавшуюся по дороге из дер. Николаевка в дер. Дорт-Куль. В течение дня батарея выпустила свыше 130 снарядов.

В 17 ч. 10 м. батарею № 54 атаковали восемь немецких пикирующих бомбардировщиков. Потерь и повреждений в материальной части не было, и батарея полностью сохранила свою боеспособность.

В 12 ч. 40 м. вступила в бой башенная 305-*мм* батарея № 30, открывшая огонь по скоплению вражеских мотомехчастей на ст. Альма и у сел. Базарчик. (Дело № 6532, л. 59, 60, 65.)

Авиация ЧФ наносила удары по частям противника, прорывавшимся к Севастополю. В ночь на 1 ноября десять МБР-2 бомбили аэродром г. Саки и десять МБР-2 — ст. Альма.

Днем авиация нанесла бомбовые и штурмовые удары по немецким войскам в районах ст. Альма и г. Бахчисарай; сделано 54 самолето-вылета; уничтожены один танк и три автомашины.

С 16 ч. 00 м. до 17 ч. 10 м. и с 22 ч. 04 м. до 22 ч. 39 м. вражеская авиация бомбардировала объекты ГБ и г. Севастополь; участвовало до 40 самолетов. В бухте Стрелецкая СКА-0140 выведен из строя, а ТЩ-15 получил пробоины; убито шесть и ранено 38 человек. Зенитные батареи сбили один Ю-87 и один Ме-109. (Дело ШТ № 771, л. 145, 146.)

Тендровский боевой участок. В 12 ч. 00 м. самолеты противника безуспешно бомбили аэродром Тендра. (Дело ШТ № 820, л. 209.)

Действия кораблей. В ночь на 1 ноября ЛК «Парижская Коммуна», в охранении ЭМ «Сообразительный», КР «Молотов», ЛД «Ташкент» и ПЛ «Л-4» и «Л-23», вышли из Севастополя в Батуми.

В 00 ч. 40 м. ТР «И. Сталин», имея на буксире ТЩ-251, вышел из Феодосии в Новороссийск.

В 4 ч. 06 м. 2 ДТКА 1 БТКА в составе 13 торпедных катеров, вышел из Севастополя в Геленджик и в 8 ч. 15 м. прибыл в Феодосию.

В 7 ч. 50 м. ТР «Серов» прибыл в Севастополь.

В 7 ч. 55 м. ТР «Чехов» прибыл в Феодосию.

В 8 ч. 54 м. ЛД «Харьков», под флагом Заместителя Народного Комиссара ВМФ армейского комиссара 2 ранга Рогова, прибыл в Севастополь.

В 10 ч. 20 м. морской буксир «Алушта», имея на буксире ТЩ-252, вышел из Ялты в Новороссийск.

В 11 ч. 00 м. ТЩ «Доротея» и «Лукомский» прибыли в Ак-Мечеть для эвакуации личного состава наших частей.

В 13 ч. 00 м. ЭМ «Бойкий», под флагом командующего ЧФ, вышел из Туапсе в Севастополь.

В 13 ч. 15 м. ЭМ «Бдительный» прибыл в Севастополь.

В 19 ч. 00 м. ПЛ «Л-6» вышла из Севастополя в Поти.

В 22 ч. 35 м. ТР «Чехов», приняв на борт 700 раненых, вышел из Феодосии в Поти.

В 22 ч. 45 м. ТР «Красногвардеец», имея на борту 1500 раненых и 200 пассажиров, вышел в охранении ТЩ «Груз» из Феодосии в Новороссийск.

За истекшие сутки семь транспортов прибыли в порты назначения; десять сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 144, 146.)

Керченская ВМБ. Части 51 армии отошли на Ак-Монайские позиции. По сообщению командира Керченской ВМБ, в г. Керчь с запада мелкими группами прибывали части Красной Армии; так, из 157 стрелковой дивизии прибыло 300 человек.

В 9 ч. 14 м. авиация противника налетала на г. Керчь. Сброшено десять бомб. Жертв не было. Наша зенитная артиллерия обстреляла вражеские самолеты, но безуспешно.

Из Феодосии были эвакуированы тылы военно-морских частей. (Дело ШТ № 820, л. 208, 215.)

Азовская военная флотилия. КЛ «Дон» и «Днестр» оказывали артиллерийскую поддержку частям 51 армии в районе Арабатской стрелки. КЛ «Буг» и ТЩ «Чкалов» возвращались в г. Ейск.

Отдельный Донской отряд кораблей действовал в районе Мертвого Донца. (Дело ШТ № 821, л. 6.)

Сведения об авиации противника. По сообщению Разведывательного управления ВМФ, воздушные силы немцев, действовавшие в районе Черного моря, получили значительное подкрепление. Общее количество самолетов, оперировавших на южном направлении, достигало: бомбардировщиков ДД—340, бомбардировщиков-разведчиков — 90, пикировщиков — 90 и одномоторных истребителей — 180. Истребители предположительно, базировались на г. Таганрог. (Дело ШТ № 820, л. 222.)

2 ноября. Оборона Севастополя. В соответствии с приказом заместителя командующего ЧФ по сухопутной обороне ГБ, части севастопольского гарнизона к 7 ч. 00 м. заняли следующее положение.

2 полк морской пехоты — на первой оборонительной линии, от дер. Камары и дер. Нижний Чоргунь до с. Шули;

3 полк морской пехоты — на рубеже с. Шули (исключительно), дер. Черкез-Кермен, гора Кая-Баш, дер. Заланкой и хутор Кефели;

8 бригада морской пехоты с батареей № 724 — на рубеже северный берег р. Бельбек, западная окраина дер. Дуванкой, гора Азис-Оба, гора Максым-Кор и с. Аранчи (исключительно);

местный стрелковый полк двумя батальонами занял оборону от дер. Аранчи на запад через высоту 57,0 до обрыва;

батальон школы НКВД — по восточному и западному берегам Балаклавской бухты, включительно до дер. Кадыковка;

батальон учебного отряда ЧФ и батальон ДВФ были отведены в резерв обороны ГБ и заняли район Сапун горы и высот 241,5, 201,8 и 194,2 (карта 1 : 100 000);

два батальона электромеханической школы учебного отряда ЧФ заняли район хутор Мекензия, дер. Камышлы, высота 133,3 и гора Пельван-Оба;

18 батальон морской пехоты сосредоточился на ст. Мекензиевы горы, как резерв ГБ;

запасной артиллерийский полк разместился в районе первого сектора обороны — Сапун гора, французское кладбище, Стрелецкая бухта.

Впереди первой линии обороны батальон ВМАУ, 16 и 17 батальоны морской пехоты и 76-*мм* батарея оборонялись в районе курганов Эгиз-Оба и Мач в 4 *км* юго-западнее г. Бахчисарай.

2 ноября с утра передовые части противника, скопившиеся в районе леса с высотами 204,6 и 259,5 и в районе сел. Кача, курган Маяк-Оба и курган Кара-Оба, перешли в наступление в направлении деревень Дуванкой и Аранчи (карта 1 : 100 000). Весь день шли упорные бои. На северном участке атаки немцев были отбиты, и местный стрелковый полк к вечеру занимал прежние позиции. Лишь к ночи противник, предприняв новую атаку, потеснил правый фланг этого полка и занял с. Эфендикой.

Ожесточенные бои завязались в районе Дуванкой. 8 бригада, 17 батальон морской пехоты и батальон ВМАУ упорно сдерживали наступление врага. Бригада сохранила свои позиции, а батальоны отошли на рубеж хутор Кефели — дер. Дуванкой. К вечеру противник занял ст. Сюрень и отдельными мелкими группами в районе Дуванкой просочился в расположение нашей обороны.

В 7 ч. 56 м. батарея № 54 открыла огонь по колонне немцев численностью до двух рот, с повозками и автотранспортом. В 8 ч. 41 м. она обстреляла другую колонну (до 200 автомашин с пехотой), следовавшую по дороге Иванкова — Булганак. В 9 ч. 27 м. батарея вновь обстреляла колонну немецких автомашин и рассеяла ее.

Около 10 ч. 00 м. противник атаковал батарею № 54 с юга. Для обеспечения этой атаки немцы установили три тяжелых полевых батареи в районе высот 67,2 и 63,2 (в 9 и 9,5 *км* юго-восточнее нашей батареи № 54). В 9 ч. 57 м. все немецкие батареи открыли огонь, и до батальона вражеской пехоты на автомашинах и до 300 кавалеристов двинулись с рубежа с. Новые Байдары и с. Замрук на дер. Николаевка. Вскоре после обстрела противник нанес по нашей батарее бомбовый удар авиацией, затем вновь произвел продолжительный артиллерийский обстрел. В результате этих действий батарея № 54 была подавлена; к 13 ч. 20 м. на ней вышло из строя три орудия из четырех, но ее команда продолжала отражать атаки врага пулемет-

ным, ружейным огнем и гранатами. В 16 ч. 40 м. командир батареи № 54 донес: «Противник находится на позициях батареи. Связь кончаю. Батарея атакована». Это было последнее его донесение.

Высланные на помощь батарее тральщик и сторожевой катер приняли на борт лишь 28 человек ее команды; остальные, во главе с командиром и военкомом, оставшиеся для прикрытия отхода, не успели подойти к месту посадки. Командир тральщика, опасаясь артиллерийского огня противника, не рискнул дальше оставаться в районе с. Николаевка, снялся с якоря и ушел в Севастополь. Из оставшихся двум краснофлотцам этой батареи удалось пробиться в Севастополь. Судьба других осталась неизвестной.

Всего огнем батареи № 54 было уничтожено 15 немецких средних танков, тяжелый танк с 76-*мм* орудием, семь автомашин с пехотой, трактор с орудием, автоцистерна и радиостанция.

В течение 2 ноября батарея № 30 стреляла по скоплениям противника в районах г. Бахчисарай и сел. Альма-Тархан. В 15 ч. 28 м. вступила в бой батарея № 10, которая обстреливала немцев в сел. Эфендикой и Карханы. (Дело ШТ № 6532, л. 62, 63, 65—67.)

Авиация ЧФ бомбардировала войска противника на подступах к Севастополю. 20 МБР-2 Керченской группы бомбили ночью вражеские войска в районе р. Альма. Днем девять И-5 под прикрытием пяти истребителей и семь ИЛ-2 под прикрытием десяти истребителей штурмовали немецкие войска в районах Джавджурек, Альма-Тархан и Николаевка. Уничтожено и выведено из строя 20 автомашин.

За 2 ноября немецкая авиация произвела десять налетов на ГБ, во время которых на заводе № 201 был разрушен малярный цех, а в городе — пять жилых домов. Из гражданского населения было убито девять и ранено 41 человек. Попаданий в корабли не было.

При отражении этих налетов наша авиация в воздушных боях сбила два Ю-88, один Ме-109, два «Фокке-Вульф» и один поплавковый самолет неустановленного типа.

В 19 ч. 56 м. немецкий самолет поставил мины на внешнем рейде ГБ. (Дело ШТ № 771, л. 146—149.)

Тендровский боевой участок. С 11 ч. 30 м. до 13 ч. 10 м. в воздушных боях над Тендрой наши летчики сбили три транспортных самолета противника, доставлявших бензин из г. Николаев в с. Ишунь. (Дело ШТ № 821, л. 19, 21, 23.)

Действия кораблей. В 3 ч. 34 м. ЭМ «Бойкий», под флагом командующего ЧФ, прибыл в Севастополь.

В 10 ч. 00 м. ПЛ «М-54» прибыла в Керчь.

В 12 ч. 47 м. в районе мыса Айтодор три Ю-88 безуспешно атаковали ТР «Ингул» и ТЩ «Груз». Огнем корабельной зенитной артиллерии был сбит немецкий самолет.

В 14 ч. 30 м. ЛД «Харьков» и ЭМ «Свободный» (незаконченный постройкой) вышли из Севастополя в Поти.

В 16 ч. 24 м. по пеленгу 168°, в расстоянии 6 миль от маяка Айтодор, немецкая авиация потопила ТЩ «Работник». Корабль шел из Балаклавы с грузом ОВР ГБ и 80 пассажирами (семьями начсостава).

В 17 ч. 00 м. ТР «Красногвардеец» прибыл в Новороссийск.

В 18 ч. 10 м. ПЛ «М-51» вышла из Керчи к северному побережью Азовского моря для дозора, разведки и уничтожения плавучих средств противника.

В 18 ч. 36 м. ПЛ «С-34» вышла из Севастополя в Поти, ПБ «Волга» — в Новороссийск и КЛ «Красная Грузия» — в Туапсе.

В 21 ч. 15 м. КР «Ворошилов», «Красный Кавказ» и ЭМ «Смышленый» вышли из Новороссийска в Поти

За истекшие сутки четыре транспорта прибыли в порты назначения; один тральщик и 11 сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, д. 146, 148.)

Керченская ВМБ. С 10 ч. 00 м. немецкая авиация, группами в три-четыре самолета, бомбила Керчь. Разрушены два жилых дома, жертв не было. При отражении налета были сбиты один Хе-111 и один Ю-88, экипажи которых — восемь человек — были взяты в плен. (Дело ШТ № 771, л. 148.)

Новороссийская ВМБ. С 9 ч. 25 м. до 16 ч. 10 м. несколько групп немецких самолетов налетали на город и порт Новороссийск. В 9 ч. 36 м. две бомбы попали в стоявший в порту КР «Ворошилов», на котором были затоплены румпельное отделение и погреб кормовой башни; крейсер хода не потерял; убитых не было, ранены четыре краснофлотца. Кроме того, были повреждены ТР «Куйбышев», «Чапаев» и СКА-92.

Одновременно с бомбардировкой немецкие самолеты ставили мины в Новороссийской бухте. Здесь, в ш = 44°42',1, д = 37°48',6, подорвался на мине и затонул ТЩ «Егурча».

С 19 ч. 35 м. до 20 ч. 50 м. несколько групп немецких самолетов снова бомбили Новороссийск и минировали Новороссийскую бухту. Шесть мин взорвались на берегу и в районе цементного завода. (Дело ШТ № 771, л. 147; дело ШТ № 821, л. 12, 17, 22, 75.)

3 ноября. Оборона Севастополя. Противник продолжал накапливать пехотные и мототанковые силы у переднего края северного и северо-восточного секторов севастопольской обороны. В районе деревень, Колымтай, Голумбей, Чоткара, Ак-Шейх и Актачи наблюдалось скопление пехоты; в дер. Актачи замечено до 60 бронемашин и танков; на участке Колымтай—Мале также были обнаружены танки.

Одновременно противник весь день продолжал атаковать наши рубежи обороны в тех же направлениях, что и 2 ноября. Атаки были отражены местным стрелковым полком, 8 бригадой и 3 полком морской пехоты. Батальон ВМАУ, 17 батальон морской пехоты и батальон учебного отряда ЧФ вели тяжелые бои с немцами, наступавшими из дер. Топчикой, вдоль долины р. Кача. В результате этих боев батальоны отошли на рубеж высоты 60,5, 1 *км* южнее сел. Мордвиновка и к южной окраине дер. Тоуле.

В 20 ч. 00 м. противник, обойдя огневые точки Дуванкойского узла сопротивления, занял дер. Заланкой. В связи с усилившейся угрозой полного окружения, батальоны, действовавшие в долине р. Кача, в районе железной и шоссейной дорог, были отведены за линию обороны. (Дело № 6532, л. 63.)

Батареи № 10 и 30 продолжали обстреливать скопление вражеских частей на подступах к Севастополю и уничтожили до 25 танков, до эскадрона конницы и до 300 человек пехоты.

Авиация ЧФ продолжала атаковать войска противника на подступах к ГБ. Ночью 21 МБР-2 и 18 ДБ-3 бомбили пункты скопления немецких войск. Один ДБ-3 не вернулся с задания. Днем девять ИЛ-2, под прикрытием 16 истребителей, штурмовали войска противника в районе г. Бахчисарай и сел. Топчикой. Были отмечены попадания в орудия, бронемашины и автомашины, уничтожено до роты вражеской пехоты. (Дело ШТ № 771, л. 150.)

Приморская армия после боев 1 и 2 ноября с наступавшим противником оставила рубеж: высота Кизил-Коба, сел. Мамак и Кукурековка и стала отходить по дорогам через деревни: Мангуш, Бия-Сала, Ени-Сала, Коккозы и через хребет Яйла, на южный берег Крыма, в Ялту и Алушту.

Утром 3 ноября штаб Приморской армии вышел в район г. Балаклава. К этому моменту 95 стрелковая дивизия подходила к сел. Бия-Салы, за ней следовали 25 и 172 стрелковые дивизии. Тяжелая артиллерия — 265 корпусный артиллерийский полк и 51 и 52 артиллерийские полки — были на марше из района Ялты в Севастополь. (Дело № 6532, л. 72.)

Изменения в обстановке на Черноморском театре в связи с прорывом войск противника к ГБ. Военный Совет ЧФ доложил Верховному Главнокомандующему товарищу Сталину и Народному Комиссару ВМФ, что в связи с прорывом противника в Крым произошло резкое изменение в обстановке ГБ флота. После захвата неприятелем крымских аэродромов г. Севастополь стал подвергаться непрерывным бомбардировкам с воздуха. Имелись повреждения кораблей и городских сооружений. Вместе с этим усилилась бомбардировка наших транспортов на переходах Севастополь — Новороссийск. При создавшейся обстановке базирование флота на Севастополь стало невозможным. На основании этого Военный Совет ЧФ решил:

1. Вывести из Севастополя боевой состав флота, рассредоточив его по базам Кавказского побережья: ЛК «Парижская Коммуна», КР «Ворошилов» и некоторые эскадренные миноносцы перебазировать в Поти; КР «Молотов» и «Красный Крым», с частью эскадренных миноносцев — в Туапсе; 1 БПЛ — в Туапсе и в Поти; 2 БПЛ — в Поти и Очемчири; торпедные катера — в Новороссийск, Геленджик и Поти; тральщики и сторожевые катера МО — в Новороссийск, Туапсе, Поти и Батуми.

В Севастополе оставить корабли для поддержки севастопольского гарнизона: один — два старых крейсера, два эскадренных миноносца типа «Б», два эскадренных миноносца типа «Н», небольшое количество тральщиков СКА-МО и ДТКА.

2. Все достраивающиеся и ремонтирующиеся корабли привести в состояние возможности следовать самостоятельно или на буксире в базы кавказского побережья.

Завод № 201 подготовить к эвакуации в Туапсе, мастерские тыла ЧФ — в Поти и другие базы для усиления там ремонтных возможностей. Все пловучие доки расставить в Поти, Туапсе и Новороссийске.

3. Бомбардировочную и разведывательную авиацию перебазировать на кавказские аэродромы. Часть истребительной и всю штурмовую авиацию, необходимую для обороны Севастополя, оставить на аэродромах ГБ — Бельбек, Херсонес и Чоргунь.

4. Отделы тыла ЧФ эвакуировать в г. Поти и г. Самтреди.

5. Учитывая сложность управления флотом из Севастополя при создавшейся обстановке, организовать ФКП в Туапсе, куда перевести штаб и центральные учреждения флота. (Дело ШТ № 792, л. 48—50.)

Тендровский боевой участок. Начальник штаба ЧФ сообщил командиру ТБУ, что эвакуацию участка намечено произвести в ночь на 4 ноября.

В 17 ч. 00 м. один Ю-87, производя разведку, сбросил бомбы на зенитную батарею. Легко ранен был краснофлотец. (Дело ШТ № 792, л. 55.)

Действия кораблей. Начальник штаба ЧФ приказал командирам Новороссийской и Туапсинской ВМБ выпускать пароходы из баз в море только с наступлением темноты курсом на зюйд до параллели 43°30′—44°00′, после чего они должны следовать курсом 270°. Вход в ГБ должен быть рассчитан на рассвете. (Дело ШТ № 792, л. 52.)

В 2 ч. 25 м. ЭМ «Бодрый» и «Безупречный», СКР «Шторм», «Шквал» и ТЩ-27 вышли из Севастополя в Поти; в 10 ч. 32 м. они вошли в бухту Балаклава.

В 8 ч. 45 м. КР «Молотов» и ЭМ «Сообразительный» прибыли в Туапсе.

В 15 ч. 40 м. ПЛ «М-60» прибыла с позиции в Балаклаву.

В 16 ч. 20 м. ПЛ «М-55» вышла из Севастополя в Новороссийск.

В 16 ч. 05 м. ЗМ «Островский» вышел из Туапсе в Севастополь.

В 18 ч. 27 м. КР «Красный Крым» вышел из Севастополя в Туапсе. На крейсере были отправлены все документы и имущество штаба ЧФ на ЗФКП ЧФ, оборудованный в 4 *км* юго-восточнее Туапсе. В Севастополе было оставлено лишь то, что нужно было для его обороны.

В 19 ч. 00 м. ВКР «Микоян» вышел из Новороссийска в Поти.

В 19 ч. 50 м. ПЛ «Л-6» прибыла в Туапсе.

В 20 ч. 03 м. танкер «Кремль» подорвался на немецкой мине в районе Стрелецкой бухты и получил незначительные повреждения носовой части. Танкер прибуксирован в Севастополь.

В 21 ч. 00 м. ТР «Жан-Жорес», имея на буксире корпус ЭМ «Озорной», вышел из Керчи в Новороссийск.

За истекшие сутки пять транспортов прибыли в порты назначения. Один тральщик и 13 сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 148—151.)

Керченская ВМБ. В ночь на 3 ноября самолеты противника дважды бомбили г. Керчь. Повреждений не оказалось, убит один боец. Днем немецкая авиация группами семь — восемь самолетов продолжала налеты на Керчь. Сброшено около 30 бомб.

На 15 ч. 00 м. линия фронта проходила через пункты: Киет, Сеит-Асан, Ново-Покровка, Байрач, гора Орта-Эле, Тамбовка и Аджиаголь. Районы: Дальняя Байбуга и г. Феодосия были оставлены частями Красной Армии, но еще не были заняты немцами.

В 19 ч. 00 м. 3 ноября противник занял г. Феодосия и продолжал движение на Керчь. (Дело ШТ № 841, л. 119.)

Азовская военная флотилия. В течение 3 ноября корабли и зенитные батареи отражали налеты вражеской авиации. Прямым попаданием авиабомбы на пловучей батарее № 4 была повреждена корма и ранено три человека. Батарея поставлена на ремонт в сел. Камыш-Бурун.

КЛ «Днестр» и СКА-0129 оказывали поддержку частям 51 армии в районе Арабатской стрелки.

В 16 ч. 30 м. КЛ «Рион» и СКА-0123 вышли из г. Ейск в район косы Кривая и с. Буденновка для уничтожения пловучих средств противника. (Дело ШТ № 771, л. 151.)

4 ноября. Оборона Севастополя. Командующий войсками Крыма приказом № 1640 от 4 ноября в связи с новой оперативной обстановкой в Крыму создал два оборонительных района — Керченский (КОР) и Севастопольский (СОР).

В состав Севастопольского оборонительного района были включены все части и подразделения Приморской армии, береговая оборона ГБ, все морские и сухопутные части и части ВВС ЧФ, по особому указанию командующего войсками Крыма.

Командование сухопутными войсками и руководство обороной Севастополя было возложено на командующего Приморской армией генерал-майора Петрова, непосредственно подчиненного командующему войсками Крыма.

Заместителю командующего ЧФ по сухопутной обороне ГБ контр-адмиралу Жукову было приказано вступить в командование ГБ.

В состав Керченского оборонительного района были включены все части и подразделения 51 армии и морские и сухопутные части Керченской ВМБ. Командование частями, действовавшими на Керченском полуострове, было возложено на генерал-лейтенанта Батова. (Дело ШТ № 792, л. 90.)

На подступах к Севастополю во второй половине дня противник, при поддержке артиллерийского и минометного огня (большинство неприятельских батарей были расположены по хребту Каратау) и 40 танков, предпринял несколько атак на занятый местным стрелковым полком рубеж Аранчи — Мамашай и на рубеж Дуванкой — Заланкой, занятый 8 бригадой и 3 полком морской пехоты.

Местный стрелковый полк при поддержке батареи № 10 отбил все атаки немцев с большими для них потерями.

На дуванкойском направлении противник проник в расположение первой оборонительной линии и к исходу дня занял высоты 134,3 и 142,4 и потеснил батальон ВВС ЧФ, занимавший к тому времени с. Казил-Баир, и 19 батальон морской пехоты у высоты 103,4.

Батарея № 30 обстреливала высоты северо-восточнее дер. Дуванкой. 208 зенитная батарея подавила своим огнем немецкую минометную батарею.

С 1 по 4 ноября батарея № 30 выпустила 142 12″, а батарея № 10—276 10″ снарядов. Огнем этих батарей было уничтожено 30 танков, 60 автомашин и до 650 человек вражеской пехоты. (Дело № 6532, л. 67, 68.)

Авиация ГБ ночью и в первую половину дня не вела боевых действий из-за плохой погоды.

В 11 ч. 24 м. самолеты противника безрезультатно бомбили аэродром Херсонесский маяк. С 11 ч. 39 м. до 12 ч. 00 м. над этим аэродромом за облаками происходил воздушный бой между девятью Ю-88 и десятью нашими истребителями. Два Ю-88 были сбиты, и три дымящихся Ю-88 ушли вниз.

Во вторую половину дня шесть ИЛ-2, под прикрытием десяти истребителей, нанесли штурмовой удар по аэродрому в г. Симферополь и уничтожили на земле 12 вражеских самолетов. Кроме того, в районе аэродрома в воздушном бою был сбит один четырехмоторный самолет противника. В районе сел. Актачи эти же наши самолеты атаковали немецкую автоколонну и уничтожили две машины.

Одновременно пять ИЛ-2, под прикрытием четырех истребителей, штурмовали войска противника в районе дер. Сарабуз и уничтожили автомашину с пехотой и автобензоцистерну.

Шесть И-153 и два И-16 штурмовали вражескую авиацию, находившуюся на аэродроме в Сарабузе, и уничтожили на земле 15 самолетов различных типов. Всего за 4 ноября наши летчики уничтожили на аэродромах 27 вражеских самолетов и три сбили в воздушных боях. Наши потери — семь истребителей не вернулись на свои аэродромы.

В 14 ч. 12 м. три Ю-88 безуспешно бомбили порт Ялта. (Дело ШТ № 771, л. 151, 152.)

Действия кораблей. Начальник штаба ЧФ объявил по флоту, что побережье от г. Ялта до мыса Чауда занято противником. Ввиду этого всем судам запрещалось плавание между этими пунктами севернее широты 44°00′. Крупным кораблям и транспортам при плавании между портами Кавказского побережья и Севастополем надлежало отходить от берега вплоть до параллели 43°. (Дело ШТ № 792, л. 52.)

В 1 ч. 05 м. СКР «Петраш», имея на буксире ЗМ «Гидрограф», вышел из Севастополя в Туапсе.

В 2 ч. 50 м. ТР «Ташкент» с маршевыми ротами, в сопровождении ТЩ-16 и сторожевого катера, вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 5 ч. 40 м. ТР «Абхазия» и «Армения», в охранении ЭМ «Способный» и ТЩ «Груз», вышли из Туапсе в Севастополь.

В 7 ч. 00 м. ЛД «Харьков» вышел из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 13 м. ПЛ «С-33» вышла из Севастополя на позицию № 20.

В 9 ч. 50 м. ЛК «Парижская Коммуна», ЛД «Ташкент» и ЭМ «Бодрый» прибыли в Поти.

В 9 ч. 55 м. ТР «Ингул» прибыл в Севастополь.

В 10 ч. 34 м. ПЛ «С-34» прибыла в Поти.

В 11 ч. 00 м. ТР «Армения», из-за неисправности машины, в сопровождении ТЩ «Груз» и двух сторожевых катеров вернулся в Туапсе.

В 11 ч. 35 м. ПБ «Волга» прибыла в Новороссийск.

В 12 ч. 00 м. КР «Ворошилов», «Красный Кавказ» и ЭМ «Смышленый» прибыли в Поти.

В 14 ч. 00 м. КР «Красный Крым» прибыл в Туапсе.

В 15 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Поти в Севастополь.

В 15 ч. 08 м. СКР «Петраш», ЗМ «Гидрограф» и в 15 ч. 37 м. ТР «Черноморец» зашли в Ялту, «Петраш» и «Гидрограф» после выхода из Ялты были атакованы авиацией противника. «Гидрограф» получил повреждения, на нем возникла течь, и он затонул в 19 милях на ост от Ялты. Жертв не было.

В 15 ч. 12м. ЭМ «Бдительный» вышел из Севастополя на Тендру для эвакуации личного состава ТБУ.

В 15 ч. 30 м. ПЛ «Щ-208» вышла из Туапсе на позицию № 23.

В 16 ч. 00 м. ПЛ «М-55» прибыла в Новороссийск.

В 17 ч. 10 м. КЛ «Красная Грузия» прибыла в Туапсе.

В 16 ч. 30 м. ТЩ «Хенкин», имея на буксире баржу и два сейнера, вышел из Тендровского залива в Севастополь.

В 17 ч. 30 м. КЛ «Красная Абхазия» и «Красный Аджаристан» вышли из Севастополя в Туапсе.

В 17 ч. 58 м. ЭМ «Незаможник» вышел из Севастополя в Керчь.

В 18 ч. 15 м. ЭМ «Бойкий», под флагом заместителя Народного Комиссара ВМФ армейского комиссара 2 ранга Рогова, вышел из Севастополя в Геленджик.

В 18 ч. 40 м. СКР «Шторм», «Шквал» и ТЩ-15 и 27 вышли из Балаклавы в Поти.

В 19 ч. 18 м. ТЩ «Судком» вышел из Севастополя в Туапсе.

В 20 ч. 00 м. ПЛ«М-112» оставила позицию в квадратах 2993, 2994, 3093 и 3094 и пошла в порт Очемчири. ПЛ «А-3» оставила позицию в квадратах 3393, 3394, 3493 и 3494 и пошла в Поти.

В 21 ч. 20 м. ВКР «Микоян» прибыл в Поти.

В 21 ч. 30 м. ПЛ «М-60», «М-32» и «М-35» вышли из Балаклавы в Очемчири.

В 23 ч. 40 м. ТР «Пенай» прибыл в Керчь.

За истекшие сутки два транспорта прибыли в порты назначения. Один эскадренный миноносец, четыре тральщика, девять сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 151—153.)

Керченская ВМБ. С 8 ч. 53 м. до 18 ч. 00 м. немецкая авиация группами в два-три самолета бомбила г. Керчь и переправы через пролив. Разрушена переправа между мысом Еникале и косой Чушка. В стоявший на рейде ТР «Рот-Фронт» попала бомба, и он затонул; погибло 300 рабочих завода им. Войкова.

Для переправы через пролив использовался пловучий док. На переправе было большое скопление людей и автомашин Красной Армии. (Дело ШТ № 821, л. 95, 117, 148.)

5 ноября. Оборона Севастополя. Командующий ЧФ вновь доложил Верховному Главнокомандующему товарищу Сталину и Народному Комиссару ВМФ о тяжелом состоянии обороны ГБ.

Командующий указал, что до сих пор Севастополь ни от кого не получил помощи. Крымская армия была рассеяна, а остатки Приморской армии бродили по горам. Для обороны ГБ флот бросил все, что имел, и больше нечего было дать. Единственная надежда оставалась на то, что через день-два подойдут свежие армейские части. Если этого не будет, противник прорвется к Севастополю.

Командующий ЧФ доложил также, что, несмотря на тяжелое положение, он не получил руководящих указаний по новой дислокации кораблей и частей, эвакуации и размещению тылов, мастерских и по ряду других неотложных вопросов. Тогда же командующий доложил, что руководство сухопутной обороной он передал согласно приказу командующего войсками Крыма генерал-майору Петрову и предполагал по окончании эвакуации имущества ГБ на Кавказ, перевести свой ФКП в Туапсе и оттуда руководить боевыми действиями флота на Азовском и Черноморском театрах.

Народный Комиссар ВМФ предложил командующему ЧФ в связи с создавшимися обстоятельствами оставаться в Севастополе. (Дело ШТ № 821, л. 156.)

Заместитель начальника ГМШ сообщил, что по приказанию заместителя НКО Щаденко в период с 3 по 5 ноября в Новороссийск должны прибыть маршевые роты для Севастополя. (Дело ШТ № 821, л. 162.)

На сухопутном фронте СОР в продолжение дня 5 ноября противник. при поддержке артиллерийского и минометного огня продолжал наступление на участке 3 полка морской пехоты. Весь день происходили жестокие бои. Под давлением превосходящих сил врага первый и третий батальоны этого полка вынуждены были отойти на рубеж южнее деревень Дуванкой, Годжикой и Отаркой. С помощью введенного в бой 17 батальона морской пехоты и 80 отдельного разведывательного батальона Приморской армии части 3 полка морской пехоты приостановили наступление немцев. 18 батальон морской пехоты был переброшен в район ст. Бельбек для прикрытия дороги от дер. Дуванкой на запад.

В итоге боев 5 ноября к 18 ч. 00 м. части сухопутной обороны ГБ заняли рубеж: от берега моря на высоту 64,2 (курган Маяк-Оба), высота 79,4, дер. Аранчи, гора Азис-Оба, ст. Бельбек, высота 158,1, высота 278,4, дер. Черкез-Кермен. Дальше на юг изменений не произошло. (Дело № 6532, л. 68, 69.)

Батареи № 10 и 30 обстреливали скопления пехоты и моточастей противника в районе сел. Ак-Шейх. Батарея № 10 своим огнем уничтожила немецкую батарею и в районе сел. Кача — пять автомашин. В 13 ч. 10 м. немецкая авиация безуспешно бомбардировала батарею № 30.

Авиация ГБ ночью из-за плохих условий погоды боевых вылетов не производила, а в первую половину дня 20 И-5, в сопровождении десяти истребителей, штурмовали войска противника в районе дер. Дуванкой и дер. Калымтай. В воздушном бою был сбит один Ме-109. Один наш самолет не вернулся на базу. (Дело ШТ № 771, л. 153.)

Действия кораблей. Начальник штаба флота приказал командирам Новороссийской и Туапсинской ВМБ и ОВР ГБ: 1) на коммуникациях Севастополь — Новороссийск, Севастополь — Туапсе производить смену охранения в базах; 2) с 5 ноября ввести следующие маршруты движения судов на линии Севастополь — Новороссийск — Туапсе:

маршрут № 1 — параллель 43°00′;
маршрут № 2 — параллель 43°30′;
маршрут № 3 — параллель 44°00′.

Движение судов на Севастополь производить на 10 миль на зюйд от широты соответствующего маршрута. (Дело ШТ № 792, л. 106, 107.)

В 2 ч. 30 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Туапсе.

В 3 ч. 00 м. ТР «Жан-Жорес» с корпусом ЭМ «Озорной» прибыл в Новороссийск.

В 6 ч. 00 м. ТР «Абхазия», в сопровождении ЭМ «Способный», прибыл в Севастополь.

В 7 ч. 00 м. ЭМ «Бойкий», под флагом Заместителя Народного Комиссара ВМФ армейского комиссара 2 ранга Рогова, прибыл в Геленджик.

В 7 ч. 04 м. ПЛ «М-112» прибыла с позиции в г. Очемчири.

В 8 ч. 53 м. СКР «Петраш» прибыл в Севастополь.

В 9 ч. 00 м. ЭМ «Незаможник» прибыл в Керчь.

В 9 ч. 27 м. ПЛ «М-31», «М-33», «М-36» и «М-62» прибыли в Очемчири.

В 9 ч. 30 м. ЭМ «Бойкий» вышел из Геленджика в Севастополь.

В 9 ч. 55 м. ПЛ «А-3» прибыла с позиции в Поти.

В 10 ч. 39 м. ЗМ «Островский» прибыл в Севастополь.

В 11 ч. 32 м. ЭМ «Бдительный» возвратился с Тендры в Севастополь.

В 15 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Туапсе в Севастополь.

В 16 ч. 00 м. ПБ «Волга», в охранении сторожевого катера, вышла из Туапсе в Поти.

В 19 ч. 30 м. ЭМ «Шаумян» вышел из Севастополя в Керчь.

В 20 ч. 47 м. ТР «Абхазия», в охранении ЭМ «Способный», вышел из Севастополя в Туапсе.

В 21 ч. 58 м. ЭМ «Бойкий» возвратился в Севастополь.

В 22 ч. 30 м. ПЛ «А-5» вышла на позицию в районе квадратов 3393, 3394, 3493 и 3494.

За истекшие сутки 12 транспортов прибыли в порты назначения: два эскадренных миноносца и восемь сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 152—154.)

Командующий ЧФ донес начальнику ГМШ, что приступлено к разоружению ВКР «Микоян» и к подбору личного состава для выполнения специального задания. (Дело ШТ № 792, л. 112.)

Тендровский боевой участок. Командир ТБУ донес, что в 00 ч. 30 м. в Тендровский залив прибыл ЭМ «Бдительный». Второй караван судов, в составе морского буксира «СП-13», двух барж и двух сейнеров, должен отойти в 1 ч. 00 м. В 12 ч. 30 м. своим ходом выйдут катера № 300, «Ш-1» и «Ш-2», а вслед за ними выйдет СКА-0116. После погрузки на ЭМ «Бдительный» отойдет и ТКА-101. (Дело ШТ № 821, л. 127.)

Керченская ВМБ. На 8 ч. 00 м. рубежи сухопутного фронта проходили через пункты: с. Джантора, ст. Ак-Монай, с. Парпач, отметка 63,8 и балка Песчаная. (Дело ШТ № 821, л. 134.)

В ночь на 5 ноября 39 МБР-2 бомбили войска противника в районе дер. Владиславовка, г. Феодосия и дер. Дальние Камыши.

Один ПЕ-2 и один ЛАГГ-3 нанесли бомбовый удар по скоплению немецких автомашин в с. Ислам-Терек. Днем шесть ПЕ-2 бомбили войска противника на дороге дер. Бахчи-Эли — г. Феодосия. Уничтожено десять автомашин, 15 повозок и до двух взводов пехоты. (Дело ШТ № 771, л. 154, 155.)

Азовская военная флотилия. КЛ «Днестр» и СКА-0129 прибыли в Керчь, а КЛ «Дон» — в Темрюк. 4 ноября СКА-011 уничтожил на рейде Мариуполя вражеский дозорный катер. (Дело ШТ № 771, л. 154.)

Новороссийская ВМБ. Авиация противника небольшими группами самолетов произвела за день несколько налетов. Бомбы были

сброшены на лесную пристань и в районе бухты Кабардинская. Попаданий в корабли не было. В районе мыса Утриш немецкие самолеты безуспешно обстреляли наши торпедные катера. (Дело ШТ № 821, л. 130, 142, 168.)

6 ноября. Оборона Севастополя. Крупные силы противника, сосредоточенные в дер. Биюк-Сюрень, при поддержке артиллерийского и минометного огня с утра устремились по направлению к дер. Черкез-Кермен и коротким ударом (силами до батальона пехоты) к полудню овладели этой деревней и высотой 363,5 (гора Ташлык, юго-восточнее дер. Черкез-Кермен).

Контратакой 3 полка морской пехоты и огнем артиллерии продвижение противника было остановлено и к 16 ч. 00 м. части этого полка вновь овладели высотой 363,5. (Дело № 6532, л. 154, 155.)

В ночь на 6 ноября авиация ГБ из-за плохой погоды не делала боевых вылетов. В первой половине дня четыре ИЛ-2 и 20 истребителей нанесли штурмовой удар по аэродрому в Сарабузе и уничтожили девять и повредили семь самолетов противника. Во вторую половину дня два ИЛ-2, четыре И-16, под прикрытием пяти ЯК-1, штурмовали вражеские войска в районе г. Бахчисарай.

В воздушных боях было сбито четыре Ме-109, один Ю-88, один Хш-126 и один ПЗЛ-24. Наши потери составляли четыре ЯК-1, один ЛАГГ-3 и один И-16; один ИЛ-2 упал в море и разбился, летчик тяжело ранен. (Дело ШТ № 771, л. 155, 156.)

Части Приморской армии подходили к Севастопольскому оборонительному району. 31 полк 25 стрелковой дивизии вышел к г. Севастополь и сосредоточился южнее долины Кара-Кобя. 25 стрелковая дивизия (без 31 и 54 полков), 95 и 172 стрелковые дивизии остатками своих сил сдерживали противника в районе с. Коккозы, обеспечивая вывоз материальной части армии в Алупку, и частью сил продолжали движение на южный берег Крыма.

54 стрелковый полк оборонял высоту 1472,6, не допуская прорыва немцев в Ялту с северо-востока.

40 и 42 кавалерийские дивизии находились на марше, чтобы занять оборону на рубеже дер. Саватка, высота 302,8, и гора Самналых.

7 бригада морской пехоты вышла из Ялты и находилась на марше к Севастополю. (Дело № 6532, л. 72.)

Командующий войсками Крыма доложил начальнику Генерального штаба Красной Армии о своих мероприятиях по организации Севастопольского и Керченского оборонительных районов, проведенных в соответствии с его приказом от 4 ноября. В соответствии с этой организацией командующий считал пребывание Военного Совета ЧФ более целесообразным на Кавказском побережье. Военный Совет войск Крыма находился в Севастополе. (Дело ШТ № 793, л. 93, 95.)

Действия кораблей. В 00 ч. 55 м. КР «Красный Крым» вышел из Туапсе в Поти.

В 4 ч. 30 м. ЭМ «Незаможник» прибыл в Новороссийск.

В 9 ч. 50 м. корпус ТР «Лепсе» сел на мель в районе мыса Агрия из-за обрыва буксира и большого наката волны, не позволившего оказать ему помощь.

В 10 ч. 15 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Севастополь.

В 13 ч. 10 м. ТЩ «Судком» прибыл в Туапсе.

В 14 ч. 00 м. ТР «Апшерон», имея на буксире корпус ЭМ «Озорной», вышел из Туапсе в Поти.

В 16 ч. 00 м. ПЛ «М-33» прибыла в г. Очемчири.

В 16 ч. 21 м. СКР «Петраш», имея на буксире ТЩ «Райкомвод», вышел из Севастополя в Туапсе.

В 17 ч. 15 м. ПБ «Волга» прибыла в Поти.

В 17 ч. 30 м. СКР «Шквал» и ТЩ-27 прибыли из-за нехватки топлива в Сочи.

В 18 ч. 30 м. ТР «Белосток» и «Грузия» вышли из Севастополя в Туапсе.

В 18 ч. 31 м. ПЛ «Щ-204» вышла из Севастополя в Поти.

В 22 ч. 00 м. ЭМ «Сообразительный» вышел из Севастополя в Керчь с боезапасом. ТР «Ленинград» сел на мель в районе мыса Джубга. Буксир «Борей» выслан ему на помощь.

За истекшие сутки восемь транспортов прибыли в порты назначения; один эскадренный миноносец, один тральщик и 13 сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 151—158.)

Керченская ВМБ. На 14 ч. 00 м. линия фронта проходила через пункты: сел. Джантора, оз. Парпач, с. Арма-эли, отметка 69,1, западная часть оз. Карач и с. Сейтджеут. Противник продолжал вести наступление на левом фланге нашей обороны. (Дело ШТ № 822, л. 23.)

Командующий войсками Крыма доложил Верховному Главнокомандующему, что положение на керченском направлении исключительно тяжелое. Резервы исчерпаны, оружия нет. С наличными силами г. Керчь не удержать. Необходимо дать две вооруженных дивизии или решить вопрос об эвакуации Керчи. (Дело ШТ № 793, л. 24.)

Командующий ЧФ приказал командующему АВФ и командиру Керченской ВМБ принять все меры для вывоза с Керченского полуострова всех ценностей, а также имущества флота и армии на Таманский полуостров, используя для этой цели все средства, в том числе все моторно-парусные рыбацкие шхуны. (Дело ШТ № 793, л. 8, 9,)

По приказанию вице-адмирала Левченко командующий ДВФ перешел в г. Керчь для руководства вывозом имущества. В сел. Камыш-Бурун была оставлена оперативная группа штаба ДВФ.

МН «Железняков» находился на огневой позиции в районе Камыш-Буруна. Сюда же предполагалось вывести на позицию пловучую батарею № 4 по окончании ее ремонта. (Дело ШТ № 771, л. 156.)

Командующий ЧФ приказал командиру ДКЛ (КЛ «Красная Грузия», «Красная Абхазия» и «Красный Аджаристан») немедленно перейти в г. Керчь в распоряжение командующего ДВФ. (Дело ШТ № 793, л. 11, 12.)

7 ноября. Оборона Севастополя. Ночью и в первую половину дня 7 ноября противник продолжал накапливать силы восточнее дер. Черкез-Кермен и вплотную подошел к верховью долины Кара-Кобя, а значительные части его прошли дальше на юг и скопились в районе деревень: Уппа, Узенбаш и Айтодор.

В 14 ч. 30 м. противник перешел в наступление в направлении хутора Мекензия и по долине Кара-Кобя. Два батальона немецкой пехоты при поддержке мощного артиллерийского и минометного огня в 14 ч. 50 м. овладели хутором Мекензия.

Дальнейшее продвижение противника было остановлено упорными боями частей второго и третьего полков морской пехоты при огневой поддержке артиллерии береговой обороны ГБ.

Новый рубеж нашей обороны прошел в 0,5 *км* западнее хутора Мекензия. Наступление врага по долине Кара-Кобя успеха не имело.

7 бригада морской пехоты, в составе двух батальонов, вышла к Севастополю. В районе Балаклавы сосредоточились разрозненные остатки 172 стрелковой дивизии. Остатки 25, 95 и 421 стрелковых дивизий отошли и сосредоточились в районе Ялты и Алушты. (Дело № 6532, л. 69, 70.)

Из-за плохих метеорологических условий действия авиации ГБ ограничились барражем над Севастополем и вылетами в воздушную разведку.

Два МИГ-3, патрулировавшие над ГБ, в воздушном бою сбили немецкий самолет Ю-88. Два ЯК-1, вылетевшие на разведку, не вернулись на свои аэродромы. (Дело ШТ № 771, л. 157.)

Получена директива Верховного Главнокомандующего от 7 ноября 1941 г. за № 1882 на имя командующего войсками Крыма, в которой ставились новые задачи: «С целью сковывания сил противника в Крыму и недопущения его на Кавказ через Таманский полуостров, Ставка Верховного Главнокомандующего приказывает:

1) Главной задачей ЧФ поставить активную оборону Севастополя и Керченского полуострова всеми силами.

2) Севастополь не сдавать ни в коем случае и оборонять его всеми силами.

3) Все три старых крейсера и старые эскадренные миноносцы держать в Севастополе. Из этого состава сформировать маневренный отряд для действий в Феодосийском заливе по поддержке войск, занимающих Ак-Монайские позиции.

4) Отряду Азовской флотилии поддерживать войска на Ак-Монайских позициях с севера.

5) Линкор и новые крейсера базировать в Новороссийске, используя их для операций против берега, занятого противником и для усиления отряда старых кораблей. Базирование эскадренных миноносцев установить по вашему усмотрению.

6) Часть зенитной артиллерии из оставленных районов использовать для усиления ПВО Новороссийска.

7) Организовать и обеспечить перевозку в Севастополь и Керчь войск, отходящих в Ялту, Алушту и Судак.

8) Истребители, штурмовики и часть самолетов МБР оставить в Севастополе и Керчи; остальную часть использовать с аэродромов Северо-Кавказского военного округа для ночных ударов по аэродромам, базам и войскам противника в Крыму.

9) Эвакуировать из Севастополя и Керчи на Кавказ все ценное, но не нужное для обороны.

10) Руководство в Севастополе возложить на командующего ЧФ с подчинением его вам. Заместителем командующего ЧФ иметь в Туапсе начальника штаба флота.

11) Вам находиться в Керчи.

12) Для непосредственного руководства обороной Керченского полуострова назначить генерал-лейтенанта Батова.

Верховный Главнокомандующий *СТАЛИН.*
Начальник ГШКА маршал *ШАПОШНИКОВ.*
Народный Комиссар ВМФ адмирал *КУЗНЕЦОВ*».

Заместитель Народного Комиссара ВМФ адмирал Исаков приказал Военному Совету ЧФ все необходимое для частей Красной Армии в Крыму выдавать из ресурсов флота. Вице-адмиралу Левченко было предложено потребовать от Военного Совета ЧФ снабжения частей армии всем, что имеет флот, до организации новой линии их снабжения и доставки грузов из Новороссийска в Керчь и Севастополь. Адмирал Исаков указал, что Красная Армия защищает ГБ флота и выполняет единую задачу с флотом, поэтому ведомственный подход к делу недопустим. (Дело ШТ № 822, л. 27.)

Действия кораблей. Командующий ЧФ обратил внимание всех командиров плавающих соединений и командиров военно-морских баз на то, что реальным врагом на море продолжает оставаться авиа-

ция противника. Особо активно она действует в Керченском проливе, узкостях и вообще в прибрежной полосе, шириною до 30—50 миль.

За последнее время вновь отмечено также и появление неприятельских подводных лодок на наших коммуникациях.

Командующий флотом указал, что многие командиры слабо изучают приемы врага, недостаточно быстро реагируют на изменение обстановки и часто действуют по шаблону. Например, в сложившейся обстановке поддержка флотом частей Красной Армии возможна лишь в случае нелетной погоды или в ночных условиях, а днем корабли могут действовать у берегов, занятых противником, только под прикрытием истребительной авиации. Каждый выход в море боевого корабля или транспорта должен быть всесторонне продуман.

Командующий флотом потребовал от каждого командира самого внимательного изучения обстановки и методов действий противника и лично самим проверять и утверждать мероприятия и средства прикрытия кораблей от вражеских атак. (Дело ШТ № 793, л. 39, 40.)

В 1 ч. 45 м. ПЛ «М-60» прибыла в г. Очемчири.

В 5 ч. 30 м. КР «Коминтерн» вышел из Батуми в Севастополь.

В 8 ч. 30 м. ЭМ «Сообразительный» прибыл из Севастополя в Керчь.

В 9 ч. 53 м. в районе Сарыч два немецких самолета-торпедоносца безрезультатно атаковали ТР «Ворошилов» и «Коммунист». Было выпущено две торпеды, которые прошли мимо.

В 10 ч. 33 м. КЛ «Красный Аджаристан» прибыла из Поти в Туапсе.

В 10 ч. 55 м. ЭМ «Незаможник» прибыл в Севастополь.

В 11 ч. 25 м. ТР «Армения», шедший в охранении двух сторожевых катеров из Ялты в Туапсе с ранеными и пассажирами, был атакован самолетом-торпедоносцем противника. Одна из двух сброшенных торпед попала в носовую часть корабля и в 11 ч. 29 м. он затонул в ш = 44°15′5, д = 34°17′. Спасено восемь человек, погибло около 5000 человек.

В 12 ч. 00 м. в районе сел. Симеиз на ТЩ «Хенкин», шедшем с Тендры в Севастополь и буксировавшем баржу с 12 автомашинами и шхуну с грузом ТБУ, вышел запас моторного масла, и корабль потерял ход и управление. Сильным накатом волны у него порвало буксир, а в 16 ч. 00 м. его выбросило на берег в районе сел. Форос, где он был подожжен своей командой. Личный состав тральщика и 110 человек команды ТБУ высадились на берег и прибыли в с. Байдары. Из Севастополя выслан ТЩ «Взрыв» для поиска баржи и шхуны.

В 12 ч. 00 м. ПЛ «М-32» прибыла в Очемчири.

В 12 ч. 15 м. ПЛ «Д-4» прибыла в Севастополь с позиции.

В 13 ч. 10 м. СКР «Шторм» и ТЩ «Защитник» прибыли в Керчь.

В 13 ч. 55 м. КР «Красный Крым» вышел из Батуми в Севастополь.

В 14 ч. 45 м. ЭМ «Железняков» вышел из Поти и в 16 ч. 00 м. прибыл в Батуми.

В 16 ч. 15 м. ПЛ «Л-24» вышла из Севастополя в Поти.

В 17 ч. 00 м. ЭМ «Сообразительный» вышел из Керчи в Туапсе.

В 18 ч. 52 м. ТЩ «Искатель» вышел из ГБ в район сел. Кучук-Узень для установления связи с частями Красной Армии, находившимися в окружении.

В 21 ч. 50 м. ТР «Украина», в охранении ТЩ «Взрыватель», вышел из Новороссийска в Севастополь.

За истекшие сутки три транспорта прибыли в порты назначения. Два тральщика и 13 сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ 771, л. 156—158.)

Керченская ВМБ. Части 9 стрелкового корпуса отходили к Турецкому валу. К 17 ч. 00 м. противник занял ст. Семь Колодезей и с. Коджалар. (Дело ШТ № 771, л. 158.)

Новороссийская ВМБ. С 11 ч. 15 м. до 11 ч. 40 м. над Новороссийском по направлению к Керчи пролетело несколько групп неприятельских Ю-88. Один из них, производивший разведку базы, был безуспешно обстрелян зенитной артиллерией. (Дело ШТ 822, л. 17.)

8 ноября. Оборона Севастополя. 7 бригада и 3 полк морской пехоты вели бой за овладение хутором Мекензия. На рассвете они перешли в наступление, которое было поддержано береговыми батареями № 2, 30 и 35, способными вести огонь в этом направлении, а также полевой артиллерией армии и частей морской пехоты. Завязался кровопролитный бой, продолжавшийся до наступления темноты. Наши наступавшие части подошли вплотную к хутору Мекензия, но дальнейшее их продвижение было остановлено контратаками противника, поддержанными массированным минометным и артиллерийским огнем. (Дело № 6532, л. 71.)

Авиация ГБ из-за плохой погоды ночных боевых действий не производила. В первую половину дня один ИЛ-2 и шесть И-16 нанесли штурмовой удар по немецкой пехоте и автомашинам в районе дер. Черкез-Кермен.

Во вторую половину дня два ИЛ-2, восемь И-16, три ЛАГГ-3 и два ЯК-1 штурмовали пехотные части противника, двигавшиеся от дер. Уппа на дер. Кучки.

Вечером, с наступлением темноты, вражеская авиация произвела несколько налетов на ГБ. Было сброшено восемь бомб. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ № 771, л. 158—160.)

Действия кораблей. В 1 ч. 50 м. ТЩ «Искатель», прибыв в район сел. Кучук-Узень и приняв, как было условлено при получении задания, огни постов и ракеты за сигналы окруженных частей Красной Армии, подошел к берегу на 5 кабельтовов и неожиданно был обстрелян вражеской артиллерией, «Искатель» открыл ответный огонь по берегу и, поставив дымовую завесу, вышел из-под обстрела, но все же получил четыре прямых попадания. Жертв не было. В 11 ч. 25 м. он прибыл в Севастополь.

В 4 ч. 20 м. ТР «Красногвардеец» вышел из Туапсе в Севастополь.

В 7 ч. 15 м. КР «Красный Крым» прибыл в Туапсе.

В 9 ч. 00 м. ТР «Белосток» и «Грузия» прибыли в Туапсе.

В 13 ч. 00 м. ПЛ «С-34» вышла из Поти на позицию № 22.

В 13 ч. 35 м. КР «Коминтерн» прибыл в Севастополь.

В 14 ч. 00 м. танкер «Москва» вышел из Батуми в Севастополь.

В 14 ч. 00 м. СКР «Петраш» и ТЩ «Райкомвод» прибыли в Туапсе.

В 16 ч. 30 м. КЛ «Красная Грузия» вышла из Туапсе в Новороссийск.

В 16 ч. 53 м. ТР «Красная Молдавия», имея на буксире пять моторных катеров, вышел из Севастополя в Туапсе.

В 17 ч. 30 м. ЭМ «Смышленый» вышли из Поти в Туапсе.

В 18 ч. 07 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Севастополя в Туапсе.

В 18 ч. 20 м. ЗМ «Островский», ТР «Серов» с ранеными и пассажирами, ТР «И. Сталин» и «Зырянин», в охранении ЭМ «Незаможник» и двух сторожевых катеров, вышли из Севастополя в Туапсе.

В 20 ч. 40 м. ТР «И. Сталин» взял на буксир корпус ЭМ «Огневой» и продолжал следовать в Туапсе.

В 12 ч. 45 м. ЭМ «Бдительный», под флагом Заместителя Народного Комиссара ВМФ вице-адмирала Левченко, вышел из Севастополя в Керчь.

В 23 ч. 35 м. ЭМ «Железняков» вышел из Батуми в Поти.

В 23 ч. 35 м. ПЛ «М-31» вышла из Очемчири на позицию в районе квадратов 2993, 2994, 3093, 3094.

За истекшие сутки пять транспортов прибыли в порты назначения. Один эскадренный миноносец, один тральщик и девять сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 159, 160.)

Начальник штаба ЧФ объявил по флоту, что предположительно Ялта занята противником и проход у побережья в этом районе опасен. (Дело ШТ № 792, л. 68.)

Керченская ВМБ. К 8 ч. 00 м. линия фронта проходила по Турецкому валу. В первую половину дня немецкая авиация ожесточенно бомбардировала переправы в Керченском проливе и Керченский аэродром. Одна бомба попала в пловучий док, используемый в качестве парома. Аэродром был поврежден, на нем были подожжены два МИГ-3. В воздушном бою был сбит Ю-88.

Наша 63 авиабригада бомбардировала вражеские войска на поле боя. Сброшено 252 ФАБ-100, уничтожено 48 танков. (Дело ШТ № 771, л. 159.)

Новороссийская ВМБ. С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 30 м. самолеты противника без последствий бомбили корабли в районе г. Анапа. В 15 ч. 40 м. вражеский самолет сбросил четыре бомбы на г. Новороссийск. Разрушений и жертв не было. (Дело № 822, л. 55.)

9 ноября. Оборона Севастополя. Части Севастопольского оборонительного района (СОР) продолжали бои за овладение хутором Мекензия. Противник, сосредоточив свежие силы, к утру 9 ноября в районе дер. Черкез-Кермен и хутора Мекензия перешел в контратаку. После упорных боев, длившихся до наступления темноты, наши части остались на прежних рубежах, а враг, понеся большие потери, не смог продвинуться вперед и прекратил активные действия на этом направлении.

Кровопролитные бои за дер. Дуванкой и хутор Мекензия, стоившие немцам больших потерь, вынудили их отказаться от попытки прорваться в Севастополь с марша. Они перешли к накапливанию более мощных сил на подступах к городу, начали готовиться к новому штурму.

Части севастопольского гарнизона за первые 10 дней обороны потеряли свыше 2000 человек, из которых 1300 человек было ранено и около 700 человек убито и пропало без вести. (Дело № 6532, л. 71.)

Авиация ГБ действовала по войскам противника на подступах к Севастополю. Ночью семь И-5 и четыре У-2 бомбили скопления немецких мотомехчастей в районах: Таз-Оба, Биюк-Каралез и Кучук-Сюрень.

Днем авиация ГБ вела воздушную разведку вражеских войск на поле боя, транспортов — на коммуникациях и прикрывала ГБ и свои транспорты в море.

Авиация противника днем 9 ноября семь раз налетала на ГБ. В налетах участвовало более 75 самолетов. Сброшено до 70 бомб на сушу. Военные объекты, за исключением морского госпиталя, не пострадали. В городе и в госпитале имелись разрушения и жертвы. В воздушном бою был сбит один Ю-88. (Дело ШТ № 771, л. 161.)

Остатки Приморской армии 9 ноября заканчивали свой выход в район Севастополя. 25 стрелковая дивизия сосредоточивалась в районе Инкермана, 40 кавалерийская и 95 стрелковая дивизии — в Севастополе, 421 стрелковая дивизия в 9 ч. 00 м. проходила Байдарские ворота, 42 кавалерийская дивизия занимала оборону на рубеже высот 270,8 и 578,0, обеспечивая проход наших частей в районе дер. Байдары. (Дело № 6582, л. 72, 73.)

Командующий Приморской армией объявил боевой приказ № 002, согласно которому вся территория Севастопольского оборонительного района во всю глубину обороны, от центра Севастополя до передних рубежей сухопутного фронта, была разделена на четыре сектора.

Первый сектор справа опирался на южное побережье Крымского полуострова и слева граничил со вторым сектором по разграничительной линии, проходившей через высоты 253,9; 202,1 и 206,6, развилку дорог в 1 *км* севернее совхоза Благодать, через высоты 113,2; 73,0 и хутор Делагарди.

Второй сектор граничил с третьим по линии, проходившей через высоты 193,2; 125,0; 79,4 и гору Суздальская.

Третий сектор граничил с четвертым по линии дер. Биюк-Отаркой, высоты 96,0; 82,4; дер. Камышлы и Трензина балка.

Во главе каждого сектора были назначены коменданты. Штаб первого сектора был сформирован из штаба 2 кавалерийской дивизии. Командный пункт находился на хуторе Максимовича. Штаб второго сектора был сформирован из штаба 172 стрелковой дивизии. Командный пункт был размещен на английском редуте Виктория. Штаб третьего сектора был сформирован из штаба 25 стрелковой дивизии. Командный пункт размещался в отдельных дворах в 1,5 *км* юго-восточнее ст. Мекензиевы горы. Штаб четвертого сектора был сформирован из штаба 95 стрелковой дивизии. Командный пункт находился на высоте 38,4 в 1,5 *км* юго-восточнее дер. Любимовка. (Все пункты указаны по карте 1 : 42 000).

Весь личный состав сухопутной обороны был распределен между секторами с прямым и непосредственным подчинением комендантам секторов. Кроме того, каждому сектору были приданы артиллерийские части береговой обороны ГБ и Приморской армии.

Первый сектор для обороны своих рубежей получил 383 стрелковый полк трехбатальонного состава. Первый батальон был сформирован из личного состава школы НКВД, второй батальон — из состава запасного артиллерийского полка береговой обороны и третий батальон — из состава Объединенной школы младшего комсостава береговой обороны, роты МПВО и химроты.

В состав второго сектора обороны была включена 172 стрелковая дивизия, состоявшая из трех полков:

а) 514 стрелковый полк имел в своем составе два батальона; первый батальон был сформирован из остатков 172 стрелковой дивизии; второй батальон укомплектован за счет трех рот истребительного отряда и роты 51 стрелкового полка. Кроме того, в состав этого полка был включен весь гарнизон долговременных оборонительных сооружений, расположенных на его участке;

б) 2 полк морской пехоты остался в прежнем составе;

в) 3 полк был вновь сформирован, в составе трех батальонов, и получил наименование: «1 Севастопольский стрелковый полк». Первый его батальон был укомплектован за счет первого Перекопского батальона, второй — за счет батальона ДВФ и третий за счет батальона Школы оружия Учебного отряда ЧФ. Кроме того, на доукомплектование этого полка был обращен батальон Объединенной школы Учебного отряда.

В третий сектор обороны входила 25 стрелковая дивизия, состоявшая из трех полков:

а) 31 стрелковый полк в составе двух батальонов; первый батальон был сформирован из остатков этого полка, второй батальон — за счет батальона АВФ.

б) 287 стрелковый полк в составе трех батальонов. Первый батальон был укомплектован за счет батальона запасного артиллерийского полка, второй — за счет 16 батальона морской пехоты и третий — за счет 15 батальона морской пехоты.

в) 3 полк морской пехоты оставался в составе трех батальонов с прежней организацией. На его доукомплектование были обращены батальоны ВВС ЧФ, 17 и 19 батальоны морской пехоты, батальон Электромеханической школы Учебного отряда и пулеметно-минометный батальон.

В третий сектор была включена также 7 бригада морской пехоты в составе трех батальонов. В качестве третьего батальона в бригаду был влит второй Перекопский отряд.

В четвертый сектор обороны входила 95 стрелковая дивизия в составе трех полков:

а) 161 стрелковый полк был сформирован из остатков 95 стрелковой дивизии. В качестве третьего батальона в этот полк был включен 18 батальон морской пехоты.

б) 241 стрелковый полк состоял из двух батальонов. Первый батальон был сформирован за счет батальона Электромеханической школы, второй — за счет батальона школы запаса.

в) местный стрелковый полк в составе трех батальонов с прежней организацией.

Кроме того, в четвертый сектор была включена 8 бригада морской пехоты в составе пяти батальонов, из которых первые четыре были батальоны бригады и пятый — батальон Учебного отряда ЧФ.

Батальон Школы связи Учебного отряда ЧФ был оставлен в распоряжении командующего армией.

Распределение артиллерии по секторам Севастопольского оборонительного района было следующим:

Первому сектору была придана артиллерия береговой обороны южной части СОР в количестве двенадцати орудий при ширине фронта в 6 *км*.

Второму сектору были приданы 51 артиллерийский полк с восемью 152-*мм* орудиями, 52 артиллерийский полк с десятью 152-*мм* орудиями, 725 полевая батарея с четырьмя 152-*мм* орудиями, первый и второй дивизионы 134 гаубичного артиллерийского полка с пятью 122-*мм* орудиями и батарея первого артиллерийского полка с двумя орудиями. Всего второму сектору при ширине фронта в 10 *км* было придано 37 орудий.

Третьему сектору были приданы 69 артиллерийский полк с шестью 76-*мм* орудиями, 99 гаубичный артиллерийский полк с одиннадцатью 122-*мм* орудиями, 724 полевая батарея с четырьмя 152-*мм* орудиями, дивизион 265 корпусного артиллерийского полка с двенадцатью 152-*мм* и 107-*мм* орудиями. Всего третьему сектору при ширине фронта в 12 *км* было придано 38 орудий.

Четвертому сектору были приданы 57 артиллерийский полк с двенадцатью 76-*мм* орудиями, 397 артиллерийский полк с двенадцатью 76-*мм* орудиями, дивизион корпусного артиллерийского полка с двенадцатью 107-*мм* и 122-*мм* орудиями. Всего четвертому сектору при ширине фронта в 18 *км* было придано 36 орудий. В этом же секторе действовали 12 орудий береговой обороны и приданные частям морской пехоты девять зенитных морских орудий.

80 отдельный разведывательный батальон, с приданными ему двумя батареями 57 артиллерийского полка (четыре орудия), получил приказание находиться в качестве гарнизона опорного пункта горы Чатыр-тир. (Дело № 6532, л. 77—81.)

Действия кораблей. В 22 ч. 25 м. 8 ноября КР «Молотов» вышел из Туапсе в район Феодосия — Чауда для оказания артиллерийской поддержки частям Красной Армии. С 4 ч. 45 м. до 4 ч. 53 м. крейсер обстрелял пункты скопления войск противника в районе сел. Асун-Альчик, совхоз Кенегез, Марфовка и Новоселовка. Израсходовано 110 снарядов.

В 5 ч. 00 м. ЭМ «Бдительный» в районе коса Тузла сел на мель и получил пробоину во втором котельном отделении, срезал лаг и повредил винты.

Снявшись с мели, он прибыл в Керчь, а в 7 ч. 00 м. вышел из Керчи в Туапсе.

В 6 ч. 00 м. ПЛ «Щ-204» прибыла с позиции в Поти.

В 7 ч. 47 м. КР «Красный Крым» прибыл в Севастополь.

В 8 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Новороссийск.

В 8 ч. 20 м. ЭМ «Смышленый» прибыл в Туапсе.

В 11 ч. 30 м. ТР «Украина», в охранении ТЩ «Взрыватель», прибыл в Севастополь.

В 13 ч. 00 м. ПЛ «Щ-207» прибыла с позиции в Поти.

В 13 ч. 13 м. ПЛ «Л-24» прибыла в Поти.

В 14 ч. 45 м. ПЛ «М-51» и «М-54» вышли из Керчи в Новороссийск.

В 17 ч. 15 м. ПЛ «Д-4» прибыла в Поти.

В 18 ч. 20 м. ТР «Десна» при выходе из порта Новороссийск в ш = 44° 42′6, д = 37°48′4 подорвался на мине. Он был отбуксирован в сторону от фарватера, где и затонул.

В 19 ч. 00 м. ТР «Эмба», имея на буксире пловучий док, и ЭМ «Сызрань», в охранении ЭМ «Бойкий» и двух сторожевых катеров, вышли из Севастополя в Поти.

В 19 ч. 35 м. ЭМ «Бдительный» прибыл в Туапсе.

В 20 ч. 20 м. ЛК «Парижская Коммуна», в охранении ЭМ «Железняков» и «Шаумян», вышел из Поти в Новороссийск.

В 23 ч. 30 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Новороссийска в Туапсе.

За истекшие сутки четыре транспорта прибыли в порты назначения. Два эскадренных миноносца, три тральщика и шесть сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 160—162; дело ШТ № 822, л. 168.)

Керченская ВМБ. К исходу 9 ноября противник достиг пунктов: Большой Бабчик, ст. Багерово, отметка 127,7, с. Чурубаш, Орта-Эли и северной части оз. Тобечикского. (Дело ШТ № 822, л. 138.)

Авиация ЧФ содействовала частям Красной Армии на Керченском полуострове. 27 ДБ-3 бомбили немецкие мотомехвойска в районе с. Марфовка. Уничтожено 53 автомашины, восемь танков, 20 повозок и значительное количество живой силы. В воздушном бою был сбит один Ме-109. Два наших ДБ-3 не вернулись с задания и один ДБ-3 потерпел катастрофу при посадке. (Дело ШТ № 771, л. 164.)

Азовская и Дунайская военные флотилии. Начальник ГМШ адмирал Исаков приказал расформировать ДВФ, обратив ее на укомплектование АВФ. (Дело ШТ № 822, л. 121.)

10 ноября. Оборона Севастополя. Изменений на сухопутном фронте СОР не произошло. Батареи береговой обороны ГБ и полевая артиллерия армии стреляли по батареям противника, расположенным в районе дер. Дуванкой, дер. Черкез-Кермен, хутор Мекензия и южнее дер. Шули. Вражеская артиллерия обстреливала порт Севастополь. Снаряды ложились в районе бухт Северная и Южная.

Авиация ГБ из-за плохих условий погоды вела ограниченные боевые действия. Днем три ИЛ-2 и пять И-16 нанесли штурмовой удар по автоколонне противника в районе сел. Сюрень и Таз-Оба.

Наблюдением установлено, что немецкие самолеты поставили две мины на внешнем рейде ГБ.

С 17 ч. 35 м. до 18 ч. 30 м. двенадцать немецких самолетов бомбили ГБ. По неполным данным, было сброшено 42 фугасных бомбы.

15—Зак. 11·87.

Разрушен котельный цех Севастопольского морского завода. (Дело ШТ № 771, л. 162—164.)

Действия кораблей. КР «Красный Крым» и «Червона Украина» обстреляли скопления пехоты и огневые точки противника на подступах к Севастополю.

КР «Молотов» в ночь на 10 ноября, маневрируя южнее Эльчан-Кая, обстрелял скопления немецких войск в пунктах: Султановка, Джелькеджи-Эли и Марфовка. Обстрел был закончен в 5 ч. 06 м.; выпущено 100 снарядов. При возвращении в Туапсе в 8 ч. 20 м. в квадрате 7718 крейсер был без последствий атакован тремя вражескими торпедоносцами. От двух торпед он уклонился маневрированием, а самолеты отогнал зенитным огнем. В 9 ч. 00 м. в квадрате 1882 КР «Молотов» был снова атакован бомбардировщиками, которые безрезультатно сбросили 23 бомбы.

В 3 ч. 40 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Туапсе и в 17 ч. 00 м. вышел в Севастополь.

В 7 ч. 15 м. ПЛ «Д-4» прибыла в Поти.

В 9 ч. 30 м. ЛК «Парижская Коммуна», в сопровождении ЭМ «Железняков» и «Шаумян», прибыл в Новороссийск.

В 9 ч. 30 м. ТЩ «Мина», под флагом Заместителя Народного Комиссара ВМФ армейского комиссара 2 ранга Рогова, вышел из Поти и в 15 ч. 10 м. прибыл в Сухуми.

В 9 ч. 57 м. ПЛ «М-54» прибыла в Новороссийск.

В 10 ч. 00 м. морской буксир «Алупка», имея на буксире ТЩ-232, прибыл в Туапсе.

В 18 ч. 30 м. ЗМ «Островский» и ТР «Серов» вышли из Туапсе в Поти.

В 19 ч. 20 м. КР «Коминтерн» вышел из Севастополя в Туапсе.

В 21 ч. 10 м. ЭМ «Смышленый» и в 21 ч. 35 м. ЭМ «Способный» вышли из Туапсе в Новороссийск.

За истекшие сутки восемь транспортов прибыли в порты назначения. Два эскадренных миноносца, три тральщика и 21 сторожевой катер были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 162—164.)

Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ:

1. Если из Феодосии не вывезены и не уничтожены торпедный завод и пристрелочная станция, то артиллерией и торпедами с подводных лодок, линкора или новых крейсеров основательно разрушить эти объекты. Обстрел начать перед рассветом. Противник может оказать противодействие авиацией и полевой артиллерией.

Бомбардировочную авиацию на эту операцию не отвлекать, так как она должна бомбить аэродромы противника.

2. Поставить мины в районе сел. Ак-Мечеть, г. Евпатория и в бухте Двуякорная после ее обстрела, с целью не допустить базирования в них подводных лодок противника.

3. Если не успели при отходе уничтожить горючее на аэродромах Крыма, то провести эту операцию ВВС. (Дело ШТ № 282, л. 180.)

Командующий ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ, что в связи с установившейся активностью вражеской авиации базировать в Новороссийске ценные корабли опасно, и просил передислоцировать ЛК «Парижская Коммуна» в Поти, а КР «Молотов» — в Туапсе. (Дело ШТ № 793, л. 134.)

Керченская ВМБ. В ночь на 10 ноября батарея № 29 периодически вела огонь по скоплениям войск противника. К исходу дня немцы заняли сел. Камыш-Бурун.

Авиация ЧФ, базировавшаяся на Кавказское побережье, произвела 33 самолето-вылета для действий по вражеским войскам. (Дело ШТ № 822, л. 207.)

Азовская военная флотилия. КЛ-4 прибыла в порт Ахтари. БКА-202 и 204 вышли в Ейск. КАТЩ «Ураган» вышел в район Камышеватская и Ачуев для сбора моторных судов. (Дело ШТ № 771, л. 169.)

КЛ «Рион», «Буг», «Днестр» и МН «Ударный» содействовали частям 51 армии со стороны Азовского моря. (Дело ШТ № 822, л. 202.)

Дунайская военная флотилия. Днем корабли и зенитные батареи отражали налеты авиации противника на Керчь и Камыш-Бурун.

С 13 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. сухопутные части флотилии вступили в боевое соприкосновение с противником в районе с. Александровка. МН «Железняков» обстрелял вражеские позиции на высоте 127,7.

Пловучая батарея и бронекатера поддерживали артиллерийским огнем наши сухопутные части. Под давлением превосходящих сил противника сухопутные части флотилии отошли севернее сел. Камыш-Бурун.

МН «Железняков», пловучая батарея, бронекатера и вспомогательные суда вышли из Камыш-Буруна в Керченский пролив, а 461 зенитная батарея перебазировалась в г. Тамань. (Дело ШТ № 771, л. 164.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ вице-адмирал Левченко доложил Народному Комиссару ВМФ, что ДВФ выполняет задачу по удержанию камыш-бурунского фланга армии, а на АВФ возложена поддержка северного фланга войск на Керченском полуострове, и просил до окончания этих операций сохранить прежнюю организацию обеих флотилий. (Дело ШТ № 822, л. 146.)

Новороссийская ВМБ. С 10 ч. 40 м. до 11 ч. 30 м. вражеские самолеты сбросили в гавань четыре бомбы, которые упали в воду, попаданий в корабли не было. (Дело ШТ № 822, л. 151.)

11 ноября. Оборона Севастополя. Противник батальоном пехоты с танками атаковал подразделения 40 кавалерийской дивизии, оборонявшие Варнутку. Наши части нанесли врагу серьезный урон и отошли на следующий промежуточный рубеж, в район высот 471,7 и 508,1 (карта 1 : 100 000). На остальных участках СОР противник активности не проявлял. (Дело инв. № 824, л. 19.)

КР «Красный Крым» и «Червона Украина» вели огонь по скоплениям вражеских войск. За 10 и 11 ноября «Красный Крым» выпустил 105, а «Червона Украина»— 148 снарядов.

Ночью авиация ГБ бомбила войска противника в районе дер. Черкез-Кермен и Биюк-Каралез и сделала 54 самолето-вылета.

В 10 ч. 40 м. пять немецких самолетов бомбили Севастополь. Бомбы упали в черте города.

С 18 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. одиночные бомбардировщики противника снова сбросили на Севастополь пять бомб. Военные объекты не пострадали.

Из состава 51 и 7 стрелковых полков сформирован 51 стрелковый полк 25 стрелковой дивизии двухбатальонного состава. (Дело ШТ № 771, л. 165.)

К 17 ч. 00 м. линия обороны занимала следующее положение:

фронт первого сектора проходил через высоту 386,6, высоту 440,8 в 1 *км* восточнее дер. Камары и по шоссе в 1,5 *км* севернее Камары;

фронт второго сектора проходил в 1 *км* юго-восточнее дер. Нижний Чоргунь, западнее дер. Кучка, в 0,5 *км* западнее дер. Уппа, по горе Зыбук-Тепе, в 0,3 *км* западнее с. Шули, по перекрестку дорог в 1 *км*

юго-восточнее высоты 473,4 в 0,5 *км* севернее высоты 269,0 и по перекрестку дорог 1,5 *км* южнее хутора Мекензия;

фронт третьего сектора проходил в 0,3 *км* западнее хутора Мекензия, по стыку дорог западнее высоты 278,4, по высоте 319,6 в 1 *км* южнее горы Яйла-Баш, по горе Яйла-Баш, 1,5 *км* северо-западнее горы Яйла-Баш и по высоте 209,9;

фронт четвертого сектора проходил через высоту 209,9 (исключительно), высоту 165,4, в 1 *км* юго-восточнее высоты 190,1, по западным скатам высоты 132,3, через дер. Аранчи, высоту 57,0 и далее на запад до берега моря.

Впереди этого рубежа, перед фронтом первого сектора, в районе высот: 198,4, 508,1 и 482,2, действовала 40 кавалерийская дивизия, оседлав Ялтинское шоссе в районе лесничества. Общее количество войск на фронте СОР к 11 ноября достигло 22 000 человек. (Дело № 6532, л. 88, 89.)

Перед фронтом первого сектора обороны действовала 72 пехотная дивизия немцев, усиленная 100 танками; перед фронтом второго сектора — 50 пехотная дивизия; перед фронтом третьего сектора — части 132 пехотной дивизии; перед фронтом четвертого сектора — части 22 пехотной дивизии немцев и на левом (северном) фланге — 5 румынская мотобригада. (Дело инв. № 824, схема 4.)

Командующий ЧФ доложил Верховному Главнокомандующему товарищу Сталину и Народному Комиссару ВМФ, что он вступил в командование обороной Севастополя. В связи с принятыми организационными мероприятиями части СОР начинали приобретать устойчивость. Основная слабость обороны состояла в недостатке войск, так как всего было 23 000 штыков и сабель, до 4000 человек в артиллерийских частях и людских резервов около 2000 человек. Недоставало оружия. Командующий просил дать 100 пулеметов, 3000 винтовок, одну горно-стрелковую дивизию и до десяти танков в резерв командования (Дело ШТ № 794, л. 18.)

Действия кораблей. В 00 ч. 45 м. ТЩ «Судком» и в 2 ч. 55 м. КЛ «Красная Грузия» с войсками вышли из Новороссийска в Туапсе.

На рассвете ТЩ «Мина», под флагом Заместителя Народного Комиссара ВМФ армейского комиссара 2 ранга Рогова, прибыл в Батуми.

В 18 ч. 00 м. ТЩ «Судком» прибыл в Новороссийск.

В 11 ч. 00 м. ПЛ «Л-23» вышла из Батуми в Поти.

В 11 ч. 30 м. ТЩ «Груз» вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 13 ч. 00 м. ПЛ «М-32» вышла из Очемчири в Поти.

В 14 ч. 20 м. ЭМ «Незаможник», имея на буксире ЭМ «Огневой» прибыл в Батуми.

В 14 ч. 25 м. КЛ «Красная Грузия» прибыла в Новороссийск.

В 17 ч. 05 м. ТЩ «Тракторист» вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 18 ч. 52 м. ТР «Кремль», два сторожевых катера и в 19 ч. 28 м. ТР «Кубань» и два сторожевых катера вышли из Севастополя в Туапсе.

11 ноября ТР «И. Сталин», «Зырянин», «Серов» и ЗМ «Островский» прибыли в Поти.

За истекшие сутки три транспорта прибыли в порты назначения и к 18 ч. 00 м. 11 ноября 20 транспортов находились на переходе. Два эскадренных миноносца, четыре тральщика и одиннадцать сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 164—166.)

Керченская ВМБ. К исходу 11 ноября противник занимал рубеж, проходивший через пункты: Кезы, Мал. Бабчик, совхоз Туркмень, высота 131,7, высота 107,5, Александровка и Камыш-Бурун. (Дело ШТ № 823, л. 9.)

Авиация ЧФ, базировавшаяся на Кавказское побережье, действовала по вражеским войскам на подступах к г. Керчь. Произведено было 73 самолето-вылета, из них 27 ДБ-3, 23 МБР-2 и 23 истребителями. Уничтожено 90 автомашин, 15 танков и значительное количество живой силы врага. Не вернулся с задания один ДБ-3. (Дело ШТ № 771, л. 167.)

302 горно-стрелковая дивизия, назначенная для усиления войск Керченского полуострова по распоряжению вице-адмирала Левченко, перебазировалась из Новороссийска на Таманский полуостров сухопутным путем и подходила к переправам через Керченский пролив. (Дело ШТ № 822, л. 222.)

Азовская военная флотилия. КЛ «Рион», «Буг», «Днестр» и МН «Железняков» артиллерийским огнем поддерживали части 51 армии. (Дело ШТ № 771, л. 166.)

12 ноября. Оборона Севастополя. Части СОР удерживали прежние позиции. 18 батальон морской пехоты (четвертый сектор) улучшил свои позиции, заняв высоту 77,9.

КР «Червона Украина» утром вел огонь по скоплению мотомехчастей противника в районе дер. Варнутка.

Авиация ГБ во вторую половину ночи и в первую половину дня бомбила и штурмовала вражеские войска в районе дер. Черкез-Кермен и по дороге Байдары — Варнутка. Сделано 23 боевых вылета, из них пять МБР-2, семь И-15, три ИЛ-2, четыре И-16 и четыре У-2.

С 11 ч. 00 м. до 12 ч. 24 м. 23 самолета Ю-88 произвели налет на ГБ. КР «Червона Украина» получил два прямых попадания в палубу в районе шкафута и три бомбы разорвались в непосредственной близости от борта. Подводным взрывом разрушено днище носовой части корабля. Носовые отсеки были затоплены. Крейсер остался на плаву, но получил крен на левый борт 6°. Одна кочегарка и машины остались неповрежденными. По неполным данным убито и ранено 70 человек.

ЭМ «Беспощадный», стоявший у минной пристани, получил прямое попадание в районе третьего котельного отделения. Второе и третье котельные отделения были затоплены, машины — исправны. Корабль остался на плаву, но требовал капитального ремонта.

ЭМ «Совершенный», стоявший в сухом доке Морского завода, получил прямое попадание в четвертое котельное отделение. Большая часть корабля разрушена.

При отражении этого налета два немецких самолета были подбиты в воздушном бою, один был таранен самолетом МИГ-3 и один сбит зенитным огнем.

С 16 ч. 09 м. до 17 ч. 50 м. 36 самолетов Ю-88 и Хе-111 вновь бомбили ГБ; бомбы упали в черте города и в окрестностях.

В 14 ч. 40 м. в районе мыса Сарыч СКР «Петраш» был обстрелян артиллерией противника. Корабль получил повреждения; ранено одиннадцать, убито четыре человека.

К исходу дня противник занял мыс Сарыч; личный состав маяка и поста СНиС был вывезен, маяк Сарыч разрушен. При отходе огнем противника была потоплена шхуна. Жертв не было. (Дело ШТ № 771, л. 167—169.)

Действия кораблей. В 3 ч. 30 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Севастополь.

В 8 ч. 36 м. ТЩ «Груз» прибыл в Севастополь.

В 9 ч. 30 м. ПЛ «Л-23» вышла из Батуми в Поти.

В 10 ч. 00 м. ПЛ «С-31» и «А-5» прибыли с позиций в Поти.

В 14 ч. 00 м. ТР «Абхазия», в охранении ЭМ «Сообразительный», с войсками вышел из Батуми в Туапсе.

В 16 ч. 25 м. КР «Коминтерн» прибыл в Туапсе.

В 18 ч. 00 м. ЛК «Парижская Коммуна», в охранении ЭМ «Шаумян» и «Железняков», вышел из Новороссийска в Поти.

В 19 ч. 00 м. ТЩ «Тракторист» прибыл в Новороссийск.

В 21 ч. 10 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Севастополя в Туапсе.

В 21 ч. 55 м. ЭМ «Незаможник» вышел из Батуми в точку ш = 43°00′, д = 37°4′ для оказания помощи ЗМ «Сызрань», у которого кончился запас топлива.

В 23 ч. 34 м. ПЛ «Л-5» вышла из Севастополя в Туапсе.

За истекшие сутки семь транспортов прибыли в порты назначения и 13 транспортов находились на переходе. Один эскадренный миноносец, пять тральщиков и десять сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 67, 68.)

Керченская ВМБ. В течение дня при поддержке артиллерийского и минометного огня противник вел бои за овладение г. Керчь. К исходу первой половины дня наши части оставили высоту 140,0. На левом фланге пехотные части ДВФ совместно с частями 156 стрелковой дивизии были потеснены с большими потерями к Солдатской Слободе. Немецкая артиллерия с высоты 119,0 обстреливала Широкий мол. Авиация противника периодически бомбила город и корабли на рейде. Наши части вели сдерживающие бои. (Дело ШТ № 771, л. 169.)

Авиация ЧФ действовала по войскам противника на керченском направлении и произвела 58 самолето-вылетов. Было уничтожено до 100 автомашин, десять танков, 30 повозок и до 500 человек вражеской пехоты, подавлены две огневых точки и две батареи полевой артиллерии. В воздушном бою самолетами ДБ-3 было сбито два немецких самолета Ме-109. Один ДБ-3 сделал вынужденную посадку.

Корабли АВФ — КЛ «Днестр» и «Рион» — и корабли ДВФ — плавучая батарея и бронекатера — обстреливали войска противника на наших левом и правом флангах, а также перевозили раненых и грузы с Керченского полуострова. (Дело ШТ № 771, л. 170.)

Новороссийская ВМБ. С 10 ч. 30 м. до 12 ч. 30 м. несколько вражеских самолетов бомбили г. Новороссийск, г. Анапа и г. Геленджик. В Анапе военные объекты не пострадали. В Новороссийске бомбы упали около ЛК «Парижская Коммуна» и был поврежден торпедный катер; при отражении налета сбит немецкий самолет Хе-111. В Геленджике взрывом бомбы уничтожены два торпедных катера. (Дело ШТ № 771, л. 169.)

13 ноября. Оборона Севастополя. Противник, подтянув свежие силы, с утра 13 ноября возобновил атаки против подразделений 40 кавалерийской дивизии и передовых подразделений первого сектора обороны. Два батальона немцев с 35 танками наступали от высоты 198,4 вдоль Ялтинского шоссе и далее на высоту 440,8 и один батальон с танками — вдоль горной дороги от дер. Кучук-Мускомья на дер. Кадыковка.

После упорных боев подразделения первого сектора, оборонявшиеся правее 40 кавалерийской дивизии в районе высоты 417,7 и южных скатов высоты 482,2, оставили свой рубеж и отошли в район высоты 386,6. Этим была поставлена в очень тяжелое положение 40 кавалерийская дивизия, правый фланг которой оказался совершенно открытым. Здесь к исходу 13 ноября немцы овладели районом высот: 386,6; 471,7; 482,2; лесничеством и высотой 440,8. (Дело инв. № 824 стр. 19.)

Попытка немцев продвинуться на северо-запад вдоль Ялтинского шоссе была отбита артиллерийским и минометным огнем второго сектора. Активными действиями частей 514 стрелкового полка и 2 полка морской пехоты противник был отброшен с занимаемого им рубежа. Части этих полков, преследуя немцев, к исходу 13 ноября вышли в районе высот: 555,3, 479,4 и 58,7.

Одновременно с этим два батальона немцев, при поддержке артиллерии, пытались проникнуть в долину Кара-Кобя, но безуспешно. Огнем наших частей эта попытка была отбита. (Дело № 6532, л. 93, 94.)

Ночью авиация ГБ бомбила вражеские аэродромы в сел. Сарабуз, г. Симферополь и г. Саки. Сделано 17 самолето-вылетов. Днем три ПЕ-2, шесть ИЛ-2 и три И-16 штурмовали войска противника в районе дер. Байдары и Варнутка. Уничтожено и выведено из строя 30 автомашин.

С 11 ч. 50 м. до 13 ч. 00 м. 17 Ю-88 и с 15 ч. 26 м. до 18 ч. 10 м. пять самолетов бомбили объекты ГБ. Большая часть бомб была сброшена на Корабельной и Северной сторонах. Вблизи позиций 395 зенитной батареи разорвавшейся бомбой было убито десять и ранено пять краснофлотцев.

42 кавалерийская дивизия была расформирована и ее остатки влиты в 40 кавалерийскую дивизию. Также была расформирована 421 стрелковая дивизия, остатки которой были обращены на пополнение 1330 стрелкового полка. (Дело ШТ № 771, л. 170—172.)

Действия кораблей. В 4 ч. 40 м. КР «Червона Украина», приняв до 3000 *т* воды, затонул у Совторгфлотской пристани Севастополя. Личный состав с него был снят.

В 6 ч. 15 м. ЭМ «Смышленый» находился в квадрате 2685 в охранении пловучего дока.

В 8 ч. 45 м. ЛК «Парижская Коммуна» с ЭМ «Шаумян» и «Железняков» прибыл в Поти.

В 9 ч. 00 м. ТР «Абхазия» и ЭМ «Сообразительный» прибыли в Туапсе.

В 13 ч. 00 м. ПЛ «Щ-215» вышла из Туапсе на позицию № 24.

В 14 ч. 40 м. ПЛ «Щ-207» вышла из Туапсе в Поти.

В 18 ч. 30 м. ЭМ «Бойкий» прибыл в Туапсе из-за недостатка топлива.

В 20 ч. 00 м. СКР «Петраш» находился в ш=43°30′, д=37°30′ и дрейфовал. Ему на помощь был выслан ЭМ «Бойкий».

В 21 ч. 43 м. ПЛ «А-2» вышла из Поти на позицию в районе квадратов 3293, 3294, 3393 и 3394.

В 22 ч. 15 м. ТР «Абхазия» с войсками, в охранении ТЩ «Взрыв» и сторожевого катера, вышел из Туапсе в Севастополь.

За истекшие сутки три транспорта прибыли в порты назначения и к 18 ч. 00 м. двенадцать транспортов находились на переходе. Два эскадренных миноносца, три тральщика и девять сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 168—172.)

Командующий ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ, что торпедный завод из г. Феодосия вывезен своевременно. Сооружения завода, которые не могли быть вывезены, уничтожены. Портовые сооружения в Феодосии взорваны. Горючее со всех аэродромов было вывезено полностью, за исключением небольшого количества на аэродроме Сарабуз, которое было уничтожено. На аэродромах в Сарабузе и Евпатории все сооружения уничтожены. В Сарабузе взорваны бетонированные взлетно-посадочные полосы. Минирование подходов к Ак-Мечети, Ярылгач, Евпатории и Феодосии запланировано и будет выполняться подводными лодками, эскадренными миноносцами и тральщиками. (Дело ШТ № 794, л. 56.)

Керченская ВМБ. В первую половину дня части противника подошли к южной окраине г. Керчь, но наша ударная группа частей остановила его дальнейшее продвижение. 29 батарея, корабли АВФ и ДВФ оказывали войскам огневую поддержку. В Керчи взорваны склады горючего, завод им. Войкова, стройки, пловучий док, электростанция и водопровод. (Дело ШТ № 771, л. 173.)

Народный Комиссар ВМФ приказал вице-адмиралу Левченко в качестве предварительных мероприятий немедленно приступить:

1. К установке береговых батарей в районе мыса Тузла и в северо-западной части Таманского полуострова; для этого использовать батареи, снятые в районе Керчи, и другие имевшиеся в наличии, а также снять орудия с кораблей, не находившихся в строю.

Кроме того, использовать полевые батареи флота и армейские, по договоренности с командованием 56 армии.

2. К постановке минных заграждений вдоль западного побережья Крымского полуострова и у входов в Керчь, Камыш-Бурун и Еникале.

3. К закрытию брандерами входов в порты Керчь, Камыш-Бурун и Еникале.

4. К созданию противодесантной обороны на Таманском полуострове, причем обратить особое внимание на минирование береговой полосы и на устройство огневых точек, противотанковых и противошлюпочных препятствий.

5. К созданию световой и противовоздушной обороны базы. Своевременно уничтожить портовые сооружения, причалы, заводы и мастерские. Все ценное имущество, включая и пловучие средства, эвакуировать.

6. В Анапе и Темрюке подготовить транспорты к затоплению на Керченском фарватере, смотря по обстановке. (Дело ШТ № 823, л. 71.)

14 ноября. Оборона Севастополя. Утром с целью восстановления утраченных позиций на правом фланге части первого сектора перешли в наступление. Весь день шли бои с противником, упорно отстаивавшим захваченные рубежи. К 17 ч. 00 м. после упорных боев части 40 кавалерийской дивизии и батальон школы НКВД вышли на линию высот: 386,6—482,2—198,4 и 555,3. Но в 18 ч. 00 м. батальон школы НКВД, будучи контратакован немецкими автоматчиками, вновь беспорядочно отошел, обнажив правый фланг 40 кавалерийской дивизии. К исходу дня эта дивизия вела тяжелый бой на правом фланге в районе высоты 482,2 и в 1 *км* севернее ее, а на левом фланге продолжала занимать высоты 198,4 и 555,3; 514 стрелковый полк остался на линии высот 440,8 и 479,4.

В районе черкез-керменского плацдарма части третьего сектора перешли в наступление. Преодолевая упорное сопротивление врага, 3 полк морской пехоты, наступавший с севера, к 15 ч. 00 м. перерезал дорогу и овладел безымянной высотой в 1,5 *км* западнее дер. Черкез-Кермен, и почти окружил группировку немецких войск в районе хутора Мекензия, но вследствие недостаточной настойчивости частей 7 бригады морской пехоты полностью окружить и уничтожить эту группировку не удалось. Противник, сосредоточив свыше пехотного полка, контратаками из хутора Мекензия и дер. Черкез-Кермен приостановил наше дальнейшее наступление и оттеснил части 3 полка морской пехоты к югу от дороги, связывающей дер. Черкез-Кермен с хутором Мекензия.

На остальных участках СОР изменений в обстановке не произошло. (Дело № 6532, л. 94, 95, 106.)

Авиация ГБ ночью из-за плохой погоды боевых действий не вела. В первой половине дня она вела воздушную разведку войск на поле

боя, поиск транспортов в море и прикрывала ГБ. Во второй половине дня четыре ИЛ-2 и четыре И-16 штурмовали вражеские войска в районе сел. Кучук-Мускомья и Варнутка. Были уничтожены и выведены из строя 15 автомашин с грузом и пулеметный расчет. При этом один И-16 погиб.

В 15 ч. 30 м. два Ю-88 сбросили бомбы в. районе г. Севастополь. (Дело ШТ № 771, л. 171—173.)

Командующий ЧФ доложил Верховному Главнокомандующему товарищу Сталину, что состояние обороны Севастополя продолжало оставаться исключительно напряженным. Противник имел на фронте 50, 72 и 132 пехотные дивизии немцев, 32 егерскую дивизию, 36 мотополк, 118 мотоотряд и кавалерийскую бригаду румын.

14 ноября вновь подошедшая 72 пехотная дивизия врага начала наступать на г. Балаклава. Для восстановления положения на фронт были брошены все резервы. Но не все наши части оказались достаточно устойчивыми в бою. 13 ноября разбежался батальон войск НКВД, открыв тем самым противнику путь на Балаклаву.

За весь период боев у Севастополя потери наших частей достигли 5000 человек, т. е. до 20% всего состава войск.

Несмотря на просьбы, не было получено пополнения людьми, винтовками и пулеметами. Снарядов для полевой артиллерии оставалось на три дня.

Создавшееся положение без немедленной помощи авиацией, войсками, оружием и боеприпасами не обеспечивало надежной обороны Севастополя. (Дело ШТ № 794, л. 87.)

Действия кораблей. В 5 ч. 30 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Туапсе.

В 5 ч. 30 м. ЭМ «Бойкий» вышел из Туапсе на поиски СКР «Петраш».

В 8 ч. 05 м. ЭМ «Шаумян» прибыл из Поти в Туапсе.

В 11 ч. 35 м. ЗМ «Сызрань» прибыл в Поти.

В 14 ч. 20 м. ПЛ «Щ-211» вышла из Туапсе на позицию № 21.

В 15 ч. 00 м. танкер «Кремль» прибыл в Туапсе.

В 16 ч. 30 м. КР «Коминтерн» прибыл в Поти.

В 17 ч. 20 м. ПЛ «Л-6» вышла из Поти в район сел. Ак-Мечеть для постановки мин.

В 20 ч. 00 м. ТР «Ташкент», с пассажирами и грузами отделов флота, вышел из Севастополя в Поти.

В 23 ч. 15 м. КР «Красный Крым» вышел из Севастополя в Поти и с рассветом 15 ноября должен был вступить в охранение ТР «Ташкент».

14 ноября пловучий док, ТР «Эмба» и ЭМ «Смышленый» прибыли в Поти.

За истекшие сутки пять транспортов прибыли в порты назначения. Один эскадренный миноносец, четыре тральщика и одиннадцать сторожевых катеров принимали участие в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 171—174.)

Командующий ЧФ указал командирам военно-морских баз, ОВР ГБ, командующему эскадрой, командиру ОЛС и начальнику штаба флота, перешедшему на ЗФКП в Туапсе, что противник усиленно охотится за боевыми кораблями и вспомогательными судами флота и бомбит их. Наиболее безопасное плавание в районе баз возможно только ночью. Исходя из этого, командующий флотом приказал:

1. Кораблям выходить из Севастополя только ночью.

2. Выпускать корабли и транспорты из портов Кавказского побережья в Севастополь с таким расчетом, чтобы они прибывали в ГБ к рассвету. У подходной точки ФВК № 3 их будут встречать тральщики ОВР ГБ.

3. Планировать отправки в Севастополь таким образом, чтобы там не скапливалось больше пяти—шести транспортов.

4. Посылать в Севастополь наиболее быстроходные транспорты (9—11 узлов), тихоходных не посылать.

Объявить всем, что берег от г. Балаклава и мыса Айя до Керченского пролива занят противником. (Дело ШТ № 794, л. 74 и 88.)

Керченская ВМБ. Продолжались бои на подступах к Керчи. К исходу дня части Красной Армии удерживали рубеж, проходивший от мыса Тархан, через отметку 28,1, маслозавод, южную окраину Керчи и гору Митридат. Продолжалась переправа войск и техники на Таманский полуостров.

Командующий войсками Крыма приказал частям армии 15 ноября оставаться на занимаемых рубежах, а в ночь на 16 ноября перевезти главные силы на Таманский полуостров. (Дело ШТ № 823, л. 154.)

Азовская военная флотилия. Корабли продолжали оказывать огневую поддержку частям Красной Армии в районе Керчи.

С 11 по 14 ноября КЛ «Рион», «Днестр» и «Буг» неоднократно подвергались налетам авиации противника. В результате «Рион», получивший значительные повреждения, выбросился на берег у мыса Ахиллеон. 13 ноября «Буг» получил две небольшие пробоины в борту, причем на нем было выведено из строя 130-*мм* орудие. На КЛ «Днестр» вышли из строя динамомашины.

В районе Кривой косы истребители 9 авиаэскадрильи сбили самолет Ю-52.

Батарея № 131 вела огонь по Таганрогскому порту. Днем 13 ноября немецкие самолеты бомбили гавань Ейск. Повреждений не было. (Дело ШТ № 823, л. 133.)

15 ноября. Оборона Севастополя. С утра противник ввел в бой вторые эшелоны 72 пехотной дивизии и свежую группу танков и вновь повел наступление, нанося главный удар через высоту 386,6 на с. Кадыковка. К исходу дня, оттеснив наши части, немцы вышли к восточным и северо-восточным скатам высоты 212,1. Одновременно они овладели и лесничеством и высотой 508,1, прорвали на этом участке передовой рубеж нашей обороны и оттеснили наши части к главному рубежу. Тогда в районе совхоза Благодать в бой был брошен из резерва 1330 стрелковый полк, и дальнейшее продвижение противника на фронте первого сектора было приостановлено. Кроме того, на южное направление из района с. Бельбек были переброшены на машинах два батальона 161 стрелкового полка из резерва четвертого сектора, и к вечеру 15 ноября они заняли для обороны рубеж — разветвление дорог, 600 *м* южнее совхоза № 10, Сапун гора. Для восстановления армейского резерва коменданту четвертого сектора было приказано сменить местный стрелковый полк, занимавший боевой участок, подразделениями 90 стрелкового полка, находившегося во втором эшелоне сектора; местный стрелковый полк направить в район высоты 201,8.

На остальных участках фронта противник активности не проявлял. (Дело инв. № 824, стр. 20.)

Авиация ГБ в первую половину ночи из-за плохих условий погоды боевых действий не вела. Во вторую половину ночи пять МБР-2 бомбили немецкий аэродром в Сарабузе, а шесть И-5 — войска противника в районе Кучук-Мускомья — Варнутка. Днем восемь ИЛ-2, два ПЕ-2 и пять И-16 бомбили и штурмовали вражеские войска на дороге Симферополь — Бахчисарай. Уничтожено до 30 автомашин.

С 13 ч. 00 м. до 13 ч. 18 м. и с 16 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. 28 самолетов Ю-88 и Ю-87 бомбили ГБ и войска севастопольской обороны.

Бомбы упали в районе города и в расположении наших частей у сел. Чоргунь. (Дело ШТ № 771, л. 174, 175.)

Действия кораблей. В 7 ч. 00 м. ТЩ «Защитник» вышел из Сочи в ш = 42°50′, д = 38°35′ для оказания помощи СКР «Петраш».

В 7 ч. 40 м. ТР «Абхазия» прибыл в Севастополь.

В 9 ч. 50 м. ТР «Кубань» прибыл в Поти.

В 10 ч. 25 м. ПЛ «М-31» прибыла в Очемчири с позиции.

В 10 ч. 35 м. ТЩ «Взрыв» прибыл в Севастополь.

В 10 ч. 55 м. ЭМ «Бойкий», встретив терпевший бедствие ТЩ «Сиваш», прибуксировал его в Туапсе.

В 12 ч. 10 м. ЭМ «Незаможник» прибыл в Севастополь.

В 17 ч. 15 м. ЭМ «Шаумян» вышел из Туапсе в Севастополь.

В 18 ч. 45 м. СКР «Шквал» вышел из Туапсе в Поти.

В 19 ч. 25 м. ЭМ «Способный» вышел из Туапсе в Поти.

В 20 ч. 00 м. ПЛ «М-36» вышла из Очемчири на позицию в районе квадратов: 2993, 2994, 3093 и 3094.

В 20 ч. 27 м. ТР «Абхазия», в охранении ЭМ «Незаможник», вышел из Севастополя в Поти.

15 ноября ПЛ «Л-5» прибыла в Поти.

За истекшие сутки пять транспортов прибыли в порты назначения. Крейсер, эскадренный миноносец, четыре тральщика и пять сторожевых катеров участвовали в конвоировании транспортов. (Дело ШТ № 771, л. 174—175.)

Керченская ВМБ. Противник за день потеснил правый фланг фронта оборонительного района до высоты 164,5. Далее линия фронта проходила между пунктами: Булганак и Катерлез, до железной дороги на Керчь и по южной окраине Керчи до горы Митридат. Пристань Широкого мола в Керчи находилась под обстрелом немецких автоматчиков. Противник установил полевую батарею в районе крепости Керчь и обстреливал наши проходившие в проливе суда. На МН «Железняков» и ТР «Шахтер» были раненые.

МН «Железняков» продолжал вести огонь по противнику на левом фланге обороны. Правый фланг не имел поддержки с моря от кораблей АВФ, так как три канонерских лодки вышли из строя. Заканчивалась переправа материальной части 9 стрелкового корпуса на Таманский полуостров. (Дело ШТ № 823, л. 169.)

16 ноября. Оборона Севастополя. Бои начались с рассветом. На фронте первого сектора, на участке 383 стрелкового полка, противник силами до полка непрерывными атаками к концу дня выбил наши части с занятой ими ночью высоты 386,6 и вышел на рубеж: Байдары — высота 212,1. Бой не прекращался и ночью на 17 ноября.

На участке 40 кавалерийской дивизии к 17 ч. 00 м. немецкий батальон овладел гребнем высоты 440,8. На левом фланге дивизия продолжала вести бой с полком немцев на прежних рубежах.

Одновременно с началом действий 72 пехотной дивизии врага на фронте первого сектора обороны 50 пехотная дивизия немцев перешла в наступление на фронте второго сектора, нанося удары из района дер. Черкез-Кермен, вдоль долины Кара-Кобя, и из района деревень Уппа и Шули по направлению к дер. Верхний Чоргунь.

В долине Кара-Кобя два немецких батальона к исходу дня потеснили левый фланг нашего 31 стрелкового полка и вышли на 1 *км* севернее высоты 269,0. Из дер. Уппа пехотный полк противника вклинился в расположение частей 2 полка морской пехоты и занял высоту 287,4.

На остальных участках фронта немцы активности не проявляли, и части СОР удерживали прежние рубежи. (Дело № 6532, л. 98.)

Авиация ГБ продолжала бомбить и штурмовать вражеские войска на подступах к Севастополю и сделала 30 боевых вылетов. В районе дер. Варнутка и по дороге из Черкез-Кермен в Шули было уничтожено свыше 60 автомашин и больше роты пехоты противника.

С 12 ч. 06 м. до 12 ч. 44 м. 12 Ю-88 бомбили ГБ. Бомбы сброшены в районе Инкермана. Авиабомбой на территории Сухарной балки взорвана баржа с боезапасом. Убито 12 и ранено 29 человек.

С 15 ч. 30 м. до 20 ч. 07 м. 27 самолетов Ю-88 и Ю-87 снова бомбили ГБ и войска на фронте. При отражении налетов на ГБ наши летчики сбили два немецких самолета и зенитчики — один Ю-88. Наши потери — один МИГ-3. (Дело ШТ № 771, л. 177—178.)

Распоряжением Ставки Верховного Главнокомандующего за счет частей Закавказского военного округа, расположенных в тылу, выделено в распоряжение командующего ЧФ 3000 винтовок, 100 пулеметов и необходимый для СОР боезапас. (Дело ШТ № 823, л. 185.)

Базой питания СОР был установлен г. Новороссийск. Подача грузов до Новороссийска должна была производиться распоряжением начальника тыла Красной Армии, а от Новороссийска до Севастополя — средствами ЧФ; командующему флотом предписывалось иметь в Новороссийске своего представителя и срочно получить наличный боезапас на складах Новороссийской базы. (Дело ШТ № 823, л. 182.)

Вице-адмирал Левченко сообщил командующему ЧФ, что в ночь с 17 на 18 ноября из Тамани в Севастополь должна быть перевезена 9 бригада морской пехоты. (Дело ШТ № 823, л. 160.)

Действия кораблей. В 2 ч. 10 м. ЭМ «Бойкий» прибыл в Туапсе.

В 7 ч. 15 м. ЛЕД «Микоян» вышел из Поти в Батуми.

В 8 ч. 10 м. ЭМ «Смышленый» и в 8 ч. 15 м. ЭМ «Способный» прибыли в Поти.

В 10 ч. 40 м. ТЩ «Сиваш» прибыл в Туапсе.

В 18 ч. 00 м. ТР «Курск» и ТЩ-16 вышли из Новороссийска в Севастополь.

В 18 ч. 00 м. СКР «Петраш» прибыл в Гагры.

В 19 ч. 00 м. ТР «Красная Кубань» с боеприпасом и ТР «Красногвардеец», в охранении ТЩ-15 и двух сторожевых катеров, вышли из Туапсе в Севастополь.

В 19 ч. 00 м. ЭМ «Бойкий» и «Бдительный» вышли из Туапсе в Поти.

В 20 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 20 ч. 20 м. ТР «Украина», в охранении ТЩ «Защитник» и двух сторожевых катеров, вышел из Туапсе в Севастополь.

16 ноября СКР «Шквал» прибыл в Поти.

За истекшие сутки два транспорта прибыли в порты назначения. Крейсер, эскадренный миноносец, два тральщика и два сторожевых катера были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 177—178.)

Керченская ВМБ. В ночь на 16 ноября части 51 армии оставили г. Керчь. Западный берег Керченского пролива был занят противником, а на косах Чушка и Тузла находились части Красной Армии.

АВФ несла дозор, не допуская переправ противника в районе севернее Еникале и косы Чушка.

ДВФ несла дозор южнее косы Чушка, не допуская переправ противника на Таманский полуостров. (Дело ШТ № 771, л. 177.)

Азовская военная флотилия. Командующий АВФ просил командующего ЧФ утвердить следующую зимнюю стоянку кораблей флотилии, при которой разрешалась задача рассредоточения

кораблей и оставалась возможность огневой поддержки сухопутным частям при отражении попыток противника переправиться через Керченский пролив:

1) в Азове должны были дислоцироваться канонерские лодки, СКР «Штурман» и Отдельный Донской отряд (ОДО);

2) в Ейске — КЛ «Буг» и два тральщика-катера;

3) в Бейсучском лимане — СКР «Мариуполь» и два тральщика-катера;

4) в Ахтари — КЛ «Дон» и «Рион» и два тральщика-катера;

5) в Темрюке — КЛ-4 и «Днепр», СКР «Севастополь» и тральщик-катер;

6) в Ачуеве — два тральщика-катера;

7) в Ахтанизовском лимане и р. Кубань — СКР «Войков», отряд бронекатеров и сторожевые катера МО;

8) СКР «Петраш» должен был базироваться на Новороссийск.

Расстановка кораблей должна была производиться по ледовой обстановке.

Командующий ЧФ утвердил эту зимнюю дислокацию АВФ (Дело ШТ № 823, л. 153.)

17 ноября. Оборона Севастополя. Бои в юго-восточной части Севастопольской обороны, не прекращавшиеся всю ночь, с утра возобновились с новой силой. Особенно жестокие бои развернулись в направлениях на сел. Кадыковка и в долине Кара-Кобя. Попытка противника во вторую половину дня ввести в бой 35 танков южнее Кадыковки была отбита. Еще в движении танковая колонна была обстреляна сосредоточенным огнем армейской артиллерии и, потеряв несколько танков, повернула, укрылась за складки местности и в бой не вступила.

В дневном бою обе стороны понесли тяжелые потери. Части первого сектора и правого фланга второго сектора к исходу 17 ноября вынуждены были отойти и с наступлением темноты заняли новые рубежи: части первого сектора — Башня, высота 212,1, «Свх», северный отрог высоты 440,8, безымянная высота в 2 *км* севернее с. Камары; части второго сектора — высота 253,7, западнее высоты 184,3, и высота 287,4, безымянная высота в 1 *км* западнее дер. Шули, устье долины Кара-Кобя и 1 *км* севернее высоты 287,4.

К этому времени резерв Приморской армии (один местный стрелковый полк) сосредоточился в районе высоты 201,8 и хутора Дергачи. 161 стрелковый полк занял рубеж на линии высот 114,1 и 123,3 и один батальон формировавшегося сводного полка пограничных войск НКВД сосредоточился в районе дер. Новые Шули.

На других участках СОР существенных изменений не произошло. Попытка двух батальонов немцев, поддержанных 35 танками и бронемашинами, атаковать наши части в направлении дер. Колымтай и Эфендикой была отбита огнем наших войск. (Дело № 6532, л. 98, 99.)

Шесть МБР-2, шесть И-5, четыре У-2, пять ИЛ-2, один ПЕ-2 и четыре И-16 бомбили и штурмовали войска противника в районе Кучук-Мускомья и Варнутка. Было уничтожено и выведено из строя 15 автомашин.

31 вражеский самолет Ю-88, под прикрытием Ме-109, бомбил наши войска на фронте ГБ. 20 Ю-88 бомбили Севастополь и сбрасывали над городом листовки. При отражении налета зенитным огнем был сбит один Ю-88. В воздушном бою самолеты противника сбили два наших истребителя. (Дело ШТ № 771, л. 179, 184.)

Заместитель Народного Комиссара обороны Щаденко приказал командующему войсками Северо-Кавказского военного округа немедленно отправить в Севастополь 12 маршевых стрелковых рот, тща-

тельно проверенных, обученных и обмундированных, но невооруженных, и две пулеметных роты (по 150 человек). Перевозку по ж. д. до Новороссийска предписывалось произвести распоряжением округа. Перевозку морем от Новороссийска до Севастополя — распоряжением ЧФ. (Дело ШТ № 824, л. 90.)

Действия кораблей. В 4 ч. 10 м. ЗМ «Островский», в охранении ТЩ «Мина», вышел из Батуми в Севастополь.

В 6 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Новороссийска в Поти.

В 6 ч. 00 м. ЭМ «Бодрый» вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 7 ч. 00 м. КЛ «Красная Абхазия» прибыла в Новороссийск.

В 7 ч. 35 м. ЭМ «Бойкий» и «Бдительный» прибыли в Поти.

В 13 ч. 15 м. ТР «Абхазия» прибыл в Батуми.

В 17 ч. 00 м. КР «Красный Крым» прибыл в Туапсе.

В 18 ч. 00 м. ТР «Зырянин», в охранении сторожевого катера, вышел из Поти в Севастополь.

В 20 ч. 10 м. ЭМ «Шаумян», имея на буксире ЭМ «Беспощадный», вышел из Севастополя в Поти.

В 20 ч. 35 м. ТР «Ногин», ЛЕД «Макаров», ТЩ «Щит» и сторожевой катер вышли из Севастополя в Туапсе.

В 21 ч. 03 м. ЭМ «Способный» вышел из Поти в Новороссийск.

В 22 ч. 15 м. ЭМ «Сообразительный» вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 23 ч. 00 м. в квадрате 1767 столкнулись ТКА-12 и 21, шедшие из Севастополя в Геленджик. От полученных повреждений ТКА-21 затонул. Личный состав, вооружение и приборы были сняты. ТКА-12 вернулся в ГБ.

В 23 ч. 20 м. ТР «Ташкент», в охранении ЭМ «Незаможник», прибыл в Поти.

За истекшие сутки один транспорт прибыл в порт назначения и на 19 ч. 00 м. десять транспортов находились на переходе. Крейсер, эскадренный миноносец, пять тральщиков и пять сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ 771, л. 178—184.)

Керченская ВМБ. Командующий ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ, что в связи с оставлением нами Керчи необходимо провести следующие мероприятия:

1. Керченскую ВМБ оставить на прежнем штате, дислоцировав ее штаб и учреждения на Таманском полуострове и в г. Анапа, который включить в границы базы.

2. ДВФ расформировать и все ее средства обратить на доукомплектование Керченской ВМБ.

3. Командиром Керченской ВМБ назначить контр-адмирала Фролова.

Заместитель Народного Комиссара ВМФ адмирал Исаков утвердил эти мероприятия. (Дело № 795, л. 21.)

Азовская военная флотилия. При налете 18 немецких самолетов на батарею № 151 повреждены основания двух орудий.

В районе порта Ахтари температура —11°, толщина льда — 5 *см*. В г. Ейск температура —3°, толщина льда 3—4 *см*. В Керченском проливе льда не было. (Дело ШТ № 771, л. 185.)

18 ноября. Оборона Севастополя. День начался новыми яростными атаками противника на Балаклавском и Кадыковском направлениях, в районе высот 212,1 и 440,8 и в долине Кара-Кобя. Но в этих атаках немцы не добились никакого успеха. Части первого и второго секторов продолжали упорно оборонять свои позиции, и противник не только был задержан, но к исходу дня наши части сами

перешли к активным наступательным действиям. (Дело ШТ № 6532, л. 99.)

Шесть И-5 и четыре У-2 бомбили ночью вражеские войска в районе с. Шули. Один И-16 при посадке скапотировал и сгорел, летчик остался невредимым.

Днем пять МБР-2, четыре И-5, четыре У-2, пять ИЛ-2, четыре И-16 и два МИГ-3 бомбили и штурмовали вражеские войска на подступах к Севастополю. Уничтожено и выведено из строя до двух рот пехоты противника. Один И-16 упал в воду и затонул; летчик спасся.

В течение дня одиночными самолетами и группами немецкая авиация бомбила Севастополь и аэродром Херсонесский маяк. Зенитным огнем был сбит один Ю-88. (Дело ШТ № 771, л. 184—187.)

Действия кораблей. В 3 ч. 00 м. ЭМ «Сообразительный» прибыл в Новороссийск.

В 7 ч. 00 м. ЭМ «Способный» прибыл в Новороссийск.

В 8 ч. 00 м. в ш = 43°49′, д = 36°34′ ТР «Красная Кубань» был дважды безуспешно атакован самолетами Хе-111.

В 8 ч. 40 м. ТР «Красная Кубань» и «Красногвардеец» прибыли в Севастополь.

В 9 ч. 05 м. в ш = 43°00′, д = 36°01′ ЭМ «Островский» был безуспешно атакован самолетами-торпедоносцами противника.

В 9 ч. 45 м. ПЛ «Щ-214» прибыла в Туапсе с позиции № 24. В 1 ч. 05 м. 3 ноября, в ш = 41°45′0, д = 28°16′0, артиллерийским огнем она потопила турецкую шхуну водоизмещением в 350 *т*, груженную хлопком, в 21 ч. 36 м. 5 ноября в ш = 41°52′5, д = 28°22′2 она же одной торпедой потопила танкер водоизмещением в 9000 *т*, груженный бензином.

В 11 ч. 10 м. ТР «Украина» и ТЩ «Защитник» прибыли в Севастополь.

В 12 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Батуми.

В 13 ч. 25 м. ПЛ «Щ-209» вышла из Туапсе на позицию № 23.

В 14 ч. 30 м. ЭМ «Способный» и «Сообразительный» вышли из Новороссийска к Таманскому полуострову, в район мыса Железный Рог, для приемки на борт личного состава 9 бригады морской пехоты.

В 18 ч. 20 м. ТР «Коммунист» с грузом оборудования завода № 201, в охранении ТЩ «Взрыв» и двух сторожевых катеров, вышел из Севастополя в Туапсе.

В 18 ч. 35 м. ПЛ «С-32» и «Д-5» вышли из Севастополя: первая в район Ялты, вторая — в район Алушты; им поставлена задача — в течение дня 19 ноября вести наблюдение и установить пункты скопления войск противника, а в ночь с 19 на 20 ноября — обстрелять эти пункты.

Одновременно к мысу Айя вышел из Севастополя СКА-0102 для обстрела берега, занятого немцами, и для связи с начальником Балаклавского участка обороны.

В 20 ч. 20 м. ТР «Украина» с ранеными, пассажирами (4300 человек) и военным грузом, в охранении ТЩ «Защитник» и «Взрыватель» и двух сторожевых катеров, вышел из Севастополя в Поти.

ПЛ «Щ-215», действовавшая на позиции № 21, потопила транспорт противника в 4000 *т* водоизмещением.

За истекшие сутки семь транспортов прибыли в порты назначения. Эскадренный миноносец, пять тральщиков и десять сторожевых катеров были заняты конвоированием. (Дело ШТ № 771, л. 184—189; дело № 219, л. 60—62.)

Керченская ВМБ. В ночь на 18 ноября авиагруппа, базировавшаяся на г. Геленджик, бомбардировала вражеские войска в пунктах: Еникале и Баксы, а также порт и крепость Керчь. Были вызваны

взрывы и пожары в порту и крепости. Сделано 33 самолето-вылета МБР-2.

При налете противника на аэродром в г. Анапа было повреждено три наших самолета. (Дело ШТ № 771, л. 192.)

Новороссийская ВМБ. В 15 ч. 40 м. один Ю-88 атаковал ЭМ «Способный» и «Сообразительный» у мыса Утриш. Бомбы упали в воду, эскадренные миноносцы продолжали следовать по своему назначению в сопровождении двух истребителей.

В 15 ч. 43 м. четыре Ме-109 обстреляли аэродром в г. Анапа. (Дело ШТ № 824, л. 74.)

19 ноября. Получена директива Верховного Главнокомандующего вооруженными силами Советского Союза № 004973 от 19 ноября. (Дело ШТ № 824, л. 156—158.)

«Командующему войсками Крыма вице-адмиралу Левченко.

Заместителю командующего войсками Крыма генерал-лейтенанту Батову.

Командующему Черноморским флотом и Севастопольским оборонительным районом вице-адмиралу Октябрьскому.

Народному Комиссару ВМФ адмиралу Кузнецову.

Командующему 56 отдельной армией генерал-лейтенанту Ремизову.

Копия — Заместителю Народного Комиссара Обороны СССР маршалу Кулик.

Для организации обороны Северного Кавказа Ставка Верховного Главного Командования приказывает:

1) Упразднить должность командующего войсками Крыма, освободив вице-адмирала Левченко от этой должности и от командования 51 отдельной армией с возвращением его к прямым обязанностям Заместителя Народного Комиссара ВМФ.

2) Назначить командующим 51 отдельной армией генерал-лейтенанта Батова и начальником штаба генерал-майора Шишенина.

3) 51 отдельной армии в составе 106, 156, 157, 271, 276, 302 и 320 стрелковых дивизий, 12 стрелковой бригады, батальона Второго Красногвардейского пехотного училища, запасного стрелкового полка СКВО с дивизионом артиллерии — оборонять побережье Азовского моря от Приморско-Ахтарская (включительно), восточный берег Керченского пролива до Анапы и далее Черноморское побережье до Адлера включительно.

Основная задача армии не допустить форсирования противником на пловучих средствах или по льду Керченского пролива и высадки им десантов на Азовском и Черноморском побережьях, имея главные силы армии для действий на Таманском полуострове.

Штаб армии дислоцировать в Краснодаре.

4) Азовскую военную флотилию в оперативном отношении подчинить командующему 51 отдельной армией.

5) Командующему 51 отдельной армией принять срочные меры по восстановлению в дивизиях потерь, понесенных в Крыму.

6) Командующего Севастопольским оборонительным районом вице-адмирала Октябрьского с 22 ч. 00 м. 19 ноября подчинить непосредственно Ставке Верховного Главнокомандования.

Заместителем вице-адмирала Октябрьского по непосредственному руководству сухопутными войсками, обороняющими Севастополь, назначить генерал-майора Петрова.

7) Разграничительные линии установить:

а) Между 56 и 51 отдельными армиями Приморско-Ахтарская, Каневская, ст. Гречишкино. Все пункты для 51 отдельной армии включительно.

б) Между 51 отдельной армией и Закавказским фронтом от Адлера по главному Кавказскому хребту.

8) Командующему 56 отдельной армией, выполняя ранее поставленные задачи, не допустить форсирования на плавучих средствах и по льду Таганрогского залива.

Отряды водного заграждения на участке Приморско-Ахтарская, Темрюк передать в подчинение командующего 51 отдельной армией.

9) Получение подтвердить. Исполнение донести.

Верховный Главнокомандующий вооруженных сил
Советского Союза
СТАЛИН

Начальник Генерального штаба Красной Армии Маршал
ШАПОШНИКОВ».

Оборона Севастополя. В ночь на 19 ноября начались бои частей первого сектора обороны за полное овладение высотами 212,1 и 440,8. Несмотря на ураганный огонь автоматов, минометов и артиллерии противника, части первого сектора продолжали упорно, хотя и медленно, продвигаться вперед и к 16 ч. 00 м. подошли на 100 *м* к старым укреплениям на западном склоне высоты 386,6, а к исходу дня закрепились на рубеже: Башня, северо-восточные скаты высоты 212,1 и совхоз Благодать.

На остальных участках фронта части СОР продолжали удерживать прежние позиции.

Авиация ГБ из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело № 6532, л. 100.)

Действия кораблей. В 1 ч. 50 м. ПЛ «Щ-203» вышла из Новороссийска на позицию в районе квадратов: 1373, 1374 и 1375 (у Феодосии).

В 3 ч. 30 м. ЭМ «Смышленый» и «Сообразительный» вышли из Поти в Севастополь с боеприпасами и оружием для Приморской армии.

В 7 ч. 35 м. ТР «Курск», в охранении ТЩ-16, и в 7 ч. 50 м. ЛЕД № 7 прибыли в Севастополь.

В 10 ч. 05 м. ЗМ «Островский», в охранении ТЩ «Мина», прибыл в Севастополь.

В 11 ч. 25 м. ПЛ «С-33» прибыла в Поти с позиции № 20. 5 и 6 ноября она дважды, но безуспешно атаковала румынские эскадренные миноносцы типа «Король Фердинанд» и «Марешти».

В 12 ч. 00 м. ЭМ «Способный» и «Сообразительный», приняв в районе Железного Рога личный состав 9 бригады морской пехоты, вышли в Севастополь.

В 16 ч. 30 м. ЛД «Ташкент» вышел из Поти в Севастополь с боезапасом для Приморской армии.

В 18 ч. 00 м. ТР «Ногин», в охранении ТЩ «Щит», прибыл в Севастополь.

В 18 ч. 30 м. ЭМ «Железняков» вышел из Поти в Сухуми.

В 19 ч. 30 м. ЭМ «Бодрый» вышел из Поти в Новороссийск.

За истекшие сутки девять транспортов прибыли в порты назначения; шесть тральщиков и десять сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 187—192.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ и начальник ГМШ адмирал Исаков указал Военному Совету ЧФ на то, что, по германским данным, немцы беспрепятственно осуществляют свои перевозки в Чер-

ном море. Несмотря на тенденциозность этого утверждения, оно говорит о том, что активность ЧФ на коммуникациях противника не соответствует обстановке и наличию сил.

С целью усиления борьбы на коммуникациях Народный Комиссар ВМФ приказал увеличить число позиций подводных лодок до 14 и распределить их:

1. Между параллелями 42°00′ и 43°35′ — пять подводных лодок.
2. Между параллелями 43°35′ и 44°45′ — три подводных лодки.
3. Между параллелями 44°45′ и 46°01′ — три подводных лодки.
4. По западному побережью Крыма — три подводных лодки.

Нарезку этих позиций произвести в соответствии с прохождением коммуникаций немцев распоряжением Военного Совета ЧФ. Потребовать от командиров подводных лодок более энергичных и решительных действий, в частности, ночью. (Дело ШТ № 824, л. 152.)

Керченская ВМБ. С 13 ч. 00 м. до 13 ч. 40 м. вражеские самолеты сбросили 17 бомб на аэродром в г. Анапа, который частично был поврежден. Жертв не было. (Дело ШТ № 824, л. 130.)

20 ноября. Оборона Севастополя. На фронте первого сектора обороны противник не предпринимал атак крупными силами. Небольшие группы автоматчиков неоднократно пытались просочиться через передний край обороны, но были отражены контратаками наших подразделений.

Авиация ГБ из-за плохой погоды боевых действий не вела. (Дело инв. № 824, стр. 20.)

Действия кораблей. В 1 ч. 50 м. ПЛ «С-32» прибыла в Поти из операции в районе Ялты. Вечером 19 ноября она обстреляла Ялту, но противник на ее огонь не отвечал.

В 8 ч. 00 м. ПЛ «А-2» прибыла в Поти с позиции.

В 9 ч. 30 м. КР «Коминтерн» вышел из Поти в Севастополь с боезапасом для СОР.

В 10 ч. 00 м. ПЛ «Щ-208» прибыла с позиции в Туапсе.

В 10 ч. 38 м. ЭМ «Смышленый» прибыл в Севастополь.

В 11 ч. 30 м. ПЛ «Щ-213» прибыла в Туапсе.

В 14 ч. 35 м. ЭМ «Шаумян» и «Беспощадный» прибыли в Поти.

В 16 ч. 35 м. ТР «Украина», в охранении ТЩ «Защитник» и «Взрыватель», прибыл в Батуми.

В 19 ч. 00 м. ПЛ «Д-5» обстреляла дер. Алушта из 100-*мм* и 45-*мм* орудий. Выпущено 36 снарядов. С началом обстрела освещение в деревне быстро погасло. На обстрел противник не отвечал.

Ночью 20 ноября в районе г. Геленджик ТЩ «Якорь» столкнулся с ТР «Котовский». ТЩ получил сквозную пробоину в левом борту вблизи кают-компании и вошел в Геленджик, где с него выгружался боезапас.

За истекшие сутки два транспорта прибыли в порты назначения и к 19 ч 00 м. 20 ноября десять транспортов находились на переходе. Пять тральщиков и семь сторожевых катеров принимали участие в их конвоировании. (Дело ШТ № 771, л. 188, 192, 193; дело ШТ № 824, л. 178, 197.)

Командующий ЧФ, в связи с переходом начальника штаба флота на ЗФКП в Туапсе, следующим образом определил задачи последнего:

1) Руководство флотом и его боевыми действиями будут осуществляться Военным Советом ЧФ из Севастополя. Оперативные сводки по флоту и сухопутные сводки для Генерального штаба и ГМШ составляются также в Севастополе.

2) Начальник штаба ЧФ осуществляет руководство оперативной воздушной разведкой и составляет разведывательные сводки по флоту.

Кроме того, в задачу начальника штаба флота входят:

а) организация ЗФКП;

б) организация всех видов связи по Кавказу;

в) руководство всеми мероприятиями по обеспечению базирования флота на Кавказе, организацией баз и гаваней;

г) организация работы всего тыла, флота, налаживание ремонта и докования кораблей;

д) строительство аэродромов, размещение и обеспечение базирования авиации на Кавказе;

е) организация снабжения Севастополя из Новороссийска и обеспечение коммуникаций;

ж) руководство боевой подготовкой флота на Кавказском побережье. Район для боевой подготовки кораблей организовать у мыса Пицунда;

з) контроль за деятельностью всех соединений флота на Кавказе, причем особое внимание следует обратить на работу бригад подводных лодок;

и) непрерывный учет обстановки в ЗФКП, получение оперативных сводок военно-морских баз и соединений, действующих на Кавказском побережье. (Дело ШТ № 795, л. 114.)

Начальник Генерального штаба Красной Армии маршал Шапошников указал командующему 51 отдельной армией и командующему Закавказским фронтом, что для обеспечения нормальных условий боевой деятельности ЧФ, перебазированного на Кавказское побережье, необходимо:

1) Предоставить флоту в портах: Анапа, Новороссийск, Геленджик, Туапсе, Очемчири, Поти и Батуми: а) помещения для ремонта кораблей, б) помещения для развертывания учреждений и личного состава, не обеспеченного помещением и жильем на кораблях.

2) Обеспечить госпитализацию раненых и больных с флота в санитарных учреждениях фронта (армии).

3) Оказать полное содействие командованию ЧФ и командованию соединений кораблей в обеспечении складской, служебной и жилой площадью как в пределах указанных портов, так и в районах, отведенных для флота. (Дело ШТ № 824, л. 207.)

Действия авиации. 14 ДБ-3 бомбили вражеские войска на ростовском направлении. Было уничтожено и выведено из строя до батальона пехоты, 45 автомашин, десять повозок и два орудия. В воздушном бою наши летчики сбили четыре Ме-109; своих потерь не было. (Дело ШТ № 772, л. 92.)

Азовская военная флотилия. КАТЩ «Туапсе» вышел на операцию у берега противника. КАТЩ «Темрюк» вышел к КЛ «Рион». СКА-0123 находился в дозоре в Керченском проливе. Немецкие самолеты бомбили порт Темрюк. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ № 824, л. 170.)

21 ноября. Южный фронт. На ростовском направлении в течение 20 ноября противник продолжал наступление и к исходу дня его танковые части прорвались на западную окраину г. Ростов-на-Дону. Шли уличные бои. (Дело ШТ № 832, л. 27.)

Оборона Севастополя. Части Приморской армии готовились перейти в контрнаступление с целью восстановления прежних позиций в юго-восточном направлении. В то же время немцы, сосредоточив на рубеже высот 386,6; 482,2 и 555,3 свыше пехотной дивизии и большое количество автоматического оружия и минометов, с утра перешли в наступление в направлениях на дер. Камары и дер. Нижний Чоргунь. Главный удар был нанесен с высоты 440,8 и в направлении на Камары.

Части первого и второго секторов оказывали исключительно упорное сопротивление и наносили вместе с артиллерией армии и береговой обороны ГБ большие потери наступавшему противнику. Но все же под нажимом превосходящих сил врага наши части первого сектора вынуждены были отойти на новые рубежи. К 10 ч. 00 м. немцы овладели дер. Камары. Однако, коротким и сильным контрударом частей 514 стрелковой дивизии дер. Камары была отбита, и полк закрепился на ее восточной окраине. В результате этих боев части первого сектора к исходу дня обороняли рубеж: высота 212,1, западные скаты высоты 440,8 и восточная окраина дер. Камары.

Неоднократные атаки немцев на участке второго сектора на Чоргунском направлении были отбиты с большими потерями для противника, который в итоге боев отошел на исходные позиции.

В 20 ч. 00 м. 21 ноября на фронте первого сектора обороны немцы прекратили наступление. (Дело ШТ № 6532, л. 102.)

14 ИЛ-2, три ПЕ-2 и одиннадцать И-16 днем 21 ноября бомбили и штурмовали вражеские войска на подступах к Севастополю. Уничтожено до 30 автомашин и до роты пехоты. (Дело ШТ № 771, л. 180; дело ШТ № 772, л. 91, 92.)

Действия кораблей. В 2 ч. 25 м. ТР «Красная Кубань» и «Красногвардеец» с пассажирами и воинским грузом, в охранении ЭМ «Способный» и «Сообразительный», вышли из Севастополя в Поти.

В 4 ч. 45 м. ТР «Чапаев» на переходе из Новороссийска в Туапсе в ш = 44°15′, д = 38°49′ сел на мель. Были приняты меры к снятию его с мели.

В 10 ч. 15 м. ПЛ «Д-5» возвратилась в Поти по выполнении задания в районе г. Алушта.

В 12 ч. 30 м. ЛД «Ташкент» прибыл в Севастополь.

В 12 ч. 30 м. ПЛ «Л-6» возвратилась в Поти после выполнения минной постановки в районе Ак-Мечети.

В 13 ч. 27 м. ЛЕД № 7, имея на буксире ТЩ «Пионер» и корпус ТЩ-251, вышел из Севастополя в Туапсе.

В 16 ч. 35 м. ЭМ «Незаможник» вышел из Поти в Новороссийск.

В 17 ч. 00 м. КЛ «Красная Грузия» вышла из Новороссийска в Севастополь.

В 19 ч. 45 м. КР «Молотов» вышел из Туапсе в Батуми.

В 20 ч. 00 м. ТР «Котовский» вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 20 ч. 25 м. ЭМ «Железняков» вышел из Поти в Новороссийск с заходом в Туапсе.

В 20 ч. 10 м. ЛД «Ташкент» вышел из ГБ и, маневрируя за внутренней кромкой минного заграждения, с 21 ч. 05 м. до 21 ч. 48 м. обстрелял пункты скопления войск противника — Кача, Голумбей и Тас-Тепе.

За истекшие сутки три транспорта прибыли в порты назначения и к 19 ч. 00 м. одиннадцать транспортов находились на переходе. Три эскадренных миноносца, один тральщик и девять сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 771, л. 180; дело ШТ № 772, л. 92.)

Штаб ЧФ объявил, что ПЛ «М-59» не вернулась с позиции из района Сулина, а ПЛ «М-34» — из района Констанцы. Срок пребывания на позиции для ПЛ «М-59» истек 8 ноября, а для ПЛ «М-34» — 10 ноября. (Дело ШТ № 771, л. 180.)

Керченская ВМБ. Изменений в обстановке не произошло. Корабли ДВФ и АВФ несли дозор у южного побережья Азовского моря и в Керченском проливе. Днем артиллерия противника дважды

обстреляла пристань на косе Чушка, поселок Ильича и батарею № 48. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ № 772, л. 94.)

Заместитель начальника штаба ЧФ сообщил командиру Керченской ВМБ, что командующий флотом подписал приказ о расформировании ДВФ.

ДКЛ, отряд бронекатеров, отряд глиссеров, ДТЩ, пловучую батарею № 4, местную стрелковую роту, пулеметную роту, 46 зенитный дивизион (включив его в 65 зенитный артиллерийский полк), отряд сторожевых катеров, а также все имущество расформированных частей, тылов и пловучих средств приказано обратить на усиление Керченской ВМБ. (Дело ШТ № 825, л. 24.)

Азовская военная флотилия. Заместитель Народного Комиссара ВМБ адмирал Исаков сообщил вице-адмиралу Левченко и командующему ЧФ, что Народный Комиссар ВМФ приказал:

1) Азовской военной флотилии, взаимодействуя с частями Красной Армии, уничтожить транспортные средства противника, не допуская на Азовском море каких-либо его сил.

2) При угрозе железной дороге Ахтари — Краснодар вывезти все габаритные катера, для чего уже сейчас подготовить в Ахтари устройства для погрузки катеров на платформы.

3) ДВФ расформировать и остатки ее боевых частей влить в Азовскую военную флотилию. (Дело ШТ № 825, л. 68.)

Командующий ЧФ просил адмирала Исакова ввиду наступления ледостава в Азовском море (бухта Ахтари уже замерзла и АВФ остановилась на зимовку) разрешить корабельный состав ДВФ (ДКЛ, ДКАТЩ, СКА и другие) включить в состав Керченской ВМБ, а не АВФ. (Дело ШТ № 796, л. 27.)

Адмирал Исаков дал на это согласие, приказав расформировать тылы и управление ДВФ. (Дело ШТ № 832, л. 93.)

22 ноября. Получена директива Верховного Главнокомандующего от 22 ноября 1941 г. № 005070.

«Командующему Закавказским фронтом генерал-лейтенанту Козлову.

Командующим 56 и 51 армиями.

Командующему ЧФ.

Наркому ВМФ адмиралу Кузнецову.

В связи с изменившейся обстановкой на фронте 56 армии и в целях организации обороны Северного Кавказа и Закавказья, Ставка Верховного Главнокомандования приказывает:

1. С 23 ч. 00 м. 22 ноября подчинить 56 и 51 армии командующему Закавказским фронтом.

2. Основной задачей 56 армии является, удерживая за собой район Новочеркасска, оборонять южный берег Дона от станицы Верхне-Курмоярская вдоль течения реки Дон до устья и далее по южному берегу Азовского моря до Приморско-Ахтарская (включительно). Штаб 56 армии расположить в Самарской.

3. 51 армии оборонять южные берега Азовского моря от Приморско-Ахтарской, восточный берег Керченского пролива и далее Черноморское побережье до Адлера включительно, имея основной задачей оборону Таманского полуострова. Штаб 51 армии расположить в Крымской.

4. С 16 ч. 00 м. 23 ноября ЧФ, по задачам охраны Черноморского побережья от Керченского пролива до Батуми включительно, подчиняется командующему Закавказским фронтом.

5. Для усиления 56 армии Командующему Закавказским фронтом перебросить в ее состав 400 и 398 стрелковые дивизии, 54 танковую бригаду и корпусной артиллерийский полк.

Для усиления 51 армии командующему Закавказским фронтом перебросить в ее состав 396, 390 и 224 стрелковые дивизии, главным образом, для обороны Таманского полуострова.

6. Командующему Закавказским фронтом перебазировать дивизию дальних бомбардировщиков с одним истребительным полком в район Тихорецкой для поддержки 56 армии и дивизию дальних бомбардировщиков с одним истребительным полком в район Поти и Очемчири для поддержки 51 армии и ЧФ.

Верховный Главнокомандующий
СТАЛИН

Начальник Генерального штаба Красной Армии
ШАПОШНИКОВ».

(Дело ШТ № 823, л. 63—65.)

Оборона Севастополя. Противник особой активности не проявлял. Утром был короткий артиллерийский и минометный обстрел частей первого сектора. Во вторую половину дня попытка противника, силами до батальона, наступать на нижне-чоргунском направлении была отбита с большими для него потерями. По данным разведки, этот батальон немцев был почти полностью уничтожен, и лишь небольшие остатки его успели отойти в юго-восточном направлении. (Дело № 6532, л. 102—103.)

16 ИЛ-2, 12 И-16 и четыре МИГ-3 днем бомбили войска противника на подступах к Севастополю. Было уничтожено 15 автомашин и до 500 немцев. В воздушном бою наши летчики сбили один Ме-109. (Дело ШТ № 742, л. 92—94.)

Действия кораблей. В 7 ч. 35 м. КР «Коминтерн» прибыл в Севастополь с боезапасом.

В 7 ч. 35 м. ЭМ «Железняков» прибыл в Туапсе.

В 7 ч. 45 м. ТР «Коммунист» и ТЩ «Взрыв» прибыли в Туапсе.

В 8 ч. 30 м. ЭМ «Незаможник» прибыл в Новороссийск.

В 10 ч. 40 м. ЗМ «Островский» возвратился в Севастополь с минной постановки в районе Евпатории.

В 10 ч. 45 м. КР «Молотов» прибыл в Батуми.

В 10 ч. 55 м. ЭМ «Смышленый» прибыл в Туапсе.

В 15 ч. 20 м. ЭМ «Железняков» вышел из Туапсе в Новороссийск.

С 15 ч. 15 м. до 15 ч. 50 м. СКА-041, несший дозор в районе мыса Феолент, был обстрелян немецкой артиллерией с Балаклавского берега. Повреждений и убитых не было.

В 15 ч. 50 м. ПЛ «Л-5» вышла из Батуми в Каркинитский залив для постановки мин.

В 16 ч. 15 м. КАТЩ-124, находившийся в дозоре в районе ГБ, был атакован самолетом Ме-110; один краснофлотец на катере был убит и один ранен.

В 17 ч. 35 м. ПЛ «Щ-204» вышла из Туапсе на позицию № 22.

В 21 ч. 00 м. ПЛ «М-111» вышла из Очемчири на позицию в районе квадратов 2993 и 2994.

Морские буксиры «Красный Водолей» и «СП-18», вышедшие из Севастополя в Туапсе 11 ноября, в порт назначения не пришли. Велись их поиски.

За истекшие сутки четыре транспорта прибыли в порты назначения. Два эскадренных миноносца и десять сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 92—93.)

За время войны подводные лодки ЧФ потопили пять транспортов, одну подводную лодку и одну шхуну противника. Общее водоизмещение потопленных судов — 38 350 *т*.

Три вражеских транспорта взорвались на минах, выставленных ПЛ «Л-5». (Дело ШТ № 832, л. 10.)

Керченская ВМБ. Командир Керченской ВМБ доложил командующему ЧФ, что в результате боев за г. Керчь повреждены МН «Железняков» и пловучая батарея. Бронекатера все на ходу, но требуют ремонта. Минометным огнем противника уничтожен катер КМ. Потери в личном составе оказались следующими: в пулеметной роте убито восемь, ранено 50 и пропало без вести 22 человека; в местной стрелковой роте — убито 29, ранено 94 и пропало без вести 20 человек; на участке СНиС убито и ранено четыре человека; в штабе убит один человек; и в политотделе убит — один человек. (Дело ШТ № 832, л. 15.)

Начальник штаба ЧФ доложил Заместителю Народного Комиссара ВМФ адмиралу Галлер и командующему флотом, что завод № 201 привез в Туапсе 200 станков и 2000 рабочих. Для развертывания хорошей работы необходимо имеющийся в Туапсе судоремонтный завод им. Дзержинского, принадлежащий Наркомморфлоту, передать полностью заводу № 201, чтобы на его базе и на базе эвакуированного механического завода Наркомнефти развернуть солидную ремонтную базу для боевых и торговых кораблей. Начальник штаба ЧФ просил также задержать эвакуацию из Туапсе теплоэлектроцентрали Наркомнефти, без которой немыслима работа завода. (Дело ШТ № 832, л. 34.)

23 ноября. Оборона Севастополя. Противник на сухопутном фронте СОР активных действий не предпринимал.

Авиация ГБ бомбила и штурмовала вражеские войска на подступах к Севастополю. В первой половине дня на боевые действия вылетали пять ИЛ-2, шесть МБР-2, шесть И-5 и три И-16.

В 15 ч. 00 м. девять ДБ-3 произвели налет на немецкий аэродром в Сарабузе и уничтожили 30—35 самолетов и один Ю-88 сбили в воздухе. Наш один ДБ-3 не вернулся из операции. (Дело ШТ № 772, л. 98, 100.)

Командующий ЧФ СОР доложил Народному Комиссару ВМФ состояние обороны на 23 ноября (карта 1 : 42 000).

Первый сектор обороны. На отметке 25,6 и на восточном отроге высоты 53,5 были сооружены по одному пулеметному дзоту. В районе Балаклавского шоссе, отметки «Каз» и юго-западного отрога высоты Каргач — один пушечный и три пулеметных дзота. На высоте 73,0 — один пушечный и один пулеметный дзот. В районе Карантинной балки, Коммуны и хуторов Отрадный, Пятницкий, Пышнов и Мофферта имелось пять пушечных и 17 пулеметных дзотов. В районе дачи Максимовича и отметки 82,5 расположились огневые позиции 57 артиллерийского полка.

Всего в первом секторе было полевых орудий — 18, дзотов с 76-*мм* орудиями — два, с 45-*мм* орудиями — девять и с 100-*мм* орудиями — один.

Второй сектор обороны. В районе с. Камары, хутора Каличай и отметки 28,4 находились два пушечных и пять пулеметных дзотов. В районе дер. Чоргунь, отметок 42,8 и 40,7 — три пушечных и десять пулеметных дзотов. На восточных скатах Сапун горы и у памятника Балаклавскому сражению — два пушечных и десять пулеметных дзотов. В районе английского редута Виктория, лабораторного

шоссе и английского кладбища — восемь пушечных и восемь пулеметных дзотов.

В 1,5 *км* к северу от высоты 42,4 расположились огневые позиции 3 дивизиона 52 артиллерийского полка, на западных скатах Федюхиных гор — огневые позиции 1 и 2 дивизионов 134 гаубичного артиллерийского полка, на северных скатах высоты 73,2 — огневые позиции 1 дивизиона 265 корпусного артиллерийского полка.

Всего на втором секторе находилось: орудий полевых — 41, дзотов со 100-*мм* орудиями — шесть, с 76-*мм* орудиями — три, с 76-*мм* орудиями — одно и с 45-*мм* орудиями — пять.

Третий сектор обороны. По линии высот 90,0; 110,3; 113,7 и горы Сахарная Головка было расположено 22 пулеметных дзота. На южном отроге высоты, между балками Графская и Мартыновская — один пулеметный и один пушечный дзоты. В районе горы Суздальская — три пушечных и семь пулеметных дзотов.

В районе высоты 113,7 расположились огневые позиции 164 отдельного артиллерийского дивизиона, на южных скатах высоты 68,5 — 2 дивизиона 52 корпусного артиллерийского полка, в районе высоты 90,0 — огневые позиции 69 артиллерийского полка, 39 гаубичного артиллерийского полка и 323 отдельного зенитного дивизиона.

Всего в третьем секторе находилось 43 полевых орудия и в дзотах: 76-*мм* орудий — три и 45-*мм* орудий — одно.

Четвертый сектор обороны. В районе отметок: 36,5; 32,5; 26,7 и на запад до берега моря расположились четыре пулеметных дзота. В районе дер. Аранчи и отметки 63,9 — один пушечный и десять пулеметных дзотов. В районе сел. Мамашай, гора Тюльку-Оба, отметка 43,0 и овраг Барак — четыре пушечных и пять пулеметных дзотов. В районе отметка 71,9, на юг до долины р. Бельбек, южные скаты высот и надпись «Совхоз» расположились три пушечных и четыре пулеметных дзота. В районе отметки 59,7 и томатной фабрики — семь пулеметных дотов. В районе совхоз им. Перовской, высота 42,7, ст. Мекензиевы горы, отметка 60,0 и вдоль шоссейной дороги до балки Графская — семь пушечных и 14 пулеметных дотов.

В районе гора Кальчик-Бурун, овраг Барак и отметка 43,0 расположились огневые позиции 1 и 2 дивизионов 57 артиллерийского полка и 27 противотанковой батареи. В районе высоты 71,9 и хутора Моценича — огневые позиции 1 и 2 дивизионов 397 артиллерийского полка. В районе высот 64,4 и 57,9 и отметки 60,2 — огневые позиции 2 дивизиона 265 корпусного артиллерийского полка, 3 дивизиона 134 гаубичного артиллерийского полка и 724 и 164 противотанковых батарей.

Всего в четвертом секторе находилось 38 полевых орудий и в дзотах: 100-*мм* орудий — два; 75-*мм* орудий — пять и 45-*мм* орудий — восемь. (Дело ШТ № 796, л. 62—63.)

Действия кораблей. ЭМ «Смышленый» вышел из Туапсе в Поти.

В 11 ч. 40 м. ЛД «Ташкент» прибыл в Батуми.

В 12 ч. 15 м. ТР «Котовский» прибыл в Севастополь.

В 15 ч. 15 м. ЭМ «Незаможник» вышел из Новороссийска в Севастополь с боезапасом и маршевыми ротами.

В 16 ч. 00 м. ПЛ «Д-4» вышла из Поти в район Ялты для разведки и обстрела пунктов скопления войск противника.

В 16 ч. 54 м. ЭМ «Бодрый» вышел из Новороссийска в Поти.

В 18 ч. 25 м. КР «Коминтерн» и ЗМ «Островский» вышли из Севастополя в Поти.

В 18 ч. 10 м. ТР «Курск» и «Ногин» вышли из Севастополя в Туапсе.

В 19 ч. 02 м. ЭМ «Железняков» вышел из Новороссийска в Севастополь с боезапасом и маршевыми ротами.

В 23 ч. 20 м. ЭМ «Способный» прибыл в Туапсе.

23 ноября ПЛ «М-51» вышла на позицию в район квадратов: 1373, 1374 и 1375.

За истекшие сутки пять транспортов прибыли в порты назначения. Два эскадренных миноносца и семь сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 96—100.)

Керченская и Новороссийская военно-морские базы. Начальник Генерального штаба Красной Армии Маршал Шапошников обратил внимание командующих 51 отдельной армией, войсками СКВО и командующего ЧФ на то, что оборонительные работы на Таманском полуострове и на территории Северного Кавказа ведутся не с достаточной организованностью и слабыми темпами, а потому предложил:

1) Всеми мерами форсировать строительство оборонительных рубежей на территории армии и, в первую очередь, на Таманском полуострове и в районах баз флота: Анапа, Новороссийск, Геленджик, Туапсе.

2) Оборудовать долговременными сооружениями косы Тузла и Чушка, Кордон, отметку + 6,0 (3 *км* западнее Батарейки), высоту 37,8 (3 *км* севернее Малого Кута и Голопузовки), Тамань и рыбный промысел Гадючий Кут, усилив эти позиции минометами и средствами ПВО с целью не допускать форсирования противником Керченского пролива на плавучих средствах и по льду.

3) Оборонительные работы в районах портов Приморско-Ахтарская, Анапа, Новороссийск, Геленджик и Туапсе вести не только со стороны моря, но и с суши, согласовав систему обороны с представителями Военно-Морского Флота.

4) Разгрузить порт Новороссийск от эвакуационных грузов Одессы и Крыма, используя наличие позиционного имущества Новороссийской базы для оборонительных работ на территории армии.

5) Широко использовать возможности Новороссийска и Краснодара по поставке цемента и производства блоков для долговременных огневых точек. (Дело ШТ № 832, л. 67.)

24 ноября. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте ГБ противник не проявлял активности. Части СОР занимали прежние рубежи.

Авиация ГБ 24 ноября произвела 101 самолето-вылет на воздушную разведку моря, войск противника, патрулирование в районе ГБ и для бомбардировки и штурмовых ударов по вражеским войскам и аэродромам. Пять ДБ-3 прилетало с Кавказского побережья.

В первую половину дня три ИЛ-3, четыре И-16, пять И-2 и два У-2 бомбили и штурмовали войска противника на подступах к Севастополю.

Четыре ПЕ-2, пять ИЛ-2, пять МИГ-3 и пять И-16 произвели налет на немецкий аэродром в Сарабузе, где в это время находилось до 40 самолетов противника и уничтожили на земле 15 самолетов. Кроме того, один Ме-109 был сбит при взлете.

В районе аэродрома Саки в воздушном бою был уничтожен Ю-52.

Огнем вражеской зенитной артиллерии был сбит один МИГ-3. (Дело ШТ № 772, л. 102, 104.)

Действия кораблей. В 3 ч. 00 м. ЭМ «Смышленый» прибыл в Туапсе.

В 6 ч. 40 м. КЛ «Красная Грузия» прибыла в Севастополь.

В 6 ч. 54 м. ЭМ «Железняков» прибыл в Севастополь с маршевыми ротами.

В 8 ч. 10 м. ЭМ «Бодрый» прибыл в Поти.

В 8 ч. 12 м. КР «Молотов» прибыл в Туапсе.

В 8 ч. 35 м. ЭМ «Способный» вышел из Туапсе в Поти.

В 8 ч. 55 м. ТР «Красная Кубань», в охранении ЭМ «Сообразительный», прибыл в Батуми.

В 9 ч. 10 м. ТР «Красногвардеец» прибыл в Поти.

В 9 ч. 59 м. ЭМ «Незаможник» с маршевыми ротами и боезапасом прибыл в Севастополь.

В 15 ч. 15 м. ЭМ «Железняков» вышел из Севастополя в Туапсе.

В 18 ч. 05 м. КЛ «Красная Грузия» и морской буксир «СП-16», имея на буксире корпусы ТЩ-249 и морского буксира № 261, вышли из Севастополя в Туапсе.

В 19 ч. 05 м. ТР «Котовский», имея на борту раненых, пассажиров и груз санитарного отдела ЧФ, в охранении ЭМ «Незаможник», вышел из Севастополя в Туапсе.

В 19 ч. 05 м. ТР «Калинин» прибыл в Севастополь.

За истекшие сутки пять транспортов прибыли в порты назначения. Один эскадренный миноносец, три тральщика и шесть сторожевых катеров конвоировали суда. (Дело ШТ № 772, л. 98—102.)

Командующий ЧФ доложил Заместителю Народного Комиссара ВМФ адмиралу Исакову, что в составе ЧФ, исключая капитально ремонтируемые и поврежденные, имелось 13 подводных лодок типа «Щ», четыре типа «С», две — типа «Д», три — типа «Л», четыре — типа «А» и 15 подводных лодок типа «М».

19 больших и средних подводных лодок («Щ», «С» и «Д») использовались в западной части моря, подводные лодки типа «Л» производили активные минные постановки и 19 малых подводных лодок («А» и «М»), вследствие малой автономности и удаленности базирования, использовались только для дозора в восточной части моря.

За отчетное время в западной части моря обслуживалось пять позиций, и у Феодосии — одна позиция. Исходя из наличного состава больших и средних подводных лодок и сохраняя нормальный режим позиционной службы, число позиций может быть увеличено до шести. В противном случае при условии значительного удаления баз и отсутствия ремонтной базы неизбежны перенапряжение и преждевременный износ подводных лодок. Кроме того, учитывая значительные размеры районов, заминированных нами и противником у западного побережья, и навигационные трудности в условиях осенних штормовых погод, увеличивать число позиций становилось затруднительно.

На основании этого командующий ЧФ просил разрешения использовать одновременно не более шести больших и средних подводных лодок; малые подводные лодки использовать только у побережья Крыма и в дозоре у баз Кавказа, а подводные лодки-заградители использовать по прямому назначению. (Дело ШТ № 796, л. 64.)

Командующий ЧФ приказал начальнику штаба флота и всем командирам соединений и военно-морских баз запретить плавание крейсеров одиночно где бы то ни было. ЛК «Парижская Коммуна», КР «Ворошилов» и «Молотов» должны иметь в охранении два эскадренных миноносца или СКР типа «Шторм», а КР «Красный Кавказ» и «Красный Крым» должны всегда иметь в охранении один эскадренный миноносец. (Дело ШТ № 796, л. 77.)

Действия авиации. ВВС ЧФ, базировавшиеся на Кавказском побережье, произвели 47 самолето-вылетов на бомбардировку вражеских войск в Алсу и на ростовском направлении. Уничтожено

три танка и семь автомашин. В воздушном бою был сбит Хе-113. (Дело ШТ № 772, л. 108.)

Народный Комиссар ВМФ передал находившемуся на Северном Кавказе начальнику ВВС ВМФ, что авиацией ЧФ имеет право распоряжаться только командующий флотом, и запретил без ведома последнего использовать самолеты. (Дело ШТ № 832, л. 94.)

Одновременно Народный Комиссар ВМФ указал командующему ЧФ, что сейчас бомбить Бухарест не время, так как есть более оперативно важные цели. (Дело ШТ № 832, л. 102.)

25 ноября. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте ГБ части Приморской армии удерживали прежние рубежи. 2 полк морской пехоты получил для пополнения две маршевых роты.

Противник атак не производил и вел редкий артиллерийский, минометный и ружейно-пулеметный огонь. (Дело ШТ № 772, л. 105—107.)

По данным разведки, немцы перебрасывали войска с Керченского участка в западном направлении, видимо, с целью усиления севастопольской группировки. (Дело ШТ № 832, л. 129.)

Авиация ГБ за 25 ноября сделала 87 самолето-вылетов, из которых на бомбардировку и штурмовые удары — 44, на прикрытие бомбардировщиков — 18, на воздушную разведку — 12 и на патрулирование над ГБ — 13 самолето-вылетов. Бомбардировочно-штурмовые удары были нанесены по скоплениям вражеских войск в пунктах Кучук-Мускомья, Алсу и в районе горы Ташлых. Уничтожено четыре автомашины, до 50 лошадей и до двух взводов противника. (Дело ШТ № 772, л. 106, 108.)

Заместитель начальника ГМШ запросил командующего ЧФ о прибытии в Севастополь двенадцати маршевых и двух пулеметных рот, которые должны были быть направлены по распоряжению Заместителя Народного Комиссара Обороны Щаденко. (Дело ШТ № 832, л. 147.)

Командующий флотом ответил, что эти маршевые роты еще не прибыли, и только 25 ноября получено сообщение о прибытии их в Новороссийск. (Дело ШТ № 796, л. 103.)

Действия кораблей. В 3 ч. 45 м. ЛЕД «Микоян», ТР «Сахалин», «Аванесов» и «Туапсе», в сопровождении ЛД «Ташкент», ЭМ «Способный» и «Сообразительный», вышли из Туапсе в море.

В 4 ч. 55 м. ЛД «Харьков» вышел из Туапсе в ш=43°49′, д=38°20′ для встречи ТР «Ногин» и «Курск».

В 9 ч. 00 м. ПЛ «Л-4» вышла из Поти в Батуми.

В 11 ч. 05 м. ЭМ «Железняков» взял на буксир ЛЕД № 7, ТЩ «Пионер» и корпус ТЩ-251, вследствие полного расхода топлива на ЛЕД № 7, и повел этот караван в Туапсе.

В 17 ч. 30 м. ТР «Ногин» и «Курск», в охранении ЛД «Харьков», прибыли в Новороссийск.

В 19 ч. 06 м. ПЛ «С-32» вышла из Севастополя в Туапсе.

В 23 ч. 50 м. КР «Коминтерн» и ЗМ «Островский» прибыли в Батуми.

25 ноября МН «Железняков» и БКА-303 прибыли из Тамани в Новороссийск.

ТЩ-27, шесть тральщиков-катеров и ЗМ «Дооб» тралением расширяли ФВК № 3 ГБ, а также тралили магнитные мины на внешнем рейде ГБ.

За истекшие сутки три транспорта прибыли в порты назначения и к 19 ч. 00 м. двенадцать транспортов находились на переходе. Три эскадренных миноносца, тральщик и 13 сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 104—108.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ адмирал Исаков, отвечая командующему ЧФ на его запрос об использовании подводных лодок, предложил увеличить количество позиций подводных лодок на Черном море, для этого:

а) прекратить использование подводных лодок для разведки и обстрела войск;

б) минные постановки у Ак-Мечети и в аналогичных пунктах делать не с подводных лодок, а с эскадренных миноносцев;

в) использовать у Феодосии подводные лодки типа «М» из Новороссийска или Туапсе;

г) сократить использование подводных лодок в дозоре у кавказских берегов;

д) операции подводных лодок типа «М» в северо-западном районе проводить с заходом в Севастополь;

е) увеличить напряжение подводных лодок в операциях на коммуникациях противника, которые не подвергались ударам авиации и надводных кораблей. (Дело ШТ № 832, л. 137.)

Керченская ВМБ. Авиация ЧФ, базировавшаяся на Кавказское побережье, в ночь на 25 ноября бомбардировала вражеские войска на керченском направлении. Произведено 22 вылета. Один МБР-2 не вернулся с задания, другой потерпел аварию при взлете и третий сделал вынужденную посадку в районе дер. Лазаревская. (Дело ШТ № 772, л. 108.)

26 ноября. В целях своевременного создания противодесантной обороны Кавказского побережья и сухопутной обороны военно-морских баз, Народный Комиссар ВМФ приказал Военному Совету ЧФ:

1) Совместно с командованием Закавказского фронта установить границы военно-морских баз.

2) Штабам баз совместно со штабами армий составить планы обороны баз и Кавказского побережья.

3) Планы обороны должны быть утверждены Военными Советами ЧФ и армий.

4) При составлении планов обороны учесть, что командиры военно-морских баз полностью несут ответственность за оборону своих баз и пунктов базирования с моря, воздуха и с суши.

5) Военный Совет ЧФ должен осуществлять руководство обороной военно-морских баз во всех отношениях.

6) Просить командование армиями передать необходимые сухопутные и авиазенитные части в оперативное подчинение командиров военно-морских баз для создания прочной круговой обороны пунктов базирования флота.

7) К работе над планом и на местности приступить немедленно. О ходе работ доносить по мере решения принципиальных вопросов обороны с армейским командованием. (Дело ШТ № 832, л. 173.)

Командующий ЧФ доложил Народному Комиссару ВМФ, что выполнение этих указаний тормозится из-за отсутствия его личной связи с армейским командованием. Руководить флотом, пользуясь только шифрорадиосвязью, невозможно, и потому просил Народного Комиссара пересмотреть вопрос о месте ФКП ЧФ. (Дело ШТ № 797, л. 15.)

Оборона Севастополя. Активных боевых действий на сухопутном фронте ГБ не было. Части Приморской армии вели оборонительные работы.

Днем шесть МБР-2 и два ГСТ бомбили войска противника в Варнутке; три ИЛ-2 и четыре И-16 штурмовали вражескую пехоту юго-восточнее дер. Нижний Чоргунь и высоту 253,7. Из-за плохой види-

мости самолеты результатов удара не наблюдали. Пять И-5, вылетавшие бомбить войска противника в районе Черкез-Кермен, и семь самолетов, вылетавших на разведку, возвратились, не выполнив задания из-за низкой и сплошной облачности в районе действий. (Дело ШТ № 772, л. 108 и 110.)

Народный Комиссар ВМФ указал Военному Совету ЧФ, что успешность обороны Севастополя и действий нашего флота во многом зависят от активности авиации противника.

Авиация ЧФ редко бьет по вражеским аэродромам. Необходимо обратить внимание на уничтожение немецкой авиации в Крыму, выделив для этой цели специальную часть, но не забывая при этом действий и по вражеским войскам.

Недопустимо слабо используется огонь корабельной артиллерии для поддержки войск, несмотря на приказание создать для этой цели специальный отряд из старых крейсеров и эскадренных миноносцев. Необходимо вместо подводных лодок шире использовать надводный флот для обстрела расположений противника на Крымском побережье.

Большие потери личного состава от минометного огня показывают, что войска плохо окапываются и слабо развита система блиндажей и укрытий.

Необходимо научить войска окапываться и создать развитую систему оборонительных сооружений во всю глубину обороны. (Дело ШТ № 832, л. 186.)

Командующий ЧФ сообщил в штаб Закавказского фронта, что для прочной обороны Севастополя требовалось прислать стрелковую дивизию полного состава, танковый батальон и гвардейский дивизион «РС». Из вооружения необходимо было прислать полковых 76-*мм* орудий — 24, дивизионных 76-*мм* — 24, гаубиц 152-*мм* — 12, минометов 82-*мм* — 52, станковых пулеметов — 56, ручных пулеметов — 96. Кроме того, необходимо было ежедневное пополнение снарядами по одной четверти боевого комплекта и создание неснижаемого запаса до пяти боекомплектов на случай перебоев в подвозе. Нужно было также прислать 350 *км* телефонного кабеля. Исходя из учета ежедневных потерь, каждую неделю следовало подавать в Севастополь четыре маршевых стрелковых роты и по одной сводно-пулеметной роте. (Дело ШТ № 797, л. 16.)

Действия кораблей. В 00 ч. 45 м. ТР «Чапаев» с боеприпасами, в охранении ТЩ «Защитник», вышел из Поти в Севастополь.

В 14 ч. 40 м. ТР «Котовский» прибыл в Туапсе.

В 16 ч. 21 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Поти в Севастополь.

В 19 ч. 20 м. танкер «Москва» с грузом котельной воды и бензина, в охранении ТЩ «Трал», вышел из Туапсе в Севастополь.

В 19 ч. 20 м. ЭМ «Незаможник», имея на борту 100 раненых, вышел из Туапсе в Поти.

26 ноября ЭМ «Железняков» прибуксировал в Туапсе ЛЕД № 7, ТЩ-251 и «Пионер».

Вышедший в 20 ч. 35 м. 17 ноября из Туапсе в Севастополь ЛЕД «Макаров» в порт назначения не прибыл; поиски его результатов не дали.

За истекшие сутки два транспорта прибыли в порты назначения и к 19 ч. 00 м. 13 транспортов находились на переходе. Один лидер, три эскадренных миноносца, тральщик и пять сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 108—112.)

Керченская ВМБ. По данным Разведывательного отдела ЧФ, 25 ноября в районе Керчи был обнаружен транспорт, а у мыса

Ак-Бурну стоял пароход. Предполагалось, что с транспорта выгружался боезапас. На горе Митридат противник установил прожектор, освещавший всю Керченскую бухту до Ак-Бурну.

Командующий войсками Закавказского фронта приказал действиями ВВС ЧФ уничтожить транспорты противника, появившиеся в Керченском проливе, и впредь не допускать появления здесь каких-либо вражеских судов. (Дело ШТ № 833, л. 26.)

Народный Комиссар ВМФ приказал разработать план минных заграждений в Керченском проливе для противодесантной обороны района Тамани и в наиболее короткий срок прикрыть ими места подхода мелкотоннажных судов и места возможных высадок десанта. Особое внимание обратить на район кос Тузла и Чушка, г. Тамань и на входы в Таманский и Динской заливы. Для минных постановок использовать тральщики, сторожевые катера и самолеты. (Дело ШТ № 832, л. 182.)

27 ноября. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте ГБ части Приморской армии, удерживая прежние рубежи, продолжали вести работы по усовершенствованию оборонительных сооружений.

В 3 ч. 00 м. 8 бригада морской пехоты частью сил перешла в наступление с целью улучшить свои позиции и в 6 ч. 00 м. вышла на линию: высота 69,8 — высота 54,5 — Колымтай (исключительно), но, будучи обстреляна сильным минометно-пулеметным огнем и атакована превосходящими силами, отошла на прежний рубеж обороны.

По показанию пленных, в район дер. Черкез-Кермен прибыл 24 артиллерийский полк 24 пехотной дивизии немцев. Из состава этой дивизии ранее прибыл 31 пехотный полк.

Авиация ГБ из-за плохой погоды боевых вылетов не производила. (Дело ШТ № 772, л. 113—115.)

Действия кораблей. В 3 ч. 15 м. КР «Красный Крым», имея на борту 1000 бойцов пополнения Приморской армии, вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 8 ч. 25 м. ЭМ «Незаможник» прибыл в Поти.

В 17 ч. 00 м. ПЛ «Щ-216» вышла из Туапсе на позицию № 24.

В 18 ч. 00 м. ПЛ «Л-4» возвратилась в Поти.

В 18 ч. 55 м. ТР «Калинин», в охранении ТЩ «Щит», вышел из Севастополя в Сухуми.

За истекшие сутки четыре транспорта прибыли в порты назначения. Лидер, два эскадренных миноносца, два тральщика и четыре сторожевых катера были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 112—116.)

Начальник штаба ЧФ указал командирам военно-морских баз и ОВР ГБ, что охране транспортов в море уделяется мало внимания, нарушаются элементарные правила тактики:

1. Конвоиры выходят из баз после транспортов и входят в порты первыми, оставляя суда в узкостях без защиты.

2. Командиры конвоев не требуют держать строй, караван на переходе растягивается, что нарушает систему его ПВО. Отсутствует четкое руководство отражением атак противника.

3. Штабы баз не составляют ордеров конвоирования, а передоверяют это командирам сторожевых катеров и тральщиков, и плохо их инструктируют. (Дело ШТ № 797, л. 46.)

Керченская ВМБ. Боевого соприкосновения с противником не было. На переходе из Тамани в Новороссийск находились плавучая батарея № 4 и буксир «Советская Буковина». 80% площади Таманского залива покрыто льдом толщиной 5—10 *см*. (Дело ШТ № 772, л. 114.)

Азовская военная флотилия. Сводная рота Отдельного Донского отряда, переправившись через р. Дон, вела бой за овладение дер. Синявка.

Самолеты противника бомбили Темрюк. КЛ «Днестр» получила три надводных пробоины. Убитых не было, ранен один краснофлотец. (Дело ШТ № 726, л. 137.)

Ремонтные условия в портах Кавказского побережья. Начальник штаба ЧФ в докладе Заместителю Народного Комиссара ВМБ адмиралу Галлер и командующему ЧФ просил снять с судоремонтного завода имени Дзержинского в г. Туапсе заказы на изготовление боевых припасов, прекратить эвакуацию кислородной станции в Апшеронске и задержать эвакуацию теплоэлектроцентрали Наркомнефти в Туапсе.

Начальник штаба флота просил разрешения на базе судоремонтного завода имени Дзержинского и эвакуированного механического завода развернуть судоремонтный завод № 201 для ремонта боевых кораблей и транспортов. Он просил также снять заказы на изготовление боезапасов в механических мастерских Потийского торгового порта и мастерских ГРЭС, занятых ремонтом экскаваторов.

Все это тормозило ремонт кораблей, а обстановка требовала самых ускоренных темпов судоремонта. (Дело ШТ № 833, л. 34.)

28 ноября. Южный фронт. Днем войска Южного фронта вели упорные бои на первомайском и ростовском направлениях. Под нажимом 9 и 56 армий к ночи на 29 ноября на ростовском направлении противник начал отступать на запад и юго-запад. (Дело ШТ № 833. л. 118, 125.)

Оборона Севастополя. На сухопутном фронте ГБ изменений не произошло; части Приморской армии продолжали совершенствовать оборонительные рубежи.

Авиация ГБ из-за тяжелых метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело ШТ № 772, л. 117—119.)

В целях обеспечения надежной обороны Севастополя Народный Комиссар ВМФ приказал командующему СОР и ЧФ:

1) При всех случаях как бы обстановка ни казалась критической иметь резервы и транспорт для маневрирования ими. Израсходованный резерв быстро восстанавливать за счет приведения в порядок потрепанных частей и мобилизации пополнений.

2) Заставить, по опыту Ханко, боевые части зарываться в грунт, несмотря на его каменистость.

3) Всеми мерами высвобождать оружие из учреждений, складов, тылов, управлений и давать на фронт.

4) Не считаясь ни с какими штатами, высвобождать боеспособных людей для фронта, заменяя их пожилыми и сокращая число должностей и сотрудников. (Дело ШТ № 833, л. 72.)

Действия кораблей. С 00 ч. 13 м. до 00 м. 33 м. ЛК «Парижская Коммуна» и ЭМ «Смышленый» обстреливали скопления войск противника на подступах к Севастополю. Для выполнения этой операции 26 ноября в 18 ч. 40 м. оба корабля вышли из Поти и к ночи на 28 ноября прибыли в район маневрирования. Стрельба производилась по площади на ходу по херсонесской мерной миле на пути к Балаклаве, внутри минного заграждения. Вспомогательной точкой наводки служил красный огонь, установленный в ш=40°29',3 и д=33°33',6. Обстреляны скопления немецких войск в районе дер. Варнутка, Кучук-Мускомья, Хайто и Байдары и высот: 286,6 и 566,2. Линейный корабль выпустил 100 305-*мм* и 300 120-*мм* снарядов, а эскадренный миноносец произвел 120 выстрелов.

По данным армии, враг понес от этого обстрела крупные потери в живой силе и технике; кроме того, стрельба линейного корабля произвела сильное и ободряющее впечатление на бойцов Приморской армии. (Дело № 6532, л. 123, 124.)

В 2 ч. 00 м. 29 ноября ЛК «Парижская Коммуна» и ЭМ «Смышленый» вышли за внешнюю кромку минного заграждения.

В 6 ч. 25 м. КР «Красный Крым», в 7 ч. 00 ЭМ «Железняков» и в 8 ч. 00 м. танкер «Москва» прибыли в Севастополь.

В 9 ч. 15 м. ТР «Чапаев» с боеприпасами прибыл в Севастополь.

В 9 ч. 48 м. ПЛ «А-5» прибыла в Поти с позиции.

В 13 ч. 40 м. ПЛ «Щ-203» прибыла в Туапсе.

Подошедший к ГБ в 22 ч. 00 м. 27 ноября КР «Красный Кавказ» из-за плохой видимости и штормовой погоды не мог пройти фарватером через минное заграждение в районе Севастополя и вследствие ограниченного запаса топлива был возвращен в Новороссийск.

В порту Туапсе ТЩ «Пионер» и в районе мыса Джубга КАТЩ «Комсомолец» и два морских катера накатом волны были выброшены на мель.

За истекшие сутки девять транспортов прибыли в порты назначения. Лидер, эскадренный миноносец, три тральщика и семь сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 116—120.)

Керченская ВМБ. 27 ноября в районе маяка Еникале во время обстрела нашей артиллерией объектов противника были слышны взрывы. В 13 ч. 14 м. 28 ноября немецкая артиллерия обстреляла косу Чушка и кордон Ильич. (Дело ШТ № 833, л. 77.)

Азовская военная флотилия. Командующий Закавказским фронтом приказал все плавучие средства АВФ вывести в незамерзающий район для обороны Керченского пролива. (Дело ШТ № 833, л. 68.)

Ремонтные условия в портах Кавказского побережья. Командующий ЧФ донес Народному Комиссару ВМФ, что ежедневно получает сообщения с Кавказского побережья о тревожном состоянии ремонта кораблей. Все телеграммы адмиралу Исакову и адмиралу Галлеру остались без ответа. Много кораблей стоят без ремонта. Командующий просил Народного Комиссара принять меры, чтобы заводы и мастерские в Туапсе и в Поти были переданы Черноморскому флоту, чтобы были сняты с них заказы на производство вооружения для армии и чтобы эти заводы были целиком обращены на судоремонт. (Дело ШТ № 797, л. 60.)

Командующий Закавказским фронтом приказал командующему ЧФ перебазировать 63 бригаду дальних бомбардировщиков с аэродромов: Крымская, Киевская и Абинская, на Майкопский аэродромный узел и предупредил, чтобы без согласования с командующим ВВС фронта сухопутных аэродромов не занимать. (Дело ШТ № 883, л. 66.)

На это командующий флотом ответил, что командование Закавказским фронтом согласно приказу Ставки обязано дать аэродромы для авиации ЧФ, а без разрешения армии флот аэродромов не занимал. Командующий ЧФ просил оставить авиацию флота на аэродромах армии. (Дело ШТ № 797, л. 61.)

29 ноября. Южный фронт. Днем войска фронта, сломив на ростовском направлении упорное сопротивление противника, совместно с 56 армией заняли г. Ростов-на-Дону и нанесли значительные поражения вражеской группе войск Клейста, которая, бросая оружие, в беспорядке отходила на запад. (Дело ШТ № 833 л. 114.)

Оборона Севастополя. На сухопутном фронте ГБ изменений не произошло. Части Приморской армии продолжали вести работы по совершенствованию оборонительных сооружений.

Документально подтверждалось наличие 65 пехотного полка 24 пехотной дивизии немцев в районе высоты 103,4 севернее с. Дуванкой. 16 пехотный полк этой же дивизии предположительно находился во втором эшелоне.

Авиация ГБ за 29 ноября произвела 59 самолето-вылетов, из них на разведку — пять, на прикрытие ГБ — 31 и на штурмовые действия — 23. Основные штурмовые удары нанесены по скоплениям войск противника в районе Варнутки и Кучук-Мускомья. Противник при артиллерийском обстреле аэродрома Херсонесский маяк осколком снаряда повредил самолет.

Во вторую половину дня немецкие самолеты производили разведку вдоль линии фронта. В 15 ч. 25 м. огнем автоматов и пулеметов пловучей батареи № 3 был сбит Ме-109, упавший на сушу. (Дело ШТ № 772, л. 121—125.)

Действия кораблей. В 4 ч. 16 м. ТР «Белосток» вышел из Батуми в Севастополь.

В 7 ч. 35 м. ПЛ «М-62» вышла из Очемчири на позицию в районе квадратов 2993, 2994, 3093 и 3094.

В 9 ч. 20 м. ЛК «Парижская Коммуна» и ЭМ «Смышленый» возвратились в Поти.

В 9 ч. 20 м. ПЛ «М-111» возвратилась в Очемчири.

В 12 ч. 00 м. ЭМ «Способный» прибыл в Новороссийск.

В 13 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Новороссийск.

В 13 ч. 20 м. ПЛ «Л-5» возвратилась в Поти, поставив в районе Ярылгач 20 мин. ПЛТ.

В 19 ч. 20 м. ПЛ «Д-4» вышла из Севастополя на позицию № 20.

В 20 ч. 15 м. ЭМ «Сообразительный» прибыл в Туапсе.

В 20 ч. 15 м. ЛД «Ташкент» прибыл в Туапсе и в 23 ч. 25 м. вышел в Поти.

В 20 ч. 15 м. ТР «Жан-Жорес», в охранении ТЩ-25, вышел из Туапсе в Севастополь.

29 ноября ПЛ «Щ-205» вышла на позицию № 23.

Штаб ЧФ объявил, что ПЛ «С-34» три дня не отвечает на запросы. Подводная лодка должна была прибыть в Поти в 14 ч. 00 м. 27 ноября.

За истекшие сутки один транспорт прибыл в порт назначения, и к 19 ч. 00 м. семь транспортов находились на переходе. Лидер, эскадренный миноносец, тральщик и три сторожевых катера были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 120—126.)

Командующий ЧФ приказал начальнику штаба флота и командиру отряда легких сил (ОЛС) подготовить выход КР «Молотов» с двумя эскадренными миноносцами для обстрела скоплений войск противника в районе Севастополя. Ориентировочно стрельба намечалась на 30 ноября с 22 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. с маневрированием за внутренней кромкой минного заграждения. (Дело ШТ № 797, л. 78.)

Керченская ВМБ. Изменений в обстановке не произошло. В 9 ч. 05 м. два немецких самолета вели разведку в районе Панагия—Анапа. С 13 ч. 20 м. до 13 ч. 50 м. противник обстреливал кордон Ильич. (Дело ШТ № 820, л. 224.)

Штаб 51 армии сообщил начальнику штаба ЧФ, что нужно морскими средствами произвести разведку побережья Керченского полуострова, с целью установить группировки и возможное сосредоточение противником пловучих, транспортных и саперных средств. (Дело ШТ № 833, л. 92.)

Азовская военная флотилия. Сводная рота моряков в ночь на 28 ноября заняла с. Синявка, где взорвала ж.-д. полотно и уничтожала линейную связь и живую силу противника. В 4 ч. 00 м. под давлением превосходящих сил врага рота отошла на прежние позиции.

40 артиллерийский дивизион обстрелял скопления частей противника в районе Синявка — Недвиговка, а батарея № 131 — в районе Таганрога.

9 авиаэскадрилья 26 ноября уничтожила 20 немецких танков в районе Морского Чулека и штурмовала резервы, подходившие из Таганрога на Ростов. (Дело ШТ № 826, л. 224.)

30 ноября. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте изменений не произошло. 17 ИЛ-2, восемь И-15, два И-16, четыре И-5 и четыре У-2 бомбили и штурмовали вражеские войска в пунктах: Черкез-Кермен, Биюк-Каралез и на Балаклавском участке. Было уничтожено орудие на механической тяге, зенитное орудие, две минометных батареи и восемь автомашин.

С 22 ч. 05 м. до 22 ч. 50 м. 29 ноября КР «Красный Крым» и ЭМ «Железняков», стоя на якоре в Севастопольской бухте, обстреляли скопления противника в районе с. Шули, лесничества, высоты 198,4 и с. Черкез-Кермен. Стрельба велась по площади без корректировки. (Дело ШТ № 772, л. 125—128.)

Народный Комиссар ВМФ сообщил командующему ЧФ, что его Заместители: адмирал Исаков и армейский комиссар 2 ранга Рогов, выедут на Кавказ для оказания помощи и наведения порядка на месте. В Ставке решается вопрос о более крупной поддержке Севастополю. Командующему ЧФ, пока нет решения Ставки, нужно оставаться в Севастополе. (Дело ШТ № 833, л. 131.)

Командующий ЧФ приказал начальнику штаба флота подготовить тоннаж для переброски большого пополнения в Севастополь. (Дело ШТ № 797, л. 105.)

Заместитель Народного Комиссара Обороны Щаденко приказал командующему Закавказским фронтом к исходу 30 ноября отправить в г. Поти в распоряжение командующего ЧФ девять маршевых рот, тщательно проверенных, обученных и обмундированных по зимнему плану, но невооруженных. (Дело ШТ № 833, л. 116.)

Действия кораблей. В 12 ч. 06 м. ТР «Белосток» прибыл в Новороссийск.

В 13 ч. 45 м. ЛД «Ташкент» прибыл в Батуми.

В 13 ч. 45 м. ПЛ «М-51» прибыла с позиции в Новороссийск.

В 15 ч. 00 м. КЛ «Красная Абхазия» вышла из Новороссийска в Анапу.

В 20 ч. 05 м. ТР «Калинин» прибыл в Сухуми.

За истекшие сутки один транспорт прибыл в порт назначения. Два тральщика и два сторожевых катера были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 126—130.)

В 00 ч. 15 м. командующий эскадрой ЧФ донес Военному Совету флота, что ЛЕД «Микоян» и танкеры благополучно вошли в Босфор. Задержка произошла из-за штормовой погоды. На ЭМ «Сообразительный» и ЛД «Ташкент» имеются повреждения в механизмах, потребуется ремонт длительностью до 4 суток. На ЭМ «Сообразительный» волной сбило шлюпку. (Дело ШТ № 833, л. 98.)

Начальник штаба ЧФ доложил командующему флотом, что для сопровождения КР «Молотов» в Севастополь нет эскадренных миноносцев. «Смышленый» имел исправными только два котла, а ремонт мог закончиться не ранее 1 декабря. На ЭМ «Сообразительный» не-

исправны турбины и поврежден корпус, требовался заводский ремонт. На ЭМ «Способный» штормом поврежден корпус, требовался ремонт до трех суток. ЭМ «Бойкий» войдет в строй 1 декабря, а ЭМ «Безупречный» — 3 декабря.

В связи с этим начальник штаба просил командующего отложить операцию КР «Молотов» на двое — трое суток. (Дело ШТ № 797, л. 97.)

Керченская ВМБ. Изменений в обстановке не произошло. За 12 дней с 18 до 3 ноября на керченском направлении противник установил батареи в следующих пунктах: Керчь, Опасная, Солдатская Слобода, Камыш-Бурун, маяк Еникале, Жуковка. Зенитные батареи — в пунктах: Александровка, Керчь, совхоз Багерово, завод им. Войкова. Минометные батареи — в пунктах: Еникале, Жуковка и крепость Керчь.

За тот же период авиация противника была замечена на аэродромах: Багерово, Катерлез, южнее с. Марфовка, в с. Семь Колодезей, на юго-восток от сел. Семисотка, в с. Владиславовка, Карагоз, Субаши и Ислам-Терек. (Дело ШТ № 833, л. 151.)

1 декабря. Южный фронт. Днем войска фронта на правом крыле вели разведку и наступательные бои на артемовском направлении, а левым крылом продолжали наступление и преследование противника, отходящего разрозненными группами на запад, в направлении Таганрога. (Дело ШТ № 834, л. 33.)

Оборона Севастополя. На сухопутном фронте части Приморской армии, продолжая удерживать прежние рубежи, вели разведку и совершенствовали оборонительные позиции. 40 кавалерийская дивизия сосредоточилась в районе Мекензиевых гор. Огнем нашей артиллерии по скоплениям немецких войск в районе Дуванкой, Гаджикой и Теберти уничтожено 40 автомашин, а в районе Аджи-Булат рассеяна колонна пехоты, конницы и обозы противника.

Ночью пять И-5 и два У-2 бомбили войска противника в селениях: Биюк-Каралез и Орта-Кесек, где возникли пожары. Днем авиация ГБ из-за плохой погоды боевых вылетов не производила. (Дело ШТ № 772, л. 128—131.)

По данным разведки штаба ЧФ, из восточных районов Крыма стягивались крупные силы румын для замены немцев. 27 ноября в Байдарской долине производилась перегруппировка сил противника. Два батальона немцев ушли из с. Скеля по направлению к Айтодору. Скеля была занята румынами. Дальнобойное орудие из района Байдарских ворот увезено в неизвестном направлении. (Дело ШТ № 798, л. 5.)

Действия кораблей. В 23 ч. 34 м. 30 ноября КР «Красный Крым», в сопровождении ТЩ-21 и 27, вышел из Севастополя в район Балаклавы. С 1 ч. 37 м. до 2 ч. 38 м. 1 декабря, маневрируя между берегом и внутренней кромкой минного заграждения, корабли обстреляли пункты скопления войск противника. Крейсер обстрелял дер. Варнутка и Кучук-Мускомья, выпустив 119 фугасных 130-*мм* снарядов. ТЩ-21 обстрелял высоту 566,2 и ТЩ-27 — высоту 471,7 и дер. Кучук-Мускомья. В 4 ч. 25 м. «Красный Крым» возвратился в Севастополь.

С 1 ч. 45 м. до 2 ч. 15 м. ЭМ «Железняков», стоя на якоре в Северной бухте, обстрелял скопления немецких войск в сел. Заланкой, Биюк-Отаркой и Черкез-Кермен.

Все стрельбы проводились по площадям.

С 12 ч. 45 м. до 13 ч. 20 м. КР «Красный Крым», стоя на якоре в Южной бухте, обстрелял скопления вражеских войск в районе с. Шули, выпустив 60 снарядов.

С 14 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. «Красный Крым» и ЭМ «Железняков», стоя на якоре в Севастопольской бухте, снова вели огонь по скоплениям войск противника в районе Голумбей и в Дуванкой. Стрельба корректировалась постоянными корректировочными постами.

По данным разведки, эти обстрелы корабельной артиллерией нанесли противнику значительный ущерб в живой силе и технике. На следующий день 30 немецких 7-тонных машин с ранеными вышли по направлению к Симферополю. (Дело ШТ № 772, л. 134.)

В 14 ч. 00 м. в районе Поти ГИСУ «Галс» штормом было выброшено на берег.

В 16 ч. 45 м. ТР «Жан-Жорес», в сопровождении ТЩ-25 и 27, встретивших его у подходной точки ФВК № 3, прибыл в Севастополь.

В 17 ч. 14 м. ТР «Москва», в сопровождении ТЩ «Трал», вышел из Севастополя в Новороссийск с грузом и автомашинами 51 армии.

За истекшие сутки два транспорта прибыли в порты назначения и к 19 ч. 00 м. одиннадцать транспортов находились на переходе. Три тральщика и восемь сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 130—131.)

Командующий ЧФ доложил Заместителю Народного Комиссара ВМФ адмиралу Исакову, что, по сообщению нашей печати, турецкое правительство запретило своим судам заходить в Черное море, а 30 ноября Разведывательное управление ВМФ известило об отмене Турцией этого решения, и просил уточнить это положение. В связи с этим командующий считал возможным дать разрешение подводным лодкам, находившимся на позициях, топить все суда без уточнения их национальности. (Дело ШТ № 798, л. 66.)

Начальник штаба ЧФ доложил командующему флотом, что отряд кораблей, в составе КР «Молотов», ЛД «Харьков» и ЭМ «Сообразительный», готов к выходу на операцию в район Севастополя. Командующий приказал отменить выход. (Дело ШТ № 798, л. 8, 13.)

По донесению начальника штаба ЧФ, 30 ноября в 17 ч. 38 м. при выходе из Новороссийска, у Суджукской косы, подорвался на немецкой мине ТР «Украина». Транспорт отведен в Новороссийск для ремонта, на который потребуется 25 суток. (Дело ШТ № 33, л. 165.)

Начальник штаба ЧФ приказал командиру 2 БПЛ выделить три подводных лодки типа «М» для позиционной службы в районе Одессы, которые будут базироваться в Севастополе. Готовность их к выходу была назначена на 8 декабря. (Дело ШТ № 798, л. 6.)

Керченская ВМБ. По данным войскового наблюдения, установлено, что противник в ночное время ежесуточно вел освещение Керченского пролива прожекторами, установленными в Еникале, на заводе им. Войкова и в крепости Керчь. В течение дня немцы интенсивно обстреливали косу Чушка. (Дело ШТ № 827, л. 53.)

Состав и дислокация кораблей Керченской ВМБ: в Тамани находились пять тральщиков, двенадцать разных катеров, двенадцать вооруженных сейнеров, четыре парусно-моторных шхуны, два малых буксира, два речных буксира, два болиндера, два бронекатера, четыре баржи и пять глиссеров; в Новороссийске — ДРТЩ, монитор, две канонерские лодки и пловучая батарея № 4. (Дело ШТ № 798, л. 28.)

Азовская военная флотилия. В Керченском проливе в дозоре находился один сторожевой катер. КЛ-4 на буксире ТЩ «Сов. Россия» прибыла в Темрюк. (Дело ШТ № 827, л. 54.)

Состав и дислокация кораблей АВФ: в Ахтари находились КЛ-4 и «Дон», семь вооруженных сейнеров, шесть невооруженных сейнеров и тральщики; в Новороссийской ВМБ — буксиры «Заря» и «Норд»; в Ейске — КЛ «Буг», СКР «Войков», «Штурман», три вооруженных

сейнера, бронекатер и девять невооруженных сейнеров; в Темрюке — КЛ «Днестр», СКР «Севастополь», два сторожевых катера, один вооруженный сейнер, 15 невооруженных сейнеров, ТЩ Керченской ВМБ «Кизилташ», «Сары-Камыш», «Белобережье» и «Сов. Россия»; на Ясенской переправе — СКР «Мариуполь»; в Азове — две канонерских лодки, два бронекатера.

Все перечисленные корабли были исправны. Все порты, кроме Темрюка, замерзли, и плавание стало невозможным. (Дело ШТ № 798, л. 27.)

2 декабря. Южный фронт. Армии левого крыла фронта к исходу дня передовыми частями выходили к р. Миус. 56 армия занимала рубеж: Курган Армянский (7 *км* западнее Суженое), 4 *км* западнее сел. Самбек, высота 50,7 и 1 *км* западнее с. Вареновка. (Дело ШТ № 834, л. 70.)

Оборона Севастополя. На сухопутном фронте изменений не произошло. Авиация ГБ ночью из-за сложных метеорологических условий боевых действий не вела. Днем пять ИЛ-2, восемь И-16 и пять И-5 бомбили и штурмовали вражеские войска в районах: Черкез-Кермен, Шули и 2 *км* восточнее дер. Нижний Чоргунь. Немецкая авиация производила разведку переднего края нашей обороны.

Боевой состав авиации ГБ на 2 декабря: одиннадцать МБР-2, четыре ПЕ-2, четыре ЯК-1, шесть И-16, 13 И-153, шесть ИЛ-2, пять МИГ-3, восемь И-15 и четыре У-2. (Дело ШТ № 772, л. 132—136.)

Действия кораблей флота. Во вторую половину дня и вечером КР «Красный Крым» и ЭМ «Железняков», стоя на якоре в Севастопольской бухте, обстреляли скопления войск противника на подступах к Севастополю.

С 16 ч. 52 м. до 17 ч. 15 м. ЭМ «Железняков» обстрелял дер. Дуванкой, выпустив 19 снарядов.

С 17 ч. 35 м. до 18 ч. 10 м. КР «Красный Крым» обстрелял дер. Черкез-Кермен, сделав 60 выстрелов.

С 22 ч. 41 м. до 23 ч. 50 м. КР «Красный Крым» обстрелял с. Шули, выпустив 39 снарядов. (Дело ШТ № 772, л. 136.)

Начальник штаба ЧФ доложил командующему флотом, что в Новороссийске имелись 1000 человек из маршевых рот и 1000 человек из 9 бригады морской пехоты. 1200 человек из них отправлялись на ТР «Белосток». (Дело ШТ № 833, л. 187.)

Командир Потийской ВМБ доложил командующему ЧФ, что Закавказский фронт имеет для Севастополя 14 маршевых рот. (Дело ШТ № 833, л. 186.)

В 4 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Новороссийска в Севастополь. На борту крейсера находились 1000 бойцов маршевых рот и десять вагонов боеприпаса.

В 6 ч. 00 м. ПЛ «Д-4» прибыла на позицию № 20.

В 11 ч. 20 м. ПЛ «Щ-215» прибыла с позиции № 24 в Туапсе. 18 ноября она потопила транспорт противника на коммуникации Бургас — Босфор.

В 19 ч. 51 м. «Красный Кавказ» прибыл в Севастополь.

В 21 ч. 00 м. ТР «Белосток» и ПБ «Львов», имея на борту 1300 бойцов и военный груз, вышли из Новороссийска в Севастополь, в охранении ЭМ «Способный» и ТЩ «Мина».

За истекшие сутки два транспорта прибыли в порты назначения и к 19 ч. 00 м. десять транспортов находились на переходе. Один тральщик и шесть сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 132—136.)

Командующий ЧФ доложил Заместителю Народного Комиссара ВМФ адмиралу Исакову, что деятельность подводных лодок на коммуникациях противника усилена, причем число позиций в западной части моря увеличено до восьми за счет:

а) прекращения базирования первой БПЛ на Севастополь со специальным назначением;

б) использования подводных лодок типа «Л» для позиционной службы;

в) организации базирования в Севастополе необходимого количества подводных лодок типа «М» для несения службы на одной позиции в районе Одессы;

г) обслуживание одной позиции тремя подводными лодками типа «Щ» учебного ДПЛ из Новороссийска;

д) большего напряжения в деятельности подводных лодок. (Дело ШТ № 798, л. 48.)

Начальник штаба ЧФ объявил по флоту что, по достоверным данным, в порту Варна находились четыре подводных лодки противника. (Дело ШТ № 798, л. 30.)

Керченская ВМБ. Наша авиация ночью бомбила Керчь. В 9 ч. 05 м. два немецких самолета производили разведку в районе мыс Панагия — г. Анапа. С 13 ч. 20 м. до 13 ч. 50 м. артиллерия противника обстреливала кордон Ильич.

Таманский залив на 50% покрылся льдом толщиною до 15 *см*. (Дело ШТ № 817, л. 73, 108, 109.)

Азовская военная флотилия. Корабли Отдельного Донского отряда днем 29 и в ночь на 30 ноября действовали в районе с. Недвиговка, с. Синявка и г. Таганрог, имея задачей не допустить отхода противника на запад.

КЛ «Серафимович» сбила вражеский самолет.

В 16 ч. 30 м. 1 декабря части Красной Армии заняли с. Синявка и преследовали врага по направлению к Таганрогу. 9 и 87 авиаэскадрильи штурмовали противника на дорогах из Ростова на Таганрог и на аэродроме в Таганроге. Уничтожено 100 автомашин и десять самолетов. (Дело ШТ № 827, л. 87.)

К вопросу о ремонтных условиях ЧФ. Начальник штаба флота обратился к Заместителю Народного Комиссара ВМФ адмиралу Галлер с четвертой телеграммой по вопросу о передаче флоту местных заводов и развертывании завода № 201. (Дело ШТ № 798, л. 50.)

Командующий ЧФ вторично доложил Народному Комиссару ВМФ об отсутствии ответов на телеграммы начальника штаба флота. Командующий донес также, что большинство кораблей флота требуют ремонта, а ремонтировать их негде, и просил Народного Комиссара ВМФ лично вмешаться в это дело. (Дело ШТ № 798, л. 65.)

3 декабря. Оборона Севастополя. Части Приморской армии занимали прежние рубежи и продолжали совершенствовать оборону. По показаниям пленных немецких солдат 31 пехотного полка 24 пехотной дивизии, на фронт под Севастополь одновременно прибыли 32 и 102 пехотные полки той же дивизии. (Дело ШТ № 772, л. 136—142.)

Ночью семь МБР-2, 14 И-5 и шесть У-2 бомбили скопления вражеских войск на подступах к Севастополю. Три У-2 сбросили листовки в районе хутора Мекензия. В первую половину дня восемь ИЛ-2 и семь И-16 штурмовали и бомбили пехоту и батареи противника в районе хутора Мекензия. Было уничтожено шесть автомашин, три минометных точки, два зенитных орудия, три зенитных автомата и повреждено три автомашины.

Во вторую половину дня четыре ИЛ-2 и четыре И-16 штурмовали немецкие войска в лощине Азис-Оба и на высоте 237,7. Уничтожена бензоцистерна с горючим, отмечены прямые попадания в группу до 15 автомашин.

Шесть ДБ-3 и девять ПЕ-2 из состава авиации ЧФ, базировавшейся на Кавказское побережье, бомбардировали войска противника в районе с. Шули. Один ДБ-3 был подбит огнем зенитной артиллерии, сел на нашей территории и сгорел. Экипаж спасся.

Немецкая артиллерия обстреливала аэродром Куликово поле и выпустила 22 снаряда. Уничтожен один И-5, выведены из строя один И-153, один КОР-1 и два У-2; получили незначительные повреждения два И-153. Выведено из строя две грузовых автомашины. (Дело ШТ № 772, л. 136—142.)

Действия кораблей. В течение 31 декабря КР «Красный Кавказ», «Красный Крым» и ЭМ «Железняков» обстреливали скопления войск противника на подступах к Севастополю.

С 00 ч. 50 м. до 1 ч. 00 м. ЭМ «Железняков» обстрелял немецкую пехоту в районе Черкез-Кермен, выпустив 60 снарядов.

С 1 ч. 35 м. до 2 ч. 19 м. КР «Красный Кавказ» обстрелял район Теберти и Сюрень, сделав 80 выстрелов.

С 16 ч. 15 м. до 16 ч. 40 м. КР «Красный Кавказ» вел огонь по тылам противника в районах Теберти и Бахчисарая. Произведено 27 выстрелов.

С 16 ч. 11 м. до 17 ч. 30 м. КР «Красный Крым» обстрелял немецкую батарею, расположенную в 1 *км* южнее дер. Кучка, выпустив 28 снарядов.

В 20 ч. 07 м. КР «Красный Кавказ», в сопровождении ТЩ-25 и 26, вышел из Севастопольской бухты в район Балаклавы и, маневрируя между берегом и внутренней кромкой минного заграждения, с 21 ч. 33 м. до 21 ч. 43 м. обстреливал дер. Черкез-Кермен. Выпущено 20 снарядов. ТЩ-25 обстрелял высоту 471,7, выпустив 30 снарядов, и ТЩ-21 выпустил 60 снарядов по высоте 566,2. Стрельбы велись по площадям.

После стрельбы «Красный Кавказ» направился в Новороссийск, а тральщики в 23 ч. 45 м. возвратились в Севастополь. (Дело ШТ № 772, л. 136—142.)

По поручению Ставки генерал-лейтенант Василевский передал командующему Закавказским фронтом, что Ставка Верховного Главного Командования приказала перевезти 388 стрелковую дивизию с Закавказского фронта в г. Севастополь для усиления его гарнизона. Погрузку дивизии на морские транспорты произвести в Поти 6 декабря. (Дело ШТ № 834, л. 36.)

Командующий ЧФ предупредил об этом начальника штаба флота и командира Потийской ВМБ и приказал немедленно произвести расчеты и сосредоточить необходимый тоннаж в г. Поти. Для перевозки войск надлежало использовать также и боевые корабли: КР «Красный Кавказ», «Красный Крым», «Коминтерн», ЗМ «Островский» и эскадренные миноносцы. Приказано с дивизией отправлять все ее имущество, за исключением конского состава, а артиллерийским частям — брать в Севастополь и лошадей. (Дело ШТ № 798, л. 88.)

В 00 ч. 15 м. ТР «Курск» с обмундированием, в охранении ТЩ «Взрыв», вышел из Туапсе в Севастополь, с заходом в Новороссийск.

В 10 ч. 00 м. танкер «Москва», в охранении ТЩ «Трал», прибыл в Туапсе.

В 16 ч. 20 м. ПЛ «Щ-207» вышла из Туапсе на позицию № 23.

В 19 ч. 34 м. танкер «Стахановец», имея 1100 *т* мазута, в охранении сторожевого катера, вышел из Батуми в Севастополь с заходом в Туапсе.

За истекшие сутки один транспорт прибыл в порт назначения, и к 19 ч. 00 м. восемь транспортов находились на переходе. Эскадренный миноносец, три тральщика и два сторожевых катера были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 136—141.)

Командир ОЛС донес командующему ЧФ, что ход аварийного ремонта КР «Ворошилов» неудовлетворителен, работа идет медленно. По докладу Технического отдела ЧФ, срок готовности крейсера определялся в феврале 1942 г. (Дело ШТ № 140 и № 834, л. 2.)

Командир Потийской ВМБ доложил начальнику штаба ЧФ, что при вводе в гавань ЛК «Парижская Коммуна» один буксир перевернулся. Командир буксира и два краснофлотца погибли. При заводке кормы линейного корабля на фарватер он из-за отсутствия сильных буксиров носовой частью правого борта лег на бровку. Линейный корабль с мели снят, повреждений не было. (Дело ШТ № 827, л. 175.)

Керченская ВМБ. Командир Керченской ВМБ донес командующему ЧФ, что 2 декабря от штаба 51 армии получен приказ подготовить пловучие средства к десанту. АВФ и Керченская ВМБ приступили к выполнению этой задачи. (Дело ШТ № 834, л. 22.)

Азовская военная флотилия. Сторожевой катер и тральщик-катер находились в дозоре в Темрюкском заливе и Керченском проливе.

9 и 87 авиаэскадрильи штурмовали войска противника в районе сел. Самбек. С 27 ноября по 3 декабря (включительно) было уничтожено до 20 танков, 236 автомашин, три мотоцикла и 11 самолетов. Батарея № 131 и 40 артиллерийский дивизион обстреливали скопления вражеских войск в районе Таганрога на путях их отхода. Сводная рота моряков действовала на побережье Таганрогского залива вместе с 347 стрелковой дивизией.

Авиация противника дважды вела разведку в районе Ейска и Ахтари. (Дело ШТ № 827, л. 103.)

4 декабря. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте части Приморской армии, обороняя прежние рубежи, вели разведку и продолжали работы по совершенствованию своих позиций. В 13 ч. 00 м. противник силою до взвода пехоты безуспешно атаковал боевое охранение 90 стрелкового полка в районе кургана Кара-Оба.

Авиация ГБ боевых действий не вела из-за плохой погоды. (Дело ШТ № 772, л. 140—145.)

Действия кораблей. Вечером ЭМ «Железняков» и «Способный», стоя на якоре в Севастопольской бухте, вели огонь по скоплению войск противника на подступах к городу.

С 17 ч. 45 м. до 18 ч. 00 м. ЭМ «Железняков» обстрелял район Орта-Кесек, выпустив 12 снарядов.

С 22 ч. 20 м. до 23 ч. 50 м. ЭМ «Способный» обстрелял район дер. Варнутка, израсходовав 60 снарядов.

В 1 ч. 35 м. ЛД «Харьков» вышел из Туапсе и в 7 ч. 30 м. прибыл в Новороссийск.

В 6 ч. 48 м. ТР «Белосток» и ПБ «Львов», в охранении ЭМ «Способный» и ТЩ «Мина», прибыли в Севастополь.

В 10 ч. 05 м. ПЛ «М-54» возвратилась досрочно с позиции в Новороссийск из-за неисправности механизмов.

В 10 ч. 35 м. ТР «Березина», имея на борту маршевые роты, в охранении ТЩ «Защитник», вышел из Поти в Севастополь.

В 12 ч. 30 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Новороссийск.

В 14 ч. 35 м. ЛД «Харьков», имея на борту 500 бойцов маршевых рот, вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 15 ч. 00 м. ТР «В. Чапаев» с грузом оборудования завода № 201 вышел из Севастополя в Туапсе, в охранении ТЩ-25.

В 19 ч. 07 м. ПЛ «Щ-201» вышла из Новороссийска на позицию в районе Чауда.

За истекшие сутки два транспорта прибыли в порты назначения и к 19 ч. 00 м. 13 транспортов находились на переходе. Эскадренный миноносец, четыре тральщика и шесть сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 141—147.)

Командующий ЧФ сообщил в ГМШ, что флот начал сосредоточивать транспорты и боевые корабли в Поти. 6—7 декабря начнется посадка войск и погрузка имущества 388 стрелковой дивизии. Испытываются большие трудности с тоннажем. Переброску дивизии в Севастополь предполагалось закончить к 15 декабря. (Дело ШТ № 798, л. 106.)

Керченская ВМБ. По агентурным сведениям и войсковым наблюдениям, установлена следующая дислокация сил противника.

1. В Керчи находилось 800—1000 человек, в Камыш-Буруне — 400—450, на Камыш-Бурунской косе — 20, на Камыш-Бурунском судостроительном заводе — 50, в сел. Карантин — до 200 и в крепости Керчь — 300—400 человек.

2. В пунктах: Ростовский, Эльтиген, Крепость, мыс Такиль, Еникале, Джанкой расположено по батальону в каждом.

3. Одна 37-*мм* зенитная установка расположена на Камыш-Бурунском судостроительном заводе. От бочарного завода до завода им. Войкова вдоль берега имелось по одной зенитной установке через каждые 150—200 *м*.

4. Прожекторные установки расположены в районах мыса Ак-Бурну, завода им. Войкова, мыса Еникале, на горе Митридат и Маяки.

5. Противник вел фортификационные работы по укреплению побережья Керченского пролива, используя местное население и военнопленных.

6. Восстанавливалась ж.-д. линия Керчь — с. Допризывник.

7. В порту Керчь были замечены два катера, баржа и один буксир.

8. Из района Керчи на Севастополь с момента занятия Керчи убыло 6000—7000 немецких солдат. (Дело ШТ № 834, л. 101.)

Заместитель Народного Комиссара ВМФ адмирал Галлер сообщил Военному Совету ЧФ и начальнику штаба флота, что их предыдущие телеграммы им не получены. Вопрос о переключении местных судостроительных заводов на обслуживание нужд флота и об освобождении их от несвойственных им заказов поставлен на решение Правительства. (Дело ШТ № 834, л. 77.)

5 декабря. Южный фронт. Войска фронта на левом крыле вели наступательные бои на рубежах р. Миус и р. Самбек. (Дело ШТ № 834, л. 139.)

Оборона Севастополя. Противник в течение дня вел редкий огонь по боевым порядкам наших частей и производил оборонительные работы.

За 3—5 декабря Приморской армией было получено пополнение в составе восьми маршевых рот и батальона 9 бригады морской пехоты.

Документами убитых вражеских солдат и офицеров установлено наличие 8 кавалерийской дивизии румын в районе кургана Маяк-Оба.

Авиация ГБ из-за тяжелых метеорологических условий боевых вылетов не производила, за исключением трех вылетов на разведку и до десяти вылетов на прикрытие ГБ. (Дело ШТ № 772, л. 143.)

Действия кораблей. С 22 ч. 30 м. до 23 м. 50 м. ЛД «Харьков» обстреливал дер. Дуванкой. Стрельба велась по площади, выпущено 28 снарядов. В то же время ЭМ «Способный» обстрелял Качу. Выпущено 63 снаряда. Стрельба корректировалась корректировочным постом береговой обороны ГБ.

В 6 ч. 22 м. ЛД «Харьков» прибыл в Севастополь, имея на борту 500 бойцов маршевых рот.

В 15 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Новороссийска в Поти.

В 16 ч. 20 м. ТР «Белосток» и ПБ «Львов», в охранении КР «Красный Крым», вышли из Севастополя в Туапсе.

На «Белосток» было погружено боезапаса ВВС 180 *т*, разного груза отделов флота 56 *т*, принято раненых 270 и пассажиров 20 человек.

На «Львов» было принято боезапаса Приморской армии 250 *т*, раненых 320 и пассажиров 20 человек.

На «Красный Крым» было принято 300 раненых и 100 пассажиров.

В 18 ч. 30 м. ТР «Жан-Жорес», в охранении ЭМ «Железняков», вышел из Севастополя в Поти. На «Жан-Жорес» было погружено 1500 *т* боезапаса артиллерийского отдела ЧФ, 1280 *т* имущества отделов флота, четыре орудия ПВО, десять автопрожекторов, шесть тракторов, 21 автомашина и принято 500 пассажиров.

В 20 ч. 30 м. ТР «Чехов» и «Кубань», в охранении ТЩ «Груз» и «Взрыватель», вышли из Новороссийска в Севастополь.

В 23 ч. 30 м. ЭМ «Способный» и в 24 ч. 00 м. ТР «Ногин» вышли из Туапсе в Поти.

5 декабря ПЛ «М-52» вышла из Новороссийска на позицию в район г. Феодосия.

За истекшие сутки два транспорта прибыли в порты назначения, и к 19 ч. 00 м. девять транспортов находились на переходе. Крейсер, два тральщика и два сторожевых катера были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 145—148.)

Керченская ВМБ. Авиация противника вела воздушную разведку в районе Тамани, Темрюка и Анапы. Самолеты были безуспешно обстреляны нашей зенитной артиллерией. Таманский залив на 60% покрыт льдом толщиною 10—15 *см*. (Дело ШТ № 834, л. 100.)

Азовская военная флотилия. Сторожевой катер и тральщик-катер несли дозор в Керчь-Еникальском проливе. КЛ-4 и «Дон» и ТЩ-61 прибыли в Темрюк.

В районе Ейска и Ахтари сплошной покров льда толщиною 18—23 *см*. (Дело ШТ № 827, л. 205.)

6 декабря. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте части Приморской армии, удерживая прежние рубежи, вели работы по совершенствованию оборонительных позиций. Артиллерия армии и береговой обороны методически обстреливала боевые порядки и скопления войск противника.

С 14 ч. 10 м. до 14 ч. 23 м. ЭМ «Способный» обстрелял с. Шули, выпустив 58 снарядов. Стрельба велась по площади. Он же с 15 ч. 45 м. до 18 ч. 00 м. обстреливал район Биюк-Отаркой. Выпущено 20 снарядов. Стрельба корректировалась постом № 3.

Одновременно ЛД «Харьков» девятью снарядами обстрелял район Алсу. Стрельба корректировалась постом № 2.

Авиация ГБ в составе четырех И-5 и двух У-2 ночью бомбардировала войска неприятеля в районе Альма-Тамак.

Днем два МБР-2 вторично бомбили противника в районе Альма-Тамак, два И-16 — в районе горы Ташлых, пять ИЛ-2 и три И-16 — в районе дер. Черкез-Кермен. Четыре ИЛ-2 и пять ЯК-1 бомбардиро-

вали и штурмовали вражескую колонну войск по дороге Мечетлы — Китай — Джанкой. Уничтожены 16 автомашин, 20 повозок и пять орудий.

Три ДБ-3, в сопровождении трех ЯК-1, бомбардировали части противника в пунктах: Биюк-Каралез, Биюк-Отаркой, Заланкой и Черкез-Кермен. Самолеты были атакованы пятью Ме-109. Атака была отбита истребителями прикрытия.

С 00 ч. 14 м. до 1 ч. 27 м. 6 декабря дальнобойная немецкая артиллерия обстреляла район холодильника в Южной бухте Севастополя, где стоял ЛД «Харьков». Прямым попаданием снаряда на «Харькове» было выведено из строя первое орудие, и поврежден прицел второго орудия. Осколками снаряда был перебит кабель центральной наводки для торпедной стрельбы, и повреждена кают-компания. Жертв не было. В 3 ч. 17 м. «Харьков» был переведен в Корабельную бухту и поставлен у артиллерийских мастерских для исправления повреждений. (Дело ШТ № 772, л. 148—153.)

Штаб Закавказского фронта сообщил штабу ЧФ, что в связи с трудностью подачи (из-за снега) автотранспорта для 388 стрелковой дивизии и сложности перевозки его морем, командующий фронтом считает целесообразным укомплектовать дивизию за счет автотранспорта 51 армии, а транспорт 388 стрелковой дивизии передать 51 армии. Командующий ЧФ не согласился с этим предложением и ответил, что часть транспорта 51 армии отправлена в Новороссийск, осталось всего до 50 машин, требующих ремонта. (Дело ШТ № 834, л. 142.)

Начальник штаба Закавказского фронта снова сообщил, что с одобрения Заместителя Народного Комиссара ВМФ адмирала Исакова 388 стрелковая дивизия отправляется без автомашин, и просил укомплектовать ее машинами, оставленными в Севастополе 51 армией. (Дело ШТ № 834, л. 183.)

Действия кораблей. В 9 ч. 37 м. КР «Красный Кавказ» и ЭМ «Сообразительный» прибыли в Поти.

В 11 ч. 20 м. ТР «В. Чапаев», в охранении ТЩ-25, прибыл в Туапсе.

В 12 ч. 00 м. ПЛ «Л-4» вышла из ГБ на позицию № 22.

В 16 ч. 45 м. ПЛ «М-51» вышла из Новороссийска в Севастополь.

В 18 ч. 10 м. ТР «Ногин» прибыл в Поти.

За истекшие сутки три транспорта прибыли в порты назначения и к 19 ч. 00 м. 13 транспортов находились на переходе. Крейсер, эскадренный миноносец, четыре тральщика и три сторожевых катера были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 148—153.)

Керченская ВМБ. Батареи противника, расположенные в Еникале, Крепости и Камыш-Буруне, обстреляли косы Чушка и Тузла и в ответ были обстреляны нашими батареями № 48 и 78.

Таманский залив на 70% покрыт льдом, толщиною 15—17 *см*. (Дело ШТ № 772, л. 154.)

За последние дни воздушной разведкой были обнаружены тяжелые немецкие батареи в районе Опасного, Джанкоя, Крепости и батареи неустановленного калибра — в районах: Маяков, Жуковки, завода им. Войкова, Керчи и мыса Ак-Бурну. (Дело ШТ № 834, л. 151.)

7 декабря. Оборона Севастополя. Четыре ДБ-3, шесть МБР-2, четыре И-5 и три У-2 бомбардировали войска противника в пунктах: Орта-Кесек, Теберти, Сююрташ, Биюк-Каралез, Юхары-Каралез и Заланкой. В Теберти и Орта-Кесеке возникли пожары. Над пунктами, занятыми противником, было сброшено 34 000 листовок.

Днем авиация ГБ не производила боевых вылетов из-за низкой сплошной облачности и снегопада. (Дело ШТ № 772, л. 152—157.)

Действия кораблей. С 15 ч. 57 м. до 16 ч. 55 м. ЭМ «Способный», стоя на якоре в Северной бухте, обстреливал вражеские войска в пунктах Сюрень и Бнюк-Атаркой. Выпущено 93 снаряда. Стрельбу корректировал пост № 3.

В 1 ч. 30 м. ТР «Серов», имея на борту 1700 бойцов 388 стрелковой дивизии, и ЗМ «Островский» с 1000 бойцов вышли из Поти в Севастополь, в охранении ТЩ «Щит».

В 9 ч. 59 м. ПБ «Львов» и ТР «Белосток», в охранении КР «Красный Крым», прибыли в Туапсе.

В 10 ч. 38 м. ПЛ «Щ-209» прибыла в Туапсе с позиции № 23.

В 12 ч. 30 м. ТР «Чехов» и ТР «Кубань», в охранении ТЩ «Груз» и «Взрыватель», прибыли в Севастополь.

В 15 ч. 30 м. ТР «Жан-Жорес», в охранении ЭМ «Железняков», прибыл в Поти.

В 16 ч. 30 м. танкер «Москва», имея на буксире корпус ЛД «Киев», вышел из Новороссийска в Сухуми.

В 16 ч. 50 м. КР «Красный Кавказ» и ЭМ «Сообразительный» с войсками вышли из Поти в Севастополь.

В 18 ч. 16 м. ПЛ «М-51» прибыла в Севастополь.

7 декабря ПЛ «Щ-207» донесла в штаб ЧФ с позиции № 23 о выходе из строя кормовых горизонтальных рулей, вследствие чего она не могла дальше выполнять задание. Подводной лодке было приказано возвратиться в Туапсе.

ПЛ «Щ-201» возвратилась в Новороссийск с позиции из района мыса Чауда.

ТР «Курск», в охранении сторожевого катера, вышел из Новороссийска в Поти.

ТЩ-27, ЗМ «Дооб», морской буксир «Курортник», семь тральщиков-катеров и три сторожевых катера вели тральные работы по расширению ФВК № 3 ГБ. Затралено и уничтожено пять мин. Средствами ОВР производилось контрольное траление немецких магнитных мин на внешнем рейде ГБ. (Дело ШТ № 772, л. 153—159.)

Командир Потийской ВМБ представил командующему ЧФ следующий план перевозок частей 388 стрелковой дивизии:

1. ТР «Седов» — 1700 человек 782 стрелкового полка; ЗМ «Островский» — 1100 человек 778 стрелкового полка и управление дивизии. Выход в 24 ч. 00 м. 6 декабря в охранении ЭМ «Шаумян» и ТЩ-14.

2. КР «Красный Кавказ» — 1000 человек и ЭМ «Сообразительный» — 200 человек 782 стрелкового полка. Выход в 24 ч. 00 м. 7 декабря.

3. ТР «Зырянин» — 500 человек 953 артиллерийского полка, 236 лошадей, семь орудий и семь зарядных ящиков; ТР «Калинин» — 450 человек 953 артиллерийского полка, десять орудий, 11 зарядных ящиков, 1200 человек 778 стрелкового полка и 253 лошади. Выход в 3 ч. 30 м. 8 декабря в охранении эскадренного миноносца и тральщика.

4. ТР «Курск» — 1200 человек 778 стрелкового полка, три орудия, три зарядных ящика, 81 человек автороты, 66 человек химроты и 107 человек мотострелковой разведывательной роты; ТР «Димитров» — 171 человек Отдельного зенитного дивизиона, 456 человек 671 саперного батальона и 137 лошадей. Выход в 3 ч. 30 м. 9 декабря в охранении эскадренного миноносца и тральщика.

5. ТР «Пенай» — 700 человек, три орудия и три зарядных ящика; ТР «Абхазия» — 1500 человек 773 стрелкового полка. Выход в 21 ч. 00 м. 9 декабря в охранении эскадренного миноносца и тральщика.

Подход кораблей к Севастополю был рассчитан на 4 ч. 00 м. (Дело ШТ № 834, л. 163.)

Народный Комиссар ВМФ указал Военному Совету ЧФ, что при перевозке войск необходимо:

1. Избегать перегрузки транспортов.

2. Боевые корабли, которые будут заняты в сопровождении, не загружать людьми, а иметь в резерве на случай опасности для транспортов.

3. В случае возможности иметь с собой ходовые средства для пересадки людей с подбитых кораблей.

4. Все транспорты обязательно должны иметь средства связи; непрерывно нести вахту для связи с ними. (Дело ШТ № 834, л. 181.)

Керченская ВМБ. С 10 ч. 40 м. до 14 ч. 00 м. 7 декабря противник вел воздушную разведку в районах Запорожской, Тамани и Анапы. Батарея № 48 вела огонь по вражеской батарее, расположенной в районе Еникале.

Таманский залив на 90% был покрыт сплошным неподвижным льдом толщиною 10—20 *см*. У пристани Железный Рог льда не было.

Части ВВС ЧФ, дислоцированные на Кавказском побережье, в ночь на 7 декабря произвели 30 вылетов самолетами МБР-2 на бомбардировку войск противника в районах Керчи и Джанкоя. (Дело ШТ № 772, л. 154, 157.)

Азовская военная флотилия. Четыре И-16 и четыре И-15 штурмовали немецкие войска на дороге г. Мариуполь — хутор Воробьевка. Уничтожено 16 автомашин. Самолеты противника вели разведку в районах Ейска и Ахтари.

В Ейске на пределе видимости — сплошной покров льда толщиною 23—27 *см*, в Ахтари — сплошной покров льда толщиною 20—21 *см*, в Темрюке — лед 8—10 *см*. (Дело ШТ № 772, л. 157, 159).

8 декабря. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте в 11 ч. 30 м. противник двумя батальонами при поддержке пяти бронемашин с рубежа 2 *км* восточнее высоты 52,0 атаковал наши части по направлению к высоте 52,0. Огнем нашей артиллерии и штурмовыми действиями авиации движение немцев было приостановлено. Наши части остались на прежних рубежах.

Боевая разведка 241 стрелкового полка, в составе стрелковой роты, вышедшая в 22 ч. 00 м. 7 декабря в район высоты 74,1, будучи обстреляна огнем противника, окопалась. Разведывательная группа 8 бригады морской пехоты вела бои за овладение высотой 74,1 и в районе высот 74,4 и 54,5.

Ночью один ДБ-3, три И-5 и один ИЛ-2 произвели налет на немецкий аэродром в Сарабузе. Разрывы бомб наблюдались в северной части аэродрома. Один И-5 не вернулся с задания. Три У-2 бомбардировали сел. Узенбаш и один ДБ-3 — колонну немецкой пехоты в районе Качи.

Днем восемь ИЛ-2, семь И-16 и восемь ЯК-1 штурмовали войска противника на подступах к Севастополю. Уничтожено две танкетки, 12 автомашин, 15 повозок и более двух взводов пехоты. (Дело ШТ № 772, л. 155—161.)

Действия кораблей. ЭМ «Способный», выйдя в 18 ч. 10 м. из Севастополя в район Качи и маневрируя между берегом и внутренней кромкой минного заграждения ГБ, в 19 ч. 42 м. обстрелял мотомеханизированные части и батареи противника, расположенные в 1 *км* южнее дер. Бурлюк. Произведено 70 выстрелов по площади.

С 23 ч. 38 м. до 23 ч. 45 м. ЛД «Харьков», стоя на якоре в Северной бухте, обстрелял дер. Биюк-Мускомья. Выпущено 30 снарядов по площади.

В 11 ч. 00 м. ПЛ «С-33» вышла из Поти на позицию № 20.

В 12 ч. 00 м. ТР «Зырянин» и «Ногин» с частями 388 стрелковой дивизии вышли из Поти в Севастополь, в охранении ЭМ «Бойкий» и «Незаможник».

В 17 ч. 18 м. ТР «Чехов» прибыл из Севастополя в Туапсе, в охранении ТЩ «Груз».

В 17 ч. 50 м. танкер «Москва» с 5000 *т* мазута вышел из Туапсе в Севастополь.

В 18 ч. 00 м. ЭМ «Безупречный» вышел из Поти в Туапсе.

В 18 ч. 00 м. ПЛ «М-33», «М-36» и «М-60» вышли из Очемчири в Туапсе.

В 19 ч. 00 м. ЭМ «Безупречный», под флагом Заместителя Народного Комиссара ВМФ адмирала Исакова, при выходе из Поти в свежий восточный ветер навалил на форштевень транспорта и получил надводную пробоину. Эскадренный миноносец возвратился в порт для ремонта.

В 22 ч. 30 м. ЭМ «Способный», закончив стрельбу в районе Качи, за подходной точкой ФВК № 3 догнал ТР «Чехов» и вступил в охранение его.

В 22 ч. 40 м. ТЩ «Взрыв», под флагом Заместителя Народного Комиссара ВМФ адмирала Исакова, вышел из Поти в Туапсе.

В 23 ч. 45 м. Кр «Красный Кавказ» и ЭМ «Сообразительный» прибыли в Севастополь.

К 19 ч. 00 м. на переходе находились 14 транспортов. Три эскадренных миноносца, три тральщика, четыре сторожевых катера принимали участие в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 157—160; дело ШТ № 835, л. 58; дело ШТ № 829, л. 29.)

Народный Комиссар ВМФ указал Военному Совету, что подрыв на минах ТР «Украина» и на следующие сутки взрыв тральщика с баржей в районе Суджукской косы, бесследное исчезновение ЛЕД «Макаров», посадка на мель семи кораблей (ТЩ «Пионер», «Галс», ТР «Ингул», трех сторожевых катеров и одного торпедного катера) в течение двух суток в условиях Черного моря свидетельствуют о наличии неорганизованности, расхлябанности, проявления примиренчества с потерями, признания неизбежности их и об отсутствии борьбы с этими явлениями. Народный Комиссар ВМФ приказал принять строгие меры, привлечь виновных к суровой ответственности, проверить и наладить работу ОВР в военно-морских базах. (Дело ШТ № 835, л. 44.)

Керченская ВМБ. В первую половину дня немецкие самолеты вели разведку районов Тамани, мыса Панагия, косы Чушка и Темрюка. Наша зенитная артиллерия безуспешно обстреливала эти самолеты.

В 11 ч. 40 м. батарея № 718 обстреляла скопление автомашин противника в районе Крепости.

Таманский залив очистился от льда; у берегов остался припай шириною 500—1000 *м*.

В 22 ч. 40 м. немецкий самолет пулеметным огнем обстрелял наши части в районе сел. Запорожское.

В Керченском проливе установлен дозор из трех сейнеров. (Дело ШТ № 772, л. 160.)

Азовская военная флотилия. В первую половину дня шесть И-16 и два И-15 действовали по резервам и линиям связи немцев в районе сел. Троицкое, Покровское, Казанский и Дерьевский. Уничтожены 20 автомашин и зенитно-пулеметная точка. Во вторую половину дня восемь истребителей, действуя по дорогам между сел. Каревская, Кабенская и Покровское, уничтожили 30 автомашин с горючим и подбили танкетку.

В воздушном бою был сбит Ю-52. С задания не вернулся И-16

Батарея № 131 обстреливала скопления войск противника западнее Таганрога. (Дело ШТ № 772, л. 162.)

9 декабря. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте части Приморской армии, удерживая прежние рубежи, вели разведку и совершенствовали оборонительные сооружения. Разведывательная группа 8 бригады морской пехоты отошла на свои прежние рубежи, а разведывательная группа 241 стрелкового полка закрепилась в 0,8 *км* западнее высоты 74,1.

Авиация ГБ из-за плохой погоды вела ограниченные действия. Ночью один ДБ-3 бомбардировал совхоз в 1 *км* к югу от дер. Бурлюк. 30 вылетов было произведено для прикрытия ГБ. (Дело ШТ № 772, л. 160—163.)

Действия кораблей. С 00 ч. 55 м. до 1 ч. 30 м. ЛД «Харьков», стоя на якоре в Севастопольской бухте, обстрелял с. Аджи-Булат, выпустив 60 снарядов. Стрельба велась по площади.

В 5 ч. 10 м. ТР «Серов» и ЗМ «Островский», в охранении ЭМ «Шаумян» и ТЩ «Щит», прибыли в Севастополь.

В 9 ч. 10 м. КР «Красный Крым» вышел из Туапсе и в 18 ч. 00 м. прибыл в Поти.

В 9 ч. 15 м. «Березань» в охранении ТЩ «Защитник» прибыл в Севастополь.

В 10 ч. 15 м. ПЛ «М-33», «М-36» и «М-60» прибыли в Туапсе.

В 16 ч. 09 м. командующий ЧФ на КР «Красный Кавказ» вышел из Севастополя в Новороссийск для подготовки совместно с командованием Закавказского фронта Керченско-Феодосийской десантной операции.

За истекшие сутки пять транспортов прибыли в порты назначения и к 19 ч. 00 м. 14 транспортов находились на переходе. Три эскадренных миноносца, три тральщика и пять сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 160—164.)

Активизация деятельности наших подводных лодок на коммуникациях противника дала некоторый успех, но привела к большим потерям. Поэтому командующий ЧФ приказал начальнику штаба флота и командирам бригад подводных лодок:

1. Еще раз пересмотреть позиции подводных лодок на коммуникациях противника с точки зрения удобства плавания и избежания неоправдываемых потерь.

2. Тщательно изучать и накапливать материал о боевой деятельности на каждой позиции и учить на нем командный состав.

3. Смену подводных лодок производить по методу сдачи позиций в базе. Очередную подводную лодку высылать после анализа и изучения отчета подводной лодки, возвратившейся с позиции.

4. Подход подводной лодки на позицию обязательно предварять разведкой на себя.

5. Проверить знание НПЛ командирами подводных лодок. Больше и глубже изучать и обобщать опыт боевой деятельности подводных лодок в современных условиях.

6. Телеграмму объявить всем подводникам до помощников командиров подводных лодок. (Дело ШТ № 799, л. 62.)

Керченская ВМБ. В 23 ч. 46 м. вражеская артиллерия произвела два выстрела по косе Тузла. В Керченском проливе установлено беспрерывное наблюдение за обстановкой. Пролив очистился от льда. (Дело ШТ № 772, л. 166.)

Азовская военная флотилия. Самолеты противника вели разведку в районе Ахтари. Шесть И-16 и два И-15 штурмовали войска немцев на дорогах между сел. Весело-Вознесенское и Троицкое.

Уничтожены 15 автомашин. В районе хутора Николаевский было уничтожено много немецких кавалеристов и повозок. В районе Миусского лимана был сбит немецкий самолет. (Дело ШТ № 343, л. 165.)

На косе Должанская установлены два 45-*мм* орудия.

В Ахтари — сплошной покров льда толщиною 20 *см*. В Ейске — сплошной покров льда толщиною 23—27 *см*; в Темрюке и в Канале льда не было.

Заместитель Народного Комиссара ВМФ адмирал Исаков после личного посещения г. Поти в докладе Народному Комиссару ВМФ указал, что большая скученность кораблей и складов в Поти является опасной и предложил принять следующие меры:

1. Прорыть бар р. Хопи и ввести туда корпусы недостроенных кораблей, тральщиков и торпедных катеров. Эти работы были уже начаты. Срок их окончания — десять суток.

2. Ускорить строительство северного ковша гавани и форсировать работы на строительстве № 250.

3. Для разгрузки порта Поти дано указание перевести танкеры и один ДЭМ в Батуми.

4. Даны указания по рассредоточению складов и вывозу их за город, в первую очередь торпедного склада. (Дело ШТ № 799, л. 67.)

Адмирал Исаков передал адмиралу Галлеру, что необходимо ускорить решение правительства о приостановке эвакуации электростанции и нефтеперегонного завода в Туапсе и кислородной станции из Апшеронки. (Дело ШТ № 799, л. 65.)

10 декабря. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте части Приморской армии, удерживая прежние рубежи, вели боевую разведку и продолжали работы по совершенствованию оборонительных позиций.

Разведывательная рота 514 стрелкового полка при поддержке артиллерии в 4 ч. 00 м. овладела северным отрогом высоты 440,8.

Четыре ПЕ-2, восемь ИЛ-2, один МИГ-3, три ЯК-1 и три И-16 бомбардировали и штурмовали войска противника в поселке Бурлюк, в районе высот 158,7 и 120,5 и по дороге Булганак — Альма. В районе высот 158,7 и 120,5 было уничтожено десять автомашин, две повозки и 40—50 человек вражеской пехоты.

Во вторую половину дня четыре ПЕ-2, одиннадцать ИЛ-2, восемь ЯК-1 и пять И-16 бомбили и штурмовали вражеские войска в движении на дороге ст. Альма — г. Бахчисарай. Уничтожено до 115 повозок и автомашина.

С 17 ч. 25 м. до 18 ч. 00 м. ЛД «Харьков», стоя на якоре в Южной бухте ГБ, обстрелял скопления немецких войск в районе с. Узенбаш. Выпущено 53 снаряда. Стрельбу корректировал пост № 3. Попадания снарядов были отмечены в середине и на юго-восточной окраине с. Узенбаш. (Дело ШТ № 772, л. 164—171.)

По указанию начальника Генерального штаба Красной Армии, обеспечение Приморской армии всеми видами довольствия было возложено на Закавказский фронт. Предложено создать неснижаемый боезапас на весь состав войск этой армии в 2,5—3 боевых комплекта сверх положенных войсковых запасов и запланировать на декабрь четыре боевых комплекта.

Подачу боезапасов и других видов имущества производить по заявкам Приморской армии через перевалочные базы в Новороссийске и Туапсе. (Дело ШТ № 835, л. 97.)

Действия кораблей. В 7 ч. 30 м. ТР «Г. Димитров», имея на борту 1600 бойцов, 179 лошадей, 30 повозок и два орудия, и ТР «Калинин» с 1450 бойцами, 138 лошадьми, 31 повозкой, 12 кухнями вышли из Поти в Новороссийск в охранении КР «Красный Крым».

В 7 ч. 35 м. ТР «Абхазия», имея на борту 2200 бойцов, два орудия и четыре кухни, вышел из Поти в Севастополь в охранении ТЩ «Взрыватель». На ТР «Абхазия» был отправлен последний эшелон 388 стрелковой дивизии. В Поти оставалось 2000 бойцов маршевых рот и 110 лошадей.

В 9 ч. 45 м. ТР «Чехов», в охранении ЭМ «Способный», прибыл в Туапсе.

В 10 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ», под флагом командующего ЧФ, прибыл в Новороссийск.

В 11 ч. 58 м. ЭМ «Сообразительный» прибыл в Туапсе.

В 16 ч. 36 м. ЭМ «Способный» вышел из Туапсе и в 20 ч. 00 м. прибыл в Новороссийск.

В 23 ч. 45 м. ЭМ «Бойкий» вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ № 772, л. 166—171.)

В 16 ч. 26 м. ПЛ «М-54» вышла из Новороссийска на позицию в район мыса Чауда и горы Опук. Состояние погоды: ветер — зюйд-вест 8—9 баллов, море — 7—8 баллов. В районе Анапы из-за выхода из строя гирокомпаса и ошибки в счислении подводная лодка прижалась к берегу и около 22 ч. 00 м. была выброшена всем корпусом на мель. (Дело № 5526, л. 57, 58.)

Начальник штаба ЧФ доложил командующему флотом, что адмирал Исаков по прибытии в Туапсе немедленно выбыл в Армавир для дальнейшего следования в Москву. Армейский комиссар 2 ранга Рогов находился в Туапсе. (Дело ШТ № 799, л. 74.)

Керченская ВМБ. Таманский залив очистился ото льда. (Дело ШТ № 772, л. 169.)

Азовская военная флотилия. При воздушной разведке в районе Мариуполя — Миусского лимана наши самолеты атаковали колонну противника и уничтожили 25 лошадей, 12 автомашин и 24 солдата. В районе Темрюка корабли флотилии производили тренировку по высадке десанта.

Авиация противника вела усиленную разведку баз флотилии. (Дело ШТ № 829, л. 106.)

Адмирал Галлер сообщил Военному Совету ЧФ, что по распоряжению СНК СССР приказано:

1. Завод им. Дзержинского в Туапсе передать Наркомату Судостроения и объединить его с вывозимым из Севастополя заводом № 201, возложив на них, кроме ремонта кораблей ЧФ, также ремонт судов торгового флота.

2. В Севастополе на базе завода № 201 оставить необходимые ремонтные средства по указанию Военного Совета ЧФ.

3. Судоремонтные мастерские в Поти передать ЧФ.

4. Обязать наркомат Судостроения укрепить мастерские Морского флота в Новороссийске и Черноморского флота в Поти за счет вывозимых из Севастополя личного состава и оборудования завода № 201. Разрешить использовать лишних рабочих и оборудование завода № 201 по усмотрению Народного Комиссара Судостроения.

5. Обязать Народного Комиссара Нефтяной промышленности представить для судоремонтного завода в Туапсе территорию нефтеперегонного завода, с передачей оборудования последнего, теплоэлектроцентрали, котлов, динамомашин и водоочистительных котлов.

Вопрос о снятии заказов на изготовление боеприпаса на перечисленных предприятиях будет разрешен особо. (Дело ШТ № 829, л. 82.)

11 декабря. Оборона Севастополя. Части Приморской армии, обороняя прежние рубежи, вели боевую разведку и совершенствовали оборонительные сооружения своих позиций. Велась артиллерийская перестрелка.

Разведгруппа 514 стрелкового полка в составе 49 бойцов, высланная на разведку в ночь на 10 декабря, возвратилась в 14 ч. 00 м. 11 декабря, потеряв 30 человек.

Авиация ГБ в силу тяжелых метеорологических условий боевых вылетов не делала. (Дело ШТ № 772, л. 168—173.)

Действия кораблей. В 00 ч. 00 м. ПБ «Львов» с 16 вагонами продовольствия прибыла из Новороссийска в Севастополь.

В 8 ч. 20 м. ЭМ «Способный» вышел из Новороссийска в район Анапы для оказания помощи ПЛ «М-54».

В 9 ч. 27 м. ТР «Ногин» и «Зырянин», в охранении ЭМ «Незаможник», прибыли в Севастополь.

В 9 ч. 45 м. ЭМ «Бойкий» прибыл в Туапсе.

В 11 ч. 15 м. ТР «Белосток» вышел из Поти в Севастополь.

В 12 ч. 30 м. ПЛ «Щ-205» прибыла в Туапсе с позиции № 21.

В 13 ч. 00 м. ПЛ «Д-4» прибыла в Поти с позиции № 20. Эта подводная лодка в 9 ч. 14 м. 1 декабря в квадрате 2248 потопила транспорт противника водоизмещением около 6000 *т*.

В 14 ч. 20 м. танкер «Апшерон», шедший из Туапсе в Севастополь с 5000 *т* мазута, в условиях плохой видимости в районе ФВК № 3 ГБ, в ш=44°18',4, д=32°29',6, подорвался на плавающей мине и в 16 ч. 00 м. затонул.

В 14 ч. 30 м. ПЛ «М-51» прибыла в Новороссийск.

В 15 ч. 15 м. ПЛ «Щ-207» прибыла в Туапсе с позиции № 23.

В 16 ч. 45 м. ТР «Кубань», в охранении ТЩ-14, вышел из Севастополя в Туапсе.

В 17 ч. 06 м. ЛД «Харьков» вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 17 ч. 10 м. ЭМ «Бойкий» вышел из Туапсе в Поти.

В 17 ч. 45 м. ЭМ «Островский» вышел из Севастополя в Поти.

В 19 ч. 15 м. ЭМ «Способный» возвратился в Новороссийск из района Анапы.

За истекшие сутки два транспорта прибыли в порты назначения и к 19 ч. 00 м. восемь транспортов находились на переходе. Крейсер, эскадренный миноносец, четыре тральщика и сторожевой катер принимали участие в конвоировании судов. (Дело ШТ № 772, л. 169—172; дело ШТ № 829, л. 173.)

Керченская ВМБ. В 10 ч. 36 м. батарея № 718 обстреляла немецкие вагоны с боезапасом в районе завода им. Войкова. Прямыми попаданиями в ж.-д. состав боеприпас был взорван. Взрывы продолжались до 16 ч. 35 м.

В 12 ч. 22 м. батарея № 48 обстреляла скопление войск противника в районе маяка Еникале.

В Керченском проливе льда не было. (Дело ШТ № 772, л. 172.)

Азовская военная флотилия. В 11 ч. 50 м. при воздушной разведке в районе Самсоновского наши самолеты сбили Ю-88.

В бухте Ахтари был сплошной покров льда; в Ейске — сплошной торосистый лед. (Дело ШТ № 772, л. 172.)

12 декабря. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте части Приморской армии, удерживая прежние рубежи, вели разведку и продолжали совершенствовать оборонительные позиции. Велась артиллерийско-минометная перестрелка.

Прибывшие на фронт части 388 стрелковой дивизии сосредоточивались в районе Инкермана, приводили себя в порядок и приступали к боевой подготовке. Штаб дивизии разместился в Инкермане.

Авиация ГБ вела боевые действия по войскам противника на подступах к Севастополю. В первую половину дня три МБР-2 и один ГСТ бомбили вражеские войска в пунктах Актачи и Чоткара. Семь ИЛ-2 и

три И-16 штурмовали колонну немецких войск на дороге из Коккозы на Биюк-Сюрень. Уничтожены 40 повозок и пять автомашин. Огнем зенитной артиллерии был поврежден ИЛ-2.

Во вторую половину дня пять ИЛ-2, в сопровождении четырех И-16, штурмовали войска противника в пунктах: Шуры и Фоти-Сала, а также по дороге к лесу северо-восточнее дер. Дуванкой. Уничтожены десять автомашин, шесть повозок и до взвода пехоты.

Самолет-разведчик противника До-215, пролетая над ГБ, в районе итальянского кладбища сбросил листовки. (Дело ШТ № 772, л. 172—177.)

Действия кораблей. С 15 ч. 26 м. до 16 ч. 00 м. ЭМ «Незаможник», стоя на якоре в Северной бухте, обстрелял скопления пехоты, повозок и трехорудийную батарею немцев, находившуюся в 0,5 *км* к юго-востоку от дер. Заланкой. Выпущено 14 снарядов.

В 1 ч. 30 м. ЭМ «Бойкий» прибыл в Поти.

В 4 ч. 50 м. в районе Казачьей бухты при входе ТР «Абхазия» в ГБ в непосредственной близости от его борта взорвалась немецкая мина. Корпус и машины транспорта не были повреждены. Незначительно пострадали компасы. В 9 ч. 55 м. ТР «Абхазия», в охранении ТЩ «Взрыватель», благополучно прибыл в Севастополь.

В 11 ч. 32 м. ЛД «Харьков» прибыл в Новороссийск.

В 15 ч. 00 м. ТР «Курск», имея на борту 1800 бойцов маршевых рот, 137 лошадей, 51 кухню-повозку и 250 *т* боезапаса, вышел из Поти в Севастополь, в охранении ТЩ «Взрыватель».

В 17 ч. 00 м. ПЛ «М-52» вышла из Новороссийска на позицию в районе квадратов 7313, 7413 и 7513.

В 17 ч. 32 м. ПЛ «М-33» и в 20 ч. 30 м. ПЛ «М-35» и «М-60» прибыли в Севастополь.

12 декабря ПЛ «М-36» вышла из Очемчири на позицию в районе квадратов 2993, 3093 и 3094. ПЛ «А-4» вышла из Поти на позицию в район квадратов 3393, 3394, 3493 и 3494.

12 декабря были обнаружены и расстреляны плавающие мины: одна образца 1926 г. в районе маяка Кодошский, вторая — в районе подходной точки ФВК № 3 ГБ и третья была выброшена штормом на берег вблизи порта Туапсе. (Дело ШТ № 771, л. 172—177.)

Командующий ЧФ приказал начальнику штаба флота принять все меры, чтобы ввести в строй к 20 декабря наибольшее количество боевых кораблей, в частности, эскадренных миноносцев и сторожевых кораблей. Если будет возможность, ввести в строй также ЭМ «Безупречный» и «Свободный», СКР «Шторм» и «Шквал». (Дело ШТ № 829, л. 160.)

Командующий флотом приказал начальнику Разведотдела ЧФ собрать подробные материалы по Феодосии, Керчи и Евпатории и прислать их к нему в Новороссийск. (Дело ШТ № 829, л. 142.)

Керченская ВМБ. Немецкий самолет Ю-88 вел воздушную разведку в районе коса Чушка — гора Лысая.

В Керченском проливе льда не было. (Дело ШТ № 772, л. 177.)

13 декабря. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте с утра противник силою до батальона от высоты 140,8, двумя батальонами из района высоты 253,7 и безымянной высоты в 0,5 *км* северо-западнее высоты 253,7 и батальоном от высоты 287,4 пытался перейти в наступление. Огнем нашей артиллерии и ударом авиации эта попытка была отбита.

В 12 ч. 00 м. до двух рот противника пытались наступать в направлении от высоты 124,2 на с. Калымтай. Эта попытка тоже была отбита артиллерийским и минометным огнем. Также безуспешной ока-

залась попытка противника просочиться через передний край нашей обороны в направлении с. Аранчи.

Части Приморской армии, отразив немецкие атаки, удерживали прежние рубежи. Авиация ГБ вела боевые действия по перешедшим в наступление вражеским частям. В первую половину дня шесть МБР-2 и один ГСТ бомбили и штурмовали с. Шули и немецкую батарею юго-восточнее Шули.

Во вторую половину дня семь ИЛ-2, в сопровождении четырех И-16, штурмовали войска противника в районе высот 479,7 и 253,7. (Дело ШТ № 772, л. 177—181.)

Действия кораблей. В 00 ч. 25 м. КЛ «Красный Аджаристан» и «Красная Абхазия» вышли из Новороссийска в район Анапы для оказания помощи ПЛ «М-54».

В 5 ч. 03 м. ПБ «Львов» прибыла в Севастополь.

В 13 ч. 00 м. танкер «Москва» вышел из Батуми в Севастополь.

В 16 ч. 50 м. КР «Красный Крым» вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 17 ч. 15 м. ТР «Серов» и «Абхазия», в охранении ЭМ «Шаумян», вышли из Севастополя в Туапсе.

В 17 ч. 44 м. ТР «Ногин» вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 22 ч. 10 м. ЭМ «Островский» прибыл в Поти.

Штаб ЧФ объявил, что автономность ПЛ «Щ-211», находившейся на позиции № 21, окончилась по топливу, провизии и воде. Подводная лодка должна была прибыть в Туапсе 3 декабря.

ЗМ «Дооб», шесть тральщиков-катеров, четыре сторожевых катера и шхуна «Курортник» (ОВР ГБ) в течение дня производили тральные работы по очистке и расширению ФВК № 3 ГБ. На кромках фарватера затралено и уничтожено восемь наших мин. (Дело ШТ № 772, л. 177, 179, 181.)

Начальник штаба ЧФ объявил по флоту, что в районах Одессы, Севастополя, Керчи, Новороссийска, Туапсе, Поти и в Каркинитском заливе возможны встречи с плавающими минами, и предложил усилить наблюдение и об обнаруженных минах доносить по флоту. (Дело ШТ № 799, л. 136.)

Керченская ВМБ. С 8 ч. 26 м. до 9 ч. 30 м. батарея противника обстреляла косу Чушка. Наша батарея № 718 вела ответный огонь по стрелявшей немецкой батарее. С 9 ч. 00 м. батарея № 48 стреляла по району маяка Еникале. В 11 ч. 20 м. батарея № 718 обстреляла ж.-д. состав у завода им. Войкова.

В 17 ч. 20 м. немецкая батарея обстреляла пост СНиС у дер. Ильича.

В Керчь-Еникальском проливе, в Тузлинской промоине и в Таманском заливе льда не было. (Дело ШТ № 836, л. 48.)

14 декабря. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте ГБ части Приморской армии, занимая прежние позиции, вели боевую разведку и инженерные работы по совершенствованию оборонительных рубежей.

Авиация ГБ боевых действий не вела вследствие плохой погоды.

С 15 ч. 55 м. до 16 ч. 40 м. три Ю-88 сбросили 11 бомб на город и порт Севастополь. Попаданиями бомб потоплены две пустые баржи, стоявшие у борта ТР «Березина». Транспорт повреждений не получил. (Дело ШТ № 772, л. 180—185.)

Действия кораблей. В 17 ч. 43 м. ТР «Белосток» и «Калинин» и в 18 ч. 15 м. ТР «Г. Димитров» вышли из Севастополя в Туапсе.

В 17 ч. 00 м. ПЛ «Щ-201» вышла из Новороссийска на позицию в район квадратов 7313, 7413 и 7513.

14 декабря ПЛ «М-52» прибыла в Новороссийск с позиции.

За истекшие сутки два транспорта прибыли в порты назначения и к 19 ч. 00 м. девять транспортов находились на переходе. Эскадренный миноносец, три тральщика и четыре сторожевых катера были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 181—185.)

ПЛ «М-54», выброшенную штормом на мель в районе Анапы 10 декабря, засосало песком. Глубина подходов к ней была два—три фута, поэтому буксир и канонерские лодки не смогли снять ее с мели. Производились работы по углублению подходов. (Дело ШТ № 836, л. 59.)

15 декабря. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте ГБ части Приморской армии, удерживая занимаемые рубежи, продолжали оборонительные работы. Артиллерия армии вела огонь по районам скопления войск противника.

В 12 ч. 50 м. огнем тяжелой неприятельской артиллерии с направления Кача на батарее № 10 выведены из строя два 203-*мм* орудия, убито четыре и ранено двенадцать человек.

388 стрелковая дивизия прибыла в Севастополь в полном составе и рассредоточилась в районах: 778 стрелковый полк — в Буденновке, 773 стрелковый полк — в Учкуевке, 953 артиллерийский полк — в пос. Мекензиевы горы, 782 стрелковый полк, штаб и остальные части дивизии — в Инкермане.

Во вторую половину дня одиннадцать ИЛ-2, шесть ЯК-1, восемь И-16 и один МИГ-3 бомбили и штурмовали войска противника на подступах к Севастополю. Были уничтожены 31 автомашина, до взвода кавалерии, дальнобойное орудие, зенитное орудие и минометная батарея.

В первую половину дня два Ю-88 одиночными полетами вели разведку ГБ. С 14 ч. 18 м. до 14 ч. 30 м. два Ю-88 сбросили восемь бомб в районе мыса Феолент и Херсонесского маяка. Повреждений и жертв не было. (Дело ШТ № 772, л. 184—188.)

Командующий Закавказским фронтом приказал командующему СОР подготовить части Приморской армии в соответствии с оперативной директивой штаба фронта № 01696/оп к наступательным операциям в направлении на Симферополь, чтобы сковать силы противника и не допустить вывода его резервов на Керченский полуостров. (Дело ШТ № 830, л. 119.)

Действия кораблей. В 8 ч. 00 м. ПЛ «Щ-204» вышла из Новороссийска и в 16 ч. 00 м. прибыла в Туапсе.

В 10 ч. 23 м. ТР «Курск» с войсками и боезапасом, в охранении ТЩ «Взрыв», прибыл в Севастополь.

В 17 ч. 00 м. ПБ «Львов» с грузом ВВС ЧФ, в охранении ТЩ «Трал», вышел из Севастополя в Сухуми.

ОВР ГБ производил траление немецких мин на внешнем рейде Севастополя, поиск плавающих мин в районе рекомендованных курсов от бонового заграждения до подходной точки ФВК № 3 и расширение ФВК № 3, в котором затралено и уничтожено 13 мин. В районе Херсонесского маяка расстреляна плавающая мина.

За истекшие сутки шесть транспортов прибыли в порты назначения и к 19 ч. 00 м. восемь транспортов находились на переходе. Два тральщика и один сторожевой катер были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 185—188.)

Керченская ВМБ. Батарея противника днем обстреляла косу Тузла. Наша батарея № 718 вела ответный огонь.

В Керченском проливе, Тузлинской промоине и в западной части Таманского залива льда не было.

Начальник штаба Керченской ВМБ донес начальнику штаба ЧФ, что с начала войны и до 14 декабря 1941 г. в Керченском проливе уничтожено: всплывших мин образца 1908 г. — 14 штук, образца 1912 г. — две штуки, образца 1926 г. — одиннадцать штук.

Наша воздушная разведка в районе Керченского пролива не обнаружила плавучих средств противника. (Дело ШТ № 772, л. 188; дело ШТ № 830, л. 140.)

Азовская военная флотилия. Из-за ледовых условий выход кораблей флотилии из баз был невозможен. В Ахтари лед наблюдался до горизонта, в Ейске — сплошной покров льда толщиною 23—27 *см*. В Темрюке льда не было.

Рота Отдельного Донского отряда возвратилась в Азов. (Дело ШТ № 772, л. 188.)

16 декабря. Оборона Севастополя. Части Приморской армии удерживали прежние рубежи и продолжали работы по укреплению оборонительных позиций. Артиллерия армии и береговой обороны ГБ вела огонь по боевым порядкам противника.

Разведывательная группа 90 стрелкового полка 95 стрелковой дивизии в результате боя 13 декабря в районе Аранчи захватила 35 винтовок, пять ручных пулеметов, три 50-*мм* миномета, 5000 патронов и много мин. Противник оставил на поле боя убитыми 60 солдат и офицеров.

В первую половину дня один ДБ-3 и три МБР-2 бомбардировали немецкие войска в селениях Альма-Тамак и Бурлюк, где возникли пожары. Один МБР-2 бомбил ангар на аэродроме в Сарабузе. В ангаре возник сильный пожар. Четыре ИЛ-2, четыре И-16 и два ЯК-1 штурмовали войска противника в районе отметки 76,4, что северо-восточнее с. Мамашай.

Два Ме-109 производили воздушную разведку Севастополя.

Всего за 16 декабря авиация ГБ сделала 60 самолето-вылетов, из них: на бомбометание и штурмовые действия — 15, на прикрытие штурмовиков — 12, на разведку — 11 и на прикрытие ГБ — 22 вылета. Уничтожено два орудия, подбито одно, вызвано три очага пожаров.

Огнем зенитных автоматов повреждены два ИЛ-2 и один И-16. (Дело ШТ № 772, л. 188—193.)

Действия кораблей. В 1 ч. 30 м. ПЛ «Щ-216» оставила позицию и возвращалась в Туапсе.

В 6 ч. 18 м. танкер «Москва», в охранении ТЩ «Груз», прибыл в Севастополь.

В 10 ч. 15 м. ПЛ «Щ-216» прибыла с позиции в Туапсе; в то же время в Туапсе прибыли ТР «Белосток» и ЭМ «Бодрый».

В 14 ч. 24 м. ПЛ «М-33» вышла из Севастополя на позицию в район Одессы.

В 17 ч. 05 м. ТР «Березина» и «Курск» вышли из Севастополя в Туапсе, в охранении трех сторожевых катеров.

В 18 ч. 20 м. ТР «Чехов» с грузом продовольствия и боезапаса вышел из Туапсе в Севастополь, в охранении ТЩ «Мина».

В 19 ч. 00 м. ПЛ «Щ-203» оставила позицию № 18 и возвратилась в Новороссийск.

В 20 ч. 30 м. ЭМ «Незаможник» вышел из Севастополя в Новороссийск.

За истекшие сутки четыре транспорта прибыли в порты назначения и к 19 ч. 00 м. девять транспортов находились на переходе. Тральщик

и шесть сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 188, 190, 193.)

17 декабря. Оборона Севастополя. С утра войска противника после короткой, но сильной артиллерийско-минометной подготовки перешли в наступление по всему фронту ГБ. Весь период с 22 ноября по 17 декабря немцы тщательно готовились к этому наступлению. В их действующие части прибыло большое количество маршевых рот. Некоторые дивизии были усилены вспомогательными войсками. Например, в 72 пехотную дивизию было влито три саперных батальона. Для усиления группы войск, действовавшей против Севастополя, были переброшены 1 и 4 румынские горно-стрелковые бригады и 24 пехотная дивизия немцев, прибывшие из района Харькова. Для обстрела города и для борьбы с нашими береговыми батареями немцы подвезли несколько дивизионов тяжелой (360-*мм*) артиллерии. Всего с первого же дня наступления на Севастополь действовали пять немецких пехотных дивизий (22, 24, 50, 72 и 132) и четыре румынских бригады (1, 2 и 4 горно-стрелковые и 5 пехотная).

Воспользовавшись перерывом в наступлении немцев, наши войска получили возможность пополнить свои части и более прочно укрепить оборонительные рубежи. Так, Приморская армия получила до 6000 человек маршевого пополнения. В Севастополь была переброшена 388 стрелковая дивизия в составе 773, 778 и 782 стрелковых полков, 953 артиллерийского полка, 667 отдельного зенитного дивизиона, минометного дивизиона, 452 мото-стрелковой разведывательной роты (без транспорта), 841 отдельного батальона связи, 671 саперного батальона, 486 химроты, 505 автороты (без транспорта). Общая численность дивизии составляла 10 817 человек.

Помимо действовавших батарей береговой обороны, было сооружено еще восемь стационарных батарей, вооруженных орудиями, снятыми с кораблей ЧФ, в том числе и с КР «Червона Украина».

Батареи были расположены так: № 19 — в районе совхоза № 10, № 701/111 — на Малаховом Кургане, № 702/112 — на территории лагеря ВМАУ, № 703/113 — в районе английского кладбища, № 704/114 — у хутора Дергачи, № 705/115 — у поста Мекензиевы горы, № 706/116 — в районе дачи Максимовича и № 2-бис — в районе Константиновского мыса.

Батарея № 705/115 имела два орудия по 130 *мм* и два орудия по 100 *мм*, № 2-бис — два орудия по 100 *мм*; все остальные батареи — по два 130-*мм* орудия каждая.

Кроме того, были проведены большие инженерные работы по усилению оборонительных рубежей.

Впоследствии, по захваченным документам и показаниям пленных, стало известно, что немцы рассчитывали взять Севастополь на четвертый день наступления, т. е. к 21 декабря. (Дело Инв. № 824, стр. 25—29.)

Главный удар немцы наносили 22, 132 и 24 пехотным дивизиям на фронте хутор Мекензия — гора Азис-Оба, имея намерение выйти через с. Камышлы и пост Мекензиевы горы к северо-восточной оконечности Северной бухты. Вспомогательный удар наносила 50 немецкая дивизия в районе дер. Верхний и Нижний Чоргунь с целью прорыва по долине р. Черная к Инкерману.

На участке фронта от берега моря до дер. Камары действовали части 72 немецкой пехотной дивизии и 1 румынской горно-стрелковой бригады. На участке между дер. Верхний Чоргунь и высотой 269,0 действовала 4 румынская горно-стрелковая бригада.

Наиболее напряженные бои развернулись южнее и севернее долины р. Бельбек, в районе гор Кая-Баш и Азис-Оба. Батальон немцев, уси-

ленный танками, при поддержке концентрированного артиллерийского огня и авиации, прорвал фронт нашего 287 стрелкового полка у горы Кая-Баш. Первый батальон этого полка, понеся большие потери от огня, не выдержал натиска противника и отошел к высоте 192,0.

Одновременно полк немецкой пехоты, поддержанный танками, атаковал подразделение 8 бригады морской пехоты у горы Азис-Оба. Понесшие тяжелые потери подразделения бригады под натиском превосходящих сил противника, после упорного боя, к исходу дня отошли на свою тыловую позицию в 0,5 *км* западнее горы Азис-Оба. Этим отходом было создано чрезвычайно тяжелое положение как для 241 стрелкового полка, оборонявшегося в районе высоты 204,5, так и для остальных частей третьего сектора, оборонявшихся южнее, на участке хутора Мекензия и высоты 264,1.

Использовав достигнутый днем успех, противник вечером начал охватывать оба фланга 241 стрелкового полка, создавая для него угрозу окружения. Несмотря на это, полк, перейдя к круговой обороне, продолжал упорно оборонять занимаемый район.

Для восстановления положения в районе с. Камышлы из резерва 3 сектора была подтянута 7 бригада морской пехоты, а из общего резерва — 40 кавалерийская дивизия и 773 стрелковый полк 388 стрелковой дивизии. Кроме того, в целях предотвращения возможного прорыва немцев через Камышловский овраг, к кордону Мекензия № 1 из общего резерва был выдвинут 778 стрелковый полк, который занял оборонительные позиции по западному берегу Камышловского оврага.

В районе хутора Мекензия утром батальон немцев атаковал позиции третьего полка морской пехоты, а другой батальон напал на наши позиции между высотой 319,6 и горой Яйла-Баш. В результате упорного боя все немецкие атаки западнее хутора Мекензия были отбиты, и враг понес большие потери. Но батальону противника, наступавшему по долине между высотой 319,6 и горой Яйла-Баш, удалось немного потеснить наше боевое охранение с высоты 278,4, которое отошло на передний край передового рубежа обороны.

В районе сел. Нижний и Верхний Чоргунь полк противника атаковал наши позиции в направлении высоты с итальянским кладбищем и до батальона немцев наступало из района высот 287,4 и 181,4 в направлении с. Верхний Чоргунь. Здесь в результате ожесточенных боев противник лишь незначительно потеснил подразделения нашего 2 полка морской пехоты и к исходу дня овладел безымянными высотами в 1 *км* южнее и северо-восточнее с. Нижний Чоргунь. (Дело инв. № 824, *л.* 30—36.)

Авиация ГБ утром и в течение всего дня бомбила и штурмовала вражеские войска на фронте СОР, противодействуя наступлению их с севера и северо-востока. Семь МБР-2 бомбардировали вражеские войска в сел. Альма-Тамак и Бурлюк. Десять ИЛ-2, семь ЯК-1, девять И-16 и один МИГ-3 штурмовали войска противника в районе от отметки 2,7 до берега моря и на восточном склоне горы Азис-Оба. Уничтожены три танкетки, танк, три бронемашины, три автомашины, два штабных автобуса, четыре миномета и до двух взводов вражеской пехоты.

Всего за 17 декабря авиация ГБ провела 63 одиночных воздушных боя и сделала 115 самолето-вылетов, из которых на бомбардировочно-штурмовые действия — 30, на прикрытие штурмовиков — 28, на воздушную разведку — семь и на прикрытие ГБ — 50 вылетов.

Авиация противника произвела несколько налетов на город и порт Севастополь. В Клеопиной балке разрушены шесть порожних нефтебаков, а на аэродроме Херсонесский маяк прямым попаданием бомбы поврежден капонир и самолет И-153. Имелись жертвы и разрушения в городе. Всего в налетах участвовало 98 немецких самолетов.

В воздушных боях наши летчики сбили пять и подбили три самолета противника. Огнем зенитной артиллерии было уничтожено два Ю-88. Наша авиация потерь не имела. (Дело ШТ № 772, л. 193—196.)

Заместитель командующего СОР контр-адмирал Жуков около полуночи донес Ставке (в копиях Народному Комиссару ВМФ и командующему ЧФ, находившемуся в Новороссийске), о начале решительного наступления противника по всему фронту СОР.

С утра 18 декабря ожидалось повторение вражеских атак. Контр-адмирал Жуков просил выслать единовременное пополнение в 4000 человек, из них 50% вооруженных, а в дальнейшем присылать по четыре маршевых роты ежедневно и, кроме того, выслать в Севастополь крейсер для огневой поддержки сухопутных сил. (Дело ШТ № 800, л. 52, 53.)

Действия кораблей. В 11 ч. 30 м. ЭМ «Незаможник» и в 12 ч. 00 м. ПЛ «Щ-201» прибыли в Новороссийск.

В 11 ч. 30 м. ТР «Калинин» и «Димитров» прибыли в Туапсе.

В 13 ч. 30 м. ПЛ «Д-5» и «Л-6» вышли из Поти в Новороссийск.

В 15 ч. 18 м. у Херсонесского музея, в 100 *м* от берега, был замечен перископ подводной лодки противника. Сторожевой катер и два торпедных катера сбросили в этом районе глубинные бомбы.

17 декабря ЗМ «Дооб», сторожевой катер и пять тральщиков-катеров производили тральные работы по расширению ФВК № 3 ГБ. Была затралена и уничтожена мина образца 1926 года. ОВР производил траление магнитных мин на внешнем рейде ГБ.

17 декабря в районе р. Гагида снята с мели ПЛ «М-62», которая села на мель при возвращении с позиции 6 декабря из-за ошибки в счислении. Оказались поломанными вертикальный и кормовой горизонтальный рули. Течи на лодке не было.

За истекшие сутки четыре транспорта прибыли в порты назначения; три тральщика и шесть сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 193—196.)

Керченская ВМБ. С 11 ч. 33 м. до 12 ч. 55 м. самолеты противника вели воздушную разведку Таманского полуострова. В 12 ч. 15 м. батарея № 718 обстреляла вражескую шхуну, появившуюся у мыса Ак-Бурну.

С 12 ч. 30 м. до 13 ч. 55 м. немецкая артиллерия обстреляла косу Тузла. В 21 ч. 50 м. батарея № 48 открыла огонь по противнику, скопившемуся в районе Еникале.

В Керченском проливе три сейнера несли ночной дозор.

В Керченском проливе и Таманском заливе льда не было. В районе станицы Сенная был мелкий битый лед. (Дело ШТ № 772, л. 194, 196, 198.)

Азовская военная флотилия. Батарея № 131 обстреляла Таганрог, выпустив 36 снарядов. (Дело ШТ № 772, л. 198.)

18 декабря. Оборона Севастополя. С рассветом противник ввел в бой свежие резервы и продолжал развивать наступление.

Неприятельские части в районе горы Кая-Баш и по южному берегу долины р. Бельбек продолжали углублять прорыв на участке 287 стрелкового полка и окружать 241 стрелковый полк. Под ударами превосходящих сил врага 287 стрелковый полк к исходу дня отошел на линию Камышловского оврага. Южнее его 54 и 2 Перекопский стрелковые полки в течение дня успешно отразили многочисленные атаки противника, но в связи с отходом 287 полка и создавшейся угрозой обхода слева и выхода противника в тыл к концу дня отошли на рубеж: 1 *км* западнее хутора Мекензия, перекресток дорог, что

в 3 *км* северо-западнее этого хутора и западный берег Камышловского оврага.

В то же время неприятель продолжал наступление севернее р. Бельбек в направлении высоты 133,3, в районе которой вступили во встречный бой наши 773 стрелковый полк и 40 кавалерийская дивизия, подошедшие сюда из общего резерва. В результате этого боя наступление немцев было остановлено, и наши части закрепились на рубеже западных и северо-западных скатов высоты 133,3.

Южнее хутора Мекензия немцам ценой больших потерь удалось оттеснить оборонявшиеся здесь части второго сектора на рубеж восточных скатов высоты 256,2 и высоты 287,6, где наступление противника было приостановлено. Наши войска продолжали упорно оборонять свои позиции в районе высот 193,8 и 269,0.

В районе сел. Нижний и Верхний Чоргунь весь день шли упорные бои. Здесь наши части неоднократно переходили в контратаки, стремясь отбить захваченные неприятелем высоты, которые три раза переходили из рук в руки, но к исходу дня остались за противником. Однако инициатива действий весь день находилась в наших руках. (Дело № 6532, л. 140; дело инв. № 824, л. 31—36.)

Авиация ГБ продолжала содействовать нашим частям. Ночью шесть ДБ-3 бомбардировали дер. Черкез-Кермен и с. Шули, сбросив 60 ФАБ-100. Отмечены сильный взрыв и разрывы бомб в районе цели. На рассвете два МБР-2 снова бомбили эти селения.

В первую половину дня четыре ИЛ-2 и четыре И-16 штурмовали немецкие войска у хутора Мекензия.

Во вторую половину дня три ИЛ-2, в сопровождении четырех И-16, снова штурмовали противника у хутора Мекензия. Штурмовики за день уничтожили танк, четыре автомашины и до трех взводов вражеской пехоты. Три ПЕ-2 бомбардировали сел. Кача, сбросив 24 ФАБ-100.

Всего за 18 декабря авиация ГБ сделала 68 самолето-вылетов, из них: на бомбардировочно-штурмовые действия — 19, на разведку — 10, на сопровождение штурмовиков — 12 и на прикрытие ГБ — 27.

Пулеметным огнем противника выведен из строя один ИЛ-2. Немецкая авиация с 8 ч. 26 м. до 10 ч. 47 м. группами по пять самолетов сбрасывала бомбы в расположение наших частей у английского кладбища. Один До-215, производя разведку ГБ, в районе мыса Феолент сбросил листовки. (Дело ШТ № 772, л. 196, 198, 201.)

Около 15 ч. 00 м. заместитель командующего СОР контр-адмирал Жуков доложил командующему ЧФ, что боезапаса осталось на один день и просил срочно выслать: мин 50-*мм* — 3000, 82-*мм* — 5000, 107-*мм* — 1000 и 120-*мм* — 1000 штук; снарядов 76-*мм* дивизионных — 1000, 76-*мм* горных — 1000, 122-*мм* гаубичных дивизионных — 1000, 107-*мм* корпусных — 1000, 152-*мм* к гаубицам 1937 г. — 500 штук. Этот боезапас требовалось доставить не позднее 12 ч. 00 м. 19 декабря на одном из военных кораблей. (Дело ШТ № 800, л. 43.)

Контр-адмирал Жуков в конце суток вновь доложил генерал-лейтенанту Василевскому, Народному Комиссару ВМФ и командующему ЧФ о развивавшемся наступлении противника на подступах к Севастополю. При этом контр-адмирал сообщил, что в результате напряженных боев 17 и 18 декабря части СОР потеряли убитыми и ранеными около 3500 человек, и просил ускорить высылку пополнения. (Дело ШТ № 800, л. 50.)

Действия кораблей. В 6 ч. 50 м. ТР «Чехов» с грузом продовольствия и боезапаса прибыл в Севастополь в охранении ТЩ «Мина».

В 10 ч. 45 м. ПЛ «Л-6» и «Д-5» прибыли в Новороссийск.

В 17 ч. 30 м. танкер «Москва», имея на буксире «Перегружатель», вышел из Севастополя в Туапсе, в охранении ТЩ «Взрыв».

В 17 ч. 30 м. ПЛ «Щ-210» вышла из Туапсе в Поти.

В 20 ч. 00 м. ПЛ «Щ-214» вышла из Туапсе на позицию в район Бургас — Сизополь.

18 декабря ЛД «Харьков» перешел из Новороссийска в Туапсе.

ОВР ГБ продолжал траление немецких магнитных мин на внешнем рейде Севастополя.

За истекшие сутки четыре транспорта прибыли в порты назначения; два тральщика и четыре сторожевых катера принимали участие в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 196—203.)

Керченская ВМБ. Днем авиация противника вела разведку в районах Анапы, Комсомольска и Тамани. В Керчь-Еникальском проливе, Таманском заливе и в Тузлинской промоине льда не было, а в районе станицы Сенная был битый лед. (Дело ШТ № 772, л. 201.)

Азовская военная флотилия. Батарея № 131 произвела десять выстрелов по Таганрогу. (Дело ШТ № 772, л. 203.)

19 декабря. Оборона Севастополя. Противник с рассветом после сильной артиллерийской и минометной подготовки возобновил наступление. Непрерывные бои с возрастающей силой продолжались весь день.

На фронте третьего сектора, в районе Камышловского оврага, все атаки врага были отбиты с большими для него потерями.

Левофланговый батальон 241 стрелкового полка, усиленный остатками вышедшего ночью из окружения второго батальона того же полка, успешно отразил неоднократные атаки двух вражеских батальонов с танками, наступавших вдоль р. Бельбек. Немецкие батальоны, понеся большие потери, прекратили наступление, 241 стрелковый полк к исходу 19 декабря остался на прежних позициях, прочно прикрывая вход в Камышловский овраг со стороны долины р. Бельбек. (Дело инв. № 824, л. 30, 31; дело № 6532, л. 141, 142.)

Тяжелая для нас обстановка сложилась севернее долины р. Бельбек, на фронте четвертого сектора обороны. Здесь противник нанес основной удар из района высоты 190,1 по центру и правому флангу 8 бригады морской пехоты. На левом фланге бригады под ударами превосходящих сил врага наши части оставили дер. Аранчи и укрепились западнее ее. В центре и на правом фланге — части бригады под яростными ударами врага и под сильным артиллерийским и минометным огнем потеряли управление и отошли на запад. При этом они потеряли связь с соседом справа — 40 кавалерийской дивизией, занимавшей с остатками 773 стрелкового полка заранее подготовленные позиции на рубеже: шоссе, южнее высоты 133,3, высота 133,3 и 1,5 *км* на север от нее.

Энергичными действиями в северном направлении 40 кавалерийская дивизия к исходу дня восстановила связь с отошедшими частями 8 бригады морской пехоты и задержала дальнейшее продвижение противника.

Южнее хутора Мекензия все атаки немцев были успешно отражены.

В районе дер. Нижний и Верхний Чоргунь противник продолжал упорно атаковать наши части. Особенно жестокие бои разгорелись за высоту с итальянским кладбищем. К исходу дня немцы, оттеснив части 514 стрелкового полка, заняли эту высоту. Отдельные вражеские группы проникли в дер. Нижний Чоргунь, где весь день шли ожесточенные уличные бои. Тем не менее, здесь противнику не удалось

прорвать линию нашей обороны. (Дело, инв. № 824, л. 31—36; дело № 6532, л. 143—145.)

Авиация ГБ ночью боевых действий не вела из-за нелетных метеорологических условий. На рассвете 19 декабря пять МБР-2 бомбардировали Черкез-Кермен, Биюк-Отаркой и Дуванкой. В первую половину дня три ПЕ-2 и пять ИЛ-2, в сопровождении восьми И-16 и пяти ЯК-1, бомбили и штурмовали ангары на аэродроме Саки, скопление до 150 автомашин у дер. Бурлюк, зенитную батарею в районе Старые Лезы и пехоту врага в долине Биюк-Джаланчик.

Шесть ПЕ-2, два ДБ-3 и пять ИЛ-2, в сопровождении четырех ЯК-1 и шести И-16, бомбардировали и штурмовали войска противника в долине р. Бельбек. Отмечены попадания в большие скопления войск. В районе Камышловского моста уничтожены две автомашины и шесть повозок противника.

Четыре ДБ-3 бомбардировали неприятельские войска в районе высоты 158,7.

Во вторую половину дня 12 ПЕ-2, два ДБ-3 и 13 ИЛ-2 продолжали наносить бомбовые и штурмовые удары по наступавшим немецким войскам.

Авиация противника группами от двух до шести самолетов бомбила и обстреливала боевые порядки наших частей в районе с. Камары, Камышловского моста и на участке 8 бригады морской пехоты. Всего было до 60 неприятельских самолетов. (Дело ШТ № 772, л. 201—204.)

Отвечая на телеграммы контр-адмирала Жукова, командующий ЧФ сообщил, что подготовка к Керченско-Феодосийской десантной операции заканчивается и корабли отряда поддержки предназначены для выполнения самой ответственной задачи. Эти корабли в Севастополь не могут быть высланы, так как это грозило бы срывом десантной операции. (Дело ШТ № 836, л. 150.)

Вечером командующий ЧФ сообщил контр-адмиралу Жукову, что 20 декабря на ТР «Абхазия» будет выслан боезапас и до 1500 бойцов 9 бригады морской пехоты.

Кроме того, на ТР «Чапаев», который будет в Севастополе утром 20 декабря, отправлено: снарядов 152-*мм* — 1400, 152-*мм* 1937 г. — 2600, 75-*мм* — 5952, 76-*мм* 1927 г. — 5080 штук и 50-*мм* мин — 27 504 штуки. В Новороссийске больше боезапаса не осталось. (Дело ШТ № 836, л. 167, 168.)

Около полуночи Военный Совет СОР доложил Верховному Главнокомандующему товарищу Сталину (и в копиях — Народному Комиссару ВМФ, Заместителю Народного Комиссара ВМФ Рогову, находившемуся в Поти, и командующему ЧФ), что противник, сосредоточив крупные силы, при поддержке танков и бомбардировочной авиации, в течение трех дней вел ожесточенное наступление с целью овладеть Севастополем. Не считаясь с огромными потерями в живой силе и технике, он непрерывно вводил в бой свежие части.

Наши войска упорно отстаивали оборонительные рубежи и за первые два дня боев понесли потери до 3000 человек. Понесены большие потери также в орудиях, пулеметах и минометах. Большинство батарей береговой обороны ГБ подавлены или расстреляны. Войска СОР почти по всему фронту отошли на второй рубеж. Резервы израсходованы, нет снарядов наиболее нужных калибров: 107-*мм* корпусных, 122-*мм* гаубичных и 82-*мм* мин; остальной боезапас на исходе.

С 20 декабря в целях усиления войск, действовавших на фронте, будет введен в бой личный состав с кораблей, береговых батарей, зенитной артиллерии, аэродромной службы и пр.

Если противник будет продолжать наступление в том же темпе, гарнизон Севастополя сможет продержаться не более трех суток. (Дело ШТ № 800, л. 65—67.)

Действия кораблей. В 14 ч. 00 м. ПЛ «Щ-203» прибыла с позиции № 18 в Новороссийск.

В 14 ч. 50 м. ПЛ «Щ 213» вышла из Туапсе на позицию в район г. Констанца — мыс Олинька.

В 16 ч. 30 м. ТР «Передовик» с грузом 750 *т* боезапаса и 880 *т* химического имущества вышел из Туапсе в Севастополь.

В 17 ч. 30 м. ТР «Чехов», приняв на борт 473 раненых и погрузив 110 *т* гильз и 140 *т* боезапаса ВВС ЧФ, вышел из Севастополя в Туапсе в охранении ТЩ «Мина».

ОВР ГБ продолжал траление немецких мин на внешнем рейде.

За истекшие сутки два транспорта прибыли в порты назначения и к 19 ч. 00 м. четыре транспорта находились на переходе. Два тральщика несли конвой транспортов. (Дело ШТ № 772, л. 201—204.)

Керченская ВМБ. Батареи противника обстреляли косу Тузла. (Дело ШТ № 772, л. 204.)

20 декабря. Оборона Севастополя. По поручению Ставки Верховного Главнокомандования начальник Генерального штаба Красной Армии маршал Шапошников передал командующему Закавказским фронтом и командующему ЧФ директиву Ставки № 005898 от 20 декабря. Ввиду обострения обстановки в Севастопольском районе Ставка Верховного Главнокомандования приказала:

1. Подчинить во всех отношениях Севастопольский оборонительный район командующему Закавказским фронтом с момента получения настоящей директивы.

2. Командующему ЧФ немедленно выехать в Севастополь.

3. Командующему Закавказским фронтом немедленно командировать в Севастополь крепкого общевойскового командира для руководства сухопутными операциями.

4. Командующему Закавказским фронтом немедленно отправить в Севастополь одну стрелковую дивизию или две стрелковых бригады.

5. Оказать помощь Севастопольскому оборонительному району авиацией Закавказского фронта силами не менее пяти авиаполков.

6. Немедленно отправить в Севастополь пополнение в количестве не менее 3000 человек.

7. Командующему Закавказским фронтом немедленно подать в Севастополь снаряды, учитывая, что снаряды 107-*мм*, 122-*мм* гаубичные и 82-*мм* мины совершенно израсходованы. (Дело ШТ № 837, л. 24.)

Народный Комиссар ВМФ в телеграмме Военному Совету Закавказского фронта и Военному Совету ЧФ указал, что Севастополь должен быть удержан во что бы то ни стало. Для ЧФ в данный момент это является главной задачей. Необходимо решительно использовать корабли и всю авиацию флота для разгрома противника под Севастополем. От редких эпизодических обстрелов врага надо перейти к систематической поддержке обоих флангов войск Севастопольского оборонительного района, а также из гавани воздействодать на войска противника перед вторым и третьим секторами обороны.

Народный Комиссар ВМФ указал, что он считает целесообразным использовать для действий в Севастополе также новые эскадренные миноносцы и крейсера.

Авиация ЧФ, помимо непосредственной помощи войскам обороны ГБ, обязана периодически бомбить аэродромы противника в Крыму с таким расчетом, чтобы обеспечить оборону ГБ и корабли поддержки. (Дело ШТ № 837, л. 29.)

Согласно директиве командующего Закавказским фронтом Севастопольский оборонительный район (Приморская армия) с 20 декабря был включен в состав Закавказского фронта.

345 стрелковая дивизия и 79 особая стрелковая бригада исключались из состава 44 армии и не позднее 20 декабря отправлялись в Севастополь; дивизия должна была погрузиться на транспорты в г. Туапсе, а бригада — в Новороссийске.

Не позднее 24 декабря отправлялись в Севастополь десять маршевых рот, рота спецподразделения, команда связи и инженерная команда. Погрузку их надлежало произвести порознь в г. Поти.

Немедленно отправлялся в Севастополь требуемый боезапас. (Дело ШТ № 837, л. 38.)

Согласно другой директиве командующего Закавказским фронтом от 20 декабря, 81 отдельный танковый батальон исключался из состава 400 стрелковой дивизии и включался в состав Приморской армии. Погрузка его на транспорты должна была быть произведена в Новороссийске. На ЧФ возлагалась перевозка его морем в Севастополь. (Дело ШТ № 837, л. 62.)

Бои на фронте ГБ продолжались с неослабным напряжением весь день 20 декабря в тех же направлениях, что и в предыдущие дни.

Ночь и весь день немцы продолжали атаковать наши позиции у Камышловского оврага, но все их атаки были отбиты и части третьего сектора обороны остались на прежних рубежах. Удерживали свои рубежи и части четвертого сектора обороны, севернее долины р. Бельбек.

Южнее хутора Мекензия противник тоже не добился новых успехов.

В районе сёл Верхний и Нижний Чоргунь ожесточенные бои шли всю ночь и весь день, но, несмотря на многочисленные атаки, немцы нигде не продвинулись ни на шаг. Вечером 2 полк морской пехоты с подразделениями 514 стрелкового полка неожиданно для противника перешел в контратаку и вновь овладел высотой с итальянским кладбищем. (Дело инв. № 824, л. 32, 36; дело № 6532, л. 151—153.)

Авиация ГБ активно содействовала войскам Севастопольской обороны. На рассвете и в первую половину дня семь ПЕ-2, шесть МБР-2 и 14 ИЛ-2, под прикрытием 18 И-16, бомбардировали и штурмовали вражеские войска в районах Колымтай, Голумбей, Камышловский мост, Камышлы, восточные и северо-восточные склоны итальянского кладбища, Чоргунь, высоты 253.7 и 319.6.

Во вторую половину дня пять ДБ-3 наносили удары по скоплениям немецких войск в районе итальянского кладбища, восемь ПЕ-2 и шесть ИЛ-2 — вблизи хутора Мекензия.

Всего за 20 декабря авиация ГБ сделала 143 вылета; из них: бомбардировочных — 28, штурмовых — 20, на сопровождение бомбардировщиков и штурмовиков — 45 и на прикрытие ГБ — 50 вылетов. Сброшено четыре ФАБ-250, 158 ФАБ-100, 64 ФАБ-50, 60 АО-25, 1247 АО-2,5, 38 АО-8, 216 РС-82, израсходовано 30 350 патронов.

Только штурмовиками, по неполным данным, было уничтожено двенадцать автомашин, две автоцистерны, танк, две танкетки, два зенитных орудия и пять зенитных автоматов противника. Бомбардировочная авиация результаты своих ударов не наблюдала.

Семь Ю-88 и шесть Ю-87, под прикрытием трех Ме-109, группами в два-три самолета утром бомбардировали боевые порядки наших частей в районе с. Камышлы, ст. Мекензиевы горы и батарею № 30. Вечером семь Ю-88 и девять Хе-111 в районе английского кладбища бомбили наши части. (Дело ШТ № 772, л. 204, 207, 209.)

Действия кораблей. В 1 ч. 30 м. ТР «Чапаев» с грузом продовольствия и обмундирования прибыл в Севастополь в охранении ТЩ «Искатель»

В 10 ч. 50 м. ЛД «Ташкент» вышел из Батуми в Поти.

В 17 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ», под флагом командующего ЧФ, КР «Красный Крым» и ЭМ «Бодрый» и «Незаможник» вышли из Новороссийска в Севастополь. На эти корабли была принята 79 особая стрелковая бригада в полном составе (4000 человек) с вооружением.

В 18 ч. 00 м. ТР «Белосток» с грузом продовольствия вышел из Новороссийска в Севастополь в охранении ТЩ-16.

В 19 ч. 00 м. ПЛ «Л-4» оставила позицию № 28 и возвращалась в Поти.

В 23 ч. 35 м. ЭМ «Бойкий» прибыл из Поти в Туапсе.

20 декабря ТР «Абхазия», приняв 1500 бойцов 9 бригады морской пехоты (без оружия) и боезапас, вышел из Новороссийска в Севастополь.

За истекшие сутки один транспорт прибыл в порт назначения и к 19 ч. 00 м. четыре транспорта находились на переходе. В конвое был занят один тральщик.

ОВР производил траление немецких мин на внешнем рейде ГБ, работы по расширению ФВК № 3 ГБ и контрольное траление рекомендованных курсов в районе ГБ и ФВК № 3. Были затралены три мины образца 1926 г., из них две были уничтожены и одна отбуксирована в Казачью бухту для изучения причин ее непотопления. (Дело ШТ № 772, л. 204, 207, 209.)

Керченская ВМБ. С 18 ч. 15 м. до 18 ч. 20 м. артиллерия противника произвела шесть выстрелов по Таманскому берегу в районе Комсомольска. Жертв и разрушений не было. Керченский пролив очистился ото льда. (Дело ШТ № 772, л. 210.)

21 декабря. Оборона Севастополя. В этот день по замыслу германского командования должен был закончиться разгром нашей Приморской армии и взят Севастополь.

С утра противник возобновил атаки на фронте второго, третьего и четвертого секторов. Главный удар немцы наносили на фронте третьего сектора обороны, в направлении с. Камышлы высоты 192,0 *м* Инкермана, и яростно атаковали высоту с итальянским кладбищем и деревень Верхний и Нижний Чоргунь, чтобы ворваться в долину р. Черная.

В районе Камышловского оврага в первую половину дня противник не предпринял активных действий, а в 12 ч. 30 м. два пехотных полка немцев, при поддержке танков, перешли в наступление, нанося главный удар в стык между 3 полком морской пехоты и 54 стрелковым полком. Завязался упорный бой в 1,5 *км* северо-западнее хутора Мекензия. Контратакой резервного второго батальона Черноморского флотского полуэкипажа, сформированного из личного состава батареи № 35 и 2 и 3 артиллерийских дивизионов береговой обороны ГБ, противник был отброшен. На поле боя осталось до 200 трупов фашистов. Были захвачены трофеи: пять станковых и три ручных пулемета. 2 Перекопский стрелковый полк захватил два противотанковых орудия и крупнокалиберный пулемет.

Части третьего сектора к исходу дня остались на прежних рубежах.

388 стрелковая дивизия (без 773 стрелкового полка), перешедшая с 21 декабря в состав четвертого сектора, с утра вела упорные бои за высоту 192,0, которая четыре раза переходила из рук в руки. Обе стороны понесли тяжелые потери. Во вторую половину дня немцы, подтянув свежий полк и одиннадцать танков, снова перешли в наступление и к исходу 21 декабря овладели это высотой. 388 стрелковая дивизия, потеряв свыше 50% состава, вынуждена была отойти на запад и заняла рубеж, проходивший от стыка дорог в 1,5 *км* юго-западнее с. Камышлы, через безымянную высоту в 0,5 *км* северо-западнее того

же стыка дорог, и безымянную высоту, на 1 *км* юго-восточнее дер. Бельбек.

Ни на один шаг не уступил своих позиций 241 стрелковый полк, попрежнему защищавший рубеж р. Бельбек и выход в Камышловский овраг. Также стойко обороняли свои рубежи части четвертого сектора севернее долины р. Бельбек. Правда, в 17 ч. 00 м. группе немецких танков удалось прорвать на этом участке фронт 40 кавалерийской дивизии, которая после атаки 18 декабря вела оборонительные бои вместе с 8 бригадой морской пехоты и 773 стрелковым полком, но, кавалеристы не оставили своих позиций; они встретили наступающую за танками вражескую пехоту массированным огнем и заставили ее залечь у переднего края нашей обороны. Танки же, отсеченные от пехоты и встреченные огнем нашей артиллерии, понесли большие потери и повернули обратно.

Бои южнее хутора Мекензия никаких успехов противнику не принесли. Группа автоматчиков, прорвавшаяся к исходу дня в глубь нашей обороны, была полностью уничтожена контратаками наших резервных частей. На поле боя осталось свыше 300 вражеских трупов.

Тяжелые бои развернулись в районе деревень Верхний и Нижний Чоргунь. Здесь немцы ввели в бой только что прибывшую с Керченского полуострова 170 пехотную дивизию, усиленную танками, и решили использовать ее для наступления вдоль р. Черная. Весь день 21 декабря здесь шли исключительно ожесточенные бои. Атаки противника следовали одна за другой и разбивались о стойкость 2 полка морской пехоты. Только к наступлению темноты, после ввода в бой свежих резервов, немцам удалось потеснить наши части к северо-западу и занять высоту в 1,5 *км* северо-восточнее дер. Верхний Чоргунь и деревни Верхний и Нижний Чоргунь. (Дело ШТ № 824, л. 32—37; дело № 6532, л. 148—151.)

Авиация ГБ продолжала активно действовать по боевым порядкам вражеских частей. На рассвете и в первую половину дня девять ПЕ-2, один МБР-2 и 14 ИЛ-2, под прикрытием 12 И-16, бомбардировали и штурмовали вражеские войска в районе: восточные скаты высоты с итальянским кладбищем, севернее высоты 184,3, дер. Черкез-Кермен, хутор Мекензия, западнее высоты 319,6, 1,5 *км* юго-восточнее с. Камышлы, Камышловский мост и в лощине, шедшей от дер. Эфендикой к югу.

Во вторую половину дня три ПЕ-2 и 13 ИЛ-2, под прикрытием 12 И-16, бомбили и штурмовали войска противника в районе: высота 154,7, восточные скаты высоты с итальянским кладбищем, высоты 319,6 и юго-восточнее Камышловского моста.

Всего за 21 декабря наши самолеты на фронте ГБ сбросили 132 ФАБ-100, 62 ФАБ-50, 11 АО-25, 1872 АО-2,5, 284 РС-82 снарядов ШВАК-2045, БС-230 и расстреляли 36 520 патронов. Сделано 152 самолето-вылета, из них: бомбардировщиками — 16, штурмовиками — 31, на их сопровождение — 27, на прикрытие кораблей и ГБ — 71 и на воздушную разведку — семь вылетов. Результаты штурмовых и бомбардировочных ударов не поддавались учету. Подавляющее большинство бомб и снарядов ложилось точно в расположение целей.

Авиация противника весь день действовала по боевым порядкам наших войск, вела воздушную разведку моря и бомбила ГБ и подходившие к Севастополю корабли. Было замечено до 60 самолето-вылетов.

При отражении этих налетов наши летчики сбили четыре Ю-88 и один Ме-109. Среди наших самолетов боевых потерь не было. При пробивании облачности столкнулись и разбились два ЯК-1; один летчик погиб, второй спасся на парашюте. (Дело ШТ № 772, л. 209—212.)

Действия кораблей. К 11 ч. 30 м. КР «Красный Кавказ», под флагом командующего ЧФ, КР «Красный Крым», ЛД «Харьков» и ЭМ «Незаможник» и «Бодрый» подошли к мысу Феолент, и с этого момента, до подхода их к боновым воротам Северной бухты, авиация противника несколько раз безрезультатно атаковала корабли, сбросив до 20 бомб. В 13 ч. 00 м. они вошли в ГБ.

Во вторую половину дня КР «Красный Крым», ЛД «Харьков» и ЭМ «Бодрый», стоя на якоре в Севастопольской бухте, вели огонь по войскам противника на подступах к городу.

КР «Красный Крым» обстрелял дачу Торопова в 2 *км* юго-западнее с. Алсу, выпустив 30 снарядов. ЛД «Харьков» сделал 29 выстрелов по долине р. Бельбек. Обе стрельбы велись по площади.

ЭМ «Бодрый» 25 снарядами обстрелял скопление вражеской пехоты в 2 *км* северо-восточнее горы Маяк-Оба. Стрельбу корректировал пост № 1. Рассеяно до батальона пехоты, и подбит танк противника.

В 4 ч. 00 м. ЛД «Ташкент» с грузом боезапаса вышел из Поти в Севастополь.

В 4 ч. 30 м. ТР «Калинин», имея на борту 1750 бойцов, четыре 76-*мм* и четыре 122-*мм* орудия, ТР «Димитров» — 1570 бойцов, четыре 122-*мм* и два 45-*мм* орудия, ТР «Серов» — 1930 бойцов, семь 76-*мм* орудий 345 стрелковой дивизии, вышли из Поти в Севастополь, в охранении ЭМ «Способный» и «Шаумян».

В 7 ч. 25 м. ЭМ «Смышленый» с боезапасом вышел из Поти в Севастополь.

В 7 ч. 30 м. ЭМ «Бойкий» вышел из Туапсе и в 10 ч. 30 м. прибыл в Новороссийск.

В 11 ч. 10 м. ТР «Чехов», в охранении ТЩ «Мина», прибыл в Туапсе.

В 14 ч. 00 м. ПЛ «М-33» оставила позицию № 25 и возвращалась в ГБ.

В 18 ч. 05 м. ТР «Чапаев», приняв на борт 425 раненых, вышел из Севастополя в Туапсе в охранении ТЩ-21.

За истекшие сутки один транспорт прибыл в порт назначения и в 19 ч. 00 м. десять транспортов находились на переходе. Два эскадренных миноносца, два тральщика и пять сторожевых катеров были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 209—212.)

Керченская ВМБ. С 10 ч. 12 м. до 13 ч. 03 м. артиллерия противника дважды вела огонь по косе Тузла. (Дело ШТ № 772, л. 212.)

22 декабря. Оборона Севастополя. Противник, введя в бой полностью 170 пехотную дивизию в районе с. Чоргунь и резервы 132 пехотной дивизии в районе с. Камышлы, предпринял новые яростные атаки с целью прорваться от Камышлы к Инкерману и от Чоргуня по долине р. Черная — к Севастополю.

Критическое положение для всей обороны создалось в связи с прорывом фронта по южному краю долины р. Бельбек, на участке 388 стрелковой дивизии. Здесь утром полк немцев с фронта и группы автоматчиков с флангов повели наступление. К 10 ч. 00 м. немецкие автоматчики обошли левый фланг дивизии и заняли безымянную высоту в 1,5 *км* северо-западнее высоты 192,0.

388 стрелковая дивизия не выдержала совместных действий противника с фронта и тыла и начала беспорядочно отходить по направлению к посту Мекензиевы горы. Нависла непосредственная опасность прорыва немцев к морю, в район дер. Любимовка и к батарее № 30, а также выхода их к Северной бухте. Отдельные группы вражеских автоматчиков уже успели проникнуть в район Братского кладбища.

В этот момент командование бросило в контратаку прибывшую 21 декабря в Севастополь 79 особую стрелковую бригаду.

Эффект контратаки был исключительный. Морская пехота, ломая сопротивление врага, нанесла ему сокрушительный удар и почти полностью восстановила позиции, оставленные 388 стрелковой дивизией. К исходу дня наши части вновь овладели высотами 192,0 и 104,5.

241 стрелковый полк вследствие отхода 388 стрелковой дивизии, вновь оказавшейся в окружении, упорно отбивал атаки противника. С выходом к долине р. Бельбек подразделений 79 особой стрелковой бригады этот полк коротким ударом прорвал кольцо и, вырвавшись из окружения, снова занял оборону в долине р. Бельбек в 0,5 *км* восточнее дер. Бельбек.

Севернее р. Бельбек части 40 кавалерийской дивизии и 773 стрелкового полка (388 стрелковая дивизия), отбив яростные атаки вражеской пехоты и танков, сохранили свои прежние позиции.

Южнее хутора Мекензия противник активности не проявил.

В районе дер. Верхний и Нижний Чоргунь части 50 и 170 пехотных дивизий немцев вновь предприняли попытку прорвать наш фронт и выйти в долину р. Черная. Наши войска оказали жесточайшее сопротивление, но все же вынуждены были отойти несколько на запад и закрепились на рубеже, проходившем от перекрестка дорог в 2 *км* юго-западнее высоты 269,0, по западной окраине дер. Верхний Чоргунь, высоте 154,7 и западному склону высоты с итальянским кладбищем. Этой атакой закончились попытки немцев выйти в долину р. Черная. В результате боев 21 и 22 декабря 170 немецкая пехотная дивизия, по показанию пленных, потеряла более 50% своего состава и почти все танки. Остальные немецкие части в этом районе были настолько потрепаны, что оказались неспособными к дальнейшим наступательным операциям и уже к исходу 22 декабря вынуждены были перейти к обороне. (Дело инв. № 824, л. 33—37; дело № 6532, л. 159—161.)

Авиация ГБ продолжала действовать на поле боя. В первую половину дня шесть ПЕ-2, 12 ИЛ-2 и 12 И-16 бомбили и штурмовали войска противника на подступах к Севастополю. У высоты 253,7 прямым попаданием трех РС была уничтожена немецкая минометная батарея.

Во вторую половину дня 16 ИЛ-2, 15 И-16, девять ПЕ-2, два ДБ-3, два МИГ-3 бомбардировали и штурмовали войска противника в районе дер. Верхний Чоргунь, в лощине юго-восточнее с. Камышлы и у хутора Мекензия.

Всего за 22 декабря авиация ГБ сделала 131 самолето-вылет, из них на бомбардировку — 20, на штурмовые удары — 27, на сопровождение — 28, на прикрытие кораблей в ГБ — 52 и на разведку — четыре вылета. Подавлена зенитная батарея, уничтожена бензоцистерна и выведено из строя большое количество живой силы противника.

Немецкая авиация одиночными самолетами и группами в две-три машины бомбила боевые порядки наших частей на линии фронта и вела воздушную разведку ГБ. В воздушном бою был сбит один Хш-126, и зенитной артиллерией — один Ю-88. (Дело ШТ № 772, л. 212, 214, 216.)

Командующий ЧФ в донесении Военному Совету Закавказского фронта и Народному Комиссару ВМФ доложил, что оценка положения на фронте ГБ, данная контр-адмиралом Жуковым, полностью соответствовала действительности.

Пять суток продолжались ожесточенные бои и, несмотря на упорное сопротивление наших войск, противник ценой тяжелых потерь продвинулся на некоторых направлениях на 5—7 *км,* что приблизило фронт к городу на очень опасное положение — до 7 *км.*

С 17 по 21 декабря части СОР потеряли только ранеными 6000 человек и не менее 2000 человек убитыми. Выведены из строя: 22 орудия полевой артиллерии и 15 орудий береговой обороны ГБ; остальная артиллерия имела большой износ.

Прибывшая 388 стрелковая дивизия в бою была нестойкой и существенного влияния на состояние обороны не оказала. Прибывшая 79 особая стрелковая бригада и прибывающие 345 стрелковая дивизия и танковый батальон позволяли удержать Севастополь, но все же эти силы СОР будут недостаточны, чтобы восстановить прежние позиции. Для разгрома врага необходимо прислать еще две хорошо оснащенные и достаточно устойчивые стрелковые дивизии. (Дело ШТ № 801, л. 17—20.)

Действия кораблей. В 00 ч. 05 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Северной бухты и, маневрируя между берегом и внутренней кромкой минного заграждения в районе Балаклавы, с 1 ч. 20 м. до 1 ч. 55 м. обстрелял пункты скопления войск противника у дачи Торопова и дер. Черкез-Кермен, выпустив 60 снарядов. Стрельба велась по площади. В 24 ч. 45 м. «Красный Кавказ», имея на борту 500 человек раненых, направился в Туапсе.

В течение дня КР «Красный Крым», ЛД «Ташкент», «Харьков», ЭМ «Бодрый», «Незаможник» и «Смышленый», стоя на якоре в Севастопольской бухте обстреливали вражеские войска на подступах к городу; причем «Красный Крым» выпустил 136 снарядов. «Ташкент» — 464, «Харьков» — 355, «Бодрый» — 400, «Незаможник» — 140 и «Смышленый» — 189.

В 19 ч. 30 м. «Красный Крым» и «Незаможник» вышли из ГБ и, маневрируя в районе Балаклавы, с 20 ч. 25 м. до 22 ч. 05 м. вели огонь по скоплениям войск противника в районе дер. Верхний Чоргунь, дачи Торопова и дер. Кучук-Мускомья. Корабли стреляли по площади и выпустили по 100 снарядов каждый. В 22 ч. 05 м. они вышли в Туапсе, причем «Красный Крым» имел на борту 400 человек раненых.

В 00 ч. 05 м. ТР «Курск», имея на борту 1900 бойцов, два 45-*мм*, пять 76-*мм* и пять 122-*мм* орудий, ТР «Фабрициус» — 1700 бойцов и четыре 76-*мм* орудия, ТР «Красногвардеец» — 1220 бойцов и двенадцать миноносцев, вышли из Туапсе в Севастополь в охранении ЭМ «Сообразительный» и ТЩ «Щит» и «Взрыв».

В 00 ч. 28 м. ЛД «Ташкент» прибыл в Севастополь.

В 3 ч. 20 м. ТР «Белосток», в охранении ТЩ-16, прибыл в ГБ.

В 6 ч. 10 м. КР «Коминтерн», ЭМ «Островский» и «Железняков», приняв на борт 2773 бойца маршевых рот и 4,5 вагона боезапаса, вышли из Поти в Севастополь.

В 7 ч. 30 м. ТР «Абхазия», в охранении ТЩ «Защитник» и двух сторожевых катеров, прибыл в Севастополь.

В 7 ч. 35 м. ЭМ «Смышленый» прибыл в ГБ.

В 11 ч. 10 м. ТЩ-15, вышедший к подходной точке ФВК № 3 для встречи ПЛ «М-33», был безуспешно атакован бомбардировщиками противника.

С 15 ч. 00 м. по 15 ч. 15 м. СКА-081 в районе мыса Сарыч и г. Балаклава был безрезультатно атакован немецкими самолетами.

В 17 ч. 15 м. ЭМ «Сообразительный», выйдя из состава конвоя ТР «Курск», «Фабрициус» и «Красногвардеец», из-за неисправности котлов возвратился в Туапсе.

В 19 ч. 35 м. ТР «Жан-Жорес», имея на борту 81 отдельный танковый батальон, в охранении ЭМ «Бойкий», вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 22 ч. 00 м. ПЛ «М-33» возвратилась в Севастополь с позиции № 25.

В 20 ч. 50 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Туапсе.

В 24 ч. 00 м. ТР «Белосток», приняв на борт 250 раненых, и ТР «Абхазия», имея 1435 раненых, в охранении ЭМ «Бодрый» и ТЩ-16 вышли из Севастополя в Батуми.

За истекшие сутки два транспорта прибыли в порты назначения и к 19 ч. 00 м. девять транспортов были на переходе. Три эскадренных миноносца, три тральщика и три сторожевых катера принимали участие в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 212—216.)

Керченская ВМБ. Днем артиллерия противника обстреляла косу Тузла и поселок Ильича. Возле берега Таманского залива появилось небольшое количество молодого льда. (Дело ШТ № 772, л. 218.)

Азовская военная флотилия. Немецкий самолет-разведчик Ме-109 замечен в районе Ахтари. (Дело ШТ № 772, л. 216.)

23 декабря. Оборона Севастополя. Понеся в последних боях огромные потери от частей СОР, артиллерии Приморской армии, береговой обороны ГБ и кораблей флота, противник не предпринимал крупных наступательных операций. Отдельные частные его атаки были успешно отбиты.

Все же наши наличные войска не могли достаточно прочно удерживать широкий фронт между долинами рек Бельбек и Кача. Создавалась реальная угроза прорыва этого фронта и окружения первого батальона 8 бригады морской пехоты и 90 стрелкового полка, оборонявшихся на северном берегу р. Кача. Поэтому командование СОР решило отвести эти частии к долине р. Бельбек, и в ночь на 23 декабря они заняли новый рубеж: высота 104,5 (исключительно) — с. Любимовка. Это мероприятие значительно сократило фронт и позволило вывести в общий резерв для переформирования и пополнения наиболее утомленные и понесшие значительные потери части: 8 бригаду морской пехоты, 773 стрелковый полк и 40 кавалерийскую дивизию. Батарея № 10 была взорвана, а ее личный состав отошел на батарею № 30.

В Приморскую армию начали прибывать части 345 стрелковой дивизии; к 23 декабря прибыли: две бронетанковых роты 965 стрелкового полка и 1165 стрелковый полк, разместившийся в районе Инкерманской долины, два батальона 1163 стрелкового полка — в районе кордона Мекензи № 1 и штаб дивизии — на восточной окраине Инкермана. (Дело инв. № 829, л. 34—37; дело № 6532, л. 161—163.)

Авиация ГБ продолжала бомбить и штурмовать противника. В первую половину дня три ИЛ-2, в сопровождении трех И-16, штурмовали немецкую пехоту на шоссе между дер. Верхний Чоргунь и с. Шули и дальнобойную артиллерию 2 *км* западнее Шули. Было отмечено два прямых попадания РС-82 в дальнобойное орудие, и уничтожено три повозки.

Три ИЛ-2 и три И-16 штурмовали автоколонну в 1 *км* северо-восточнее с. Камышлы, а три ИЛ-2 и три И-16 нанесли удар по 30 вражеским автомашинам на Ялтинском шоссе от пункта «Дача» до дер. Нижний Чоргунь.

Во вторую половину дня шесть ИЛ-2 и шесть И-16 нанесли удар по пяти бронемашинам и пехоте в районе хутора Мекензия, три ПЕ-2— по колонне автомашин на шоссе Симферополь — Бахчисарай и пять ПЕ-2 — по автомашинам, танкам и танкеткам противника в районе фонтана Бешгол.

Всего авиацией ГБ за 23 декабря произведено 115 самолето-вылетов, из них бомбардировщиков и штурмовиков — 30, на сопровождение — 21, на прикрытие ГБ — 56 и на разведку — восемь вылетов.

Авиация противника одиночными самолетами и группами в две-три машины бомбардировала из-за облаков аэродром Херсонесский маяк, боевые порядки наших частей и батареи береговой обороны ГБ. На аэродроме незначительно поврежден ЯК-1 (Дело ШТ № 772, л. 216—220.)

Народный Комиссар ВМФ адмирал Кузнецов обратился к командирам и бойцам Приморской армии со следующей телеграммой.

«Генерал-майору Петрову и контр-адмиралу Жукову.

Противник отступает на всех основных участках советско-германского фронта от Ленинграда до Черного моря. Героические защитники Москвы, Ленинграда и Ростова-на-Дону своей стойкостью и отвагой разрушили все планы фашистского командования и глупую легенду о непобедимости германской армии.

За вашей героической борьбой за Севастополь следит не только весь Советский Союз, но и весь мир. Каждый день обороны Севастополя не только наносит врагу громадные потери, но и путает все его планы и разбивает его надежды на господство в Черном море.

Товарищи бойцы и командиры Приморской армии, флота, авиации и береговой обороны, еще несколько усилий, еще несколько смелых ударов, и обескровленный враг будет вами разбит.

Отомстим за убитых товарищей!

Отомстим за разоренный Крым!

Бейте врага до полной победы!

За Родину, за Сталина!» (Дело № 6532, л. 165.)

Командующий Закавказским фронтом сообщил командующему ЧФ, что для усиления Севастопольского оборонительного района выделена 386 стрелковая дивизия, которая к утру 26 декабря будет полностью доставлена в Очемчири. (Дело ШТ № 838, л. 132.)

Начальник Генерального штаба Красной Армии маршал Шапошников разъяснил Военному Совету Закавказского фронта, что Приморская армия остается в непосредственном подчинении вице-адмирала Октябрьского, как командующего Черноморским флотом и Севастопольским оборонительным районом. Командующий ЧФ подчинен командующему Закавказским фронтом в оперативном отношении и по охране Черноморского побережья, а также полностью — на срок выполнения десантной операции и по обороне Севастопольского района. Однако командующему Закавказским фронтом нужно учитывать, что на ЧФ возложены задачи по обслуживанию западной части Черного моря, в решении которых он руководствуется указаниями Народного Комиссара ВМФ. (Дело ШТ № 838, л. 55.)

Действия кораблей. Корабли флота вели огонь по войскам противника на подступах к Севастополю. ЛД «Ташкент» произвел 257 выстрелов, ЛД «Харьков» — 234, ЭМ «Смышленый» — 109 и ЭМ «Способный» — 100 выстрелов.

В 3 ч. 30 м. ЭМ «Безупречный» с грузом боезапаса вышел из Поти в Севастополь.

В 5 ч. 30 м. ТР «Калинин», «Г. Димитров» и «Серов», в охранении ЭМ «Способный», «Шаумян» и трех сторожевых катеров, прибыли в Севастополь.

В 10 ч. 50 м. КР «Красный Крым» и ЭМ «Незаможник» прибыли в Туапсе.

В 11 ч. 30 м. ТР «В. Чапаев», в охранении ТЩ «Искатель», прибыл в Туапсе.

В 14 ч. 25 м. ПЛ «М-35» вышла из Севастополя на позицию № 25.

В 16 ч. 30 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Туапсе и в 22 ч. 00 м. прибыл в Новороссийск.

В 18 ч. 00 м. ТР «Калинин», «Г. Димитров»» и «Серов», в охранении ЛД «Харьков» и ЭМ «Шаумян», вышли из Севастополя в Туапсе.

В 19 ч. 45 м. ЭМ «Незаможник» прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 22 ч. 50 м. ТР «Ногин» и ПБ «Львов» с грузом боезапаса и продовольствия вышли из Новороссийска в Севастополь, в охранении ТЩ «Груз» и «Трал».

23 декабря ПЛ «А-2» вышла из Поти на позицию в квадраты 3393, 3394, 3493 и 3494.

За истекшие сутки пять транспортов прибыли в порты назначения и к 19 ч. 00 м. десять транспортов находились на переходе. Лидер, три эскадренных миноносца и три тральщика были заняты в конвоях. (Дело № 772, л. 216—220.)

Керченская ВМБ. С 4 ч. 30 м. до 13 ч. 00 м. наша авиация бомбила Камыш-Бурун и Еникале. Батарея № 718 обстреливала железнодорожный состав в сел. Камыш-Бурун, были отмечены два прямых попадания. Ответным огнем батареи противника обстреляли нашу батарею № 718, косу Чушка и косу Тузла. (Дело ШТ № 772, л. 222.)

В 16 ч. 53 м. три Ю-88 сбросили бомбы на г. Анапа. Имелись жертвы и разрушения. (Дело ШТ № 838, л. 89.)

Азовская военная флотилия. Четыре наших истребителя дважды (в 9 ч. 30 м. и в 16 ч. 10 м.) штурмовали войска противника в районе Весело-Вознесенского, Буденновки и Самсоновки. Уничтожено и повреждено 19 автомашин, три повозки и два мотоцикла. (Дело ШТ № 772, л. 220, 221.)

Туапсинская ВМБ. С 13 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. три Ю-88 бомбили порт Туапсе, сбросив 20 авиабомб. Повреждены нефтепроводы на пирсах. Возникший пожар ликвидирован. Попаданий в корабли не было. (Дело ШТ № 772, л. 221.)

24 декабря. Оборона Севастополя. Противник проявил активность только в районе Мекензиевых гор. Полк немцев, поддержанный десятью танками, атаковал наши части в направлении на пост Мекензиевы горы. Ему удалось прорвать фронт малочисленного и ослабленного в предыдущих боях 241 стрелкового полка и начать продвигаться к югу. Чтобы восстановить положение из района кордона Мекензи № 1 был брошен в контратаку 1163 стрелковый полк вновь прибывшей 345 стрелковой дивизии, который нанес противнику сильный удар и заставил его с большими потерями отойти на исходные позиции. (Дело инв. № 824, л. 34.)

За 23 и 24 декабря в Приморскую армию прибыло пополнение: десять маршевых рот и две спецроты численностью 2764 человека, 201 человек моряков, 81 отдельный танковый батальон (26 танков Т-26 и 180 человек) и 345 стрелковая дивизия в полном составе, общей численностью 9955 человек. (Дело ШТ № 772, л. 224.)

Авиация ГБ продолжала наносить удары по войскам противника на подступах к Севастополю. В первую половину дня 12 ИЛ-2 и 16 И-16 штурмовали немецкую пехоту на линии фронта; во вторую половину дня три ИЛ-2 и три И-16 снова штурмовали вражеские войска в долине Кара-Кобя.

Восемь ПЕ-2, семь ИЛ-2, шесть И-16 и три И-153 бомбардировали группу неприятельских танков, прорвавшуюся из долины р. Бельбек к посту Мекензиевы горы. Были уничтожены бронемашина, три автомашины, шесть повозок, три миномета и выведено из строя два танка и большое количество живой силы.

Немецкая авиация над Севастопольским оборонительным районом не появлялась. (Дело ШТ № 722, л. 220, 222, 225.)

По поручению Ставки Верховного Главнокомандующего маршал Шапошников сообщил об отправке в Севастополь 3 дивизиона 8 гвардейского минометного полка. (Дело ШТ № 838, л. 134.)

Действия кораблей. ЛД «Ташкент», ЭМ «Способный», «Смышленый» и «Бойкий», стоя на якоре в Севастополе, в течение суток вели огонь по войскам противника на подступах к городу: «Ташкент» сделал 212 выстрелов, «Способный» — 190, «Смышленый» — 30 и «Бойкий» — 120 выстрелов.

В 3 ч. 00 м. КР «Красный Крым» вышел из Туапсе в Батуми.

В 5 ч. 25 м. ТР «Жан-Жорес» с ЭМ «Бойкий» в охранении прибыл в Севастополь, доставив 81 отдельный танковый батальон.

В 7 ч. 50 м. ЗМ «Островский» и в 8 ч. 10 м. КР «Коминтерн» с ЭМ «Железняков» прибыли в ГБ.

В 9 ч. 00 м. ПЛ «Л-4» прибыла в Поти с позиции № 22. 12 декабря в ш = 72°56′1, д = 28°01′5 за кормой этой подводной лодки взорвались мины. Повреждены кормовые горизонтальные рули, вертикальный руль и левая линия вала. Подводная лодка требовала докового ремонта.

В 9 ч. 40 м. ТР «Курск», «Фабрициус» и «Красногвардеец», в охранении ТЩ «Взрыв» и «Щит», прибыли в Севастополь.

В 16 ч. 45 м. КР «Молотов» вышел из Туапсе в Очемчири.

В 17 ч. 30 м. ТР «Жан-Жорес», в охранении ТЩ «Щит», вышел из Севастополя в Туапсе.

В 17 ч. 40 м. ПЛ «Щ-207» вышла из Туапсе на позицию № 28.

В 19 ч. 00 м. ПЛ «С-33» оставила позицию № 20 и возвращалась в Поти.

В 20 ч. 23 м. ТР «Красногвардеец» и «Фабрициус», в охранении ЭМ «Способный», и в 21 ч. 35 м. КР «Коминтерн» с ЭМ «Бойкий» вышли из Севастополя в Туапсе.

За истекшие сутки к 19 ч. 00 м. четыре транспорта прибыли в порты назначения и одиннадцать транспортов находились на переходе. Лидер, два эскадренных миноносца и четыре тральщика были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 220—225.)

Керченская ВМБ. С 10 ч. 46 м. до 13 ч. 50 м. артиллерия противника обстреливала косу Тузла. В 15 ч. 00 м. вражеская батарея из района Еникале обстреляла рейд Тамань. В районе Тамани льда не было. (Дело ШТ № 772, л. 227.)

25 декабря. Оборона Севастополя. Противник на фронте ГБ ограничился несколькими безуспешными атаками на участке второго сектора обороны в районе дер. Верхний Чоргунь и высоты с итальянским кладбищем.

Днем три ИЛ-2 и три И-16 штурмовали немецкий батальон, пытавшийся атаковать наши части в районе Верхний Чоргунь, один ПЕ-2 бомбардировал вражескую автоколонну в районе с. Базарчик. (Дело ШТ № 772, л. 226, 227.)

Действия кораблей. Корабли флота, стоя на якоре в Севастопольской бухте, продолжали обстреливать скопление немецких частей на подступах к Севастополю в районах: Шули, Алсу, Дуванкой, Мекензия и Мамашай. ЛД «Ташкент» выпустил 65 снарядов, ЭМ «Смышленый» — 120, ЭМ «Железняков» — 50, ЭМ «Безупречный» — 148 и ТЩ-11 выпустил 70 снарядов.

В 3 ч. 30 м. ЭМ «Безупречный» прибыл в Севастополь.

В 6 ч. 10 м. ТР «Ногин» и ПБ «Львов», в охранении ТЩ «Груз» и «Трал», прибыли в ГБ.

В 7 ч. 50 м. ПЛ «М-31», «М-36», «М-112», «М-113», «М-117», «М-118» и «М-120», ПБ «Эльбрус» и ТР «Котовский» вышли из Очемчири и к ночи прибыли в Поти.

В 11 ч. 15 м. ТР «Калинин», «Г. Димитров» и «Серов», в охранении ЛД «Харьков» и ЭМ «Шаумян», прибыли в Туапсе.

В 16 ч. 30 м. КР «Красный Крым» прибыл в Новороссийск.

В 17 ч. 55 м. ТР «Курск», в охранении ТЩ «Взрыв» и «Защитник», вышел из Севастополя в Туапсе.

В 18 ч. 15 м. ЭМ «Шаумян» вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 19 ч. 00 м. ЗМ «Островский», приняв на борт 310 раненых и 150 *т* груза тыла ЧФ, вышел из Севастополя в Поти.

В 23 ч. 45 м. ТР «Ногин», в охранении ЭМ «Железняков», вышел из Севастополя в Новороссийск.

За истекшие сутки к 19 ч. 00 м. шесть транспортов прибыли в порты назначения и восемь транспортов находились на переходе. Эскадренный миноносец, четыре тральщика и два сторожевых катера были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 225—231.)

Керченская ВМБ. Артиллерия противника обстреляла косу Чушка. Пловучая батарея № 4 на буксире переводилась из Анапы в Комсомольск. В Таманском заливе льда не было. (Дело ШТ № 772, л. 231.)

Азовская военная флотилия. Батарея № 131 обстреляла скопление вражеских войск в районе Таганрога. Самолеты 9 и 87 авиаэскадрилий вели разведывательные и штурмовые действия по дорогам между Мариуполем и Таганрогом. Уничтожено 32 автомашины, зенитная точка, до 250 человек пехоты и обстрелян ж.-д. состав, шедший в Мариуполь. В воздушном бою сбит самолет противника. (Дело ШТ № 772 л. 232.)

26 декабря. Оборона Севастополя. Подтянув резервы, после сильной артиллерийской подготовки, противник силою до полутора полков с танками атаковал наши части в районе высот 138.4 и 104,5. Ожесточенные атаки продолжались весь день, но все они были отбиты частями 40 кавалерийской дивизии, 241 стрелкового полка и 8 бригады морской пехоты. Только к исходу дня под воздействием все усиливавшегося давления немецкой пехоты и артиллерийского и минометного огня наши части несколько отошли в южном направлении и заняли оборону в 1 *км* севернее поста Мекензиевы горы и в 1 *км* северо-восточнее кордона Мекензи № 1. Еще две попытки противника наступать из района дер. Верхний Чоргунь были отбиты.

По данным разведки, в район с. Алсу начали подходить части 46 пехотной дивизии немцев. (Дело № 6532, л. 171, 172.)

Авиация ГБ действовала по наступавшим немецким частям в долине р. Бельбек, севернее поста Мекензиевы горы и кордона Мекензи № 1. 19 ИЛ-2, 19 И-16, 25 ПЕ-2, шесть ЯК-1 и шесть И-153 весь день штурмовали и бомбили немецкие части на поле боя. Уничтожено две минометных батареи, зенитный автомат, семь автомашин, до двух рот пехоты и подбит танк противника. Наши потери: один ЯК-1 был сбит в районе Качи, два ПЕ-2 и два ИЛ-2 выведены из строя и один И-153 разбился при посадке.

С наступлением темноты авиация противника из-за облаков сбросила семь бомб в районе Стрелецкой бухты, не причинив разрушений. (Дело ШТ № 772, л. 231, 232.)

Действия кораблей. В 1 ч. 05 м. ТР «Чехов» с грузом боезапаса вышел из Поти в Севастополь в охранении ТЩ «Мина».

В 5 ч. 00 м. ПЛ «Л-6» вышла из Новороссийска в Севастополь.

В 9 ч. 00 м. КР «Коминтерн» прибыл в Туапсе.

В 10 ч. 30 м. ПЛ «М-111» прибыла с позиции в Поти.
В 15 ч. 07 м. КР «Молотов», в охранении сторожевого катера, вышел из Поти и в 17 ч. 00 м. прибыл в Очемчири.
В 15 ч. 15 м. ПЛ «С-33» прибыла с позиции в Поти.
В 21 ч. 00 м. ПБ «Львов» вышла из Севастополя в Поти.
В 21 ч. 15 м. танкер «Кутюрье» вышел из Поти курсом на вест.
За истекшие сутки к 19 ч. 00 м. шесть транспортов прибыли в порты назначения и восемь транспортов находились на переходе. (Дело ШТ № 772, л. 229—232.)

27 **декабря.** Оборона Севастополя. Попытка двух рот немцев перейти в наступление с направления дер. Верхний Чоргунь была отбита. В продолжение дня противник ограничился артиллерийским, минометным и пулеметным обстрелом позиций наших частей. (Дело № 6532, л. 173.)

Авиация ГБ в первую половину суток из-за тяжелых метеорологических условий боевых действий не вела. Во вторую половину дня шесть ИЛ-2, пять И-16, пять ПЕ-2 и пять ДБ-3 штурмовали и бомбили вражеские войска на подступах к Севастополю. Уничтожено до роты противника и подавлен огонь трех автоматов. В 21 ч. 38 м. один ДБ-3 упал в районе аэродрома и взорвался на своих бомбах. Экипаж погиб. (Дело ШТ № 772, л. 235, 236.)

Действия кораблей. ЛД «Ташкент», ЭМ «Смышленый», ТЩ-15 и ПЛ «Л-6» обстреливали пункты скопления войск противника на подступах к Севастополю. «Ташкент» произвел 47 выстрелов, «Смышленый» — 45, тральщик — 70 и подводная лодка — 17.
В 6 ч. 00 м. ПЛ «Щ-207» заняла позицию № 28.
В 10 ч. 30 м. ТР «Красногвардеец», в охранении ЭМ «Способный», прибыл в Туапсе.
В 11 ч. 30 м. ТР «Фабрициус» прибыл в Туапсе.
В 13 ч. 40 м. КР «Коминтерн» прибыл из Туапсе в Поти.
В 15 ч. 07 м. ТР «Ногин», в охранении ЭМ «Железняков», прибыл в Новороссийск.
В 17 ч. 10 м. ТР «Курск», в охранении ТЩ «Взрыв» и «Защитник», прибыл в Туапсе.
В 18 ч. 00 м. ЛК «Парижская Коммуна» вышел из Поти в Севастополь. В 20 ч. 18 м. ЛД «Ташкент» и ЭМ «Смышленый» вышли из Севастополя в точку встречи с ЛК «Парижская Коммуна».
В 23 ч. 03 м. ПЛ «Л-6» вышла из Севастополя в Новороссийск.
За истекшие сутки к 19 ч. 00 м. один транспорт прибыл в порт назначения и девять транспортов находились на переходе. Эскадренный миноносец и три тральщика были заняты в конвоях. (Дело ШТ № 772, л. 235—239.)

28 **декабря.** Оборона Севастополя. Произведя перегруппировку и подтянув последние резервы, немцы с рассветом 28 декабря перешли в наступление частью сил в направлении совхоза им. С. Перовской и частью — на пост Мекензиевы горы. Этому предшествовала полуторачасовая артиллерийская подготовка с применением тяжелой артиллерии и шестиствольных минометов. В наступлении участвовало до четырех батальонов пехоты, усиленных 12 танками и поддержанных массированными ударами авиации.

К 11 ч. 50 м. немцы прорвали оборону наших войск, и батальон противника с пятью танками начал развивать наступление на пост Мекензиевы горы.

К этому же времени другой батальон немцев с пятью танками потеснил левофланговые части нашей обороны и подошел на 1 *км* северо-восточнее совхоза им. С. Перовской и 0,6 *км* северо-восточнее

дер. Любимовка. Под угрозой захвата оказалась батарея № 30, которую уже обстреливали немецкие автоматчики.

С введением в бой двух полков 345 стрелковой дивизии наступление противника было остановлено. К исходу дня наши части закрепились на рубеже: юго-западные скаты высоты 192,0 — высоты 91,6 и 80,9.

На других участках фронта противник активности не проявил. В районе дер. Верхний и Нижний Чоргунь войсковым наблюдением было замечено скопление до полка вражеской пехоты. (Дело инв. № 824, л. 35; дело № 6532, л. 173—175.)

Авиация весь день вела боевые действия по войскам противника на линии фронта, прикрывала ГБ и вела воздушную разведку. Ночью семь МБР-2 бомбардировали немецкие войска в дер. Камышлы и Бельбек.

В первой половине дня 14 ИЛ-2, в сопровождении 16 И-16, штурмовали войска противника в районе Мекензиевых гор. Уничтожены десять повозок и три взвода пехоты.

Четыре ПЕ-2 и восемь И-153 бомбардировали и штурмовали немецкие войска в районе Бельбека, Камышлы и пост Мекензиевы горы.

Во второй половине дня три ИЛ-2, три И-16 и два ЯК-1, совершив 24 самолето-вылета, трижды штурмовали наступавшую пехоту врага в районе Мекензиевых гор и его огневые средства в долине р. Бельбек. 11 ПЕ-2 бомбили неприятельские войска в тех же районах.

Авиация противника систематически налетала на наши части в районе Мекензиевых гор и батареи № 30, а также бомбила г. Севастополь и аэродром Херсонесский маяк. На город сброшено 165 бомб, разрушены девять домов, имелись жертвы. Всего на Севастополь произведено 36 налетов, в которых участвовало 112 немецких самолетов. (Дело ШТ № 772, л. 239, 240.)

Действия кораблей. ЭМ «Безупречный», ТЩ-15 и 22, стоя на якоре в Севастопольской бухте, обстреливали скопления войск противника на подступах к городу. «Безупречный» сделал 78 выстрелов, ТЩ-15 — 79 и ТЩ-22 — 40 выстрелов.

В 00 ч. 51 м. ЭМ «Островский» прибыл в Батуми.

В 8 ч. 10 м. КР «Молотов», приняв на борт 1200 бойцов 769 стрелкового полка 386 стрелковой дивизии и погрузив 15 вагонов боезапаса, вышел из Поти в Севастополь.

В 8 ч. 29 м. ТР «Чехов», в охранении ТЩ «Мина», прибыл в Севастополь.

В 9 ч. 20 м. ТР «Кубань» прибыл в Новороссийск.

В 14 ч. 00 м. ПЛ «М-35» оставила позицию № 25 и возвращалась в Севастополь.

28 декабря ПЛ «Л-6» прибыла в Новороссийск.

За истекшие сутки к 19 ч. 00 м. двенадцать транспортов прибыли в порты назначения и шесть транспортов находились на переходе.

ОВР производил траление немецких магнитных мин на внешнем рейде ГБ и вел тральные работы по расширению ФВК № 3. При работах на фарватере было затралено и уничтожено три мины образца 1926 г. (Дело ШТ № 772, л. 236—242.)

29 декабря. Оборона Севастополя. Части третьего и четвертого секторов, по указанию командования, с утра 29 декабря перешли в контрнаступление с целью полного восстановления позиций, утраченных накануне. В это же время и противник перешел в наступление на пост Мекензиевы горы и кордон Мекензи № 1 с целью развития своего успеха, достигнутого 28 декабря. Разгорелись ожесточенные встречные бои.

В первую половину дня подразделения 1165 стрелкового полка 345 стрелковой дивизии, продвинувшись вперед, почти достигли своей цели, но, будучи контратакованы противником, подтянувшим свои резервы, отошли вновь на исходные позиции. С наступлением темноты немцы заняли пост Мекензиевы горы, но дальнейшее продвижение их на юг было остановлено.

На остальных участках фронта противник не проявлял активности, и наши войска занимали прежние рубежи. (Дело 6532, л. 175, 176.)

Авиация ГБ продолжала содействовать нашим частям в районе Мекензиевых гор. На рассвете и в первую половину дня для этой цели вылетали семь МБР-2, девять ПЕ-2, двенадцать ИЛ-2 и двенадцать И-16.

Во вторую половину дня девять ИЛ-2, девять И-16 и три ПЕ-2 бомбардировали и штурмовали немецкие части в том же районе. По неполным данным, было уничтожено четыре зенитных автомата, девять автомашин и большое количество живой силы врага.

С 7 ч. 45 м. до 8 ч. 25 м. самолеты противника сбросили 16 бомб в районах завода № 201, Приморского бульвара и северной электростанции. Разрушения незначительны, жертв не было. (Дело ШТ № 772, л. 242, 246.)

Действия кораблей. ЛК «Парижская Коммуна», КР «Молотов», ЭМ «Безупречный» и «Смышленый» и ТЩ-22, стоя на якоре в Севастопольской бухте, вели огонь по войскам противника на подступах к городу. «Парижская Коммуна» произвела главным калибром 135 и противоминным — 184 выстрела, «Молотов» — 204, «Безупречный» — 58, «Смышленый» — 158 и ТЩ-22 — 75 выстрелов.

В 00 ч. 15 м. ЛД «Ташкент», находясь в охранении ЛК «Парижская Коммуна», у подходной точки ФВК № 3 вышел из ордера и направился в Поти.

В 1 ч. 12 м. ЛК «Парижская Коммуна», в сопровождении ЭМ «Смышленый», и в 5 ч. 40 м. КР «Молотов» прибыли в Севастополь.

В 8 ч. 13 м. ТР «Белосток» вышел из Поти в Севастополь.

В 12 ч. 00 м. ПЛ «М-23» прибыла в Севастополь с позиции № 25.

В 12 ч. 55 м. КР «Коминтерн» вышел из Поти в Туапсе.

В 13 ч. 15 м. ТР «Абхазия» вышел из Поти в Севастополь.

В 17 ч. 25 м. ТР «Чехов», в охранении ТЩ «Мина», вышел из Севастополя в Поти.

В 17 ч. 35 м. ЛД «Ташкент» прибыл в Поти.

В 23 ч. 12 м. ЭМ «Безупречный» вышел из Севастополя для встречи ТР «В. Чапаев» и проводки его в ГБ.

За истекшие сутки к 19 ч. 00 м. три транспорта прибыли в порты назначения и три транспорта находились на переходе. (Дело ШТ № 772, л. 240—246.)

30 декабря. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте Севастопольской обороны весь день шли ожесточенные бои за овладение постом Мекензиевы горы и кордоном Мекензи № 1. Пост переходил из рук в руки несколько раз и к исходу дня остался в руках противника, а наши части обороняли рубеж: дер. Любимовка (включительно), 1,5 *км* северо-западнее поста Мекензиевы горы, 0,7 *км* юго-восточнее и 0,5 *км* южнее того же пункта, 600 *м* севернее кордона Мекензи № 1 и дальше на восток до высоты 192,0 (исключительно).

Ввиду нелетной погоды авиация ГБ боевых действий не вела. (Дело № 6532, л. 176, 177.)

Действия кораблей. В первую половину ночи, стоя на якоре в Севастопольской бухте, ЛК «Парижская Коммуна» и КР «Молотов»

обстреляли войска противника на подступах к городу. «Парижская Коммуна» главным калибром произвела 36 и противоминным — 60 выстрелов, а «Молотов» выпустил 115 снарядов.

В 00 ч. 25 м. ЛК «Парижская Коммуна» и КР «Молотов» вышли из Севастополя и в 16 ч. 00 м. прибыли в Новороссийск.

В 4 ч. 05 м. танкер «Москва» прибыл в Севастополь.

В 8 ч. 00 м. КР «Коминтерн» прибыл в Туапсе.

В 8 ч. 13 м. ТР «Белосток» вышел из Поти в Севастополь.

В 9 ч. 00 м. ТР «Кубань», ЭМ «Незаможник» и ТЩ-14 прибыли в Новороссийск.

В 13 ч. 00 м. ПЛ «Щ-201» прибыла в Новороссийск с позиции.

В 14 ч. 00 м. ЭМ «Железняков» прибыл в Новороссийск.

В 17 ч. 55 м. ПЛ «М-60» вышла из Севастополя на позицию № 25.

В 19 ч. 30 м. танкер «Громов» с грузом бензина вышел из Новороссийска в Феодосию.

В 22 ч. 18 м. ТР «Передовик» прибыл в Севастополь.

30 декабря ПЛ «А-2» возвратилась в Поти с позиции из района западнее Батуми.

К 19 ч. 00 м. 30 декабря 14 транспортов находились на переходе. (Дело ШТ № 772, л. 246—250.)

31 декабря. Оборона Севастополя. Весь день противник атаковал наши позиции в направлении дер. Буденновка.

В 10 ч. 00 м. два батальона немцев с шестью танками атаковали наши части, находившиеся к югу от поста Мекензиевы горы. Огнем артиллерии и контратакой нашей пехоты к 12 ч. 30 м. вражеская атака была отбита.

В 12 ч. 35 м. в том же направлении два свежих батальона немцев предприняли вторую атаку; одновременно еще один вражеский батальон атаковал наши позиции в направлении кордона Мекензи № 1. Эти атаки также были отбиты.

В 16 ч. 00 м. немцы, перегруппировав силы, произвели третью атаку, но уже силами до полка. Разгорелся ожесточенный бой. Под давлением превосходящих сил врага наши части несколько отошли и закрепились на рубеже: южная окраина поста Мекензиевы горы и кордон Мекензи № 1.

Это были последние попытки противника захватить Севастополь в 1941 г. К этому времени была успешно завершена наша десантная операция на Керченском полуострове; наши войска заняли г. Феодосия, г. Керчь и быстро продвигались по Керченскому полуострову на запад. Немцы вынуждены были оттянуть большую часть своих сил из Севастопольского района и перебросить их на керченское направление. Это дало возможность частям СОР в последующие дни провести ряд успешных наступательных операций по улучшению своих позиций. (Дело № 6532, л. 177, 178.)

Авиация активно содействовала обороне наших частей на сухопутном фронте ГБ. В первую половину дня шесть ИЛ-2, шесть И-16, восемь ПЕ-2 и шесть И-153 бомбили и штурмовали войска противника в районе Мекензиевых гор и огневые точки в долине р. Бельбек.

Во вторую половину дня одиннадцать ИЛ-2, девять И-16, два ЯК-1, два ПЕ-2 и два ДБ-3 продолжали бомбить и штурмовать наступавшие силы немцев в районе поста Мекензиевы горы. В воздушных боях было сбито два самолета противника. Наша авиация потерь не имела. (Дело ШТ № 772, л. 252, 253.)

Действия кораблей. В 00 ч. 05 м. ЭМ «Шаумян» прибыл в Новороссийск.

В 3 ч. 20 м. КР «Красный Крым» прибыл в Туапсе.

В 7 ч. 00 м. ТР «Восток», имея на борту 600 бойцов маршевых рот, вышел из Поти в Новороссийск в охранении сторожевого катера.

В 7 ч. 20 м. ЭМ «Безупречный» прибыл в Севастополь.

В 8 ч. 55 м. ЛД «Ташкент» с грузом боезапаса вышел из Поти в Севастополь.

В 10 ч. 50 м. ТР «Чапаев» с войсками и боезапасом прибыл в Севастополь.

В 11 ч. 15 м. ЭМ «Бойкий» прибыл в Новороссийск.

В 14 ч. 00 м. КР «Красный Кавказ» прибыл в Туапсе.

В 15 ч. 15 м. ТР «Чехов», в охранении ТЩ «Мина», прибыл в Поти.

В 18 ч. 00 м. ЭМ «Незаможник» вышел из Новороссийска в Поти.

В 20 ч. 24 м. КР «Красный Кавказ» вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 24 ч. 00 м. ТР «Кубань» вышел из Новороссийска в Феодосию.

За истекшие сутки два транспорта прибыли в порты назначения и к 19 ч. 00 м. 14 транспортов находились на переходе. (Дело ШТ № 772, л. 250—254.)

ГЛАВА IV

КЕРЧЕНСКО-ФЕОДОСИЙСКАЯ ДЕСАНТНАЯ ОПЕРАЦИЯ

А. Подготовка к операции

(5 –24 декабря 1941 г.)

5 декабря. Генерал-лейтенант Василевский предложил командующему ЧФ дать для доклада Ставке свои соображения о возможности проведения в середине декабря десантной операции по овладению Керченским полуостровом. Масштаб операции — одновременная выброска двух групп до полка каждая с анапского и темрюкского направлений. (Дело ШТ № 834, л. 113.)

Командующий ЧФ доложил, что такая операция возможна и флот ее выполнит. На подготовку должно быть дано не менее 15 дней.

Командующий ЧФ рекомендовал первые десантные броски сделать не штатными частями, а специально сформированными полками без крупной артиллерии, которую при высадке компенсировать корабельной артиллерией. Все тылы этим частям подавать после захвата ими берега или порта. В основном операцию проводить боевыми кораблями. Посадку войск на боевые корабли и выход в море произвести в Новороссийске, так как в Анапе открытый рейд и необорудованный порт.

Ледовая обстановка в Азовском море могла серьезно помешать выполнению операции из Темрюка. Поэтому командующий ЧФ считал, что везти туда главные силы нецелесообразно и предложил на рассмотрение следующий план операции:

1. главными пунктами высадки наметить г. Феодосия и г. Керчь;
2. сковывающие направления: г. Судак, с выходом войск к Феодосии, и район Арабатской стрелки;
3. высаживать войска с боевых кораблей прямо в Феодосийском порту при сильном обеспечении артиллерийским огнем кораблей и при поддержке авиации;
4. одновременно с высадкой десанта начать наступление войск Севастопольского оборонительного района, усиленных к тому времени 388 стрелковой дивизией.

Командующий ЧФ просил вести подготовку к этой операции в Новороссийске и руководство ею поручить находившемуся на Кавказе Заместителю Народного Комиссара ВМФ адмиралу Исакову. (Дело ШТ № 798, л. 133.)

7 декабря. Получена директива Верховного Главнокомандующего № 005471 от 7 декабря 1941 г.

«Командующему Закавказским фронтом

Копии: Командующему ЧФ

Наркому ВМФ

Ставка Верховного Главного Командования:

1. Утверждает представленный вами план операции по овладению Керченским полуостровом.

2. При разработке операции:

а) кроме предусмотренных вами морских десантов в Мама Русская и в районе Ссыпной пункт, гора Опук, с развитием наступления высадившихся войск по Керченскому полуострову, предусмотреть высадку морского десанта в районе Феодосия с целью захвата Ак-Монайского перешейка. С этой же целью предусмотреть одновременную выброску и посадку воздушного десанта;

б) в случае неблагоприятной ледовой обстановки на Азовском море и в северной части Керченского пролива морские десанты, предназначенные для захвата восточного берега Керченского полуострова в указанной выше его части, высадить южнее города Керчь.

3. ЧФ и АВФ на время операции подчинить командующему Закавказским фронтом...» (Дело № 835, л. 40, 41.)

8 декабря. Народный Комиссар ВМФ на запрос командующего ЧФ, кому поручена организация морской части десантной операции по овладению Керченским полуостровом, ответил, что эту операцию должен организовать Военный Совет ЧФ; командующему ЧФ было приказано отбыть в Новороссийск для разработки операции совместно с командующим Закавказским фронтом, оставив в Севастополе для руководства обороной контр-адмирала Жукова. (Дело ШТ № 799, л. 41, лело ШТ № 835, л. 47, 74.)

13 декабря. Народный Комиссар ВМФ приказал командующему ЧФ все действия флота подчинить готовившейся десантной операции. (Дело ШТ № 836, л. 21.)

Командующий ЧФ приказал начальнику штаба флота весь боевой состав флота готовить к предстоявшей операции; кораблям, которым это требовалось, срочно сделать планово-предупредительный ремонт.

Для питания Севастополя оставить ТР «Абхазия», «Львов», «Чехов», «Белосток», «Красная Кубань». Для их конвоя и для выполнения огневых задач, а также для других работ по ГБ назначить четыре базовых тральщика и ЭМ «Свободный», а по вступлении в строй — и СКР «Шквал».

Произвести необходимые расчеты, чтобы этими средствами ориентировочно с 15 до 31 декабря полностью обеспечить боевую жизнь Севастополя. (Дело ШТ № 836, л. 43.)

Штаб ЧФ получил оперативную директиву № 01696/оп от 13 декабря 1941 г. штаба оперативной группы Закавказского фронта:

«1. Противник силою до двух пехотных дивизий и двух кавалерийских бригад занимает восточную часть Керченского полуострова, готовя его к обороне. До одной пехотной дивизии находится в районе Феодосии.

2. Правее — 56 армия ведет бой за Таганрог.

3. Закавказский фронт с ЧФ и АВФ имеет задачу уничтожить Керченскую группировку противника и овладеть Керченским полуостровом с целью отвлечь силы противника от Севастополя и Таганрога и не допустить выхода его частей из Крыма.

4. 51 армии в составе 224, 396, 302 и 390 стрелковых дивизий, 12 стрелковой бригады, батальона морской пехоты АВФ, 265, 457, 456 и 25 корпусных артиллерийских полков, первого дивизиона 7 гвардейского минометного полка, 7 отдельной огнеметной роты, 75, 132 и 205 инженерных батальонов, 54 и 6 мотопонтонных батальонов, АВФ и Керченской ВМБ форсировать Керченский пролив и ударом с севера и юга овладеть г. Керчь и Керченским портом и выйти на рубеж: озеро (соленое), отметка 177,0, Александровка, Орта-Эли, Киз-Аул, овладеть Турецким валом и в дальнейшем наступать в направлении ст. Ак-Монай с целью занять северную часть Ак-Монайских позиций.

Высадить морские десанты в районах:

а) Ак-Монай — Арабат с задачей овладеть районом Арабат, перехватить Арабатскую стрелку в наиболее узком месте северо-западнее соляных промыслов Крым-Эли и не допустить подхода противника по Арабатской стрелке со стороны Геническа и его отхода по Арабатской стрелке на северо-запад. До подхода главных сил армии десант в районе Арабат подчинить командующему 44 армией;

б) на участке Новый Свет, Мама Русская и мыс Хрони — с задачей ударом на юг содействовать главным силам 51 армии овладеть Керчью.

Граница слева: Крымская, Гостагаевская, Благовещенская, Опук. Карантин. Штаб 51 армии — в Темрюке, в дальнейшем — в Тамани.

5. 44 армии (в составе: управления 9 стрелкового корпуса, 236, 345 и 157 стрелковых дивизий, 79 стрелковой бригады, 251 горнострелкового полка с дивизионом легкоартиллерийского полка, 105 горнострелкового полка с дивизионом 239 артиллерийского полка, 547 гаубичного артиллерийского полка, 61 инженерного батальона) во взаимодействии с ЧФ:

а) овладеть и прочно удерживать город и порт Феодосию;

б) во взаимодействии с авиа- и морским десантом из Арабата уничтожить Феодосийскую группу противника и овладеть районом Сейджут, Кошай, Ак-Монай, Арабат, Владиславовка, Насыпной, Султановка, упорно обороняя его до уничтожения Керченской группы войск противника;

в) частью сил наступать на Марфовку с задачей содействовать частям 51 армии в уничтожении неприятельской Керченской группировки. С выходом десанта частей 51 армии на Ак-Монайскую позицию быть готовым развить успех в направлении к Карасу-базар.

Одновременно высадить морские десанты в районах гора Опук, Ссыпной пункт с задачей — ударом в направлении Орта-Эли содействовать 51 армии форсировать Керченский пролив. С момента высадки десант подчинить командующему 51 армией.

Кроме того, высадить десант в районе Коктебель с задачей содействия овладению Феодосией. Штаб армии — в Новороссийске.

6. Парашютному батальону высадиться в районе Владиславовки и захватить аэродром. В дальнейшем обеспечить посадку и действия из района Владиславовки нашей авиации. По высадке войти в оперативное подчинение командующему 44 армией.

7. Черноморскому флоту:

а) провести высадку десантов на участках: гора Опук, Ссыпной пункт, Феодосия и Коктебель;

б) огнем судовой артиллерии подавить сопротивление противника в районе высадки;

в) основными силами ЧФ обеспечить высадку десантов, наступление и оборону высадившихся частей 44 армии;

г) системой мелких десантов не допустить движения сил противника вдоль побережья Черного моря на участках Алушта, Феодосия и гора Опук.

8. ВВС армии и фронта и ВВС ЧФ:

а) уничтожать ВВС противника на аэродромах Крыма, в северо-западной части Азовского побережья и в воздухе;

б) прикрывать сосредоточение и перегруппировку войск в исходных районах;

в) прикрывать десант на переходе морем и высадку морских десантов;

г) содействовать войскам на поле боя, в особенности не допускать танковых атак противника против десантов;

д) прикрывать высадку и действия парашютного десанта во Владиславовке;

е) прикрывать форсирование Керченского пролива частями 51 армии;

ж) прикрыть действия наземных войск по высадке их на Керченском полуострове;

з) не допустить отхода неприятельской Керченской группировки на запад в направлениях: Керчь — Ак-Монай, Керчь — Марфовка, Феодосия;

и) не допустить подхода резерва из Геническа по Арабатской стрелке, от Перекопа на Джанкой и ст. Ак-Монай, от Симферополя на Карасу-базар, от Ялты на Алушту и Феодосию.

к) систематически нарушать управление войсками противника ударами по штабам, узлам дорог и порывом проводов.

9. 156 стрелковой дивизии, оставаясь в резерве в подчинении фронту, оборонять побережье Азовского моря на участке Приморско-Ахтарская, коса Перекопская и не допускать высадки морского и воздушного десантов противника.

10. Резерву фронта: 400 стрелковой дивизии находиться в районе Ивановская — Вознесенская, 398 стрелковой дивизии и 126 отдельному танковому батальону — в районе Варениковская, Киевская, Абинская.

11. Командующим 51 и 44 армиями передачу соединений и частей закончить к 10 ч. 00 м. 15 декабря. Планы операций представить в штаб оперативной группы к 20 ч. 00 м. 17 декабря.

12. Готовность к походу — 19 декабря. Начало — по особому приказу.

13. Оперативная группа штаба Закавказского фронта с 19 декабря будет находиться в Крымской». (Дело ШТ № 830, л. 102—104.)

14 декабря. Штаб оперативной группы Закавказского фронта сообщил начальнику штаба ЧФ, что между 14 ч. 30 м. и 15 ч. 45 м. 13 декабря авиаразведкой Закавказского фронта были обнаружены: четыре транспорта к зюйд-весту от горы Опук в расстоянии 25 кабельтовов, шедших курсом зюйд-вест; 12 мелких судов (баржи, шхуны и лодки) в районе мысов Хрони и Казантип; моторный катер в районе Чегали.

Командующий Закавказским фронтом приказал не допускать плавания мелких судов противника в районе Керченского полуострова и уничтожить все транспорты, появившиеся там. (Дело ШТ № 830, л. 63.)

16 декабря. Начальник оперативного отдела штаба ЧФ, находившийся в составе оперативной группы штаба Закавказского фронта, просил начальника штаба флота дать приказание о сосредоточении к 17 декабря в Новороссийске не менее 30 сторожевых катеров МО и направить туда же из Туапсинской и Потийской военно-морских баз восемь — двенадцать торпедных катеров второй категории. (Дело ШТ № 830, л. 151.)

17 декабря. В оперативной директиве № 1728/оп от 16 декабря командующий фронтом дал командующим армиями и ЧФ следующие указания:

1. Произвести фотографирование района обороны противника и намеченных мест высадки воздушного и морского десантов. С выходом в море, при вручении войскам боевого приказа, снабдить командный состав отработанными фотосъемками их районов действия и уточненными картами.

2. Всеми видами разведки обнаружить опорные пункты противника и иметь их фотопланы; произвести по ним артиллерийскую пристрелку отдельными орудиями, закончив ее за два дня до начала операции.

3. До начала операции произвести тщательную минную разведку района операции, а также траление маршрута движения судов (ни в коем случае не раскрывая их) в районах, опасных от мин; суда в этих районах провести за тралами.

4. Поторопиться с тренировкой войсковых частей по ведению ближнего боя, владению штыком, лопатой и гранатой. Провести в войсках, особенно в десантных, занятия по метанию боевых гранат. Особенно тщательно, до мельчайших подробностей, обучить десантные войска выходу в район погрузки и технике переправы (погрузки и выгрузки).

5. Для достижения внезапности при выброске десанта не производить заблаговременной артиллерийской подготовки; для этой цели десантам и транспортам иметь свою собственную артиллерию. Поэтому на палубах кораблей и транспортов установить гаубицы с хорошо обученным расчетом и необходимым количеством боеприпасов. Кроме того, на каждом корабле и транспорте иметь противотанковые орудия, минометы и станковые пулеметы.

6. В каждом десанте иметь истребительные группы и снабдить их бутылками с горючей жидкостью для уничтожения танков и бронемашин противника; эти группы выбрасывать в первую очередь.

7. С командным и рядовым составом десантов тщательно изучить характер берегов Керченского полуострова, особенно районов операции и мест высадки.

8. ВВС фронта и армий обнаружить и в первый же день операции разгромить авиацию противника на ее аэродромах, не дав ей возможности подняться в воздух. Прочно прикрыть истребительной авиацией места посадок и высадок десантов. (Дело ШТ № 830, л. 254.)

22 декабря. Командующий Закавказским фронтом сообщил командующему ЧФ, что вместо убывшей 345 стрелковой дивизии 44 армии придавалась 63 стрелковая дивизия, а вместо 79 особой стрелковой бригады в первый эшелон десанта включены 251 горно-стрелковый полк с дивизионом 256 артиллерийского полка и батальон моряков. (Дело ШТ № 838, л. 26.)

В связи с отъездом в Севастополь командующий ЧФ поручил начальнику штаба флота осуществлять подготовку к Керченско-Феодосийской операции на Кавказе. (Дело ШТ № 801, л. 31.)

23 декабря. Командующий Закавказским фронтом в директиве № 01822/оп от 23 декабря указал, что начало операции для 51 армии назначено на 5 ч. 00 м. 26 декабря и для 44 армии — в 5 ч. 00 м. 29 декабря. (Дело ШТ № 838, л. 93.)

В директиве № 01825/оп от 23 декабря командующий Закавказским фронтом указал:

1. Новых данных о противнике не поступило. Действующие на Керченском полуострове части немцев — 170 и 46 пехотные дивизии — направляются против Севастополя.

2. Правее — Южный фронт. 56 армия ведет бои за Таганрог.

3. Закавказский фронт с ЧФ приступают к выполнению директивы № 01396/оп, имея задачей уничтожить группировку противника и овладеть рубежом по Турецкому валу с целью отвлечения сил противника от Севастополя и Таганрога с последующим развитием наступления на станцию Ак-Монай, с одновременной высадкой морского десанта силами 44 армии в Феодосии для полного окружения и уничтожения группировок противника.

Начало операции согласно директиве № 01822/оп.

4. 51 армия действует согласно директиве № 01696/оп. Десант, предназначенный для захвата Арабатской стрелки, высадить в районе Чеченис с целью совместным с десантом литер «Б» ударом на юг содействовать главным силам по овладению Керчью.

Подготовить десант в составе не менее батальона для выброски в районе Ак-Моная 29 декабря, поставив ему задачу овладеть районом Арабат, перехватить стрелку в наиболее узком месте и не допустить подхода противника по Арабатской стрелке со стороны Геническа и отхода его по Арабатской стрелке на северо-запад.

До подхода главных сил армии десант подчинить командующему 44 армией.

5. 44 армии во взаимодействии с ЧФ 29 декабря выполнить директиву № 01696/оп.

Высадку морского десанта литер «Б» произвести в районе горы Опук и Ссыпного пункта 26 декабря.

Десант в районе Коктебель высадить 29 декабря.

6. Парашютной роте высадиться в районе ст. Багерово, овладеть районом Кезы и обеспечить высадку морского десанта. По высадке войти в оперативное подчинение командующему 51 армией.

7. Парашютно-десантным частям быть готовыми высадиться в районе Владиславовки с целью захвата аэродрома Владиславовка для обеспечения посадки и действий нашей авиации. По высадке войти в оперативное подчинение командующему 44 армией.

8. Приморской армии активными действиями сковать противника и не допустить вывода сил его на керченское направление. При благоприятной обстановке развить наступление на Симферополь.

9. ЧФ (основным силам):

а) 26 декабря произвести высадку десантов в районе гора Опук и Ссыпной пункт;

б) огнем судовой артиллерии подавить сопротивление в районе гора Опук и Ссыпной пункт;

г) основными силами ЧФ обеспечить высадку десантов и поддержать их наступление в направлении Дженкишель;

д) произвести набеговые операции на порт Феодосия и не допустить движения противника по дороге Феодосия — Сейтджеут;

е) частью сил поддержать действия Приморской армии;

ж) 29 декабря выполнить директиву № 01696/оп о высадке морского десанта в районе Феодосии и Коктебеля.

10. ВВС фронта и ВВС ЧФ:

а) уничтожить ВВС противника на аэродромах Крыма, на северо-западной части побережья Азовского моря и в воздухе;

б) прикрыть посадку, переход морем и высадку морских десантов;

в) прикрыть сосредоточение и перегруппировку войск в исходных районах;

г) содействовать войскам на поле боя, в особенности не допускать танковых атак противника против десантов;

д) прикрыть высадку и действие морских десантов и парашютных десантов в районах ст. Багерово и с. Владиславовка;

е) прикрыть действия наземных войск по высадке их на Керченский полуостров;

ж) не допустить отхода Керченской группировки войск противника на запад в направлениях от ст. Багерово на ст. Ак-Монай, от Султановки на Арма-Эли, от Сараймина на Марфовку и Феодосию;

з) не допустить подхода резервов противника восточнее линии Ак-Монайских позиций и сосредоточить основное усилие на уничтожении его живой силы и техники восточнее Турецкого вала;

и) систематически нарушать управление войсками противника ударами по штабам, узлам дорог и порывами проводов;

к) с 28 декабря основное усилие перенести западнее линии Ак-Монайской позиции, согласно директиве № 01696 оп.

11. Резерв фронта — в прежних пунктах в готовности для действий по особому приказу.

12. Оперативная группа штаба Закавказского фронта с 14 ч. 00 м 25 декабря располагается в Крымской.

(Дело ШТ № 839, л. 120—123.)

Б. Выполнение Керченско-Феодосийской десантной операции

(25—31 декабря 1941 г.)

Исполняя указания Ставки Верховного Главнокомандования, командующий Закавказским фронтом принял решение: войсками 51 и 44 армий, во взаимодействии с ЧФ предпринять десантную операцию по овладению Керченским полуостровом.

Директивой командующего Закавказским фронтом № 01696/оп от 13 декабря и последующими указаниями перед ЧФ были поставлены задачи:

1. Произвести высадку морского десанта в составе до трех пехотных дивизий 44 армии в Феодосии и высадить тактический десант силою до полка в районе горы Опук.

2. Огнем корабельной артиллерии подавить сопротивление врага в районах высадки и обеспечить высадку, оборону и наступление войск 44 армии в глубь полуострова.

3. Системой мелких десантов и высадкой диверсионных групп в пунктах: Ссыпной пункт, Коктебель, Сарыголь и других не допустить движения противника по дорогам вдоль побережья Черного моря на участках: Алушта — Феодосия и гора Опук.

Для исполнения этой директивы командующий ЧФ разделил все силы и транспортные средства флота, участвующие в операции, на три основных группы:

1. Отряд высадки в Феодосии (отряд высадки «А»).
2. Отряд высадки в районе горы Опук (отряд высадки «Б»).
3. Отряд прикрытия в составе КР «Молотов», ЛД «Ташкент» и ЭМ «Смышленый».

Командиры этих отрядов были подчинены непосредственно командующему ЧФ.

Той же директивой командующего Закавказским фронтом были поставлены задачи:

1. Керченской ВМБ, оперативно подчиненной командованию 51 армии, обеспечить форсирование войсками 51 армии Керченского пролива и действия высадившихся войск по овладению городом и портом Керчь.

2. Азовской военной флотилии, также оперативно подчиненной командованию 51 армии, высадить десант в пунктах: Ак-Монай, Арабат, Новый Свет, Мама Русская и мыс Хрони.

Директивой командующего Закавказским фронтом от 23 декабря было приказано операцию провести в два этапа. Войскам 51 армии, Керченской ВМБ, АВФ и отряду высадки «Б» начать действия по высадке десантов в 5 ч. 00 м. 26 декабря, а войскам 44 армии и ЧФ высадить десант в Феодосии в 5 ч. 00 м. 29 декабря.

В связи с изменившейся обстановкой в районе Севастополя, потребовавшей срочной помощи Приморской армии, было приказано:

а) в составе первого броска Феодосийской группы десантных войск вместо 79 особой стрелковой бригады, убывшей в Севастополь, назначить 251 и 633 стрелковые полки с общим количеством 4692 бойца, с девятью 76-*мм* орудиями и шестью минометами;

б) вместо убывшей в Севастополь 345 стрелковой дивизии, которая должна была погрузиться на второй отряд транспортов, назначить 63 горно-стрелковую дивизию;

в) вместо высадки десантов с тральщиков в пунктах Коктебель и Сарыголь было приказано из-за отсутствия средств ограничиться высадкой с ПЛ «Д-5» диверсионной группы в районе Коктебель.

1. Действия Азовской военной флотилии

(Схема обстановки—приложение 7)

АВФ должна была в соответствии с указаниями командующего 51 армией в 5 ч. 00 м. 26 декабря высадить десанты: в пункте Казантип—500 человек, в районе мыса Зюк—2900, в районе мыса Тархан—400, в районе мыса Хрони—2716 и в районе Еникале—1000 человек.

Для выполнения этих операций командующий АВФ организовал пять отрядов высадки.

Первый отряд—в составе ТЩ-61 и «Акула» и двух сейнеров; пункт высадки — Казантип.

Второй отряд—в составе двух групп: западной и восточной.

а) западная группа — КЛ «Дон», ТР «Красный Флот», самоходная шаланда «Фанагория» с минной баржей, буксир «Никополь» с баржей «Хопер», самоходная шаланда «Гардипия» и 11 сейнеров; пункт высадки — западный берег мыса Зюк.

б) восточная группа — ТР «Пенай» и пять сейнеров; пункт высадки — восточный берег мыса Зюк.

Третий отряд — в составе КАТЩ «Ураган», землесоса «Ворошилов», самоходной шаланды «Танаис» и двух сейнеров; пункт высадки—мыс Тархан.

Четвертый отряд—в составе двух групп: западной и восточной:

а) западная группа—КЛ «Днестр», ТР «Ейск», буксир «Дофиновка» с баржей «Таганрог» и три сейнера; пункт высадки — западный берег мыса Хрони;

б) восточная группа—КЛ-4, ТЩ «Советская Россия» и «Белобережье» и три сейнера; пункт высадки — восточный берег мыса Хрони.

Пятый отряд — в составе ТЩ-65 и «Кизилташ», буксира «Урицкий» с баржей «Должанка» и 10 сейнеров; пункт высадки— Еникале.

В 12 ч. 00 м. 24 декабря командование АВФ получило приказ командующего 51 армией о начале операции. В этот день с наступлением темноты в порту Темрюк начали сосредоточиваться войсковые части 224 стрелковой дивизии и в 20 ч. 00 м. началась посадка их на корабли, которая в основном была закончена к рассвету 25 декабря; только незначительная часть войск закончила посадку к 10 ч. 00 м.

Всего было принято на корабли первого отряда — 530 человек, второго отряда—2883, третьего отряда—1070, четвертого отряда — 2198, пятого отряда — 1000 человек.

Высадка у мыса Зюк

В 7 ч. 00 м. 26 декабря корабли второго отряда под прикрытием дымовой завесы, поставленной СКА-0123, подошли к мысу Зюк и, подавив две 47-*мм* батареи противника, начали высадку десанта. Ветер был западный силою 5—6 баллов.

Сейнеры из-за своей осадки не могли подойти близко к берегу, а спущенные с них на воду шлюпки были выброшены волной на берег и разбиты. Поэтому возможно ближе к берегу была подтянута баржа «Хопер», к которой могли подходить сейнеры, а с нее в воду в сторону берега были спущены сходни. Высаживаясь через баржу, бойцы десанта по грудь в воде выходили на берег. С ТР «Пенай» СКА-0123 и 0128 перевозили войска на берег.

В 10 ч. 30 м. к берегу западнее мыса Зюк подошел первый отряд. Он имел задачу высадить десант в заливе Казантип, но из-за шторма не попал туда, а оказался у мыса Зюк, где, по приказанию командующего АВФ, и начал высадку.

С 10 ч. 50 м. начались налеты немецкой авиации на корабли и средства высадки десанта. На ТР «Пенай» были убитые и раненые, осколками бомб разбиты шлюпки и повреждены надстройки. На ТР «Красный Флот» близким разрывом бомбы был поврежден корпус, образовалась течь. Самоходная шаланда «Фанагория» была потоплена; на ней погибло до 100 бойцов. Один сейнер первого отряда при ударе о камни получил пробоину и десант с него пришлось пересадить на ТЩ-61. КАТЩ «Акула» волной выбросило на берег.

В 13 ч. 00 м. первый отряд, высадив у мыса Зюк 290 человек, перешел в бухту Чокрак, но там, встретив сильное противодействие неприятельской артиллерии и авиации, не стал высаживать десант, а ушел к мысу Хрони.

Второй отряд продолжал высадку до полуночи, но она шла медленно вследствие противодействия немецкой авиации. С наступлением темноты баржу «Хопер» удалось подтянуть еще ближе к берегу и через нее выгрузить танки и артиллерию.

К исходу суток командир второго отряда доложил командующему АВФ обстановку у мыса Зюк и просил разрешения остальную часть десанта высадить у мыса Хрони. Получив на это разрешение отряд ушел к мысу Хрони.

Таким образом у мыса Зюк 26 декабря было высажено только 1378 человек и выгружено три танка Т-26, два 37-*мм* и два 76-*мм* орудия и девять 120-*мм* минометов.

Высадка у мыса Тархан

К рассвету 26 декабря в район высадки подошел только землесос «Ворошилов» и затем КАТЩ «Ураган». Остальные корабли третьего отряда запоздали.

Единственными средствами высадки у землесоса оказались две шлюпки, на которых к 12 ч. 00 м. успели высадить на берег лишь 18 человек. В 12 ч. 45 м. «Ворошилов» был атакован самолетами противника и попаданиями двух бомб потоплен; погибло 450 человек. Подошедшие к этому времени другие корабли третьего отряда подобрали около 200 человек. От дальнейшей высадки командир третьего отряда отказался и повернул в Темрюк. Таким образом, высадка десанта у мыса Тархан не состоялась.

Высадка у мыса Хрони

В 6 ч. 30 м. 26 декабря к мысу Хрони подошла западная группа четвертого отряда. Буксир «Дофиновка» с баржей «Таганрог» и ТР «Ейск» с сейнерами направились прямо в бухту Булганак и в 7 ч. 30 м. приткнулись к берегу. КЛ «Днестр» прикрывала высадку, оставаясь мористее.

Противник открыл по этим кораблям минометный огонь с мыса Хрони. КЛ «Днестр», подойдя ближе к берегу, начала артиллерийский обстрел вражеских огневых точек; тогда последние перенесли свой огонь на канонерскую лодку.

К 10 ч. 30 м. западная группа четвертого отряда высадила десант без потерь. ТР «Ейск» отошел от берега и направился к косе Чушка за вторым эшелоном десанта, а буксир с сейнерами отошли к КЛ «Днестр». Баржа была оставлена у берега в качестве пристани.

В 10 ч. 30 м. сюда подошли корабли восточной группы четвертого отряда, которым не удалось высадить войска в назначенном для них пункте — восточнее мыса Хрони. Здесь они также успешно высадили десант. ТЩ «Белобережье» отправился в Кучугуры за вторым эшелоном, а КЛ-4 присоединилась к КЛ «Днестр» и вместе с ней прикрывала артиллерийским огнем действия высадившихся десантных частей. При отражении налета немецкой авиации КЛ «Днестр» сбила один Ю-88.

В 16 ч. 00 м. 26 декабря, по приказанию командующего АВФ, для развития успеха четвертого отряда к мысу Хрони подошел пятый отряд, который сразу же был обстрелян противником с берега. Командир отряда, вместо того, чтобы начать высадку, отошел от берега на 3—4 мили и в 17 ч. 00 м. стал на якоре, не использовав наступавшую ночь для выполнения поставленной ему задачи. В 2 ч. 00 м. 27 декабря пятый отряд снялся с якоря и снова пошел к берегу для высадки десанта, но из-за большого наката волны командир отряда снова отказался от высадки и в 6 ч. 00 м. ушел в Темрюк, куда и прибыл в 17 ч. 00 м. 27 декабря.

Всего к 13 ч. 00 м. 26 декабря в бухте Булганак было высажено 1452 человека и выгружено два 76-*мм* и два 45-*мм* орудия, три танка Т-26, штаб 143 стрелкового полка, штаб 83 особой стрелковой бригады.

В ночь на 27 декабря к мысу Хрони вторично прибыл ТЩ «Белобережье» со вторым эшелоном десанта. Подойдя в темноте к барже, он начал через нее высаживать бойцов, но, высадив 250 человек (около 75 %), под воздействием огня противника вынужден был отойти.

Из-за отсутствия единого руководства в пункте высадки и слабо организованной борьбы с усилившимся за ночь противодействием противника наши корабли, подошедшие утром 27 декабря со вторым эшелоном и с остатками десанта первого и второго отрядов, не смогли произвести высадку и вынуждены были возвратиться в Темрюк.

На переходе этих кораблей к месту высадки немецкая авиация потопила баржу № 59 из второго эшелона; погибло около 400 человек. При возвращении кораблей, в районе мыса Ахиллеон были сильно повреждены ТР «Пенай» и ТЩ «Кизилташ». «Пенай» выбросился на берег; на нем погибло 110 бойцов. «Кизилташ» был отбуксирован канонерской лодкой «Днестр» к поселку Кучугуры.

К утру 28 декабря шторм прекратился. В 7 ч. 00 м. в бухту Булганак прибыла самоходная шаланда «Танаис» с сейнерами и пришвартовалась к барже. Несмотря на артиллерийский, минометный и пулеметный огонь противника, эти корабли полностью высадили свои десантные части в количестве 400 человек, потеряв при этом убитыми 12 и ранеными — 19 бойцов.

В этот же день с 15 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. из Темрюка вышел отряд кораблей в составе ТР «Ейск», ТЩ-65 и «Советская Россия», буксира «Дофиновка» с баржей, буксира «Штопр» с баржей, СКА-0123 и 0128, имея на борту части второго эшелона десанта в количестве 2213 бойцов с тремя танками, 15 орудиями, минометами и боезапасом.

Ночью «Советская Россия», имея большой ход, оторвалась от отряда и, допустив ошибку в счислении, оказалась на 6 миль западнее

мыса Хрони, т. е. в районе мыса Тархан. Здесь она высадила десант, предполагая, что это район мыса Хрони.

Об этой высадке командир ТЩ «Советская Россия» донес по радио ТУСом, но, перепутав наименование пункта, вместо мыса Хрони указал Еникале, а штаб АВФ, не проверив донесения, передал его в штаб 51 армии.

В то время, когда остальные корабли со вторым эшелоном продолжали итти к мысу Хрони, КЛ-4 подобрала шлюпку с командиром и 11 бойцами, которые показали, что берег в районе Хрони занят противником и что высаженные там 26 и 27 декабря части десанта уничтожены. Об этом было доложено в штаб 51 армии. Командующий армией приказал проверить это сообщение.

В 1 ч. 00 м. 29 декабря отряд кораблей со вторым эшелоном десанта подошел к мысу Хрони. Разведка боем, произведенная командиром отряда высадки и военкомом флотилии на СКА-0128, подтвердила, что район высадки и все прилегающие высоты действительно заняты противником. Об этом было сообщено командиру 224 стрелковой дивизии, находившемуся на ТЩ-61; при этом, командир отряда высадки предложил все же десант высаживать, но командир дивизии от высадки отказался до получения распоряжения от командующего 51 армией, которому он доложил всю обстановку.

Со своей стороны комиссар АВФ сообщил командующему АВФ, что корабли к высадке готовы. Получив это донесение командующий флотилией приказал командиру отряда высадить десант у мыса Хрони, а в случае сильного сопротивления противника разрешалось производить высадку в Еникале, даже в светлое время суток.

Командир отряда высадки, будучи в это время на СКА-0128 на разведке огневых точек в бухте Булганак, передал полученное приказание по радио на ТЩ-61 командиру дивизии и направился к месту стоянки отряда. Но, прибыв туда, он обнаружил лишь ТР «Ейск» и два сейнера. Эти корабли были направлены к берегу и под прикрытием огня СКА-0128, несмотря на ожесточенное противодействие немцев, снова стали высаживать десант. «Ейск» в результате полученных повреждений не мог отойти от берега, но десант высадил полностью.

Командир 224 стрелковой дивизии, получив по радио приказание командующего АВФ, разрешавшего ему в случае невозможности высадки у мыса Хрони, провести ее в районе Еникале, ушел туда на ТЩ-61 с двумя баржами и двумя сейнерами, не сообщив об этом командиру отряда высадки. Однако до Еникале командир дивизии не дошел, а из-за усилившегося шторма вовсе отказался от высадки десанта и возвратился в Темрюк.

30 декабря к мысу Зюк и мысу Хрони были отправлены СКА-0128 и два сейнера с продовольствием и боезапасом для высаженных частей, но из-за штормовой погоды они не смогли разгрузиться и 1 января 1942 г. возвратились в Темрюк.

30 декабря командование 51 армии и АВФ подготовило еще один отряд для высадки у мыса Хрони или Еникале в составе КЛ-4, ТЩ-65, ТЩ «Белобережье», буксира «Никополь» с баржей, самоходной шаланды «Гардиния», ТР «Кузбасс» с баржей № 44 и 12 сейнеров. На эти корабли было принято 1300 человек, материальная часть одиннадцатого артиллерийского полка, три танка и автомашина. Однако утром 11 декабря было получено сообщение о взятии нашим десантом г. Керчь, и армейские части, погруженные на этот отряд кораблей, были направлены в Керчь, куда они прибыли лишь к утру 1 января 1941 г., так как при подходе к Керченскому проливу корабли были затерты льдом.

К 1 января 1942 г. канал порта Темрюк и Азовское море замерзли, и выход кораблей из Темрюка был прекращен.

Таким образом, за всю операцию кораблями АВФ были высажены: у мыса Зюк — 1378 бойцов, три танка, одна автомашина, два 76-*мм*, два — 37-*мм* орудия и девять 120-*мм* минометов; у мыса Хрони — 2034 бойца, три танка, два — 76-*мм* и два — 45-*мм* орудия; у мыса Тархан — 18 бойцов и перевезены в Керчь — 1300 бойцов, три танка и одна автомашина.

Авиация противника потопила пять кораблей и три рыбачьих сейнера. Было повреждено авиацией противника и штормом четыре корабля и 19 сейнеров. Погибло 1270 человек.

2. Действия Керченской ВМБ

(Схема движения кораблей — приложение [illegible])

Керченской ВМБ была поставлена задача высадить десант в составе 302 горно-стрелковой дивизии в районах: Камыш-Бурун, Эльтиген и коммуна «Инициатива». Командир базы принял решение:

а) десант высаживать в пунктах: Старый Карантин, Камыш-Бурун, Эльтиген, маяк Нижне-Бурунский и коммуна «Инициатива»; главным направлением был избран Камыш-Бурун;

б) первый бросок (по 325 бойцов) произвести в каждом пункте высадки с двух торпедных катеров и четырех сейнеров;

в) высадку произвести в темное время суток без предварительной артиллерийской подготовки;

г) огневые точки противника, выявленные в период боя за время высадки, подавить огнем сторожевых катеров, торпедных катеров и Керченской ВМБ и 25 корпусного артиллерийского полка с Таманского полуострова по заранее пристрелянным рубежам и при помощи корректировочных постов;

д) высадку днем прикрывать дымовыми завесами с торпедных катеров;

е) для отвлечения внимания противника произвести демонстративные высадки небольших групп бойцов у завода им. Войкова и на мысе Ак-Бурну;

ж) прикрытие с воздуха должна была осуществлять авиация 51 и 44 армий.

В соответствии с этим решением были организованы три отряда кораблей:

Первый отряд (с первым броском десанта) — восемь торпедных катеров, два сторожевых катера и четыре группы сейнеров, по пять сейнеров в группе.

Второй отряд (с первым эшелоном десанта) — шесть торпедных катеров, два сторожевых катера и три группы сейнеров по четыре сейнера в группе.

Третий отряд (с первым эшелоном десанта) — шесть торпедных катеров, два сторожевых катера и три группы плавучих средств.

В каждую группу входили буксир с баржей или болиндером и три сейнера.

24 декабря командир Керченской ВМБ получил приказание произвести высадку десанта в ночь на 26 декабря.

К рассвету 25 декабря было закончено сосредоточение кораблей и средств высадки в пунктах посадки — в сел. Комсомольск и г. Тамань.

В 16 ч. 00 м. 25 декабря началась посадка частей десанта на корабли, однако в назначенное по плану время, к 1 ч. 00 м. 26 декабря,

посадку закончил лишь первый отряд; остальные отряды закончили на один-два часа позднее. Всего на корабли было принято: первым отрядом — 1154 чел., вторым отрядом — 744 чел.; третьим отрядом — 3327 чел., 29 орудий и три миномета.

В 5 ч. 00 м. 25 декабря отряд кораблей с первым броском десанта подошел к сел. Эльтиген, Камыш-Бурун и Старый Карантин и начал высадку. У сел. Камыш-Бурун первый бросок десанта высадился внезапно и, не встретив сопротивления немцев, захватил Камыш-Бурунскую косу и пристань судоремонтного завода и закрепился там.

В сел. Старый Карантин удалось высадить лишь 55 бойцов во главе с командиром и комиссаром пункта высадки. В течение дня эта группа вела бой с численно превосходящим противником, но, не получив подкрепления, стала пробиваться к сел. Камыш-Бурун. Часть этих бойцов во главе с комиссаром пункта высадки на случайно найденной шлюпке добралась до своих кораблей, остальные погибли.

В районе сел. Эльтиген высадка десанта закончилась неудачно. Высадившиеся там 19 бойцов во главе с командиром и комиссаром пункта высадки весь день вели бои, находясь в окружении. К концу дня оставшиеся в живых командир пункта высадки и один боец пробились в Камыш-Бурун.

В 7 ч. 00 м. 26 декабря к Камыш-Бурунской косе, пристани судоремонтного завода и сел. Эльтиген, под прикрытием дымовых завес торпедных катеров подошел второй отряд кораблей — 12 сейнеров, шесть торпедных катеров и два сторожевых катера.

Основная часть десанта высадилась в районе Камыш-Бурунской косы и пристани судоремонтного завода при поддержке артиллерийского огня 140 отдельного артиллерийского дивизиона, 25 корпусного артиллерийского полка и сторожевых катеров. Противник оказывал сильное противодействие артиллерийским, минометным и пулеметным огнем.

У сел. Эльтиген немцы встретили наш десант сильным огнем, контратаками и ударами бомбардировочной авиации; высадка снова не удалась. Поэтому частично десант был высажен севернее этого пункта, а часть сейнеров, после неудачных попыток подойти к берегу, повернула обратно и возвратилась в г. Тамань.

В 13 ч. 00 м. 26 декабря к сел. Камыш-Бурун подошел третий отряд кораблей — девять сейнеров, три буксира, две баржи и болиндеры. При поддержке огня 140 отдельного артиллерийского дивизиона и сторожевых катеров, прикрываясь дымзавесами торпедных катеров, под непрерывным артиллерийским, минометным и пулеметным огнем и ударами бомбардировочной авиации противника отряд начал высадку десанта на пристань судоремонтного завода и Камыш-Бурунскую косу.

От попадания бомбы одна баржа загорелась и после ликвидации пожара возвратилась в г. Тамань; другая баржа затонула у места высадки, при этом часть личного состава десанта погибла, но все же 500 человек с этой баржи высадились на Камыш-Бурунскую косу.

Таким образом, корабли Керченской ВМБ за 26 декабря высадили 2175 чел., причем частям, высадившимся в сел. Камыш-Бурун, удалось закрепиться на его южной окраине, в районе пристани судоремонтного завода и на Камыш-Бурунской косе.

Вследствие резкого ухудшения погоды (ветер усилился до 7—8 баллов) 27 декабря переброска войск через Керченский пролив не производилась, но плацдарм в сел. Камыш-Бурун, захваченный 26 декабря, прочно удерживался и возможность высадки вторых эшелонов десанта была обеспечена.

В связи с улучшением погоды 28 и 29 декабря возобновилась и беспрерывно производилась переброска новых эшелонов войск в район Камыш-Бурунской косы и пристани судоремонтного завода. К концу

дня 29 декабря средствами Керченской ВМБ в этот район было переброшено 11225 бойцов, 47 орудий, 12 автомашин, 229 пулеметов, 210 лошадей, 14 повозок и 198 минометов.

За время всей операции артиллерийским огнем и авиацией противника были потоплены один сторожевой катер, пять торпедных катеров, буксир, болиндер и баржа. Потери в личном составе ВМБ и десантных отрядов составили убитыми и ранеными 350—400 человек.

В результате успешной высадки десанта ЧФ в г. Феодосия 29 декабря противник начал отходить от г. Керчь.

Ночью 29 декабря группа разведчиков во главе с начальником штаба Керченской ВМБ проникла в г. Керчь; разведчики обнаружили, что противник оставил город и отошел на запад. В 6 ч. 30 м. 30 декабря начальник штаба донес об этом командиру Керченской ВМБ.

3. Действия отряда высадки „Б"

В 9 ч. 00 м. 25 декабря отряд высадки «Б», в составе: КЛ «Красная Абхазия», «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан», СКР «Кубань» и болиндера, сосредоточился в г. Анапа для посадки десантных частей. Но посадка задержалась, так как 105 стрелковый полк, назначенный в десант, прибыл к назначенному месту с опозданием. Ухудшившаяся после полудня погода и поднявшаяся на рейде зыбь еще больше замедлили посадку и задержали выход кораблей в море. К полуночи на канонерские лодки было принято 2393 человека, 14 76-*мм* орудий и шесть 120-*мм* минометов. Из-за большой зыби посадка десанта на СКР «Кубань» и болиндер не производилась.

В 00 ч. 38 м. 26 декабря отряд вышел в море. В 4 ч. 00 м. вышел в море СКР «Кубань». Буксир «СП-15» с болиндером остались на рейде, потому что капитан буксира в темноте не заметил выхода канонерских лодок. Ночью на переходе корабли потеряли друг друга из виду и следовали к месту высадки каждый самостоятельно. Ветер в момент перехода был зюйд, силой 8—9 баллов.

На рассвете 26 декабря командир отряда «Б», имея флаг на КЛ «Красный Аджаристан», прибыл к месту высадки десанта и обнаружил там только шесть сторожевых катеров из группы высадочных средств; других кораблей не оказалось. Командир решил возвратиться к г. Анапа и вновь сосредоточить там отряд с тем, чтобы высадить десант на рассвете 27 декабря. По радио он приказал кораблям своего отряда сосредоточиться у г. Анапа.

К 16 ч. 00 м. 26 декабря весь отряд — три канонерских лодки, ТР «Кубань» с 627 бойцами, пятью 76-*мм* и четырьмя 45-*мм* орудиями, СКР «Кубань», шесть сторожевых катеров и буксир «СП-15» с болиндером — сосредоточился у г. Анапа и начал движение в район высадки. Вскоре после выхода командир отряда вернул СКР «Кубань» обратно в Анапу, так как на нем не было десантных войск.

К 17 ч. 00 м. ветер, дувший с прежней силой, перешел с зюйда на вест-норд-вест. Поднявшаяся снежная пурга снизила видимость до полукабельтова. Командир отряда несколько раз испрашивал у Военного Совета ЧФ разрешение отложить высадку до улучшения погоды. Военный Совет дал категорическое приказание выполнить поставленную задачу или в случае неблагоприятных метеорологических условий высадить десант в Керченском проливе. Ввиду нарушения связи командир отряда не получил этого приказания и в 2 ч. 00 м. 27 декабря снова повернул к г. Анапа. Нарушение связи произошло потому, что командир отряда перенес свой флаг с КЛ «Красная Грузия» на КЛ «Красный Аджаристан», не поставив об этом в известность Военный Совет флота.

В 11 ч. 00 м. 27 декабря отряд высадки «Б» подошел к г. Анапа и здесь получил приказание Военного Совета ЧФ — следовать в порт Новороссийск; при подходе к Новороссийску он получил новое приказание — на рассвете 29 декабря высадить десант в районе сел. Камыш-Бурун.

В 21 ч. 17 м. отряд вошел в порт Новороссийск и начал приемку угля и продуктов. К 17 ч. 00 м. 28 декабря приемка была закончена и отряд вышел в море для выполнения поставленной задачи. К этому времени пристань судоремонтного завода в сел. Камыш-Бурун и Камыш-Бурунская коса были уже заняты частями десанта Керченской ВМБ, и туда перевозились вторые эшелоны. Таким образом, отряд высадки «Б», вместо решения самостоятельной задачи по высадке десанта у горы Опук, включился в операцию по переброске вторых эшелонов войск 51 армии на Керченский полуостров.

По замыслу Военного Совета ЧФ, высадку отряда «Б» у горы Опук должен был обеспечивать отряд корабельной поддержки, в составе: КР «Красный Кавказ», «Красный Крым» и ЭМ «Незаможник» и «Шаумян».

Для выполнения этой задачи отряд корабельной поддержки в ночь на 25 декабря вышел в море. В 4 ч. 30 м. 26 декабря КР «Красный Кавказ» и ЭМ «Незаможник» подошли к месту высадки в районе горы Опук, но отряда высадки «Б» там не обнаружили. В это время КР «Красный Крым», обстреляв г. Феодосия, в 7 ч. 50 м. присоединился к КР «Красный Кавказ». Весь день, до 19 ч. 00 м. отряд корабельной поддержки находился в море в районе горы Опук и г. Анапа, тщетно пытаясь обнаружить отряд высадки «Б» и связаться с ним.

В 15 ч. 31 м. крейсера были безуспешно атакованы немецкими торпедоносцами. В 20 ч. 39 м. по приказанию начальника штаба ЧФ КР «Красный Кавказ» обстрелял район горы Опук и сел. Дженики. С берега противник не отвечал.

В 22 ч. 58 м. в полутора милях от назначенного места высадки (пристань Дуранде) отряд корабельной поддержки стал на якорь. Погода в этом районе благоприятствовала операции: ветер стих до трех — четырех баллов; низкая облачность мешала действиям авиации противника; наката волны на берег не было.

В 7 ч. 02 м. 27 декабря отряд корабельной поддержки, не дождавшись отряда высадки «Б», снялся с якоря и ушел в г. Новороссийск, куда и прибыл в 13 ч. 43 м. 27 декабря.

4. Действия кораблей ЧФ в операции по высадке десанта в г. Феодосия (Действия отряда высадки „А")

(См. схемы—приложения 9 и 10)

По приказу командующего ЧФ была создана следующая организация отряда высадки «А» (командир отряда — капитан 1 ранга Басистый):

отряд корабельной поддержки, в составе: КР «Красный Кавказ», «Красный Крым», ЭМ «Незаможник», «Шаумян» и «Железняков», с дислокацией в г. Новороссийск;

первый отряд транспортов, в составе: ТР «Зырянин», «Ташкент», «Жан-Жорес», «Красный Профинтерн», «Ногин», «Шахтер» и «Азов», с дислокацией в г. Новороссийск;

отряд охранения первого отряда транспортов, в составе: ЭМ «Бодрый», «Бойкий» и двух базовых тральщиков, с дислокацией в г. Новороссийск;

второй отряд транспортов, в составе: ТР «Калинин», «Димитров», «Курск», «Красногвардеец», «Серов», «Фабрициус» и «Березина»;

отряд охранения второго отряда транспортов в составе: ЛД «Харьков», ЭМ «Способный» и «Сообразительный» и двух базовых тральщиков, с дислокацией в г. Туапсе;

отряд высадочных средств, в составе двух базовых тральщиков, двух буксиров, 15 сторожевых катеров и шести — десяти самоходных барж.

Сущность решения задачи по захвату г. Феодосия заключалась в следующем.

29 декабря до рассвета занять порт Феодосия специально подготовленными штурмовыми отрядами, а также первым броском десантных войск, доставленных из Новороссийска на боевых кораблях отряда корабельной поддержки и сторожевых катерах отряда высадочных средств и этим создать возможность в условиях оборудованного порта быстро высадить с транспортов десант в составе трех стрелковых дивизий.

Для соблюдения скрытности посадку десанта на корабли производить только в ночное время. Так как одной ночи на это нехватало, то было предложено в ночь накануне погрузить материальную часть, а ночью перед самым выходом кораблей посадить на них личный состав.

Переход к г. Феодосия отряда корабельной поддержки, ТР «Кубань» с первым броском десанта и отряда высадочных средств совершить ночью, а высадку первого броска закончить к наступлению рассвета.

Высадку штурмового отряда и первого броска десанта произвести непосредственно на причалы порта Феодосия и предварить ее мощным огневым налетом всех кораблей на порт и город, с последующим переносом огня в глубину и по выявленным огневым точкам противника.

Для обеспечения прорыва сторожевых катеров со штурмовыми партиями моряков и эскадренных миноносцев с частями первого броска в порт было приказано специально назначенным сторожевым катерам подорвать и развести ворота бона. В дальнейшем эти катера использовать для перевозки войск с КР «Красный Крым».

Эскадренным миноносцам после освобождения прохода в порт прорваться туда и высадить войска на причалы. КР «Красный Кавказ» подойти к внешней стороне широкого мола и высадить десант непосредственного на мол. КР «Красный Крым» разгрузить тральщиками, сторожевыми катерами и барказами.

В течение светлого времени суток крейсерам и эскадренным миноносцам оставаться в районе г. Феодосия и артиллерийским огнем поддерживать действия десанта на берегу и подавлять вражеские огневые точки.

Переход транспортов морем во избежание атак немецкой авиацией произвести на значительном удалении от берега и в дневное время прикрывать их нашими самолетами ПЕ-2.

Первый эшелон десанта погрузить на транспорты в порту Новороссийск и высадить с наступлением темноты в первый день высадки в ночь на 30 декабря с расчетом закончить выгрузку в темное время. Затем эти транспорты группами, в охранении эсминцев, возвращать в Новороссийск для последующих перевозок.

Второй эшелон десанта погрузить на транспорты в порту Туапсе и высадить с наступлением темноты во второй день высадки (в ночь на 31 декабря) также с расчетом закончить разгрузку в темное время суток. После разгрузки транспорты возвращать для следующих перевозок.

Одновременно с началом операции по захвату порта Феодосия 29 декабря с ПЛ «Д-5» высадить диверсионную группу в районе сел. Коктебель.

Авиации ЧФ прикрывать пункты погрузки десанта (Новороссийск и Туапсе), переход транспортов морем, бомбардировать резервы противника на подходах к Феодосии и вражескую авиацию на ее аэродромах.

Высадка первого броска

В 13 ч. 00 м. 28 декабря в г. Новороссийск началась посадка первого броска десанта (251 и 633 стрелковых полков) на суда отряда корабельной поддержки, включая ТР «Кубань», и к 19 ч. 00 м. была закончена. На эти суда было принято 5119 бойцов и командиров, 72 лошади, 14 76-*мм* орудий, четыре 45-*мм* орудия, шесть минометов, 30 автомашин, 19 повозок, 100 *т* боезапаса, 56 *т* продфуража и 12 *т* других грузов.

В 17 ч. 00 м. на 12 сторожевых катеров отряда высадочных средств было посажено 300 бойцов штурмового отряда.

В 15 ч. 00 м. первым вышел из порта Новороссийск ТР «Кубань» в охранении двух сторожевых катеров отряда высадочных средств.

В 17 ч. 20 м. вслед за ТР «Кубань» в море вышел отряд высадочных средств в составе: СКА-013, 0131, 054, 052, 061, 032, 097, 098, 0141 и 0146 и ТЩ-14 и 16.

В 18 ч. 20 м. из порта вышли ЭМ «Шаумян», «Незаможник» и «Железняков», а в 19 ч. 00 м. — КР «Красный Кавказ» и «Красный Крым».

Отряд корабельной поддержки и отряд высадочных средств следовали к пункту высадки (в Феодосию) совместно в одном походном ордере, а ТР «Кубань» шел самостоятельно в охранении сторожевых катеров.

Погода в начале перехода была благоприятной: ветер зюйд три балла, море два балла, видимость хорошая. Эскадренный ход отрядов был назначен в 16 узлов. Однако, ночью ветер усилился до шести-семи баллов и зашел на зюйд-вест. Ввиду того, что сторожевые катера начали отставать, эскадренный ход отрядов был уменьшен до 14 узлов.

Меры навигационного обеспечения перехода полностью гарантировали точность движения отрядов, а подход к Феодосии был обеспечен буями, выставленными с подводных лодок, и огнями прожекторов ПЛ «Щ-201» и «М-51».

В 3 ч. 05 м. 29 декабря отряд корабельной поддержки, подойдя к Феодосии, перестроился в строй кильватера, имея в голове ЭМ «Шаумян». Отряд высадочных средств, шедший в двух колоннах на траверзе крейсеров, уменьшил ход и вступил в кильватер отряду корабельной поддержки, готовясь к прорыву в порт.

В 3 ч. 45 м. отряд корабельной поддержки лег на боевой курс и, уменьшив ход до пяти-шести узлов, в 3 ч. 50 м. открыл огонь по порту Феодосия и сел. Сарыголь. ЭМ «Железняков» и «Шаумян» вели огонь осветительными снарядами с целью освещения порта. Через несколько минут противник начал отвечать артиллерийским огнем тоже с применением осветительных снарядов, но попаданий в корабли не было.

С открытием огня сторожевые катера из отряда высадочных средств начали движение мимо Феодосийского мыса ко входу в порт, следуя под берегом в темноте.

В 4 ч. 03 м. по сигналу с КР «Красный Кавказ» огонь был прекращен и сторожевые катера начали прорыв в порт, а отряд корабельной поддержки по сигналу «всем вдруг» повернул на обратный курс.

За время с 3 ч. 50 м. до 4 ч. 03 м. было выпущено 26 180-*мм*, 81 130-*мм*, 25 100-*мм*, 27 осветительных и 320 45-*мм* снарядов.

К моменту сигнала о прорыве командир отряда высадочных средств подвел сторожевые катера к Феодосийскому маяку и с получением сигнала прорвался в гавань в проход между маяками и боном.

СКА-0131 первым ворвался в Феодосийскую гавань и под огнем автоматчиков противника высадил группу штурмовиков на защитный мол, захватил маяк и взял трофеи — две противотанковых пушки, стрелковое оружие и боезапас.

Вслед за ним в гавань вошел СКА-013 (на нем был флаг командира отряда высадочных средств). Он «прочесал» артиллерийским огнем все причалы и подошел к бонам, чтобы проверить, как СКА-0146 и 0147 выполнили задачу по открытию боновых ворот. Эти сторожевые катера не были обнаружены, но было установлено, что боновые ворота открыты. В 4 ч. 12 м. командир отряда высадочных средств дал сигнал отряду корабельной поддержки — «вход в гавань свободен» и, стоя у ворот, зелеными проблесками обозначал вход в гавань для эскадренных миноносцев. С подходом последних он осветил им проход ракетами. После этого СКА-013 подошел к широкому молу, высадил 13 разведчиков и троих краснофлотцев для приема концов с КР «Красный Кавказ».

В 4 ч. 09 м. СКА-051 и в 4 ч. 15 м. СКА-052 высадили в порту штурмовые группы по 43 человека каждый и в дальнейшем перевозили десант с КР «Красный Крым» и «Красный Кавказ».

СКА-032 вошел в порт и высадил штурмовую группу лишь в 5 ч. 30 м., СКА-061 — в 5 ч. 40 м., а СКА-097 — в 6 ч. 15 м. На первом испортилось рулевое управление, и он вошел в гавань, управляясь ручным рулем и оборотами моторов; второй опоздал из-за перебоев мотора; командир третьего, не бывавший ранее в районе Феодосии, потерял место и долго не мог найти входа в гавань.

СКА-098 со штурмовой группой, командир которого также ни разу не был в Феодосии, по невыясненным причинам выбросился на берег в районе сел. Сарыголь.

Таким образом, только первые четыре сторожевых катера выполнили боевую задачу, высадив 145 бойцов штурмовых групп.

В 4 ч. 40 м. ЭМ «Шаумян» прошел боновые ворота и первым из крупных кораблей вошел в Феодосийскую гавань; вслед за ним в 4 ч. 56 м. вошел ЭМ «Незаможник», а в 5 ч. 00 м. — ЭМ «Железняков».

ЭМ «Шаумян» под огнем противника подошел к широкому молу и в 5 ч. 51 м. закончил высадку десанта. Попаданием снаряда на нем была сбита грот-мачта, убито два и ранено семь человек. Одновременно эскадренный миноносец вел огонь по огневым точкам противника. После высадки десанта «Шаумян» вышел на рейд и оттуда продолжал периодически обстреливать батареи и огневые точки противника по указаниям корректировочных постов.

ЭМ «Незаможник», подойдя к стенке в юго-западной части гавани, в 5 ч. 10 м. начал высадку десанта и в 5 ч. 35 м. закончил ее. При швартовке он повредил форштевень выше ватерлинии и в 9 ч. 15 м. был направлен в порт Новороссийск, куда и дошел семиузловым ходом.

ЭМ «Железняков», подойдя в стенке в южной части гавани, в 5 ч. 40 м. приступил к высадке десанта и закончил ее в 7 ч. 00 м. В момент подхода к пристани в кают-компанию эскадренного миноносца попала мина, разрывом которой были убиты семь бойцов корректировочной группы. После высадки десанта «Железняков» вышел на рейд.

В 4 ч. 35 м. КР «Красный Крым» стал на якорь в двух каб. от Феодосийского широкого мола и в 4 ч. 48 м. начал высаживать десант сначала при посредстве четырех барказов, а затем с помощью шести сторожевых катеров и ТЩ-14. Высадка была закончена в [illegible] ч. 1[illegible] м. За это время в крейсер попало восемь снарядов и три мины; были

выведены из строя 130-*мм* орудия №№ 3, 7 и 12. Из личного состава команды и десанта было убито 18 и ранено 46 человек.

Одновременно КР «Красный Крым» вел огонь одиночными орудиями по огневым точкам противника в порту и на мысе Илья и по скоплениям вражеских войск прямой наводкой с дистанции 4—12 каб. После высадки десанта крейсер снялся с якоря и отошел на зюйд.

В 5 ч. 02 м. КР «Красный Кавказ» под артиллерийским и минометным огнем противника подошел к внешней стороне феодосийского широкого мола и начал швартоваться, одновременно высаживая десант с помощью барказов. Швартовке мешал сильный отжимной ветер от зюйд-веста силою до шести баллов. Буксиров в этот момент не оказалось. Лишь к 7 ч. 15 м. крейсеру удалось поджаться кормой к молу и подать на берег сходни. После этого высадка пошла успешнее, но выгрузить артиллерию и автомашины было невозможно, так как причал был очень загроможден.

В 8 ч. 08 м. высадка людей была закончена. В это время немцы еще более усилили огонь по крейсеру; поэтому было решено отойти от мола, не разгружая материальной части артиллерии и автомашины.

В 8 ч. 10 м. крейсер отошел от мола, и только в 16 ч. 10 м. ему удалось перегрузить артиллерию и автомашины десанта на подошедший ТР «Азов».

Сильным артиллерийским и минометным огнем противника крейсеру нанесено было несколько повреждений. Так, в 5 ч. 08 м. ему в район первой трубы попали две мины, вызвавшие пожар, который был ликвидирован через семь минут. В 5 ч. 21 м. неприятельский снаряд попал в переднюю часть второй башни, пробил броню и разорвался внутри башни; загорелись заряды, но благодаря исключительному мужеству личного состава зарядного отделения и этот пожар через четыре минуты был ликвидирован.

Очевидно противник пристрелялся по крейсеру, так как начались попадания снарядов в мостик. Были ранены военком корабля и начальник Медико-санитарного управления ВМФ. На сигнальном мостике были убиты флагманский связист штаба высадки, командир БЧ-IV и почти все сигнальщики.

Всего за время высадки десанта в «Красный Кавказ» попало двенадцать немецких снарядов и пять мин, вызвавших восемь пожаров; было убито и умерло от ран 27 и ранено 66 человек.

Одновременно с высадкой десанта «Красный Кавказ» самостоятельно подавлял огневые точки противника, стреляя одиночными орудиями по вспышкам.

Всего боевые корабли отряда корабельной поддержки высадили 4512 человек, из которых КР «Красный Кавказ» — 1586 человек, КР «Красный Крым» — 2000, ЭМ «Шаумян» — 330, ЭМ «Незаможник» — 289 и ЭМ «Железняков» — 287 человек. Кроме того, «Шаумян» выгрузил два 76-*мм* орудия, два 107-*мм* миномета, а «Незаможник» — одно 76-*мм* орудие и 17 ящиков мин.

В 7 ч. 20 м. в охранении двух сторожевых катеров в гавань Феодосия вошел ТР «Кубань»; подойдя к пристани, он начал высадку десантных войск и в 11 ч. 30 м. закончил ее. Было высажено 627 человек и выгружено пять 76-*мм* и четыре 45-*мм* орудия, шесть 107-*мм* минометов, 72 лошади, 15 автомашин, 19 повозок, 65 *т* боезапаса, 38 *т* продфуража и 12 *т* разного груза.

Окончив высадку, ТР «Кубань» вышел в море в охранении ТЩ-14. При выходе он был обстрелян артиллерийским огнем противника; прямым попаданием снаряда в ходовой мостик транспорта был убит его капитан и ранено пять человек команды.

Таким образом к 11 ч. 30 м. первый бросок десанта был высажен, за исключением артиллерии и автомашин, остававшихся к этому вре-

мени на КР «Красный Кавказ». За это время отряд корабельной поддержки израсходовал на подавление огневых точек противника следующее количество боезапаса.

Наименование кораблей	Калибр и количество израсходованных снарядов					
	180 *мм*	130 *мм*	100 *мм*	102 *мм*	76 *мм*	45 *мм*
КР „Красный Кавказ"	12	—	429	—	—	472
КР „Красный Крым"	—	318	—	—	—	430
ЭМ „Железняков"	—	—	—	151	12	—
ЭМ „Незаможник"	—	—	—	54	—	—

После высадки частей первого броска десанта отряд корабельной поддержки вышел на Феодосийский рейд и, поддерживая связь с ними посредством офицеров связи с корректировочных постов, обеспечивал дальнейшие действия этих частей по занятию города, который в тот же день был очищен от противника.

С 9 ч. 25 м. корабли отряда стали подвергаться непрерывным атакам неприятельских бомбардировщиков, а наша авиация начала прикрывать их только с 10 ч. 50 м., и то лишь пятью самолетами ЛАГГ-3 7 авиаполка.

КР «Красный Кавказ» был атакован немецкими самолетами 14 раз, а КР «Красный Крым» — 11 раз, но ни одна бомба в корабли не попала. От близких взрывов бомб корабли получили некоторые повреждения: кое-где вылетели заклепки, появилась течь, лопнули электролампочки, водомерные стекла в котлах и т. п.

В 18 ч. 00 м., с наступлением темноты атаки немецких самолетов прекратились.

В 23 ч. 05 м., не получая дальнейших задач на стрельбу, отряд корабельной поддержки, в составе КР «Красный Кавказ», «Красный Крым», ЭМ «Шаумян» и «Железняков», стал на якорь в глубине Феодосийского залива. Погода не улучшалась, ветер был норд-вест — семь баллов, море четыре-пять баллов, продолжалась пурга.

Высадка первого и второго эшелонов десантных войск в порту Феодосия

Первый отряд транспортов с первым эшелоном десанта подошел к порту Феодосия в 22 ч. 00 м. 29 декабря и, ошвартовавшись к причалам, начал высаживать войска и выгружать материальную часть, боезапас и продфураж. Выгрузка продолжалась до 22 ч. 00 м. 30 декабря и днем происходила под систематическими ударами немецкой бомбардировочной авиации, летавшей над портом почти безнаказанно. Средств ПВО у нас было недостаточно, наша авиация прикрытия отсутствовала.

Это произошло потому, что ВВС Закавказского фронта не выполнили задачи, поставленной им командованием фронта и не захватили немецкий аэродром в районе с. Владиславовка. Таким образом наша истребительная авиация не получила аэродрома, близкого к пункту высадки десанта, а противник, наоборот, продолжая пользоваться им, имел авиацию в непосредственной близости от г. Феодосия. Это облегчало ей борьбу против нашего десанта.

21—Зак. 11087.

В 13 ч. 30 м. немецкая авиация потопила ТР «Ташкент» в момент отхода его от пристани. Это был самый крупный транспорт первого отряда — водоизмещением 13000 *т*.

К 8 ч. 00 м. 30 декабря войска десанта заняли гору Лысая и близлежащие высоты вокруг г. Феодосия. Правый фланг наших десантных войск продвинулся на 5—6 *км*, а левый фланг — на 3—5 *км* за город. В самом городе производилось уничтожение «кукушек».

Отряд корабельной поддержки прикрывал зенитным огнем высадку частей второго эшелона десанта и вел артиллерийский огонь по указаниям корректировочных постов для поддержки десантных частей, уже действующих на берегу.

В 3 ч. 00 м. 30 декабря ЭМ «Железняков», имея соленость в котлах, не дождался транспортов, которые он должен был конвоировать по окончании ими высадки и ушел в г. Новороссийск. В 19 ч. 05 м. ушли в Новороссийск КР «Красный Крым» и ЭМ «Шаумян».

В 1 ч. 30 м. 31 декабря командир высадки «А» со своим штабом перешел на ЭМ «Сообразительный», а КР «Красный Кавказ» был отправлен в г. Туапсе.

Второй отряд транспортов с частями второго эшелона десанта подошел к г. Феодосия в 1 ч. 30 м. 31 декабря и немедленно начал выгрузку, которая продолжалась 12 часов.

С 9 ч. 00 м. авиация противника снова начала интенсивно бомбить порт Феодосия и транспорты десанта, на которых были убитые и раненые. Прикрытие кораблей нашей истребительной авиацией попрежнему отсутствовало, поэтому налеты вражеских бомбардировщиков были еще более безнаказанными, чем накануне.

В 10 ч. 15 м. в носовую часть ТР «Красногвардеец» попало две бомбы; через минуту он затонул, не закончив выгрузку. В то же время на ТР «Димитров» от попадания бомбы возник пожар, который был быстро ликвидирован. На ТР «Калинин» осколками бомбы повредило кормовую стрелу.

В 13 ч. 00 м. 31 декабря выгрузка с транспортов закончилась и к 14 ч. 00 м. все они вышли в море. ТР «Димитров», «Фабрициус» и «Курск» ушли в г. Туапсе, а «Калинин» — в г. Новороссийск.

На этом закончилась высадка десанта в порту Феодосия. В дальнейшем ЧФ перевозил и обеспечивал перевозку войск, боеприпасов и снабжения 44 армии.

Высадка диверсионной группы в районе сел. Коктебель, произведенная ПЛ «Д-5», была неудачной. Этой группе была поставлена задача перехватить дорогу между г. Феодосия и сел. Алушта. Группа была высажена лишь в 3 ч. 00 м. 31 декабря, но на берегу сразу же встретилась с сильной засадой противника и задачи своей выполнить не смогла. Из 21 человека этой группы уцелело лишь пять бойцов, которые затем вышли к нашим частям.

Энергичные действия отряда высадки «А», в особенности штурмового отряда моряков и всего первого броска десанта, заставили немцев отступить от г. Феодосия. Этим ставилась под угрозу окружения вся их керченская группировка. Поэтому немцы вынуждены были постепенно очистить г. Керчь и весь Керченский полуостров.

Таким образом успешной высадкой десанта в г. Феодосия был обеспечен общий успех всей десантной операции по овладению Керченским полуостровом. Задача, поставленная Ставкой Верховного Главнокомандования перед Черноморским флотом и 44 и 51 армиями, была решена. (Дело № 161, л. 1—124.)

Верховный Главнокомандующий маршал Советского Союза товарищ Сталин поздравил части и корабли, участвовавшие в этой славной операции, следующей телеграммой:

«Командующему Кавказским фронтом
генерал-лейтенанту тов. Козлову

Командующему Черноморским флотом
вице-адмиралу тов. Октябрьскому

Поздравляю Вас с победой над врагом и освобождением города и крепости Керчь и города Феодосии от немецко-фашистских захватчиков. Приветствую доблестные войска генерала Первушина и генерала Львова и славных моряков группы военных кораблей капитана 1 ранга Басистого, положивших начало освобождению Советского Крыма.

Крым должен быть освобожден от немецких захватчиков и их румынско-итальянских прихвостней.

И. СТАЛИН».

Москва, 30 декабря 1941 г.
(Ц. о. „Правда" от 31 декабря 1941 г.)

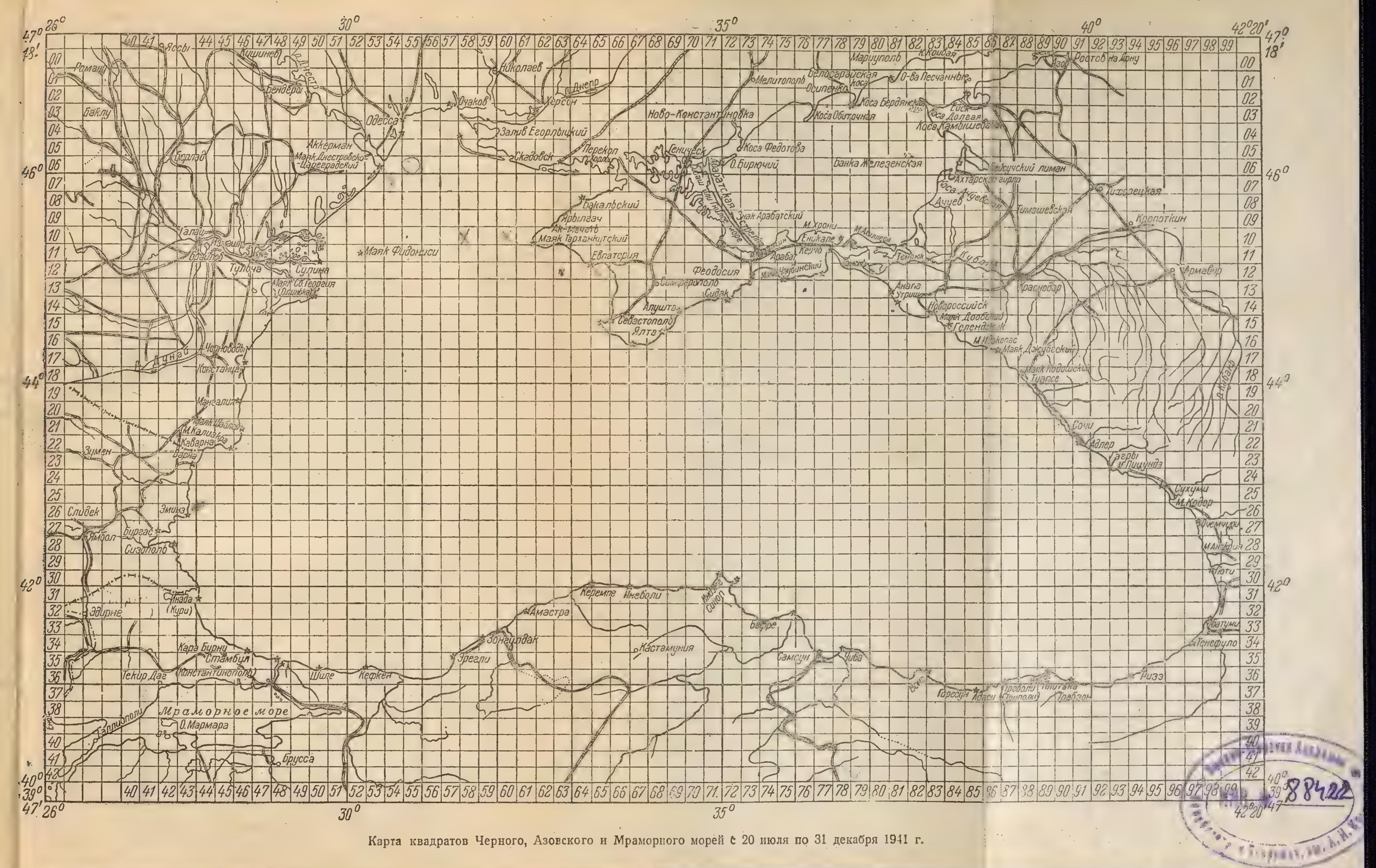
СПИСОК

документов, использованных при составлении «Хроники Великой Отечественной войны на Черноморском театре», выпуск 1

№ дел по архиву Исторического отдела ВМФ	Наименование документов
161	Отчет штаба Черноморского флота о Керченско-Феодосийской десантной операции (26—31 декабря 1941 г.)
219	Краткий обзор боевой деятельности бригады подводных лодок Черноморского флота (22 июня—31 декабря 1941 г.)
238	Исторический журнал Черноморского флота (22 июня—25 июля 1941 г.)
242	Исторический журнал Черноморского флота (1—30 сентября 1941 г.)
245	Исторический журнал Черноморского флота (1—26 октября 1941 г.)
434	Краткий обзор боевых действий отряда легких сил Черноморского флота (22 июня 1941 г. — 20 марта 1942 г.)
911	Отчет о боевой деятельности кораблей эскадры Черноморского флота (22 июня 1941 г. — 1 апреля 1942 г.)
1713	Боевые донесения о проведенных операциях кораблей эскадры Черноморского флота (26 июня — 19 сентября 1941 г.)
1950	Отчет по обороне Севастополя, том I (ноябрь 1941 г. — июль 1942 г.)
5516	Отчет о боевой деятельности десятого дивизиона подводных лодок Черноморского флота (22 июня 1941 г. — 1 сентября 1942 г.)
5517	Итоги боевой деятельности второй бригады подводных лодок Черноморского флота за шесть месяцев войны (22 июня—22 декабря 1941 г.).
6088	Отчет о набеговой операции кораблей отряда легких сил Черноморского флота на базу Констанца (25—26 июня 1941 г.)
6165	Отчет штаба эскадры Черноморского флота о высадке десанта в районе дер. Григорьевка (Одесский оборонительный район) (21—22 сентября 1941 г.).
6532	Иванов П. М. Оборона Севастополя. (Краткий обзор боевых действий) (25—31 октября 1941 г.)
6771	Отчет штаба Одесской военно-морской базы Черноморского флота (20 августа — 15 октября 1941 г.)
6772	Приложение к отчету штаба Одесской военно-морской базы Черноморского флота (20 августа — 15 октября 1941 г.)
Инв. 824	Оборона Севастополя. Оперативно-тактический очерк (5 ноября 1941 г. — 4 июля 1942 г.), издание Военно-исторического отдела Генерального штаба Красной Армии
ШТ 736—748	Исходящие шифртелеграммы ФКП Черноморского флота (23 июня — 21 августа 1941 г.)
ШТ 749—769	Входящие шифртелеграммы ФКП Черноморского флота (22 июня — 21 августа 1941 г.)
ШТ 771—801	Исходящие шифртелеграммы ФКП Черноморского флота (15 августа—22 декабря 1941 г.)
ШТ 803—839	Входящие шифртелеграммы ФКП Черноморского флота (21 августа—22 декабря 1941 г.)

Карта квадратов Черного и Мраморного морей с 22 июня по 20 июля 1941 г.

47°
13'
46°
45°
42°
40°
39°
47'



Карта квадратов Черного, Азовского и Мраморного морей с 20 июля по 31 декабря 1941 г.

47°
18'

46°

44

4

40
39
4

839

224

Схема расположения позиций подводных лодок на Черноморском театре с 22 июня по 22 августа 1941 г. (Составлена по „Историческому журналу Черноморского флота“ за 1941 г.).

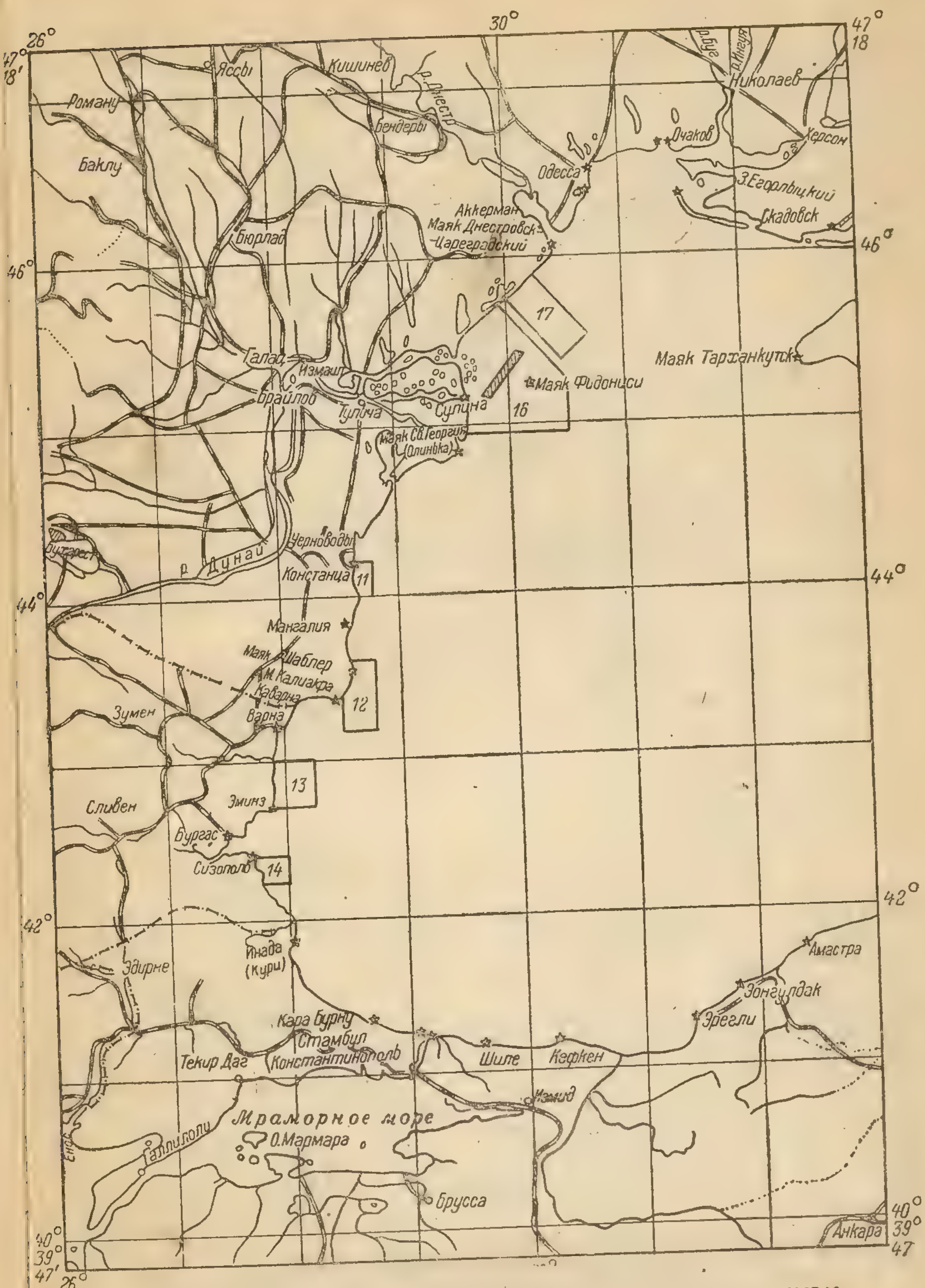


Схема расположения позиций подводных лодок на Черноморском театре с 22 августа по 9 октября 1941 г.

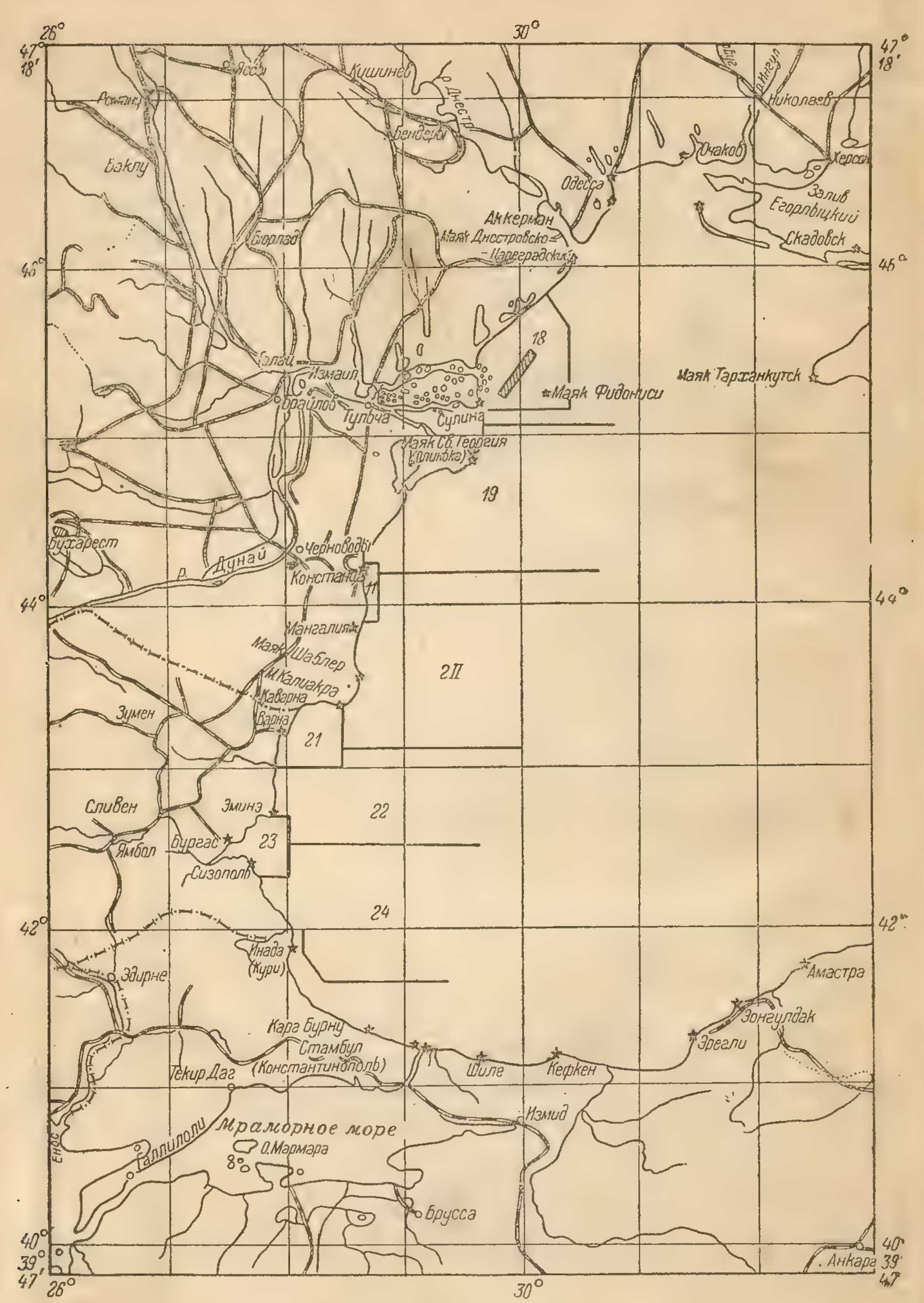


Схема расположения позиций подводных лодок на Черноморском театре с 11 октября по 22 декабря 1941 г.

Схема расположения позиций подводных лодок на Черноморском театре с 23 декабря 1941 г.

Схема движения отрядов кораблей Керченской ВМБ с десантом к месту высадки 26 декабря 1941 г.

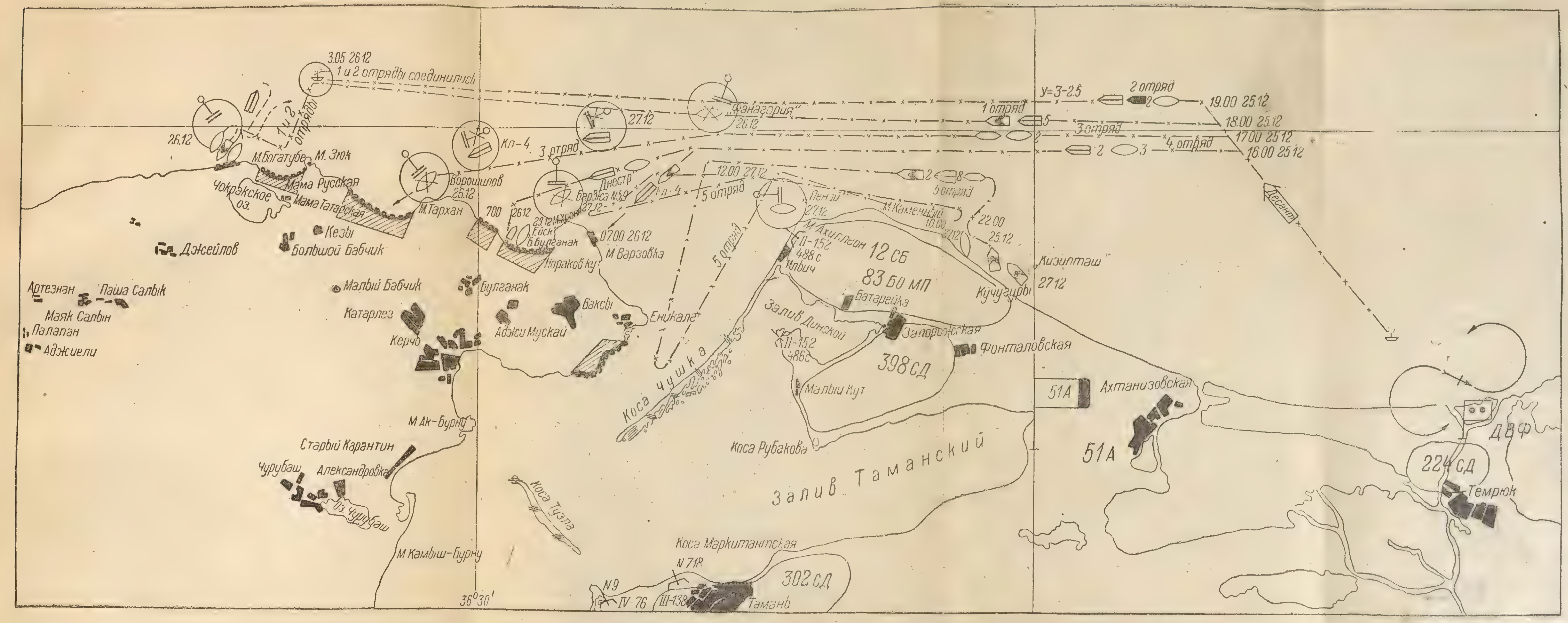


Схема обстановки на десантную операцию Азовской военной флотилии с 25 по 29 декабря 1941 г.

Инв. № 88422

ВЫХОД ИЗ НОВОРОССИЙСКА
на 28.12.41 г.

Наименование частей	Время
ТР „Кубань“, СКА-063, 0141	13.00
Отряд высадочных средств	17.20
БТЩ-14, 16, СКА-013, 0131, 061, 032, 097, 098, 0141, 0146 054, 052,	
Отряд кораблей поддержки	
КР „Красный Кавказ“, „Красный Крым“, ЭМ „Шаумян“, „Незаможник, „Железняков“	18.20 19.00
1 отряд десантных транспортов	
„Шахтер“, „Ташкент“, „Красный Профинтерн“, „Азов“	24.00
2 отряд десантных транспортов	
„Зырянин“, „Жан-Жорес“, „Ногин“, „Серов“	23.00 15.00 20,12.41 г.

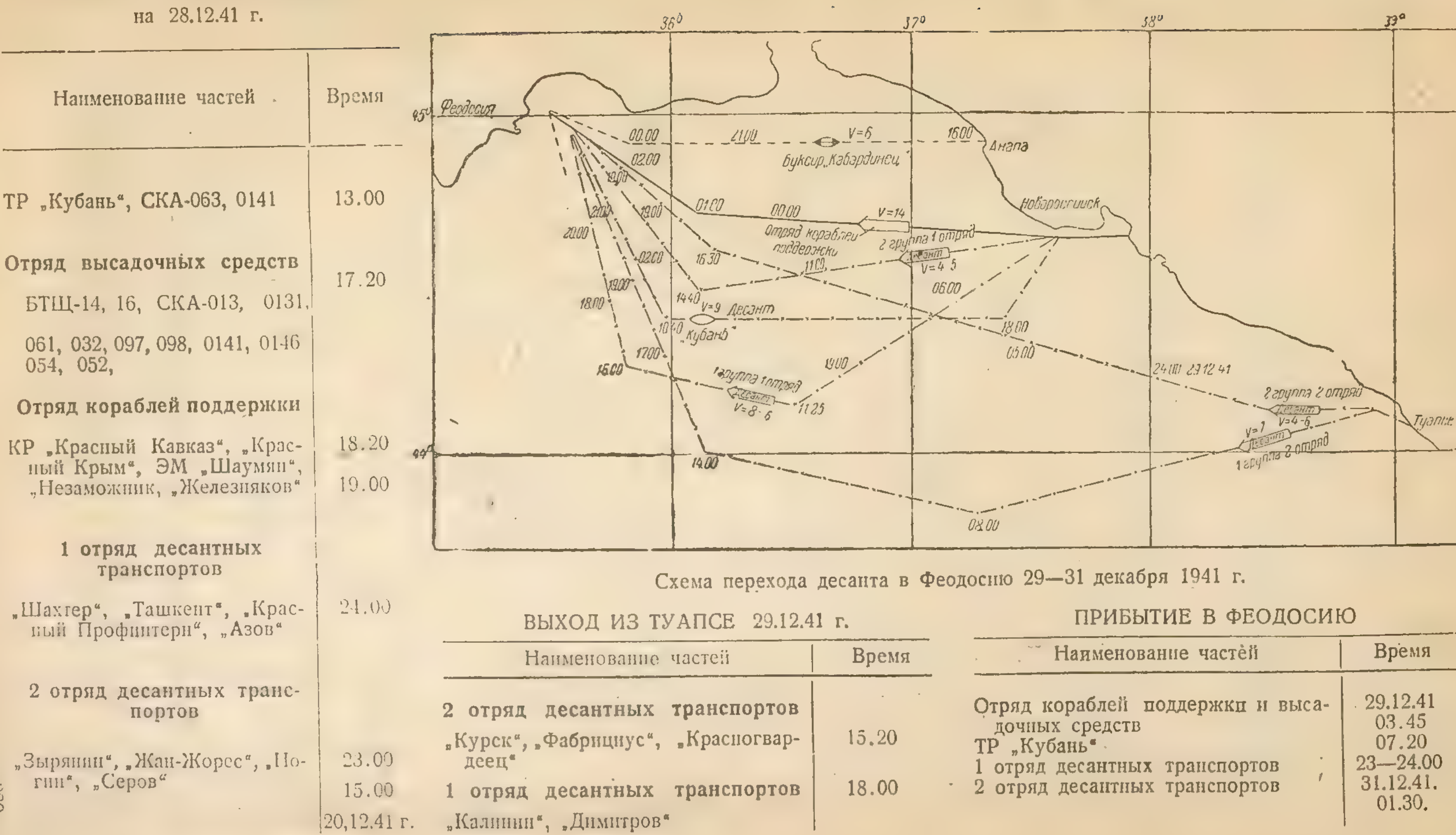


Схема перехода десанта в Феодосию 29—31 декабря 1941 г.

ВЫХОД ИЗ ТУАПСЕ 29.12.41 г.

Наименование частей	Время
2 отряд десантных транспортов	
„Курск“, „Фабрициус“, „Красногвардеец“	15.20
1 отряд десантных транспортов	18.00
„Калинин“, „Димитров“	

ПРИБЫТИЕ В ФЕОДОСИЮ

Наименование частей	Время
Отряд кораблей поддержки и высадочных средств	29.12.41 03.45
ТР „Кубань“	07.20
1 отряд десантных транспортов	23—24.00
2 отряд десантных транспортов	31.12.41. 01.30.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

Условные обозначения
1 отряд транспортов 1 эшелон десанта (23 ГСД)
2 отряд транспортов 2 эшелон десанта (63 ГСД)
„Красный Кавказ"
Выход на площадку маяка
„Красный Крым"
N 063
Широкий мол
N 97
„Шаумян"
Защитный мол
Феодосия
„Незаможник"
31.12.41 „Красногвардеец"
„Железняков"
1 01 42 „Ташкент"
01.31
Деревянная пристань
Пристань для малых катеров
N
S

Схема диспозиции кораблей и транспортов в порту Феодосия при высадке десанта 29—31 декабря 1941 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 11

ХРОНОЛОГИЯ

наиболее важных событий на Черноморском театре с 22 июня по 31 декабря 1941 г.

Дата	События
Июнь	
18	Объявление по флоту оперативной готовности № 2
22	Объявление по флоту оперативной готовности № 1
22	Начало военных действий со стороны Германии и Румынии против Советского Союза. Минирование Севастопольской бухты самолетами противника.
22	Потонул морской буксир «СП-12», подорвавшись на магнитной мине противника в районе Карантинной бухты (Севастополь).
22	Начало постановки минного заграждения в районе Севастополя.
24	Подорвался на мине и затонул у Константиновского буя (Севастополь) 25-тонный кран № 2.
25—26	Набеговая операция кораблей ОЛС ЧФ на г. Констанца.
26	Гибель ЛД «Москва» в районе г. Констанца.
28	Потопление подводной лодки противника в районе Севастополя.
Июль	
1	ЭМ «Быстрый» подорвался на немецкой мине в районе Севастополя.
3	Форсирование р. Прут на участке Корпачи—Цудора авангардными частями противника.
16	Сообщение штаба ЧФ о гибели ПЛ «Щ-206».
18—20	Переход ДВФ из устья р. Дунай в г. Одесса.
19	Гибель ТР «Кола» на нашем минном заграждении в районе Керченского пролива.
20	Постановление правительства о формировании АВФ.
23	Гибель ТР «Аджария» в районе г. Одесса.
27	Гибель ТР «Ленин» на своем минном заграждении у мыса Сарыч.
30	Форсирование войсками противника р. Днестр в районе г. Григориополь.
Август	
5	Приказ Народного Комиссара ВМФ о сформировании отряда кораблей северо-западного района Черного моря.
10	Авиация ЧФ вывела из строя черноводский мост на р. Дунай в Румынии.
11	Сформирование АВФ.
12	Авиация противника потопила в районе Одессы пловучий док с паровозами.
13	ТР «П. Осипенко» потоплен немецкой авиацией в районе Очакова.
13	Начало обороны Одессы.
14	По директиве Верховного Главнокомандующего в Крыму началось формирование 51 отдельной армии.

Дата	События
15	ПЛ «Щ-211» потопила в районе Эминэ два транспорта противника.
15	Наши войска оставили г. Николаев.
18	ТЩ «Байкал» потоплен артиллерией противника в районе Очакова.
18	Авиация ЧФ потопила два транспорта противника в районе Сулина.
19	По директиве Верховного Главнокомандующего началась организация Одесского оборонительного района (ООР).
19	В районе Херсона минометным огнем противника потоплен ТЩ «Очаковский канал».
19	Создание Тендровского боевого участка (ТБУ).
19	Наши войска оставили г. Херсон.
20	ПЛ «М-33» потопила подводную лодку противника в районе Констанцы.
21	Наши войска оставили г. Очаков.
21	В районе Одессы авиацией противника потоплен ТР «Брянск».
23	Сформирование Керченской ВМБ.
27	По приказу Народного Комиссара ВМФ началось формирование Отдельного Донского отряда АВФ.
29	В районе Эльчан-Кая немецкие самолеты-торпедоносцы потопили ТР «Каменец-Подольск».
30	Форсирование частями противника р. Днепр в районе Берислав — Каховка.
Сентябрь	
14	Немецкая авиация потопила ТР «Молдавия» на Тендровском рейде.
21	ПЛ «М-33» в районе Тузла потопила транспорт противника водоизмещением 6000 *т*.
21	Авиация противника в районе Тендры потопила КЛ «Красная Армения».
21—22	Десантная операция в районе с. Григорьевка.
21	Немецкая авиация в районе Тендры потопила ЭМ «Фрунзе».
29	Выход войск противника к Ишуньским позициям.
29	ПЛ «Щ-211» потопила танкер противника южнее г. Варна.
30	На нашей мине в районе Севастополя подорвался ЭМ «Совершенный».
30	Получена директива Ставки Верховного Главнокомандования об эвакуации Одессы.
Октябрь	
1	Начало эвакуации г. Одесса.
3	Самолеты-торпедоносцы противника в районе Новороссийска потопили ТР «Днепр».
4	Наши войска оставили г. Мелитополь.
8	Наши войска оставили г. Мариуполь.
16	Окончена эвакуация Одессы.
16	Между г. Одесса и мысом Тарханкутский торпедоносная авиация противника потопила ТР «Большевик».
18	Войска противника заняли г. Таганрог.
18	Подводная лодка «Щ-210» в районе Бургаса потопила ТР «Ля-Прогресс-Панама».

Дата	События
27	В г. Керчь немецкая авиация потопила ТЩ «Делегат».
28	Прорыв Ишуньских позиций войсками противника.
29	Начало обороны Севастополя.
30	Немецкая авиация в районе Евпатория потопила ТР «Ураллес».
Ноябрь	
2	Гибель ТЩ «Егурча» на вражеской мине в Новороссийской бухте.
2	Немецкая авиация в районе Сарыч—Айтодор потопила ТЩ «Работник».
3	ПЛ «Щ-214» в районе южнее Бургаса потопила шхуну противника.
4	Образование Керченского и Севастопольского оборонительных районов.
4	Вражеская авиация потопила ТР «Рот-Фронт» на Керченском рейде.
5	Подводная лодка «Щ-214» потопила танкер противника.
7	Получена директива Ставки Верховного Главнокомандования о задачах ЧФ по обороне Севастополя и Керченского полуострова и о назначении командующего ЧФ командующим обороной Севастополя.
7	Самолеты-торпедоносцы противника потопили ТР «Армения» в районе Ялты.
7	Гибель ТЩ «Хенкин» в районе Симеиза.
9—11	Гибель ТР «Десна» на мине в Новороссийской бухте.
13	Гибель КР «Червона Украина» в Севастополе.
16	Наши войска оставили г. Керчь.
18	ПЛ «Щ-215» потопила транспорт противника на коммуникации Бургас—Босфор.
19	Получена директива Ставки Верховного Главнокомандования об упразднении должности командующего войсками Крыма.
21	Сообщение штаба ЧФ о невозвращении ПЛ «М-59» с позиции из района Сулина и ПЛ «М-34» с позиции из района Констанцы.
21	Расформирование ДВФ.
Декабрь	
1	ПЛ «Д-4» потопила ТР противника на позиции № 20.
5	Начало подготовки к Керченско-Феодосийской десантной операции.
11	Гибель в районе Херсонесского маяка танкера «Апшерон».
13	Сообщение штаба ЧФ о невозвращении ПЛ «Щ-211» с позиции № 21.
17	Начало второго штурма Севастополя войсками противника.
25	Высадка десанта Керченской ВМБ на восточном побережье Керченского полуострова.
26	Высадка десанта Азовской военной флотилии на северном побережье Керченского полуострова.
27	Авиация противника потопила ТЩ «Кизилташ».
29	Высадка десанта кораблями ЧФ в порту Феодосия и занятие нашими войсками города Феодосия.
29	Г. Керчь оставлен войсками противника.
30	Немецкая авиация потопила ТР «Ташкент» в порту Феодосия.
31	Вражеская авиация потопила ТР «Красногвардеец» в порту Феодосия

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

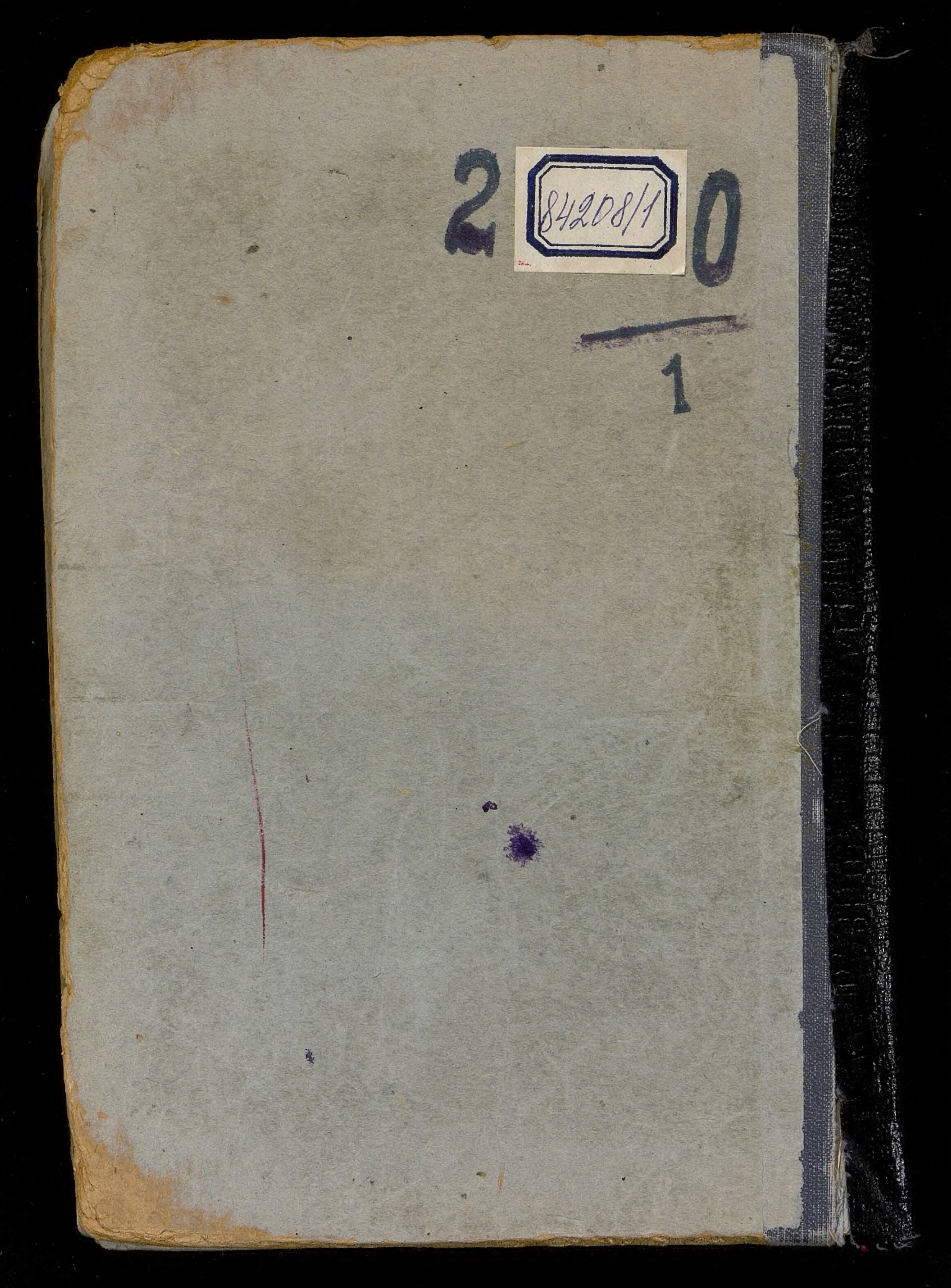
соединений, частей и кораблей Черноморского флота, Красной Армии и противника, упоминаемых в „Хронике Великой Отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре."

Выпуск 1.

Примечание. Крестиком (+) отмечены в Указателе вражеские корабли и части.

344 стр + 4 вкл.

2-я типо-литография УВМИ. Зак. 11087.


84208/1
2
0
1